

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 12-08-2025**

**Mødedato** Tirsdag d. 12. august 2025 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelset, Stalden, Nørregade 36, Indgang X, 5000 Odense C

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fodgænger- og cykelzoner ved skoler i Odense.....	4
Sprøjteophør på specifikke matrikler omfattet af boringsnære beskyttelsesområder.....	12
B-sag: Fastlæggelse af udvalgmøder for 2026.....	15
B-sag: Banebyen - Vedtagelse af VVM-tilladelse for delområde 1A.....	17
B-sag: Atomkraft som en del af Odenses fremtidige energiforsyning.....	21
Lukket: C-sag: Udbud af bybusser i Odense - Ophøjet til B-sag.....	24
D-sag: Orientering om status på skov-, natur og vådområdeprojekter.....	25
D-sag: Aktuelle sager.....	28

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-A26-12-24

## **Sagsresumé**

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalget den 12. august 2025.

## **Beslutning**

**Klima- og Miljøudvalget** godkender dagsordenen med den bemærkning at dagsordenens punkt 8 "Orientering om status på skov, natur- og vådområdeprojekter" udsættes til et senere møde.

## Punkt 2: Fodgænger- og cykelzoner ved skoler i Odense

05.01.35-G01-1-23

### Sagsresumé

Denne sag handler om at få flere til at gå og cykle til skole.

Fodgænger- og cykelzoner ved skolerne i Odense skal skabe en tryk ankomst til skolen for skolebørn på cykel eller gåben ved at begrænse biltrafik.

Med sagen skal Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget tage stilling til etablering af nye cykel- og fodgængerzoner ved Seden Skole, Åløkkeskolen og Sct. Hans Skole samt prioritering af midler til udvidelse af eksisterende zone ved Tarup Skole. Etablering af fodgænger- og cykelzoner er en del af den grønne mobilitetsplan, som et flertal i byrådet har besluttet.

Sagen følger samtidig op på fire fodgænger- og cykelzoner, der blev etableret i 2024 med anbefalinger til opfølgning efter evalueringen af zonerne.

Klima- og Miljøudvalget har ansvar for den overordnede planlægning af mobilitet i Odense, imens By- og Kulturudvalget har ansvar for trafikikkerhed samt kommunens bygge- og anlægsopgaver.

Før anlægsarbejdet kan sættes i gang, skal der flyttes midler fra Klima- og Miljøudvalget til By- og Kulturudvalget. Sagen forelægges derfor Odense Byråd, som har kompetencen til at flytte midler mellem udvalgene.

### Effekt

#### En klima- og miljøvenlig storby

Formålet med fodgænger- og cykelzonerne er, at flere børn og forældre cykler til og fra skole.

Ved at indføre fodgænger- og cykelzonerne forventer forvaltningen, at flere børn og forældre vil cykle og gå til og fra skole, hvilket vil bidrage til, at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

#### Et sundere Odense

Når flere børn og unge går og cykler til skole, er der større sandsynlighed for, at de vil få sunde og aktive transportvaner på længere sigt. På den måde vil fodgænger- og cykelzoner omkring skoler bidrage til, at flere odenseanske børn og unge lever sundere – og dermed et sundere Odense generelt.

#### Børn og unge bliver klar til fremtiden

Hvis flere børn og unge går og cykler til skole, betyder det, at de får frisk luft og motion, inden skoledagen starter, hvilket forbedrer børnenes indlæring.

Herudover kan det bidrage til, at flere børn bliver mere mobile og udvikler kompetencer til at kunne transportere sig selv rundt. På den måde kan fodgænger- og cykelzonerne bidrage til, at flere børn og unge bliver klar til fremtiden.

### Indstilling

**Klima- og Miljøforvaltningen** og **By- og Kulturforvaltningen** indstiller til respektive udvalg, at byrådet godkender indstillingspunkt 1.

Under forudsætning af at byrådet godkender indstillingspunkt 1, **indstiller Klima- og Miljøforvaltningen** og **By- og Kulturforvaltningen** herudover til respektive udvalg, at udvalgene godkender indstillingspunkt 2-4. Endvidere indstiller **Klima- og Miljøforvaltningen**, at Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingspunkt 5.

1. Der flyttes i 2025 2,0 mio. kr. fra anlægsbevillingen ”Grøn mobilitetsplan KMU” under Klima- og Miljøudvalget til anlægsbevillingen ”Grøn mobilitetsplan BKU” under By- og Kulturudvalget i 2025 til etablering af fodgænger- og cykelzonerne. Midlerne frigives og stilles til rådighed for By- og Kulturudvalget.
2. Der etableres fodgænger- og cykelzoner ved Seden Skole, Åløkkeskolen og Sct. Hans Skole, som beskrevet i sagen.

3. Der igangsættes opfølgende tiltag på baggrund af evaluering af fodgænger- og cykelzoner ved Ejerslykkeskolen, Hunderupskolen, Risingskolen og Dalumskolen, som beskrevet i sagen.
4. Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen bemyndiges til at foretage mindre justeringer i fodgænger- og cykelzonerne, som beskrevet i sagen.
5. Der prioriteres 0,3 mio. kr. til fodgænger- og cykelzoner i 2025 på # 19 "Etablering af fodgænger- og cykelzoner omkring skoler", anlægsbevillingen "Grøn Mobilitetsplan KMU" under Klima- og Miljøudvalget. Beløbet finansieres med midler fra # 58 "Pulje til åbningstræk i grøn mobilitetsplan", anlægsbevillingen "Grøn Mobilitetsplan KMU" under Klima- og Miljøudvalget i 2025.

## Beslutning

**Klima- og Miljøudvalget** anbefaler indstillingens punkt 1 og godkender indstillingens punkt 2, 3, 4 og 5 med den bemærkning, at et enigt udvalgt beder Klima- og Miljøforvaltningen om, at det tilføjes i sagsfremstillingen, at formålet primært er at skabe sikre skoleveje.

## Sagsfremstilling

Med denne sag anbefaler Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen at igangsætte etablering af nye fodgænger- og cykelzoner ved Seden Skole, Åløkkeskolen og Sct. Hans Skole i Odense. Etablering af fodgænger- og cykelzoner ved skoler er en del af grøn mobilitetsplan.

Sagen følger samtidig op på fire allerede etablerede fodgænger- og cykelzoner med anbefalinger til opfølgning efter gennemført evaluering.

### Fordeling af kompetence mellem udvalgene og byrådet

Klima- og Miljøudvalget har ansvaret for kommunens overordnede mobilitetsplanlægning.

By- og Kulturudvalget har ansvaret for sikre skoleveje, trafikikkerhed og kommunens bygge- og anlægsopgaver samt myndigheds- og driftsopgaver for offentlige veje i kommunen.

Byrådet har kompetencen til at flytte midler mellem udvalg. Byrådet skal tage stilling til sagen, da igangsættelsen af nye fodgænger- og cykelzoner kræver, at der flyttes midler fra anlægsbevillingen til grøn mobilitet under Klima- og Miljøudvalget til bevillingen under By- og Kulturudvalget.

### Formålet med fodgænger- og cykelzoner

Studier viser, at motion inden skolestart forbedrer børnenes indlæring. Dertil ses ofte en sammenhæng mellem ens transportvaner som barn og de transportvaner, man bærer med sig i voksenlivet.

