

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 29-08-2023**

**Mødedato** Tirsdag d. 29. august 2023 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelset, Slottet, Nørregade 36

## Indholdsfortegnelse

O-sag: Godkendelse af dagsorden.....	3
B-sag: Start på VVM-proces for virksomhed i erhvervsområdet Tietgenbyen Nord.....	4
B-sag: Ny handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter.....	7
B-sag: Endelig vedtagelse af tillæg til spildevandsplan for nyt boligområde ved Bogensevej/Beldrir	9
B-sag: Revideret Kompetencefordelingsplan.....	10
B-sag: Igangsætning af åbningstræk fra grøn mobilitetsplan.....	12
B-sag: Ansøgning til Trafikstyrelsens pulje for bedre busfremkommelighed.....	16
B-sag: Rutejusteringer i den kollektive trafik.....	18
C-sag: Omprioriteringer i den kollektive trafik.....	21
D-sag: Status på tilsynsindsatsen vedr. lovliggørelse af driftsforhold på gartnerierne i Odense Kom	23
D-sag: Aktuelle sager.....	25

# **Punkt 1: O-sag: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-G01-16-22

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 29. august 2023.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget  
godkender dagsordenen.

## Punkt 2: B-sag: Start på VVM-proces for virksomhed i erhvervsområdet Tietgenbyen Nord

09.40.15-P19-1-23

### Resume

Denne sag handler om igangsætning af en miljøvurderingsproces for en virksomhed, der ønsker at etablere sig i Tietgenbyen Nord.

Der er tale om en såkaldt VVM-proces (Vurdering af Virkningerne på Miljøet). Virksomheden har i overensstemmelse med Miljøvurderingsloven ansøgt kommunen om, at der gennemføres en fuld frivillig VVM for projektet. Det er Klima- og Miljøudvalget, der kan vedtage at igangsætte VVM-processen.

By- og Kulturudvalget har en parallel sag vedr. igangsætning af en ændret planlægning for Tietgenbyen Nord på dagsordenen den 30. august 2023. Såfremt både By- og Kulturudvalget og Klima- og Miljøudvalget vedtager at igangsætte de nødvendige processer, vil arbejdet starte med en fælles forudgående offentlig høring. Høringen vil have en varighed på minimum 14 dage, hvor der indkaldes ideer, forslag og bemærkninger til både den forestående planlægning og til miljøvurderingen af projekt og planer.

Virksomheden der ønsker at etablere sig, forventes at udføre delprocesser for farmaceutisk produktion. Der vil være tale om hjælpeprocesser til virksomhedens egentlige farmaceutiske produktion, der foregår på andre lokaliteter.

### Effekt

#### Der skabes flere virksomheder og arbejdspladser

Etableringen af den pågældende virksomhed vil have en positiv effekt på udviklingsmulighederne for erhvervslivet. Etableringen vil samtidig danne grundlag for flere arbejdspladser i Odense.

#### En klima- og miljøvenlig storby

Miljøvurderingen af projektet for virksomheden vil belyse projektets klima- og miljømæssige konsekvenser, og vil kunne bidrage til at begrænse eventuelle negative konsekvenser.

## INDSTILLING

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender, at der i henhold til Miljøvurderingsloven igangsættes en VVM-proces for en virksomhed, der ønsker at etablere sig i Tietgenbyen Nord. Processen vi i givet fald starte med en forudgående offentlig høring, med en varighed på minimum 14 dage, hvor der indkaldes ideer, forslag og bemærkninger til miljøvurderingen.

### Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

I forbindelse med salg af et område i Tietgenbyen Nord, har en virksomhed overfor Odense Kommune udtrykt ønske om at udvikle området med hensyn til delprocesser for farmaceutisk produktion.

For at muliggøre dette forelægges en sag vedr. igangsætning af en ændret planlægning for Tietgenbyen Nord for By- og Kulturudvalget den 30. august 2023. Der skal bl.a. foretages ændringer af kommuneplanen i forhold til bebyggelsens omfang og højde.

Virksomheden har, i overensstemmelse med Miljøvurderingsloven, ansøgt kommunen om at der gennemføres en fuld frivillig VVM-proces for projektet. Aktiviteterne der ønskes etableret er ikke som udgangspunkt omfattet af miljøvurderingspligt, i henhold til reglerne i Miljøvurderingsloven. Virksomheden ønsker alligevel at gennemføre en fuld frivillig VVM. Dette med henblik på at minimere risikoen for, på et senere tidspunkt at blive stillet overfor et eventuelt krav om fuld miljøvurdering og dermed forsinkelse af projektet.

Klima- og Miljøudvalget skal i denne sag beslutte, om der skal igangsættes en VVM-proces for projektet.

#### Projektområdet og projektet

Projektområdet har et areal på ca. 84 ha, og udgør en del af erhvervsområdet Tietgenbyen Nord. Området ligger øst for Østre Ringvej med jernbanen mod nord, Niels Bohrs Allé og erhvervsområdet Tietgenbyen mod syd samt Fraugde-Kærby-Vej mod øst. Sydøst for projektområdet ligger landsbyen Fraugde-Kærby med en let spredt bebyggelse langs Fraugde-Kærby-Vej. Området består hovedsageligt af større markarealer, der i dag ejes af Odense Kommune og benyttes til landbrugsdrift. Der er dog også fredsskov og to mindre søer omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3 i området.

På området forventes etableret hjælpeprocesser til virksomhedens egentlige farmaceutiske produktion, som foregår på andre lokaliteter. Nedenfor er vist et oversigtskort, der viser områder med muligheder for produktionsaktiviteter i området.



De viste byggeplots angiver de områder, hvor virksomheden ønsker at placere fremtidige produktionsaktiviteter. Det ligger på nuværende tidspunkt ikke fast, hvilke processer der vil blive placeret i området. Mulige aktiviteter indebærer samling af produkter, pakkeri af produkter, plastproduktion til produkter og lignende. De nordligste områder forventes at blive udviklet og ibrugtaget først, hvorefter de sydlige arealer tages i brug. Dette forventes at ske indenfor en tidshorizont på 5-15 år. Produktionsbygningerne forventes at være i drift døgnet rundt og hele året.

Projektet og dets forventede miljøpåvirkninger er nærmere beskrevet i vedlagte indkaldelse af ideer og forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Tietgenbyen Nord. Blandt de forventede miljøpåvirkninger kan nævnes støj og trafikgener både i anlægs- og i driftsfasen, påvirkning af omgivelserne pga. projektets størrelse, samt påvirkning af naturforhold. Hvis udvalget igangsætter VVM-processen vil indkaldelsen af ideer og forslag blive fremlagt i den forudgående offentlig høring.

#### **Udvalgets handlemuligheder og den videre proces**

Hvis udvalget igangsætter VVM-processen, vil den starte med en forudgående offentlig høring med en varighed på minimum 14 dage, hvor der indkaldes ideer, forslag og bemærkninger til miljøvurderingen. Ud fra høringen vil Klima- og Miljøforvaltningen udarbejde en udtalelse, der fastlægger hvad der skal indgå i virksomhedens udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport for projektet.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlag for kommunens vurdering af om projektet kan tillades. Påvirkninger for mennesker, natur og miljø i og omkring området og i både anlægs- og i driftsfasen vil blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse væsentlige skadelige indvirkninger. Ud over miljøkonsekvensrapporten for projektet, udarbejdes en miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for virksomheden.

Miljøkonsekvensrapporten vil blive forelagt Klima- og Miljøudvalget før den offentliggøres i en ny offentlig høring med en varighed på minimum 8 uger. Samtidig sendes eventuelt udkast til VVM-tilladelse, udkast til miljøgodkendelser samt forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for virksomheden også i høring.

Efter den anden offentlige høring vurderes eventuelle indkomne kommentarer, hvorefter sagen igen forelægges Klima- og Miljøudvalget med henblik på endelig vedtagelse i Byrådet. Parallelt og koordineret med ovenstående foregår sagsbehandling i By- og Kulturforvaltningen og politisk behandling i By- og Kulturudvalget af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan og miljøvurdering af disse. Endelig vedtagelse forventes at kunne ske i maj 2024.

Hvis Klima- og Miljøudvalget beslutter ikke at igangsætte VVM-processen, vil forvaltningen gå i dialog med virksomheden om projektets fremtid, der risikerer at opgives.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

NN.Foroffentlighedsfase.Debatoplæg

# Punkt 3: B-sag: Ny handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter

09.13.01-P15-1-23

## Resume

Denne sag handler om en revision af Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Odense Kommune for perioden 2023-2026.

Odense Kommune er myndighed for rottebekæmpelsen i kommunen. Det betyder, at kommunen er ansvarlig for vedtagelse af handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Odense Kommune, som vedtages hvert tredje år. Handlingsplanen skal alene offentliggøres på kommunens hjemmeside og skal ikke i offentlig høring.

Med denne Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter igangsættes otte indsatsområder, hvoraf fire indsatser er videreførelser fra den tidligere rottehandlingsplan. Indsaterne videreføres, da der fortsat ønskes fokus på områderne. Derudover er der tilføjet fire nye indsatsområder for at styrke rottebekæmpelsen i kommunen.

## Effekt

### Et sundere Odense

Et større fokus på rottebekæmpelse i kommunen forventes at give en hurtigere og mere effektiv bekæmpelse af rotter i Odense, hvilket mindsker generne heraf for kommunens borgere. Dermed medvirker handlingsplanen for forebyggelse og bekæmpelse af rotter til Et sundere Odense.

## INDSTILLING

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Odense Kommune 2023-2026.

## Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

## Sagsfremstilling

Odense Kommune er myndighed for rottebekæmpelsen i kommunen, herunder ansvarlig for vedtagelse af handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Handlingsplanen er udarbejdet i et samarbejde mellem Odense Kommunes rottebekæmpelsesteam og Odense Renovation, som varetager administrationen af kontrakten med den private rottebekæmper. Den nye handlingsplan erstatter den handlingsplan, der blev vedtaget i By- og Kulturudvalget den 22. januar 2019.

Den kommunale rottebekæmpelse udføres i øjeblikket af A/S Mortalin. Den nuværende kontrakt løber i to år med mulighed for forlængelse med to gange ét år.

### Udviklingen i antallet af anmeldelser om rotter

I de sidste år har der været en faldende udvikling i antallet af anmeldelser af rotter, som nedenstående tabel viser.

Årstal	Antal anmeldelser
2020	6.941
2021	5.608
2022	5.274

Tabellen viser antallet af rotteanmeldelser pr. år i år 2020 til 2022.

Det høje antal rotteanmeldelser i 2020 og faldende antal siden, har været en tendens i hele landet. Derfor er det forvaltningens vurdering, at dette hovedsageligt skyldes, at flere borgere opholdt sig mere hjemme og på udendørsarealer under Corona. Ellers ses der naturlige udsving i antallet som følge af våde eller tørre perioder.

### Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter

Ifølge bekendtgørelse nr. 2307 af 6. december 2021 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter skal der hvert tredje år udarbejdes en handlingsplan, som skal offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Handlingsplanen skal alene offentliggøres på kommunens hjemmeside og skal ikke i offentlig høring.

### Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Odense Kommune 2023-2026

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Odense Kommune 2023-2026, som er vedlagt som bilag til denne sag.

I handlingsplanen foreslås, at der igangsættes følgende indsatsområder:

- Fokus på ejendomme med gentagne anmeldelser eller lange bekæmpelser (videreføres fra tidligere handlingsplan).
- Opsætning af rottespærrer ved private, regionale og statslige institutioner i kommunen.
- Arbejde for giftfri bekæmpelse (videreføres fra tidligere handlingsplan).
- Få viden om gifttyper og resistens (videreføres fra tidligere handlingsplan).
- Holde sig fagligt opdateret/erfaringsudveksle (videreføres fra tidligere handlingsplan).
- Opdatering af pjecer.
- Tilsyn med den kommunale bekæmpelse.
- Tilsyn med den private bekæmpelse.

Med de nye indsatsområder ønsker Klima- og Miljøforvaltningen, at der skal fokus på såvel den forebyggende som den bekæmpende indsats overfor rotter. Dette finder forvaltningen afgørende for at kunne lykkes med de overordnede målsætninger for handlingsplanen. De overordnede målsætninger er at sikre kvalitet og kontinuitet i den kommunale rottebekæmpelse, nedbringe mængden af giftforbruget og effektivisere det kommunale tilsyn og den kommunale håndhævelse på rotteområdet. De udvalgte indsatsområder afspejler ligeledes de fokusområder, som drøftes i Erfa-netværk på området og med Miljøstyrelsen, som er den lovgivende myndighed på området.

Det skal særligt fremhæves, at indsatsen med "Opsætning af rottespærrer ved private, regionale og statslige institutioner i kommunen" har baggrund i et krav i bekendtgørelsen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter herom. Til orientering er der i perioden 2020 og 2021 opsat 291 rottespærrer i de kommunale institutioner i kommunen, hvor der nu igangsættes en proces for de private, regionale og statslige institutioner. Det skal ligeledes fremhæves, at kommunen med handlingsplanen vil øge og målrette sit tilsyn med såvel den private som den kommunale bekæmpelse, herunder fagligt opkvalificere de kommunale medarbejdere til dette arbejde.

## **Økonomi**

Udgifter forbundet med opgaven dækkes af gebyr for rottebekæmpelse opkrævet over ejendomsskatten (promille af grundskylden) efter hvile i sig selv princippet. Udgifter afholdes indenfor eksisterende kontrakt. Denne sag har derfor ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

Rottehandlingsplan 2023-2026 til KMU 040723

Bilag Tabel med antal anmeldelser pr år

## Punkt 4: B-sag: Endelig vedtagelse af tillæg til spildevandsplan for nyt boligområde ved Bogensevej/Beldringevej

06.00.05-P16-2-22

### Resume

Denne sag handler om tillæg nr. 26 til Odense Kommunes Spildevandsplan 2011-2022. Spildevandsplanen fastlægger, hvordan regn- og spildevand skal håndteres i kommunen.

I tillæg nr. 26 inddrages et område, hvor der i dag er en enkelt bolig med tilhørende gartnerierhverv, i kloakoplandet som separatkloakeret. Beboelsen er allerede i dag separatkloakeret, mens gartneri-delen ikke har været tilsluttet den offentlige kloak med hverken regn- eller spildevand.

På møde i Klima- og Miljøudvalget den 2. maj 2023 blev det besluttet at offentliggøre et forslag til tillægget i otte uger i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser. Der er ikke indkommet kommentarer til tillægget under høringen.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte, om tillæg nr. 26 til spildevandsplanen kan godkendes.

### Effekt

#### En klima- og miljøvenlig storby

Med spildevandsplantillægget sikres det, at håndteringen af regn- og spildevand indenfor området omfattet af tillægget sker på en tidssvarende og miljømæssigt forsvarlig måde. Herved understøttes Odensemålet "En klima- og miljøvenlig storby".

### INDSTILLING

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender, at tillæg nr. 26 til spildevandsplanen vedtages endeligt i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser.

### Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

### Sagsfremstilling

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget træffe beslutning om tillæg nr. 26 til Odense Kommunes Spildevandsplan 2011-2022.