Ambitionen i Odense er derfor, at flere børn og unge cykler og går i skole. Men mange biler og trafik ved skolerne skaber kaotiske og utrygge ankomstforhold. Det kan gøre det svært og utrygt at vælge at gå eller cykle for børn og forældre.

Et flertal i Odense Byråd besluttede med vedtagelsen af Grøn Mobilitetsplan i 2023 at arbejde for etablering af fodgænger- og cykelzoner ved alle skoler i Odense. Ønsket er at skabe trygge skoleveje, så flere børn cykler og går i skole.

### Opfølgende tiltag for fire allerede etablerede fodgænger- og cykelzoner

Odense Byråd besluttede på byrådsmødet den 17. januar 2024, at der skulle etableres fodgænger- og cykelzoner omkring Ejerslykkeskolen, Hunderupskolen, Dalumskolen og Risingskolen. I foråret 2024 blev de fire fodgænger- og cykelzoner etableret.

Forvaltningerne har evalueret de fire fodgænger- og cykelzoner. Forvaltningerne vurderer på den baggrund, at der er behov for mindre i justeringer i de etablerede fodgænger- og cykelzonerne samt en opfølgende kommunikationsindsats.

Det er Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningens anbefaling, at forvaltningerne med sagen bemyndiges til at foretage mindre justeringer i de fire fodgænger- og cykelzonerne. Konkret forventer forvaltningen fx at fjerne indkørselsforbuddet på en vej nær Ejerslykkeskolen for at imødekomme erhvervsliv i området og indføre et standsningsforbud ved Risingskolen fra Kertemindestien efter ønske fra skolebestyrelsen. Forvaltningerne er i dialog med de pågældende skoler. Kortene nedenfor på billede 1 og 2 viser de foreløbige forventninger til justeringerne ved Risingskolen og Ejerslykkeskolen.

Bemyndigelsen omfatter alene mindre ændringer i de fire zoner. Såfremt forvaltningerne vurderer behov for større tilpasninger i zonerne, vil forvaltningen tage initiativ til en ny politisk beslutning i fagudvalgene herom. Forvaltningerne vurderer på baggrund af evalueringen, at det fx kan blive relevant for så vidt angår fodgænger- og cykelzonen ved Dalumskolen.

Billede 1: Illustration af zone ved Ejerslykkeskolen og forventede justeringer

Kortet viser fodgænger- og cykelzonen ved Ejerslykkeskolen i dag og den forventede ændring med ophævelse af indkørselsforbud på Zahrtmannsvej fra Carl Blochs Vej.



Billede 2: Illustration af zone ved Risingskolen og forventede justeringer

Kortet viser fodgænger- og cykelzonen ved Risingskolen i dag og den forventede ændring med etablering af standsningsforbud på den østlige side af Glentevej på hverdage fra kl. 7:30-14.



### Igangsætning af tre nye fodgænger- og cykelzoner

Det er forvaltningernes anbefaling, at der etableres nye cykel- og fodgængerzoner omkring tre skoler: Seden Skole, Åløkkeskole og Sct. Hans Skole. Nedenfor oplistes generelle forhold vedrørende samarbejder og forbehold i forhold til mindre justeringer. Herefter gennemgås de tiltag, der lægges op til for hver skole.

#### Samarbejde med skolerne

De konkrete forslag til etablering af fodgænger- og cykelzoner er udarbejdet ud fra dialog med de enkelte skoler om ønsker og behov. I processen har forvaltningerne været i dialog med både skolebestyrelserne samt elevråd på skolen.

Skolebestyrelsen på de tre skoler bakker op om etablering af fodgænger- og cykelzonerne. Skolerne har desuden udtrykt ønske om, at fodgænger- og cykelzonerne etableres snarest muligt.

Forvaltningerne har ved valg af løsninger lagt vægt på skolens ønsker, og løsningerne er forelagt skolebestyrelsen, der bakker op om de trafikale løsningsmodeller.

#### Forbehold for politiets godkendelse

Odense Kommune har kompetencen til at indføre begrænsninger i trafikken på de kommunale veje under forudsætning af, at Fyns Politi samtykker til tiltagene. Indførelse af fodgænger- og cykelzonerne er derfor betinget af politiets senere godkendelse af de trafikale tiltag.

#### Bemyndigelse til mindre justeringer i zonerne

Det er Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningens anbefaling, at forvaltningerne bemyndiges til at foretage mindre justeringer i de løsningsmodeller, der er beskrevet i sagen. Det skal bl.a. sikre fleksibilitet til at imødekomme Fyns Politis vurderinger og tage hensyn til ny viden, der opstår i processen frem mod den endelige etablering.

Bemyndigelsen omfatter kun mindre justeringer, og giver dermed ikke forvaltningen mulighed for fx væsentligt at udvide standsnings- og indkørselsforbuddet til nye veje, eller til at udvide den tidsmæssige udstrækning af de indkørselsforbud, der er lagt op til. Sådanne ændringer vil således kræve en ny politisk beslutning i fagudvalgene.

Med bemyndigelsen kan forvaltningerne sikre, at løsningerne inden for de overordnede rammer tager mest muligt højde for skolernes ønsker.

#### Seden Skole

Ved etablering af fodgænger- og cykelzonen ved Seden Skole arbejdes mod følgende tiltag:

- Forbud mod kørsel i bil mv. på Bullerupvej (etableret fra Strandvejen til Egholmen/Tvedvænget) fra mandag-fredag i tidsrummet kl. 7:30-8:15.
- Etablering af bump og zone med anbefalet 30 km/t på delstrækninger af Strandvejen og Bullerupvej.

Beboere og busser i rute vil være undtaget indkørselsforbuddet. Forvaltningen vil i den videre proces afdække, om der er behov for andre undtagelser.

Der er allerede i dag skiltet forbud mod kørsel fra Lundemosevej samt standsningsforbud ved skolen.

#### Billede 3: Illustration af forslag til zone ved Seden Skole

Skiltene på kortet illustrerer løsningsmodellen for Seden Skole. De viste indkørselsforbud vil gælde mandag-fredag 07:30-8:15. Den blå linje viser den strækning, der forventes 30 km/t zone med etablering af bump.



#### Åløkkeskolen

Ved etablering af fodgænger- og cykelzonen ved Åløkkeskole arbejdes med følgende tiltag:

- Forbud mod kørsel i bil mv. mandag-fredag i tidsrummet kl. 7:30-8:15 etableret fra:
  - Ny Kongevej (Skiltet ud mod Mogensensvej og Åløkke Alle)
  - Prins Valdemars Vej (Skiltet ud mod Rugårdsvej)
  - Prinsesse Maries Allé (Skiltet ud mod Rugårdsvej)

Beboere vil være undtaget indkørselsforbuddet. Forvaltningen vil i den videre proces afdække, om der er behov for andre undtagelser.

Der er allerede i dag skiltet forbud mod standsning foran Åløkkeskolen.

#### Billede 4: Illustration af forslag til zone ved Åløkkeskolen

Skiltene på kortet illustrerer løsningsmodellen for Åløkkeskolen. De viste indkørselsforbud vil gælde mandag-fredag 07:30-8:15.



### Sct. Hans Skole

Ved etablering af fodgænger- og cykelzonen ved Sct. Hans Skole arbejdes mod følgende tiltag:

- Forbud mod kørsel i bil mv. mandag-fredag i tidsrummet kl. 7:30-8:15 etableret på:
  - Egebæksvej fra Skibhusvej i den ene ende og Windelsvej i den anden ende
  - Vilhelminevej fra Skibhusvej i den ene ende og Carl Lunds Vej i den anden ende
  - Ærøgade fra Lyøgade i retning mod Egebæksvej.
  - Margrethevej mellem Skibhusvej og Carl Lunds Vej
- Standsningsforbud mandag-fredag i tidsrummet kl. 7:30-08:15 i den vestlige side af Skibhusvej på strækningen ml. Egebæksvej til Margrethevej

Beboerkørsel vil være undtaget indkørselsforbuddet. Forvaltningen vil i den videre proces afdække, om der er behov for andre undtagelser fx hjemmeplejen eller til dyreklinikken på Egebæksvej.

Der er allerede i dag skiltet forbud mod standsning foran Sct. Hans Skole på Egebæksvej.

#### Billede 5: Illustration af forslag til zone ved Sct. Hans Skole

Skiltene på kortet illustrerer løsningsmodellen for Sct. Hans Skole. De viste indkørselsforbud og standsningsforbud vil gælde mandag-fredag 07:30-8:15. Standsningsforbuddet gælder alene i den vestlige side.



#### Foreløbig dialog med Tarup Skole

Klima- og Miljøforvaltningen har været i dialog og proces med Tarup Skole om muligheden for at udvide den eksisterende zone omkring skolen som led i arbejdet med nye fodgænger- og cykelzoner. Forvaltningen er for nuværende i gang med at forberede løsningsforslag, som efterfølgende forelægges for skolens bestyrelse. Denne proces forventes at løbe frem til efteråret. Der er således først herefter grundlag for konkret at igangsætte processen med etablering af fodgænger- og cykelzoner.

Forvaltningen anbefaler dog, at der afsættes midler til den kommende zone ud fra et forventet estimat baseret på erfaringer med finansieringsbehov for nuværende skoler. Med sagen lægges således op til at flytte midler fra Klima- og Miljøudvalget til By- og Kulturudvalget med henblik på at kunne igangsætte anlægsarbejdet med etablering af en zone ved Tarup Skole, så snart den konkrete løsning er fundet.

#### Samlet budget til nye fodgænger- og cykelzoner og tilretning af eksisterende

Til gennemførelse af tiltagene estimerer forvaltningen, at der er behov for et samlet budget på 2,3 mio. kr.

Forvaltningerne forventer, at ca. 2,0 mio. kr. skal finansiere udgifter til selve anlægsarbejdet. Det er den andel af budgettet, der med sagen flyttes fra Klima- og Miljøudvalgets anlægsbevilling til grøn mobilitetsplan til anlægsbevillingen under By- og Kulturudvalget.

Konkret skal midlerne, der afsættes under By- og Kulturudvalget finansiere udgifterne forbundet med anlæg af bl.a. ny skiltning og etablering af bump ved Seden Skole mv. Midler under Klima- og Miljøudvalget skal finansiere udgifter forbundet med implementeringen og opfølgning på zonerne, herunder særligt trafiktællinger med henblik på monitorering af trafikken før og efter etablering af zonerne, samt rådgivning og kommunikationsmateriale, såsom plakater.

#### Videre proces for tiltagene

Såfremt sagen godkendes, vil forvaltningerne igangsætte anlæg af de nye fodgænger- og cykelzoner omkring Sct. Hans Skole, Åløkkeskolen og Seden Skole snarest muligt.

Forvaltningen vil som udgangspunkt arbejde mod, at de nye fodgænger- og cykelzoner er etableret allerede i løbet af efteråret 2025. Om dette er muligt, vil dog afhænge af flere forhold herunder særligt vejrforhold, da dårligt vejr kan udfordre anlægsfasen.

Hvis ikke det er muligt at nå etablering allerede i efteråret, vil forvaltningerne drøfte med skolerne, om anlægget bør planlægges, så zonerne i stedet er klar til foråret 2026, da vintermånederne er mindre ideelle til implementering og kommunikation omkring cykeladfærd.

Justeringer ved eksisterende fodgænger- og cykelzoner vil ligeledes blive gennemført snarest muligt.

## Økonomi

Der flyttes i alt 2,0 mio. kr. til anlægsbevillingen Grøn Mobilitetsplan under By- og Kulturudvalget i 2025 fra anlægsbevillingen til Grøn mobilitetsplan under Klima- og Miljøudvalget.

Sagen har ingen konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning.

**Tabel 1: Overblik over overførsel mellem Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget**

Beløb i 1.000 kr.	Styringsområde	Udvalg	2025	I alt
#19 - "Fodgænger- og cykelzoner omkring skoler", Grøn mobilitetsplan BKU	Anlæg	BKU	2.000	2.000
#58 - "Pulje til kommende åbningstræk", Grøn mobilitetsplan KMU	Anlæg	KMU	-2.000	-2.000
I alt			0	0

Med sagen prioriteres i alt 2,3 mio. kr. til etablering af cykelzoner omkring skoler i Odense. Beløbet finansieres med midler fra # 58 - "Pulje til kommende åbningstræk i Grøn Mobilitetsplan" under Klima- og Miljøudvalget.

Midlerne afsættes til projektet på #19 - "Etablering af fodgænger- og cykelzoner omkring skoler" under By- og Kulturudvalget.

De resterende 0,3 mio. kr. afsættes til projektet på #19 - "Etablering af fodgænger- og cykelzoner omkring skoler" under Klima- og Miljøudvalget.

Afledt drift udgør 115.000 kr. pr. år. Beløbet finansieres via afledt driftspulje til Grøn Mobilitetsplan under Klima- og Miljøudvalget.

# Punkt 3: Sprøjteophør på specifikke matrikler omfattet af boringsnære beskyttelsesområder

09.08.28-K08-2-25

## Sagsresumé

Denne sag handler om ophør af sprøjtning med pesticider i nærheden af drikkevandsboringer.

Byrådet traf den 27. oktober 2021 en principiel beslutning om at bemyndige By- og Kulturforvaltningen til at give påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 26 a, om sprøjteforbud i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) i Odense Kommune.

Beslutningen er den 4. oktober 2024 opdateret med ny lovgivning, der bemyndiger Klima- og Miljøforvaltningen til at give påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 24 a, om sprøjteforbud i BNBO. Dette giver mulighed for ekspropriation, hvis frivillige aftaler ikke opnås. Den 27. oktober 2021 traf byrådet ligeledes beslutning om, at vandværkerne skal afholde udgiften til erstatningen.

VandCenter Syd, Din Vandforsyning og Højby Vandværk er nået til enighed med en række lodsejere om, hvilke arealer der underlægges sprøjteforbud. Arealerne dækker BNBO og tilknyttede områder under hensyn til fremtidige driftsforhold.

Med denne sag skal udvalget indstille, at byrådet godkender, at der træffes beslutning om vilje til ekspropriation for hele det aftaleareal, forsyningerne og lodsejerne er enige om, da det er nødvendigt for at gennemføre de frivillige aftaler på økonomiske vilkår efter ekspropriationsbestemmelserne.