Tillæg nr. 26 til spildevandsplanen omfatter et nyt boligområde på Bogensevej/Beldringevej. Tillægget er vedlagt som bilag til denne sag.

Området omfattet af tillægget er i dag delvist omfattet af spildevandsplanen, idet den eksisterende bolig er separatkloakeret, mens det tilhørende gartneri ikke har været kloakeret. Med dette tillæg vil det samlede område blive udlagt som separatkloakeret opland. Det betyder, at VandCenter Syd skal håndtere både regn- og spildevand fra området.

Spildevandet fra området vil blive afledt til Nordøst Renseanlæg. Regnvand vil, efter rensning og forsinkelse i et regnvandsbassin indenfor området, blive udledt til VandCenter Syds eksisterende regnvandskloak i området og herfra til Stavis Å.

Et forslag til tillægget blev forelagt Klima- og Miljøudvalget den 2. maj 2023. Forslaget har efterfølgende været offentliggjort i otte uger. Der er ikke indkommet kommentarer til tillægget under høringen.

Der er foretaget få ændringer af redaktionel karakter i forhold til det forslag, der blev forelagt udvalget den 2. maj 2023.

### Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

### Bilag

Tillæg - endelig

## Punkt 5: B-sag: Revideret Kompetencefordelingsplan

01.30.00-G01-120-22

### Resume

Denne sag handler om Klima- og Miljøudvalgets kompetencefordelingsplan.

Den 1. september 2022 fik Klima- og Miljøudvalget en række nye ansvarsområder overflyttet fra By- og Kulturudvalget.

I forlængelse heraf drøftede Klima- og Miljøudvalget på mødet den 27. september 2022 processen for en revidering af Klima- og Miljøudvalgets kompetenceplan for 2022-2025. På mødet gav udvalget udtryk for ønske om at revidere kompetencefordelingsplanen, når udvalget var blevet introduceret til de nye ansvarsområder.

I denne sag præsenteres Klima- og Miljøudvalget for en revideret kompetencefordelingsplan, hvori Klima- og Miljøudvalgets nye ansvarsområder er indarbejdet.

### Effekt

Sagen har ingen konsekvenser for Odensemålene.

### INDSTILLING

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender Klima- og Miljøforvaltningens udkast til en revideret kompetencefordelingsplan (Bilag 1).

### Beslutning

Klima- og Miljøudvalget beder forvaltningen vende tilbage med et revideret bud på kompetencefordelingsplan på baggrund af udvalgets drøftelse.

### Sagsfremstilling

Formålet med kompetencefordelingsplanen er at folde styrelsesvedtægtens overskrifter ud og i hovedtræk synliggøre og beskrive, hvilke sager Klima- og Miljøudvalget træffer beslutning om, og hvilke sager udvalget delegerer til forvaltningen eller til rådmanden.

Kompetencefordelingsplanen kan på den måde fungere som en slags "vejviser" både for udvalg og forvaltning. Det er vigtigt at bemærke, at kompetencefordelingsplanen ikke er udtømmende.

Klima- og Miljøudvalgets nuværende kompetencefordelingsplan blev besluttet på mødet den 1. februar 2022. Siden har Klima- og Miljøudvalget den 1. september 2022 fået en række nye ansvarsområdet overflyttet fra By- og Kulturudvalget.

Derfor drøftede udvalget på mødet den 27. september 2022 processen for en revidering af kompetencefordelingsplanen. Her udtrykte udvalget ønsket om at revidere kompetencefordelingsplanen, når udvalget var blevet introduceret til de nye ansvarsområder.

Introduktionen til udvalgets ansvarsområder er nu afsluttet. Derfor skal udvalget i denne sag træffe beslutning om en revideret kompetencefordelingsplan, som er vedhæftet i Bilag 1.

#### **Forslag til revideret kompetencefordelingsplan**

Ændringerne i forvaltningens forslag til en revideret kompetencefordelingsplan indeholder dels de nye ansvarsområder, som Klima- og Miljøudvalget fik overflyttet fra By- og Kulturudvalget den 1. september 2022.

Herudover indeholder den reviderede kompetencefordelingsplan dels en ny besløbsgrænse i forbindelse med eksterne ansøgninger, som er beskrevet yderligere nedenfor.

#### **Ny beløbsgrænse i forbindelse med eksterne ansøgninger**

Klima- og Miljøudvalgets nuværende kompetencefordelingsplan definerer, at udvalget skal godkende alle eksterne ansøgninger over 50.000 kr. Dette gælder uanset graden af medfinansiering.

Denne beløbsgrænse har i flere tilfælde vist sig at være en udfordring. For det første har det været en udfordring i forbindelse med henvendelser fra eksterne samarbejdspartnere, hvor der er et ønske om at ansøge puljer eller fonde med kort ansøgningsfrist.

For det andet giver beløbsgrænsen risiko for, at udvalget orienteres om mange ansøgninger, som aldrig opnår eksterne bevillinger.

Forvaltningen foreslår derfor, at beløbsgrænsen for, hvornår udvalget skal godkende ansøgninger, hæves til 500.000 kr.

Med den nye beløbsgrænse vil Klima- og Miljøforvaltningen kunne ansøge om flere eksterne midler med kort ansøgningsfrist. Desuden vil forvaltningen ligeledes også kunne indgå i flere større partneransøgninger til projekter som typisk kommer med kort varsel fx i EU-regi.

Forvaltningen vil fortsat orientere Klima- og Miljøudvalget om eksterne ansøgninger til større eller mindre projekter som er relevant for udvalgets politiske arbejde.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

Udkast til revideret kompetencefordelingsplan 2022-2025 - august 2023

## Punkt 6: B-sag: Igangsætning af åbningstræk fra grøn mobilitetsplan

01.30.10-P15-1-22

### Resume

Denne sag handler om igangsætning af initiativer fra forliget om Grøn Mobilitetsplan.

Odense Byråd godkendte den 14. december 2022 Klimahandleplan 2023, som sætter den strategiske retning mod et klimaneutralt Odense i 2030.

På mødet 8. marts 2023 godkendte Odense Byråd frigivelsen af anlægsbevilling til "Bæredygtig mobilitet" på 10,0 mio. kr. fra midlerne til Klimahandleplan 2023 til Klima- og Miljøudvalget. Disse midler er målrettet initiativer i Grøn Mobilitetsplan.

Den 9. juni 2023 indgik et samlet byråd forlig om Grøn Mobilitetsplan.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget træffe beslutning omkring udmøntning af midler til igangsætning af åbningstræk fra den grønne mobilitetsplan. Grøn Mobilitetsplan er en ambitiøs plan, som indeholder 60 åbningstræk og eksperimenter, som hurtigst muligt skal igangsættes i tæt dialog og involvering af byens aktører og borgere.

Med denne sag anbefaler Klima- og Miljøforvaltningen, at der i overensstemmelse med det indgåede forlig om Grøn Mobilitetsplan både udmøntes midler til igangsætning af de første konkrete åbningstræk i 2023 og til investering i opnormering i Klima- og Miljøforvaltningen til at projektledere, involvere og kommunikere de mange nye projekter i grøn mobilitetsplan.

### Effekt

#### En klima- og miljøvenlig storby

Igangsætningen af åbningstræk fra den grønne mobilitetsplan har til formål at øge andelen af odenseanere, der transporterer sig mere bæredygtigt. På den måde skal sagen bidrage til, at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

### INDSTILLING

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender der igangsættes indsatser under anlægsbevillingen "Bæredygtig mobilitet" for 10,0 mio. kr. fra Klimahandleplan 2023 som beskrevet i sagsfremstillingen.

### Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

### Sagsfremstilling

Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Strategien mod klimaneutralitet godkendte Odense Byråd den 14. december 2022 med Klimahandleplan 2023.

På mødet den 8. marts 2023 godkendte Odense Byråd frigivelsen af anlægsbevilling til "Bæredygtig mobilitet" på 10,0 mio. kr. fra midlerne til Klimahandleplan 2023 til Klima- og Miljøudvalget.

#### Forlig om grøn mobilitetsplan

Den 9. juni 2023 indgik et samlet byråd forlig om Odense Kommunes nye grønne mobilitetsplan.

Den grønne mobilitetsplan definerer seks fokusområder til at nå målet om at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen fra transportområdet med 100.000 ton årligt senest i 2030.

Grøn Mobilitetsplan er en ambitiøs plan, som indeholder 60 åbningstræk og eksperimenter, som hurtigst muligt skal igangsættes i tæt dialog og involvering af byens aktører og borgere.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget træffe beslutning om udmøntning af midler til igangsætning af de første åbningstræk fra den grønne mobilitetsplan.

Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der i overensstemmelse med det indgåede forlig om Grøn Mobilitetsplan, både udmøntes midler til igangsætning af de første konkrete åbningstræk i 2023 og til investering i opnormering i Klima- og Miljøforvaltningen til at projektledere, involvere og kommunikere de mange nye projekter i grøn mobilitetsplan.

Med denne sag fremlægger forvaltningen forslag til de første tre konkrete åbningstræk, jf. nedenfor. I forlængelse af udmøntningen vil udvalget få forelagt beslutningssager omkring etablering af yderligere konkrete løsninger for hvert åbningstræk.

### **3 åbningstræk igangsættes**

Med denne sag foreslår forvaltningen i overensstemmelse med forligsaftalen, at nedenstående tre åbningstræk igangsættes:

- Partnerskab med Skibhuskvarteret om udvikling af klimavenligt byområde
- Cykelpassager gennem gågaden
- Busbane på Sdr. Boulevard

**Åbningstræk: Partnerskab med Skibhuskvarteret om udvikling af klimavenligt byområde - 2,0 mio. kr.**  
I Grøn Mobilitetsplan er aftalt en række åbningstræk i Skibhuskvarteret og på Skibhusvej:

Herunder bl.a. at eksperimentere med forskellige modeller for fredeliggørelse af byrum og lokalområder, lavere hastighed på Skibhusvej, fodgænger- og cykelzoner omkring skoler samt højere frekvens på afgang på busruten fra Skibhusene til Odense Banegårdscenter i en tidsbegrænset periode.

Derfor foreslår forvaltningen, at der igangsættes et større partnerskabsprojekt med Skibhuskvarteret omkring udvikling af de konkrete løsninger i samarbejdet med borgere, erhvervsliv og andre aktører i området.

Projektet skal tage afsæt i erfaringerne fra Velfærdens Fundament ift. borgerinddragelse og samarbejde med partnerskab i området. De konkrete løsningsforslag fra samarbejdet med partnerskabet vil blive forelagt forligskredsen, inden Klima- og Miljøudvalget får forslag til beslutning.

Forvaltningen foreslår, at der afsættes 2,0 mio. kr. til projektet. Der er i dette budget ikke afsat midler til højere frekvens på busruten fra Skibhusene til Odense Banegårdscenter. Forvaltningen vil senere forelægge udvalget en sag vedrørende dette.

**Åbningstræk: Cykelpassager gennem gågaden - 1,0 mio. kr.**

Et andet åbningstræk omhandler forbedrede cykelpassager igennem bymidtens gagadesystem i øst-vest retning samt nord-syd retningen, så der etableres shared space på strækninger og skabes et bedre flow. Forvaltningen foreslår, at der arbejdes hen imod fire konkrete passager som er beskrevet nedenfor samt vist på kort under beskrivelserne. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 1,0 mio. kr. til etablering af alle cykelpassagerne samlet.

*Øst-vest passage gennem Slotsgade, Kongensgade og Grønnegade*

Indeholder fjernelse af kantstensparkering i Slotsgade, cykelbaner eller cykelgade i Slotsgade og tilladt cykling gennem gågadedelen af Slotsgade, Kongensgade fra Slotsgade til Grønnegade og videre af Grønnegade.

*Nord-syd passage gennem Kongensgade*

Tilladt cykling i Kongensgade fra Vindegade til Grønnegade.

*Nord-syd passage gennem Fisketorvet*

Tilladt cykling over Fisketorvet fra Nørregade til Stålstæde.

*Nord-syd passage gennem Store Gråbrødrestæde og Klaregade*

Tilladt cykling gennem Store Gråbrødrestæde indtil Vestergade. Herefter igen cykling tilladt på en del af Klaregade, der skal afklares nærmere.



### **Åbningstræk: Busbaner på Søndre Boulevard - 1,5 mio. kr.**

Et tredje åbningstræk omhandler etablering af busbaner på Sdr. Boulevard. Forvaltningen foreslår, at der arbejdes med etablering af busbaner i højre vognbane på Søndre Boulevard mellem Filosogang og Gustav Johannsens Vej.

Forvaltningen foreslår, at der afsættes 1,5 mio. kr. til projektet.

Det samlede projekt for etablering af busbaner på Søndre Boulevard har et budget på 2,8 mio. kr. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 1,5 mio. kr. til projektet, da udvalget på mødet den 29. august 2023 ligeledes skal tage stilling til en ansøgning til Trafikstyrelsen omkring tilskud til projektet. Til denne ansøgning skal kommunen bidrage med 50 % medfinansiering.

### **Pulje til yderligere åbningstræk - 5,0 mio. kr.**

Forvaltningen foreslår, at der afsættes en pulje til igangsætning af yderligere åbningstræk på 5,0 mio. kr. til opstart og igangsætning af de resterende åbningstræk, som i overensstemmelse med forliget om Grøn Mobilitetsplan skal igangsættes i 2023.

Klima- og Miljøudvalget vil efterfølgende blive præsenteret for beslutningsager omkring de enkelte åbningstræk.

### **Opnormering i Klima- og Miljøforvaltningen**

Grøn Mobilitetsplan er en ambitiøs plan, som indeholder 60 åbningstræk og eksperimenter, som hurtigst muligt skal igangsættes i tæt dialog og involvering af byens aktører og borgere. Klima- og Miljøforvaltningen vil i arbejdet anvende de eksisterende interne ressourcer til at understøtte arbejdet grøn mobilitetsplan.

Klima- og Miljøforvaltningen dedikerer 7 årsværk ud af forvaltningens eksisterende ressourcer til arbejdet med grøn mobilitetsplan ift. procesunderstøttelse, trafikplanlægning og projektlejelse.

Klima- og Miljøforvaltningen vurderer, at der herudover er brug for yderligere 6 årsværk for at sikre tilstrækkelig understøttelse af planen ift. projektlejelse, demokratisk samtale med byen, mobilitetsplanlægning, monitorering og evaluering og kommunikation. Nyansatte vil på baggrund af denne sag tidligst kunne starte 1. november eller 1. december 2023.

Herudover er der behov for midler til rådgivning, dataindsamling og analyser til arbejdet med grøn mobilitetsplan, herunder udviklingen af den tekniske handleplan.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der udmøntes 0,5 mio. kr. i 2023 til opnormering og køb af rådgivning og analyser i Klima- og Miljøforvaltningen, så forvaltningen hurtigst muligt kan igangsætte rekruttering af de nødvendige nye ressourcer.

Ligeledes er der behov for opnormering i By- og Kulturforvaltningen, som vil forelægge Odense Byråd en sag om udmøntning af 5 mio. kr. fra Økonomiudvalget til opnormering i By- og Kulturforvaltningen til implementering af Grøn Mobilitetsplan.