## Effekt

### Et sundere Odense

Beskyttelse af BNBO vil styrke beskyttelsen af kommunens drikkevandsboringer, som er med til at sikre sundheden for Odense Kommunes borgere.

### En storby i vækst

Beskyttelse af BNBOerne er med til at sikre vandforsyningen i hele Odense Kommune, og dermed også til de nye boligområder, der allerede er bebygget og de områder, som er planlagt.

### En klima- og miljøvenlig storby

Et sprøjteforbud på aftalearealerne indgået mellem henholdsvis VandCenter Syd og Din Vandforsyning og deres respektive lodsejere vil bidrage til at opnå målet om 500 ekstrahektar nyt pesticidfrit areal i 2025.

## Indstilling

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Forvaltningen bemyndiges til at udstede påbud efter miljøbeskyttelseslovens §§ 24 a og 26 a om ophør af sprøjtning, som beskrevet i sagsfremstillingen, for de specifikke arealer aftalt mellem vandforsyning og lodsejer jf. kortbilag 1-6.
2. Vandforsyningerne skal afholde udgifterne til erstatning, som følge af udstedelse af påbud efter vedtaget indsatsplan, jf. miljøbeskyttelseslovens § 26 a og vandforsyningslovens § 13 d.

## Beslutning

**Klima- og Miljøudvalget** anbefaler indstillingen.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Denne sag handler om ophør af sprøjtning med pesticider i nærheden af drikkevandsboringer. Disse områder kaldes for de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Arealet af BNBO svarer til den del af grundvandsmagasinet, hvor grundvandet er op til et år om at strømme til boringen.

Den 27. oktober 2021 og den 4. oktober 2024 behandlede byrådet en sag om BNBO, og tog i den forbindelse principielt stilling til, at Odense Kommune vil udvise den nødvendige vilje til ekspropriation for BNBO. Siden byrådets beslutning er der gennemført forhandlinger imellem vandforsyninger og berørte lodsejere.

I forhandlingerne er der taget hensyn til lodsejernes fremtidige arealdrift, hvorfor arealudpegningen har ændret sig. Derfor skal der nu træffes den samme beslutning for de arealer, det helt specifikt drejer sig om. Et større aftaleareal kan betyde ændring af kompensationsbeløbet, hvorfor der tillige igen skal træffes beslutning om at pålægge udgiften til lodsejerkompensation til VandCenter Syd, Din Vandforsyning og Højby Vandværk, som får fordel af aftalen.

#### **Frivillige aftaler kontra påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §§ 24 a og 26 a (Ekspropriationsindgreb)**

##### **Frivillige aftaler**

Berørte lodsejere skal have fuld erstatning for deres tab. Det fremgår af miljøbeskyttelseslovens §§ 24 a og 26 a. Fortjenesten ved salg på ekspropriationslignende vilkår - tilsvarende erstatning ved ekspropriation - kan efter de gældende skatteregler skattefritages, hvis der er ekspropriationshjemmel og vilje til ekspropriation i mangel af frivillig aftale. Skattemyndighederne foretager en konkret vurdering ved hver frivillig aftale, der indgås.

Der ønskes med indstillingspunkt 1, at kravet til skattefritagelse opfyldes ved, at der fra byrådets side udvises den nødvendige vilje til ekspropriation i mangel af frivillig aftale. Kommunen kan dog ikke diktere de skattemæssige konsekvenser over for lodsejer, da dette spørgsmål suverænt afgøres af skattemyndighederne.

Der er mellem kommunen og de respektive vandforsyninger en forståelse for, at omkostninger til indgåelse af de frivillige aftaler finansieres af de vandforsyninger, der har fordel af indsatsen.

VandCenter Syd, Din Vandforsyning og Højby Vandværk er sammen med en eller flere berørte lodsejere nået til enighed om afgrænsningen for et fremtidigt sprøjteforbud. Der er på den baggrund fremsendt tilbud om frivillige aftaler til lodsejerne. Kortbilag er vedlagt som bilag 1-6.

#### **Påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §§ 24 a og 26 a (Ekspropriationsindgreb)**

Hvis det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler med de berørte lodsejere, skal kommunen udstede påbud efter gældende regler i miljøbeskyttelseslovens § 24 a mod fuld erstatning. Erstatningen opgøres på baggrund af en konkret individuel vurdering af konsekvenserne for den enkelte ejendom.

Erstatning til lodsejere, der mødes af påbud efter miljøbeskyttelsesloven, ydes enten af kommunen eller vandforsyningerne, afhængig af om påbuddet gives efter § 24 a eller § 26 a.

Udgangspunktet i miljøbeskyttelseslovens § 26 a er, at omkostningerne afholdes af kommunen som myndighed. Derfor skal kommunen også beslutte, om eventuel lodsejerkompensation skal afholdes af det vandforsyningsselskab, der har fordel af påbuddet.

Udgangspunktet i miljøbeskyttelseslovens § 24 a er, at omkostningerne afholdes af det vandforsyningsselskab, der har fordel af påbuddet.

Omkostningerne i forbindelse med miljøbeskyttelseslovens §§ 24 a og 26 a kan således jf. vandforsyningsloven brugerfinansieres af de vandforbrugere, som er tilknyttet det vandforsyningsselskab, der har fordel af dette.

## **Økonomi**

Hvis indstillingen følges, kan omkostningerne for erstatninger jf. vandforsyningsloven afholdes af henholdsvis VandCenter Syd, Din Vandforsyning og Højby Vandværk, der har gavn af aftalerne. Derfor er det vandforsyningerne, der afholder udgifterne til de økonomiske aftaler, der skal indgås med de berørte lodsejere om sprøjteophør i BNBOerne og tilknyttede arealer.

Der er dermed ingen økonomisk konsekvens for Odense Kommune forbundet med eventuelle ekspropriationer.

Hvis det ikke beslutes, at udgiften til erstatning afholdes af vandforsyningerne, påhviler denne udgift Odense Kommune, hvis der gives påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 26 a. Udgiften vil så skulle findes inden for Klima- og

Miljøforvaltningens ramme.

## **Bilag**

2410437-004-001\_Tinglysningsrids\_Jens Christian Nellerod Plougheld

2410437\_002\_002\_Tinglysningsrids\_Claus Kjærgaard Andersen

2121205-235-026\_Tinglysningsrids\_Vibækvej 40

2121205\_Tinglysningsrids\_Møllegden\_75

2121205\_Tinglysningsrids\_Møllegden 108, Brændekilde, 5250 Odense SV\_12h

2121205\_Tinglysningsrids\_Møllegden 103, Brændekilde, 5250 Odense SV\_12f og 14b

## **Punkt 4: B-sag: Fastlæggelse af udvalgsmøder for 2026**

00.22.00-A26-12-24

### **Sagsresumé**

Denne sag handler om fastlæggelse af udvalgsmøder for 2026.

Mødeplanen for de stående udvalg er senest drøftet i Økonomiudvalget den 19. juni 2026, hvor mødeplanen for økonomiudvalget blev fastlagt. Mødedatoer for de stående udvalg er udarbejdet i overensstemmelse med disse møder, og skal godkendes i de respektive udvalg.