Med forliget om Grøn Mobilitetsplan har forligspartierne forpligtet sig til at tilvejebringe et beløb på minimum 50 mio. kr. til implementering af Grøn Mobilitetsplan i 2024. Finansieringen af opnormeringen i Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen i 2024 skal finansieres fra denne pulje. Derfor vil Klima- og Miljøforvaltningen afvente ansættelse af nye medarbejdere til budgetforlig er indgået.

## Økonomi

Sagen har ingen konsekvenser for kommunens økonomi, herunder for kommunens kassebeholdning.

Udmøntning af midlerne i anlægsbevilling "Bæredygtig mobilitet" på 10,0 mio. kr. fordeler sig således:

- Partnerskab med Skibhuskvarteret om udvikling af klimavenligt byområde: 2,0 mio. kr.
- Cykelpassager gennem gågaden: 1,0 mio. kr.
- Busbaner på Sdr. Boulevard: 1,5 mio. kr.
- Pulje til yderligere åbningstræk: 5,0 mio. kr.
- Opnormering i Klima- og Miljøforvaltningen: 0,5 mio. kr.

# Punkt 7: B-sag: Ansøgning til Trafikstyrelsens pulje for bedre busfremkommelighed

13.05.16-G01-46-22

## Resume

Denne sag handler om forbedring af den kollektive transport i Odense.

Odense Byråd godkendte med Budget 2023, at Klima- og Miljøudvalget skal udarbejde en samlet plan for, hvordan der kan etableres busbaner og busluser på relevante steder i byen. Med Klimahandleplan 2023 godkendte Odense Byråd den 14. december 2022 desuden, at den kollektive transport skal være et reelt og attraktivt alternativ til bilen.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget træffe beslutning om, hvorvidt og i hvilket omfang forvaltningen skal søge Trafikstyrelsens pulje for bedre busfremkommelighed.

## Effekt

### En klima- og miljøvenlig storby

Øget busfremkommelighed kan gøre den kollektive trafik mere attraktiv, således den bliver et reelt alternativ til bilen. På den måde understøtter denne sag Odense-målet 'En klima- og miljøvenlig storby'.

## INDSTILLING

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender, at forvaltningen ansøger om støtte på 5,4 mio. kr. til medfinansiering af projekter til bedre busfremkommelighed (model 2 i sagsfremstillingen).

## Beslutning

Rådmand for Klima- og Miljøforvaltningen Tim Vermund fremsætter ændringsforslag om, at forvaltningen ansøger puljen om tilskud til etablering af busgader eller busbaner på Sdr. Boulevard, Bullerup, Hans Mules Gade og Ejlsvogsgade uden vejlukning og med ensretning samt fremskudte stoppesteder.

Tim Vermund, Abdirashid Abdi og Anne Skau Styrishave stemmer for.  
Mark Grossmann og Rikke Beider stemmer i mod.

Ændringsforslaget er dermed godkendt.

## Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget blev med Budget 2023 pålagt at udarbejde en samlet plan for, hvordan der kan etableres busbaner og busluser på relevante steder i byen. På mødet den 14. december 2022 godkendte Odense Byråd Klimahandleplan 2023, som definerer at den kollektive transport skal være et reelt og attraktivt alternativ til bilen.

Bedre kollektiv transport kan etableres gennem bedre busfremkommelighed, konkret i form af etablering af busbaner og flere køreplanstimer med bedre frekvens og flere ruter.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget tage stilling til, hvorvidt forvaltningen skal søge en pulje hos Trafikstyrelsen omkring støtte til finansiering af bedre busfremkommelighed. Udvalget forelægges denne sag, fordi udvalgets kompetencefordelingsplan definerer, at udvalget skal træffe beslutning, når ansøgninger som den omhandlede overstiger 50.000 kr.

### Trafikstyrelsens pulje til forbedring af den kollektive trafik

Trafikstyrelsen administrerer en række puljer, der dels har til formål at forbedre den kollektive trafik og dels støtter grønne initiativer. Som en del af 'Udmøntning af investeringsmidler i bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035' er der afsat en pulje på 50,0 mio. kr. i 2023 til bedre busfremkommelighed i hele landet.

Puljen giver mulighed for at søge om medfinansiering af projekter på maksimalt 50%. Kommunen skal med andre ord ligeledes bidrage med et tilsvarende beløb til de projekter, der søges om tilskud til.

Med denne sag skal udvalget alene tage stilling til, om forvaltningen skal søge om midler fra denne pulje, samt det ansøgte beløbs størrelse. Realiseringen af de konkrete projekter, der søges om støtte til, vil blive behandlet i udvalget på et senere tidspunkt.

Det er muligt at trække ansøgningen helt eller delvist tilbage, også efter et evt. tilsagn fra Trafikstyrelsen. Dette sker igennem en ændringsanmodning, som formelt skal godkendes af Trafikstyrelsen.

### **Muligheder for ansøgning om tilskud**

Nedenfor fremgår tre muligheder ift. ansøgning om tilskud ved Trafikstyrelsens pulje for bedre busfremkommelighed.

#### **Model 1 – Ansøgning på 1,4 mio. kr. (samlet budget 2,8 mio. kr.)**

- Etablering af busbane på Sdr. Boulevard, som er beskrevet som åbningstræk i den grønne mobilitetsplan.

#### **Model 2 – Ansøgning på 5,4 mio. kr. (samlet budget 10,8 mio. kr.)**

- En ansøgning som omfatter busbane på Sdr. Boulevard
- Etablering af 20 fremskudte busstoppesteder.

#### **Model 3 – Ansøgning på 9,5 mio. kr. (samlet budget 19,0 mio. kr.)**

- En ansøgning som omfatter muligheden for etablering af busbaner/busgader på flere eller alle de seks lokaliteter, som udvalget senest drøftede på mødet 27. juni 2023 i "Initiativer til forbedring af økonomien i den kollektive trafik".
- Etablering af 20 fremskudte busstoppesteder.

Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender model 2 - ansøgning på 5,4 mio. kr. Model 2 indeholder de projekter, der indgår i Grøn Mobilitetsplan.

Af Grøn Mobilitetsplan fremgår det, at "*der skal investeres med udgangspunkt i de løsninger, der har størst i potentiale. Det betyder konkret høj frekvens, mere direkte kørsel og bedre fremkommelighed gennem busbaner og fremrykkede stoppesteder, hvor biler kan passere bussen*".

### **Videre proces**

Hvis udvalget tiltræder indstillingen, vil forvaltningen udarbejde en ansøgning til Trafikstyrelsen, som indsendes inden ansøgningsfristen 1. september 2023.

Trafikstyrelsen forventer at kunne give tilbagemelding på ansøgningen i slutningen af november 2023. Udvalget vil herefter hurtigt muligt blive orienteret herom, samt blive præsenteret for et forslag til den videre proces.

### **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Realiseringen de konkrete projekter, der ydes støtte til, vil blive behandlet i udvalget på et senere tidspunkt. I den forbindelse vil økonomien til projektets gennemførelse også blive beskrevet.

## Punkt 8: B-sag: Rutejusteringer i den kollektive trafik

13.05.16-G01-57-22

### Resume

Denne sag handler om rutejusteringer i bybusserne med henblik på at bringe balance i driftsøkonomien for bybusserne i 2024.

Byrådet igangsatte den 14. december 2022 arbejdet med en række tiltag for at optimere økonomien i den kollektive trafik og sikre økonomisk balance i 2024.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte rutejusteringer af det eksisterende bynet. Sagen er en opfølgning på tidligere drøftelser i udvalget.

Det samlede budget til driften af bybusserne i Odense er på ca. 136,0 mio. kr. Årligt har bybusserne i Odense ca. 3,6 mio. påstigninger.