Der er ikke lagt op til ændringer i udvalgets mødetidspunkt, som derfor foreslås fortsat at ligge tirsdage fra kl. 8.30-12.30.

I forlængelse af ovenstående kan Klima- og Miljøudvalget til hver en tid beslutte at afholde ekstra møder på andre dage, hvor udvalget fx kan tage "ud af huset" i forbindelse med sager til drøftelse/forberedelse eller sager til orientering.

Klima- og Miljøforvaltningen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget i 2026 afholder nedenfor nævnte møder. Er intet andet nævnt, er der tale om udvalgsmøder, som afholdes om tirsdagen kl. 8.30.

### **Mødedatoer 2026 Klima- og Miljøudvalget**

Den 20. januar

Den 3. februar

### **Vinterferie**

Den 24. februar

Den 17. marts

### **Påske**

Den 14. april

Den 28. april

Den 19. maj

Den 2. juni

Den 16. juni

### **Sommerferie**

Den 11. august

Den 25. august

Den 22. september

Den 6. oktober

### **Efterårsferie**

Den 27. oktober

Den 10. november

Den 24. november

Den 8. december

For at skabe det bedste overblik, er der til sagen vedhæftet en kalender for første og andet halvår af 2026, der også indeholder de vedtagne datoer for økonomiudvalgs,- byråds,- kvartalsmøder mv.

## **Effekt**

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

## **Indstilling**

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender forslag til udvalgs møder for 2026.

## **Beslutning**

**Klima- og Miljøudvalget** godkender indstillingen.

## **Sagsfremstilling**

Der henvises til sagsresuméet.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

## **Bilag**

Mødekalender-2026- 1. halvår

Mødekalender-2026- 2. halvår

# Punkt 5: B-sag: Banebyen - Vedtagelse af VVM-tilladelse for delområde 1A

09.40.15-P19-2-24

## Sagsresumé

Denne sag handler om at gøre det muligt for A. Enggaard A/S at opføre en ny bydel – Banebyen, i Odense centrum.

Klima- og Miljøudvalget vedtog den 24. september 2024, at der med en forudgående høring skulle igangsættes en frivillig VVM-proces (Vurdering af Virkningerne på Miljøet) for projektet.

På baggrund af høringen, har Klima- og Miljøforvaltningen fastlagt, hvad der skal vurderes i den miljøkonsekvensrapport, der udarbejdes som led i VVM-processen.

A. Enggaard A/S har derefter, jf. miljøvurderingsloven, udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet. Odense Kommune har forinden (den 2. december 2024) vedtaget en lokalplan (nr. 0-0189) for projektets delområde 1A.

Der er derudover igangsat en udarbejdelse af forslag til en VVM-tilladelse for projektets delområde 1A. Tilladelsen sætter vilkår om støj og vibrationer, luft og støv, vindforhold, grundvand, affald og risiko for ulykker.

Klima- og Miljøudvalget vedtog den 8. april 2025, at miljøkonsekvensrapporten og udkastet til VVM-tilladelsen skulle offentliggøres til høring i otte uger. Høringen foregik i perioden fra den 11. april til den 6. juni 2025.

Resultatet af høringen forelægges nu, med henblik på Klima- og Miljøudvalgets endelige vedtagelse af VVM-tilladelsen til projektets delområde 1A.

## Effekt

**En storby med blandede og velfungerende bydele**

Opførelsen af Banebyen vil have en positiv effekt på bylivet i Odense centrum. Opførelsen danner samtidig grundlag for flere arbejdspladser og boliger i Odense.

**En klima- og miljøvenlig storby**

Miljøvurderingen af projektet belyser projektets klima-, natur- og miljømæssige konsekvenser, og bidrager til at begrænse de miljømæssige konsekvenser ved projektet.

## Indstilling

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at Klima- og Miljøudvalget godkender:

- VVM-tilladelsen for Banebyens delområde 1A, i henhold til miljøvurderingslovens bestemmelser, og at
- Klima- og Miljøforvaltningen bemyndiges til administrativt at godkende kommende VVM-tilladelser til Banebyens deletaper, hvis tilladelserne kan meddeles indenfor gældende miljøkonsekvensrapport.

## Beslutning

**Klima- og Miljøudvalget** godkender indstillingen.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Området for den potentielle opførelse af Banebyen nord for Østre Stationsvej, har tidligere huset DSB's godsterminal og slagteriet Danish Crown. Tilbage ligger i dag et stort grusbelagt ubenyttet tomrum centralt i Odense. A. Enggaard A/S har udtrykt ønske om at udvikle området, med henblik på opførelse af en ny bydel i Odense centrum.

Der har tidligere været gennemført en VVM-proces og lokalplanlægning for området i slutningen af 00'erne. Da denne adskiller sig markant fra det nuværende projekt, har forvaltningen vurderet, at der er behov for gennemførelse af en ny VVM-proces.

For at muliggøre projektet, forudsættes vedtagelsen af et nyt plangrundlag i form af ændrede kommuneplanrammer og nye lokalplaner. Lokalplan 0-1089 Bolig og erhverv, Østre Stationsvej og Rugårdsvej er vedtaget af By- og Kulturudvalget den 02.12.2024. Lokalplan 0-1089 er opdelt i to delområder, hvoraf delområde 1B ikke er byggeretsgivende, og delområde 1A muliggør et hotel- og erhvervsbyggeri på op til 8 og 11 etager. Lokalplan 0-1100 Bolig og park, som omfatter to boligkarréer og Baneparken, er under udarbejdelse. Bebyggelsen omfattet af Lokalplan 0-1089 og Lokalplan 0-1100, samt bebyggelse omfattet af andre fremtidige lokalplaner for Banebyen, kan ikke sættes i gang, før denne sags VVM-proces er gennemført.

A. Enggaard A/S har, i overensstemmelse med miljøvurderingsloven, ansøgt Odense Kommune om, at der gennemføres en fuld VVM-proces for projektet. Dette er med henblik på at minimere risikoen for, på et senere tidspunkt, at blive stillet overfor et eventuelt krav om fuld miljøvurdering og dermed forsinkelse af projektet.

Det fremgår af miljøvurderingslovens § 26, at kommunen ikke må give tilladelse til at påbegynde et projekt, før det nødvendige plangrundlag for projektet er lavet. For nuværende er der kun lavet et plangrundlag for delområde 1A i Banebyen, og der kan derfor kun gives VVM-tilladelse til denne del af projektet. Efterhånden som der laves plangrundlag for de øvrige dele af Banebyen, gennem vedtagelse af yderligere lokalplaner, skal der også gives nye VVM-tilladelser. Dette kan ske uden fornyet miljøkonsekvensvurdering, hvis projektet eller omgivelserne ikke er væsentligt ændret siden miljøkonsekvensvurderingen omfattet af denne sag. Hvis der er væsentlige ændringer skal der foretages miljøkonsekvensvurdering af disse. Grundet behovet for at give yderligere VVM-tilladelser til Banebyen, foreslår forvaltningen at udvalget delegerer beføjelsen til at give disse tilladelser administrativt til forvaltningen, hvis det vurderes, at tilladelserne kan gives uden fornyet/ændret miljøkonsekvensrapport.

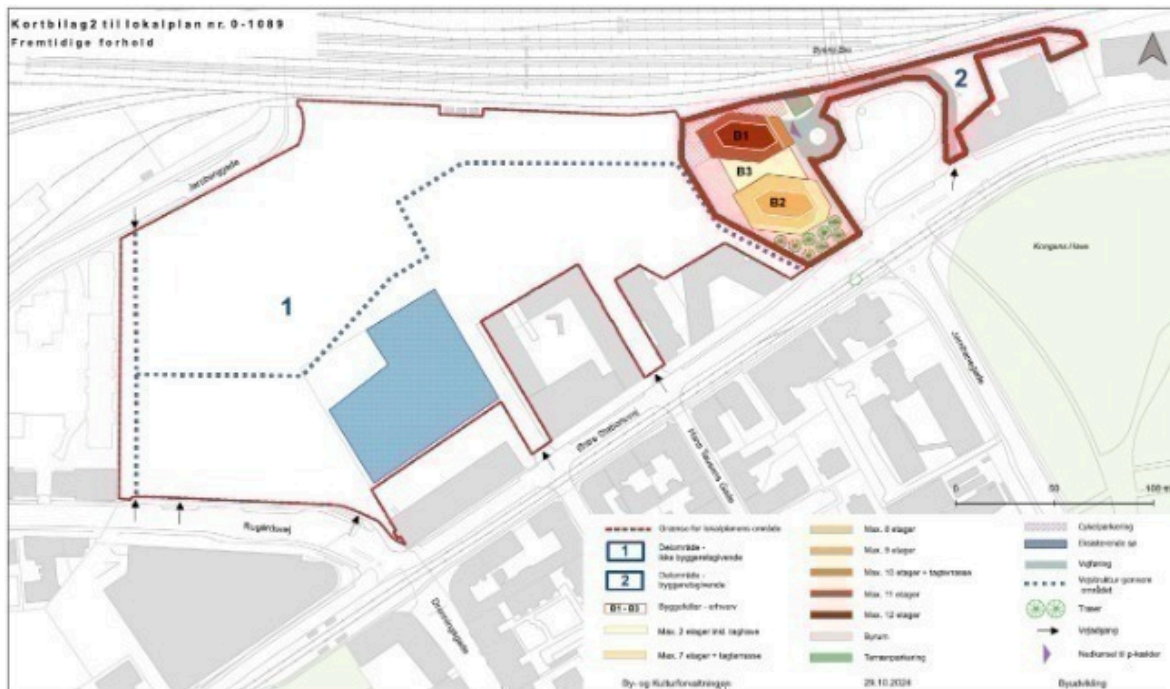
### **Projektet**

Projektområdet er beliggende mellem jernbanen, Østre Stationsvej, Rugårdsvej og Jarlsberggade. Projektet lægger op til cirka 86.000 m<sup>2</sup> bebyggelse, som fordeler sig på cirka 53.100 m<sup>2</sup> boligbebyggelse, erhvervsbebyggelse på samlet cirka 23.250 m<sup>2</sup> (indeholdende dagligvarebutik, kontorer, småerhverv samt et hotel) samt et mobilitetshus til parkeringspladser på cirka 9.650 m<sup>2</sup>. Den forventede etablering af projektet er opdelt i tre faser hen over seks år fra 2025, hvor hver fase forventes at tage omtrent to år.

I fase 1 etableres områdets østlige del, som omfatter delområde 1A og 1B, hvor delområde 1A omfatter et hotel- og en erhvervsbygning, og delområde 1B omfatter de to østlige boligkarréer og Baneparken.

Fase 2 indeholder etablering af Banetårnet på forventeligt 20 etager (boliger), mobilitetshuset og en nordvestlig boligkarré, og i fase 3 etableres to boligkarréer mod sydvest. Der kan i bilaget med miljøkonsekvensrapportens kapitel 4 ses oversigtskort over de tre fasers placering på projektområdet.

Nedenfor ses oversigtskort over projektområdet, hvor delområde 1A er fremhævet med en bred rød markering.



## Hidtidig proces

Som tidligere omtalt, vedtog Klima- og Miljøudvalget at sætte VVM-processen for projektet i gang med en forudgående høring af offentligheden og berørte myndigheder, med en varighed på 14 dage. Formålet med høringen var at indhente bemærkninger eller forslag fra offentligheden og berørte myndigheder til afgrænsningen af den miljøkonsekvensrapport, der skulle udarbejdes for projektet.

Klima- og Miljøforvaltningen lavede en udtalelse (afgrænsningsnotat) på baggrund af høringen, som fastlagde, hvad der skulle indgå i A. Enggaard A/S' miljøkonsekvensrapport for projektet. Miljøkonsekvensrapporten danner grundlag for kommunens vurdering af, om projektet kan tillades.

Ud fra Klima- og Miljøforvaltningens udtalelse lavede A. Enggaard A/S en miljøkonsekvensrapport for projektet. Samtidig lavede Klima- og Miljøforvaltningen et udkast til en VVM-tilladelse for projektets delområde 1A. Miljøkonsekvensrapporten blev forelagt Klima- og Miljøudvalget den 8. april 2025 sammen med forslaget til VVM-tilladelsen for delområde 1A, før offentliggørelse i en ny offentlig høring med en varighed på otte uger.

I forlængelse af miljøkonsekvensrapporten og forslaget til VVM-tilladelsen for projektets delområde 1A, laves kommuneplantillæg og lokalplan for delområde 1B, med tilhørende miljøvurdering af planforslaget. Dette materiale forventes at blive sendt i høring i forlængelse af miljøkonsekvensrapporten og forslaget til VVM-tilladelse for delområde 1A.

## Miljøkonsekvensrapport og VVM-tilladelse for delområde 1A

Miljøkonsekvensrapporten er udformet i overensstemmelse med Odense Kommunes udarbejdede afgrænsningsnotat og i overensstemmelse med reglerne i miljøvurderingsloven. Miljøkonsekvensrapporten belyser de miljømæssige konsekvenser af projektet, både i anlægs- og driftsfasen. Konsekvenserne ved projektet sammenholdes med konsekvenserne ved et referencescenarie, hvor byggeriet af den nye bydel ikke opføres. Der anføres afværgetiltag, hvor dette vurderes nødvendigt.

I miljøkonsekvensrapporten beskrives projektet, herunder de tre faser projektet indeholder. Desuden ses på de forventede miljømæssige konsekvenser i forhold til en lang række emner, hvor der kan forventes at være en miljømæssig påvirkning. Samlet blev det vurderet, at projektet kan etableres uden væsentlig påvirkning af menneskers sundhed, miljø, naturområder, rekreative interesser, kulturmiljø eller trafik.

## Resultatet af høringen

Under høringsperioden er indkommet hørings svar fra berørte myndigheder og virksomheder. Hørings svarene omhandler affalds- og jordhåndtering og hensyn til Banedanmarks nærliggende arbejdsarealer. Klima- og Miljøforvaltningen tager

bemærkningerne i forhold til affalds- og jordhåndtering til efterretning, og punkterne vil indgå i det videre arbejde med projektet.

Vedrørende Banedanmarks nærliggende arbejdsarealer, er forvaltningen opmærksom på, at støjforhold under driftsfasen ikke fremgår af VVM-tilladelsen for projektets delområde 1A. Støjforholdene for driftsfasen håndteres i stedet i lokalplanen, jf. Planlovens § 15a. Dette skyldes, at overholdelsen af støjkrav kræver etablering af fysiske tiltag der reguleres gennem vilkår i lokalplanerne for Banebyen.