For at mindske ubalancen i driftsbudgettet for bybusserne i 2024, foreslår Klima- og Miljøforvaltningen besparelser i form af rutejusteringer for 15,0 mio. kr. i 2024. Besparelsen svarer til ca. 11 % af det samlede budget til bybusdriften. Rutejusteringerne forventes at resultere i et fald på ca. 84.100 påstigninger, hvilket svarer til ca. 2 % af det samlede antal påstigninger.

### Effekt

#### En klima- og miljøvenlig storby

Sagen betyder en reduktion af den kollektive trafik, hvorfor sagen har en negativ konsekvens for Odensemålet "En klima- og miljøvenlig storby".

### Klima- og Miljøforvaltningen indstiller at udvalget godkender:

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender rutejusteringer for 15,0 mio. kr., som beskrevet i sagsfremstillingen.

### Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen med den bemærkning, at forslag om rutejustering på rute 65 ikke godkendes, og at forvaltningen igangsætter partnerskab med Stige om øget brug af bussen med henblik på evt. bevarelse af ruten.

Herudover pålægger udvalget forvaltningen at præsentere alternativer til en tilsvarende besparelse på næste møde.

Ydermere pålægger udvalget forvaltningen at vende tilbage til udvalget med muligheder for at afhjælpe problemer med stejl tilgang til busstoppested på rute 140 i Lumby.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann stemmer imod med følgende bemærkning:  
Venstre ønsker ikke, at lave markante besparelser på busdriften i lokalområderne i Odense.

Odense gennemgår i øjeblikket en ambitiøs grøn omstilling, hvorfor det netop skal være motiverende og attraktivt, at benytte kollektiv trafik for at reducere CO<sub>2</sub>.

Derfor vil det være et forkert og uambitiøst signal at fjerne busruter til lokalområderne -særligt når dele af byrådet netop ønsker at styrke den kollektive transport og gøre det markant sværere, at benytte biler som transportmiddel.

Venstre foreslår, at finansieringen findes i opsparingen til letbanens etape 2.

### Sagsfremstilling

Den 14. december 2022 behandlede byrådet forslag til løsningsmodeller for de økonomiske udfordringer i den kollektive trafik. I den forbindelse besluttede byrådet at øge budgettet til bybusserne med 24,0 mio. kr. i 2022 og 33,0 mio. kr. i 2023, samt at igangsætte en række tiltag for at optimere økonomien i den kollektive trafik. Byrådet pålagde Klima- og Miljøudvalget at bringe budgettet for 2024 i økonomisk balance.

På baggrund af de aktuelle forventninger til økonomien i 2024, samt de konkrete tiltag til forbedring af driftsøkonomien for bybusserne, er det Klima- og Miljøforvaltningens forventning, at der vil være en ubalance på ca. 45,0 mio. kr. i 2024.

Af tabellen nedenfor fremgår fordelingen af det forventede samlede underskud for 2024 per august 2023.

<b>Den økonomiske balance for 2024</b>	
Byrådets ekstraordinære bevilling frafalder	-33,0 mio. kr.
Rutejusteringer	2,95 mio. kr.
Nye kommercielle produkter	-0,8 mio. kr.
Forventet takststigning	0,9 mio. kr.
Passagerer pr. juni 2023	-3,6 mio. kr.
Omkostningsindeks pr. juli 2023	1,8 mio. kr.
Yderligere underskud fra 2022	-5,5 mio. kr.
Korrektion af indtægtsgrundlag i 2024	-4,3 mio. kr.
Råderum til Teletaxatilbud	-2,45 mio. kr.
Udarbejdelse af Bynet 2025 – Ny Mobilitet	-1,0 mio. kr.
<b>Aktuel ubalance for 2024</b>	<b>-45,0 mio. kr.</b>

Tabel med oversigt over økonomien i 2024 på nuværende tidspunkt.

Det er forventningen, at man fortsat vil se bevægelse i ubalancen som følge af udviklingen i passagertal og omkostningsindeks.

### Forslag om rutejusteringer for 15,0 mio. kr.

På mødet den 2. maj 2023 drøftede udvalget udgangspunktet for forslag til rutejusteringer. Udgangspunktet er, at de foreslåede rutejusteringer skal føre til færrest mulig mistede påstiger.

I nedenstående tabel fremgår Klima- og Miljøforvaltningens forslag til rutejusteringer. Forslaget tager udgangspunkt i en nettobesparelse i driftsøkonomien på 15,0 mio. kr., hvilket svarer til ca. 11 % af det samlede budget til bybusdriften. Dette beløb sikrer, at de kontraktuelle forhold med entreprenøren overholdes.

Rutejusteringerne forventes at resultere i et fald på ca. 84.100 påstigninger, hvilket svarer til ca. 2 % af det samlede antal påstigninger. FynBus vurderer, at forholdet mellem påstiger og personer, er ca. 20 til 1. Det betyder, at ca. 4.200 personer vil frafalde den kollektive trafik.

Forslaget indeholder elementer, som berører seks ruter. To ruter og to delstrækninger nedlægges. To af ruterne får reduceret frekvensen i myldretiden med 33%, og en af ruterne får indskrænket dens driftsdøgn.

Rute	Forslag til justering – besparelse per mistede påstiger	Nettobesparelse	Berørte påstiger	Mistede påstiger	Besparelse per mistede påstiger
Rute 15: Rosengårdcentret - Tielgenbyen	Nedlægges	2.133.000 kr.	34.000	16.000	133 kr.
Rute 45-46: Bølbro - Hauges Plads / Villeshøj - Tarup	Ingen betjening af strækningen Tarup Center-Villeshøj	1.857.500 kr.	34.000	17.000	109 kr.
	Kun kørsel weekend mellem kl. 9-16. Ingen betjening på hverdag efter kl. 18	1.217.000 kr.	30.000	15.000	81 kr.
Rute 55-56: Bellinge/Brændekilde - Bullerup/Agedrup	Ingen betjening af stækningen Bellinge-Brændekilde.	1.083.500 kr.	3.600	1.800	602 kr.
Rute 65: Stige - Herluf Trolles Vej	Reducere frekvens i myldretid med 33%.	1.349.500 kr.	11.000	5.500	245 kr.
Rute 68: Lumby - OBC Syd	Nedlægges.	4.412.000 kr.	62.000	26.000	170 kr.
Rute 85: Skibhusene - Højby	Reducere frekvens i myldretiden med 33% fra OBC til Højby	2.974.500 kr.	5.600	2.800	1061 kr.
Samlet		15.027.000 kr.	180.200	84.100	179 kr.

Tabel med oversigt over de foreslåede rutejusteringer.

Bilag 1 indeholder nærmere forklaring af metode, og tabel samt en oversigt over alternative transportmuligheder til berørte passagerer.

### Teletaxa

I løsningsforslaget ligger en forventning om øgede udgifter til teletaxaløsninger, som kan fungere som alternativ for borgere, som berøres af rutejusteringerne.

På baggrund af udvalgets beslutning om rutejusteringer udarbejder forvaltningen i samarbejde med FynBus en række forslag til potentielle teletaxaløsninger. Disse præsenteres for Klima- og Miljøudvalget på et senere udvalgsmøde. Dog inden de ovenstående foreslåede rutejusteringer træder i kraft.

Muligheden for teletaxatilbud, hvor man ikke finder dækning af kollektiv trafik, bliver for nuværende kun i meget begrænset omfang anvendt i Odense Kommune. Odense Kommune havde i 2022 udgifter til teletaxaløsningen for ca. 100.000 kr., svarende til 862 ture.

Forvaltningens vurdering er, at efterspørgslen efter teletaxa vil stige markant på baggrund af rutejusteringer og en øget kommunikationsindsats omkring teletaxamulighederne. Derfor indeholder forslaget et budget på 2,45 mio. kr. til teletaxa.