I vedlagte hvidbog er høringssvarene og Klima- og Miljøforvaltningens vurderinger af disse nærmere gennemgået. Hvidbogen omhandler alt materialet, der har været sendt i høring og alle de modtagne kommentarer. Det vurderes, at de indkomne høringssvar ikke medfører ændringer i forslaget til VVM-tilladelsen for projektets delområde 1A.

For VVM-tilladelsen til projektets delområde 1A konkluderes, at det på baggrund af lokalplan nr. 0-1089 og miljøkonsekvensrapporten for projekt Banebyen, må lægges til grund, at projektet kan ske uden væsentlige påvirkninger af miljøet og omgivelserne, under forudsætning af de i VVM-tilladelsen til projektets delområde 1A ved vilkår fastlagte projektilpasninger og afværgetiltag gennemføres.

Klima- og Miljøforvaltningen vurderer hermed, at projektet ikke vil have væsentlig negativ påvirkning af hverken Natura 2000-områder eller af bilag IV-arter i habitatdirektivet. Konklusionen er yderligere uddybet i VVM-tilladelsen til projektets delområde 1A.

#### **Videre proces**

Såfremt Klima- og Miljøudvalget vedtager VVM-tilladelsen for projektets delområde 1A, vil afgørelsen blive offentliggjort med mulighed for at klage i en periode på fire uger. Efterfølgende skal der løbende meddeles supplerende VVM-tilladelser til den øvrige del af Banebyen, jf. ovenfor.

#### **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

#### **Bilag**

Banebyen - Udkast til §25 tilladelse for delområde 1A pr. 19.6.25

Hvidbog for miljøkonsekvensvurdering (VVM) af Banebyen og forslag til VVM-tilladelse for Banebyens delområde 1A

Banebyen Miljøkonsekvensrapport Version 2.1

# Punkt 6: B-sag: Atomkraft som en del af Odenses fremtidige energiforsyning

00.22.00-A26-12-24

## Sagsresumé

Denne sag handler om at igangsætte en undersøgelse, der skal afklare mulighederne for, at atomkraft kan indgå i Odenses fremtidige energiforsyning. Formålet er at vurdere, om atomkraft kan være en del af en energiforsyning, der både leverer stabil og billig fjernvarme og samtidig understøtter kommunens klimamål.

## Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Energiinfrastrukturen er vigtig for den samlede udledning af CO<sub>2</sub> i Odense Kommune. Derfor er det relevant at afklare, om atomkraft kan være en mere effektiv vej til en reduceret udledning.

Å

## Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender igangsætning af et forløb for at undersøge, om atomkraft kan indgå som en del af en fremtidig energiforsyning i Odense kommune.

## Beslutning

Udvalgsmedlem Rikke Beider fremsætter følgende ændringsforslag: "*Det Konservative Folkeparti er glade for den årgede interesse for kernekraft, og imå, deser enhver debat om fremtidige energiforsyningsmuligheder. Konservative mener dog ikke, at der skal igangsættes undersøgelser af etablering af traditionel A-kraft i Odense, men derimod begrænse undersøgelserne til MSR-anlæg (4. generation a-kraft).*"

## Sagsresumé

Å

Denne sag handler om at igangsætte en undersøgelse, der skal afklare nye muligheder for Odenses energiforsyning, baseret på 4. generations modulopbyggede kernekraftanlæg (MSR-SMR). Formålet er at vurdere, om 4. generations atomkraft " baseret på MSR teknologi -å kan være en del af en energiforsyning, der både leverer stabil og billig el og fjernvarme og samtidig understøtter kommunens klimamål.

Å

En fjerde generations smeltet salt-reaktor (MSR) er en type atomreaktor, derå stadigå er under udvikling, og som adskiller sig fra traditionelle atomkraftværker ved at bruge smeltet salt som kølemiddel i stedet for vand. Disse reaktorer vil, når de er klar til kommerciel brug, være kendetegnet ved at have en skalerbar modulopbygget struktur, højere effektivitet, høj passiv sikkerhed, og en teknik der kan genbruge brugt atomaffald. De vil derudover kræve betydeligt mindre plads, end traditionelle anlæg.

Å

I Danmark findes der firmaer som udvikler teknologien. Den endelige teknologi forventes dog først at være klar til fuld brug om 10 til 15 år, hvor et MSR-modulanlæg forventes at kunne producere ca. 300MW " uden CO<sub>2</sub> udledning og i en skala, hvor såvel økonomi som sikkerhed er håndterbart.

Å

Det er derfor kun denne type anlæg, som vi med fordel kan undersøge som en del af fremtidens energiforsyning til Odense.

Å

## Effekt

Å

### En klima- og miljøvenlig storby

Å

Energiinfrastrukturen er vigtig for den samlede udledning af CO<sub>2</sub> i Odense Kommune. Derfor er det relevant at afdrøkke, om 4. generations atomkraft i form af modulopbyggede MSR-anlæg kan være en mere effektiv vej til en reduceret udledning af CO<sub>2</sub> og, baseret på den tilgængelige viden og forventninger til sådanne anlæg "hvordan et sådant anlæg kunne passes ind i Odenses energiforsyning.

Å

## Indstilling

Å

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender igangsætning af et forløb for at undersøge, om 4. generations modulopbyggede atomkraftanlæg kan indgå som en del af en fremtidig energiforsyning i Odense kommune.

Å

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Å

Baggrunden er, at Fjernvarme Fyn og Odense Kommune står overfor at skulle tage stilling til den konkrete etablering af CO<sub>2</sub>-fangst. Fjernvarme Fyn blev den 16. maj 2025, sammen med ni andre ansøgere, prækvalificeret til at søge den statslige pulje til CO<sub>2</sub>-fangst og -lagring (CCS-puljen). Fjernvarme Fyn er aktuelt i gang med det store forberedende arbejde i forbindelse med ansøgningen til puljen, hvor der er frist den 16. december 2025.

Å

I det videre arbejde med at etablere CO<sub>2</sub>-fangst ved Fjernvarme Fyn, er det vigtigt at understrege, at investeringer i energiinfrastruktur og -forsyning er både langsigtede og kapitalkrævende. Det er derfor afgørende, at vi som kommune arbejder helhedsorienteret og får belyst både muligheder og udfordringer, for at sikre robust og langsigtet økonomisk holdbarhed.

Å

### Videre proces

Hvis Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen, er det formålet at forvaltningen skal forberede en temadrøftelse for udvalget og evt. byrådet med henblik på at få emnet belyst forud for byrådets endelige stillingtagen til etablering af CO<sub>2</sub>-fangst senere på året.

Å

Beslutning om test og etablering af atomkraft i Danmark hører under Folketingets kompetence, ligesom en placeringen af et reaktor vil blive en national ekspertbeslutning, der ikke overlades til en kommunalbestyrelse. Aktuelt er det ikke muligt at afprøve eller anvende nogen form for atomkraft i Danmark, og det kræver således en ny beslutning i Folketinget for at ændre dette. Som et led i Odense Kommunes klimadagsorden, mener udvalget dog, at det er muligt at undersøge, hvad der skal til for at etablere et 4. generations modulopbygget kernekraftanlæg, der kan indgå i den samlede fremtidige energiforsyning til Odense, såfremt dette på et tidspunkt måtte blive muligt.