### **Kommunikation for berørte borgere**

Forvaltningens forventning er, at rutejusteringerne især vil ramme borgere, som er afhængige af den kollektive trafik.

Rutejusteringerne vil gøre det sværere for nogle borgere at transportere sig rundt i Odense. Der kan eksempelvis være områder, hvor borgere skal gå længere for at kunne anvende et andet tilbud i den kollektive trafik – eks. Regionalbus, andre kommunale busser eller letbane.

Derfor vil Klima- og Miljøforvaltningen i samarbejde med FynBus igangsætte en informationskampagne med fokus på viden om alternative rejsemuligheder på baggrund af rutejusteringerne. Eks. vil teletaxaløsningen for nogle områder være et oplagt alternativ, hvorfor der skal sikres et bred og god kommunikation om tilbuddet. Især til de områder der bliver særligt påvirket af rutejusteringerne.

Kommunikationsindsatsen finansieres gennem Odense Kommunes markedsføringspulje ved FynBus, som er en del af kommunens faste, årlige driftstilskud. Råderummet til teletaxakørsel beskrevet ovenfor vil derfor ikke blive påvirket af kommunikationsindsatsen.

### **Videre proces**

Såfremt Klima- og Miljøudvalget tiltræder indstillingen, indleder forvaltningen en proces med FynBus om reduktion af tidsrum og frekvenser samt lukning af ruter. Ændringerne vil blive gennemført med driftsøkonomisk effekt fra den 1. januar 2024.

Det resterende underskud er drøftet på Økonomiudvalgets møde den 23. august 2023 ift. muligheden for at dække dette gennem et lån på 15,0 mio. kr. med forventet efterbetaling i 2026 samt et øget driftstilskud på 15,0 mio. kr. i 2024.

Sagen omfatter ikke muligheden for effektiviseringsgevinster gennem anlæggelse af busbaner. Træffes der senere beslutning om helt eller delvist at benytte mulighederne herfor, kan effektiviseringsgevinsten enten anvendes til tilbagekøb af tidsrum, frekvens og ruter eller til at udvide reinvesteringsmuligheden.

Klima- og Miljøudvalget vil i forlængelse af denne sag blive præsenteret for en drøftelsessag om rutejusteringer for yderligere 10,0 mio. kr., med henblik på geninvestering i det eksisterende bynet.

## **Økonomi**

Rutejusteringerne giver anledning til forbedring af økonomien i den kollektive trafik på 15,0 mio. kr. fra 2024 og frem.

Det skal dog bemærkes, at økonomien fortsat er udfordret. Med rutejusteringer, som genererer 15,0 mio. kr., forventes et merforbrug på 30,5 mio. kr. for 2024. Håndteres merforbruget i 2024 ikke, vil ubalancen blive overført til 2025 og vil blive lagt til det forventede merforbrug for 2025.

## **Bilag**

B-sag, Bilag 1 - Metodikforklaring, tabelforklaring og alternativer

# Punkt 9: C-sag: Omprioriteringer i den kollektive trafik

13.05.16-G01-57-22

## Resume

Denne sag handler om omprioritering af midler i den kollektive trafik med henblik på at øge passagertallet og derved forbedre økonomien.

Byrådet igangsatte den 14. december 2022 arbejdet med en række tiltag for at optimere økonomien i den kollektive trafik og sikre økonomisk balance i 2024.

Denne sag ligger i forlængelse af sagen om "Rutejusteringer i den kollektive trafik", der også behandles på Klima- og Miljøudvalgets møde den 29. august 2023.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget drøfte omprioritering af midler i den kollektive trafik. Konkret betyder omprioriteringer yderligere rutejusteringer af det eksisterende bynet fra ruter med få passagerer til ruter med forventeligt flere passagerer.

Forslaget til omprioritering beskrevet nedenfor er under forudsætning af, at udvalget har godkendt forslaget om rutejusteringer, der behandles på samme møde.

For at forbedre driftsøkonomien for bybusserne i 2024, foreslår Klima- og Miljøforvaltningen omprioriteringer i form af rutejusteringer for 10,5 mio. kr. i 2024. Omprioritering forventes at resultere i en samlet tilvækst på ca. 260.000 antal påstigninger årligt.

## INDSTILLING

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget drøfter muligheden for omprioritering af 10,5 mio. kr. med henblik på at forbedre økonomien i den kollektive trafik.

## Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

## Sagsfremstilling

Denne drøftelsessag kommer i forlængelse af beslutningssagen om at mindske ubalancen i driftsbudgettet for bybusserne i 2024. For at forbedre driftsøkonomien for bybusserne i 2024, foreslår Klima- og Miljøforvaltningen, at Klima- og Miljøudvalget drøfter omprioriteringer i form af rutejusteringer for yderligere 10,5 mio. kr.

### Forudsætning for forslaget om omprioritering

På mødet den 2. maj 2023 drøftede udvalget udgangspunktet for forslag til rutejusteringer. Udgangspunktet er, at de foreslåede rutejusteringer skal føre til færrest muligt mistede påstigninger.

På udvalgsmødet den 29. august 2023 behandler udvalget ligeledes rutejusteringer svarende til ca. 15,0 mio. kr.

Med denne sag præsenteres udvalget for en yderligere omprioritering af midlerne til den kollektive trafik. Konkret betyder omprioriteringen forslag om yderligere rutejusteringer, hvor midler flyttes fra ruter med få passagerer til ruter med forventeligt flere passagerer.

Forslaget til omprioritering beskrevet nedenfor er under forudsætning af, at udvalget har godkendt forslaget om rutejusteringer i sagen om "Rutejusteringer i den kollektive trafik", der er medtaget på denne dagsorden

### Forslag om omprioritering

Forslaget om omprioritering bygger grundlæggende på en samlet besparelse på to ruter for ca. 10,5 mio. kr., som geninvesteres i tre andre ruter, der forventes at give flere passagerer.

FynBus forventer, at besparelsen på de to ruter vil betyde, at ca. 94.000 påstignere vil frafalde den kollektive trafik. FynBus vurderer samtidig, at geninvesteringen i andre ruter vil betyde en vækst i antal påstignere på ca. 360.000. Samlet set forventer FynBus derfor, at omprioriteringen vil give ca. 266.000 flere påstignere årligt.

Omprioriteringen vil give en udvidelse af tilbud på ruter, hvor der er begrundet forventning om et forøget antal påstignere. Omprioriteringen vil derfor på disse ruter bidrage til at gøre den kollektive trafik til et mere reelt alternativ til bilen, som er en ambition i forligsaftalen Grøn Mobilitetsplan.

### Ruter der foreslås beskåret

I nedenstående tabel fremgår de konkrete rutejusteringer i forvaltningens forslag til omprioritering, der skal give en besparelse, som kan investeres i andre ruter.

Forvaltningen foreslår en besparelse på to ruter med henblik på at opnå et potentiale for geninvestering på ca. 10,5 mio. kr. Den ene rute nedlægges, mens den anden rute kører færre dage og med lavere frekvens.

Tabel: Ruter, der foreslås beskåret som led i omprioritering

Rute	Forslag til justering – besparelse per mistede påstiger	Nettobesparelse	Berørte påstiger	Mistede påstiger	Besparelse per mistede påstiger
Rute 95: Alliesø – OBC Syd	Nedlægges	8.652.000 kr.	151.000	75.000	115 kr.
Rute 10: Citybussen	Ingen kørsel søndag Halvering af frekvens	1.848.500 kr.	38.000	19.000	97 kr.
Samlet		10.500.500 kr.	189.000	94.000	112 kr.

Tabel med oversigt over de foreslåede rutejusteringer med henblik på geninvestering.

Bilag 1 indeholder nærmere forklaring af metode, og tabel samt en oversigt over alternative transportmuligheder til berørte passagerer.

### **Ruter der foreslås investeret i**

I nedenstående tabel fremgår de konkrete ruter, som forvaltningen foreslår at investere i, med henblik på at få flere passagerer i den kollektive trafik.

Forvaltningen foreslår, at der geninvesteres i busruter, hvor der er størst passagergrundlag og mulighed for at få flere til at vælge den kollektive trafik fremfor bilen. Geninvesteringen i den kollektive trafik vil derfor tage udgangspunkt i en højere frekvens, bestående af flere busafgange på delstrækninger, hvor der er et potentiale for flere påstiger.

Tabel: Ruter, der foreslås investeret i som led i omprioritering

Rute, herunder specifik strækning.	Handling der styrker den kollektive trafik
Rute 35 (Seden Syd - Skt. Klemens) Strækning Seden-Hjallese St.	Øge med 1 afgang i timen hver retning kl. 6-9 og kl. 13-18 hverdage Øge fra 1 til 2 afgange i timen hver retning kl. 9-18 i weekend
Rute 55-56 (Bellinge/Brændekilde - Bullerup/Ågedrup) Strækning Bellinge-Ågedrup	Øge med 1 afgang i timen hver retning kl. 6-13
Rute 85 (Skibhusene – Højby) Strækning Skibhusene-Hjallese St.	Øge med 1 afgang timen i hver retning (kun Skibhusradial) kl. 6-18 hverdage Øge fra 1 til 2 afgange i timen hver retning kl. 9-18 i weekend

### **Videre proces**

På baggrund af udvalgets drøftelse vil forvaltningen evt. forberede en beslutningssag omkring omprioritering af midler i den kollektive trafik. Beslutningssagen vil indeholde nærmere beskrivelse af konsekvenserne ift. teletaxa og kommunikation til berørte borgere.

I forlængelse af rutejusteringerne vil Klima- og Miljøforvaltningen i tæt samarbejde med FynBus se på mulighederne for en større gentænkning af det samlede kommunale rutenet. Denne gentænkning vil tage udgangspunkt i, at busserne skal være et reelt alternativ til bilen og særligt der, hvor der er størst passagergrundlag. Rutelægning skal ske med blik for de behov der dækkes af den regionale busdrift og fokus skal være på en samlet udvikling af den kollektive trafik i Odense i sammenhæng med øvrige mobilitetsformer og ambitionerne i Grøn Mobilitetsplan.

## **Økonomi**

Da sagen er en drøftelsessag, har denne sag ingen økonomiske konsekvenser, herunder for kommunens kassebeholdning. De økonomiske konsekvenser vil fremgå af en eventuel senere beslutningssag.

## **Bilag**

C-sag, Bilag 1 - Metodikforklaring, tabelforklaring og alternativer

# Punkt 10: D-sag: Status på tilsynsindsatsen vedr. lovliggørelse af driftsforhold på gartnerierne i Odense Kommune 2. kvartal 2023

09.00.00-K08-3-22

## Resume

Med denne sag får udvalget en status på gartneriindsatsen for andet kvartal 2023.

### 48 gartnerier under behandling

Antallet af gartnerier, der er under behandling, ligger på samme niveau som ved seneste orientering den 2. maj 2023, hvor der var 48 gartnerier under behandling.

Der er fortsat fire gartnerier, som er miljømæssigt færdigbehandlet, hvilket er det samme antal som ved seneste orientering.

Grunden til, at der ikke er flere gartnerier, der er miljømæssigt færdigbehandlet, skyldes bl.a., at der ofte er mange forhold, der skal bringes i orden på det enkelte gartneri. Samtidig kan gartnerierne være flere hundredetusinde kvadratmeter, hvilket gør, at sagsbehandlingen af et enkelt gartneri kan tage år at færdiggøre.

Dertil kommer, at dialogen og fremdriften i samarbejdet mellem kommunen og gartneren ofte er en tidskrævende proces, da forvaltningen flere steder oplever en uvilje i forhold til at efterkomme kommunens krav.

Gartneriindsatsen er fortsat præget af udfordringer, men forvaltningen oplever samtidig, at nogle gartnere er mere lydhøre overfor vigtigheden i at have de nødvendige tilladelser.

Forvaltningen oplever et fokus på, at nybyggede væksthuse skal være lukkede systemer fx med fast betongulv. Forvaltningen har ligeledes kendskab til, at gartnere på egen hånd har kontaktet kloakmestre og entreprenører for at få bragt miljømæssige forhold i orden.

### Tilsyn og politianmeldelser

I perioden den 29. marts 2023 til den 7. juli 2023 har forvaltningen gennemført 21 tilsyn, lavet fire aftaler/håndhævelser, udstedt 10 påbud/indskærpelser og to driftsforbud. Der er indgivet i alt tre politianmeldelser.

De tre politianmeldelser er indgivet for:

1. en for overtrædelse af driftsforbud,
2. en for overtrædelse af indskærpelse og forbud mod nedvaskning af væksthuse
3. en for en direkte udledning af pesticidholdigt spildevand til et vandløb - yderligere én er forventeligt undervejs for samme forhold.

### Stævninger

Siden sidste orientering til udvalget, hvor kommunen var blevet varslet tre stævninger, er kommunen nu blevet stævnet i den ene sag. Sagen er i proces via advokater, hvor der pt. bliver indgivet processkrifter fra begge parter. Sagen er endnu ikke berammet til afgørelse i retten.

### Klagenævns sag

Der er truffet en delvis afgørelse i en klagenævns sag, hvor en gartner havde klaget over et påbud. Klagenævnet har efterkommet kommunens anmodning, og dermed skal gartneren efterkomme påbuddet med det samme.

En klage har som udgangspunkt opsættende virkning, hvilket betyder, at gartneren ikke skal efterkomme påbudsvilkårene, førend der er truffet afgørelse i sagen. Denne opsættende virkning har kommunen anmodet klagenævnet om at få ophævet, hvilket nævnet har imødekommet.

Klagenævnet har efterkommet kommunens anmodning, og dermed skal gartneren efterkomme påbuddet med det samme. Den endelige afgørelse i sagen afventes, men nævnet lægger kommunens argumenter til grund i sin delafgørelse.

Afgørelsen er den første af sin art på gartneriområdet og vil, uanset det endelige udfald, kunne skabe præcedens i fremtidige sager. Forvaltningen finder det nyttigt, at Odense Kommunes praksis bliver vurderet i Klagenævnet – og retter naturligvis ind, hvis der måtte være behov for dette.

### Dialog med Dansk Gartneri

Dialogen med Dansk Gartneri omkring de uenigheder, der er i forhold til krav om nedsivningstilladelser foregår nu sammen med Miljøstyrelsen. I maj måned deltog kommunen i et fællesmøde med deltagelse af Miljøministeriet til en drøftelse af udfordringerne i gartnerierhvervet.

Formålet med mødet var at afsøge muligheder for at komme videre i arbejdet med at få lovliggjort miljøforholdene på gartnerierne ud fra en fælles forståelse af formuleringer i loven og gartnerivejledningen. Dialogen genoptages i september, hvorefter der bliver indkaldt til arbejdsgruppemøder.

Der er blevet udtaget vandprøver fra udvalgte vandløb i relation til gartneridrft i marts og juni. Alle prøverne viser fund af pesticider.

### **Videre proces**

Det er forvaltningens vurdering, at målsætningen om at få lovliggjort miljøforholdene på Odense Kommunes gartnerier ikke kan indfries til udgangen af dette år.

Næste orientering til udvalget vil forventeligt ske i november 2023.

?

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 11: D-sag: Aktuelle sager**

00.22.00-G01-16-22

### **Resume**

Orientering om aktuelle sager.

### **Beslutning**

Orientering givet.