Å

### Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune."

Å

Udvalgsmedlem Rikke Beider stemmer for ændringsforslaget.Å

Rådmand Tim Vermund og udvalgsmedlemmerne Mark Grossmann, Anne Skau Styrishave og Abdirashid Abdi stemmer i mod.Å

Ændringsforslaget er dermed forkastet.Å

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen med den bemærkning, at undersøgelsen begrænses til småmoduler.Å

Udvalgsmedlem Abdirashid Abdi stemmer i mod.Å

Å

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Baggrunden er, at Fjernvarme Fyn og Odense Kommune står overfor at skulle tage stilling til den konkrete etablering af CO2-fangst. Fjernvarme Fyn blev den 16. maj 2025, sammen med ni andre ansøgere, prækvalificeret til at søge den statslige pulje til CO2-fangst og -lagring (CCS-puljen). Fjernvarme Fyn er aktuelt i gang med det store forberedende arbejde i forbindelse med ansøgningen til puljen, hvor der er frist den 16. december 2025.

Å

I det videre arbejde med at etablere CO2-fangst ved Fjernvarme Fyn, er det vigtigt at understrege, at investeringer i energiinfrastruktur og -forsyning er både langsigtede og kapitalkrævende. Det er derfor afgørende, at vi som kommune arbejder helhedsorienteret og får belyst både muligheder og udfordringer, for at sikre en robust og langsigtet businesscase.

Å

Det er Klima- og Miljøforvaltningens anbefaling, at der igangsættes et forløb, der skal afdække, hvorvidt atomkraft kan indgå som en del af en fremtidig energiforsyning i Odense Kommune, der kan understøtte både stabil og billig fjernvarme og samtidig bidrage positivt til klimaet fra 2030.Å

Å

### Videre proces

Hvis Klima- og Miljøudvalget godkender forvaltningens indstilling, vil forvaltningen forberede en temadrøftelse for udvalget og evt. byrådet med henblik på at få emnet belyst forud for byrådets endelige stillingtagen til etablering af CO2-fangst senere på året.

Å

Beslutning om etablering af atomkraft i Danmark hører under Folketingets kompetence. Aktuelt er det ikke muligt at indføre atomkraft i Danmark, og det kræver således en ny beslutning i Folketinget for at ændre dette. Som et led i Odense Kommunes klimadagsorden, er det forvaltningens vurdering, at udvalget har mulighed for at undersøge, hvad der skal til for at etablere et atomkraftværk i Odense, såfremt dette på et tidspunkt måtte blive muligt.

Å

## Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

## **Punkt 7: Lukket: C-sag: Udbud af bybusser i Odense - Ophøjet til B-sag**

13.05.16-G01-87-24

## **Punkt 8: D-sag: Orientering om status på skov-, natur og vådområdeprojekter**

04.00.00-P20-1-23

### **Sagsresumé**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget den aftalte halvårslige status på kommunens skov-, natur- og vådområdeprojekter. Projekterne omfatter skovrejsning, vådområde-/lavbundsprojekter og øvrige naturprojekter. På mødet vil udvalget få et oplæg fra forvaltningen, der beskriver indsatserne for det sidste halve år. Udvalget fik senest status på projekterne på skov-, natur og vådområder på udvalgsrådet i januar 2025.

Nedenfor gennemgås de forskellige projekter, der er igangsat eller planlægges.

### **Overblik over økonomi og areal**

Kommunal egenfinansiering til anlæg af skov og naturprojekter: 16,3 mio. kr.

Forventet ekstern finansiering rejst til skov og natur: 67 mio. kr.

Forventet ny natur: ca. 330 hektar.

Forbedret eksisterende natur: ca. 650 hektar.

I bilag 1 fremgår et mere detaljeret overblik med oversigt over aktive skov-, natur- og vådområdeprojekter.

Der henvises i øvrigt til Klima- og Miljøudvalgets drøftelsessag den 20. maj 2025 om modeller for arealomlægning til mere natur.

I perioden siden seneste status i januar 2025 vil Klima- og Miljøforvaltningen fremhæve følgende initiativer.

### **Den Grønne Trepert**

Klima- og Miljøforvaltningen er i gang med at udarbejde en omlægningsplan. Det er et led i Den Grønne Trepert, hvor der er lagt op til ca. 15 % mindre landbrugsareal på landsplan. Omlægningsplanen skal vise vejen til målopfyldelse af kvælstof- og lavbundsindsatsen og bidrage til mere og sammenhængende natur. Forvaltningen har derfor mange potentielle nye projekter på tegnebrættet.

Omlægningsplanerne er dynamiske projektlister med realiserbare projekter, som løbende skal opdateres, så vi hele tiden er på vej mod målopfyldelse. Projekterne er som udgangspunkt baseret på frivillighed, og planen er ikke bindende for lodsejerne.

I udpegningen af arealerne tager forvaltningen bl.a. udgangspunkt i eksisterende planlægning som fx Grønt Danmarkskort. Der kan ikke indtegnes projekter med etableringstilsagn fra 2022 og tidligere, statslig skovrejsning, projekter finansieret af klimaskovfonden med videre, da disse indsatser allerede er regnet med i baseline-udledningen af kvælstof.

Omlægningsplanerne skal principvedtages af kommunalbestyrelserne ultimo 2025.

### **Grønt topmøde**

Den 26. august 2025 afholdes der Grønt Topmøde i Festsalen på Rådhuset, hvor forventeligt 120 repræsentanter for borgere, foreninger og organisationer med interesse i natur inviteres ind og engageres i kommunens arbejde omkring de store naturprojekter. Det skal blandt andet munde ud i en række anbefalinger til politikerne, og føre til konkret samarbejde efterfølgende. Arrangementet vil indeholde oplæg, inspiration og paneldebat.

### **Bedre natur**

Ved Birkelunddalen i Skt. Klemens har Odense Kommune indgået en aftale med en lodsejer, så det med 3,5 ha ny afgræsning nu er muligt at afgræsse et sammenhængende areal på 22 ha fra Ådalsskolen i syd til Svendstrupengen

Havekoloni i nord. Som et led i projektet er 2 ha overdrev hegnet ind. Overdrevet var ved at gro til, og det truede områdets naturværdier. Der er ryddet omkring de gamle egetræer, for at sikre deres fremtid. Forvaltningen har afholdt gåtur og informationsmøde for interesserede i området, og input fra møderne er indarbejdet i det færdige projekt. Indsatserne understøtter fredningen af Odense Ådal og et EU LIFE projekt, som Odense Kommune tidligere har gennemført i området.

Der er indgået en aftale med en lodsejer om græsning på et lille areal (0,5 ha) sydvest for Bellinge. Arealet var den sidste brik der manglede, så det i fremtiden bliver muligt at lave en samlet aftale om afgræsning af et større område indenfor Odense Ådal fredningen, hvilket vil være til gavn for naturudviklingen og biodiversiteten i området.

### **Permanent ekstensivering**

Odense Kommune har i foråret 2025 fået tilsagn om tilskud til permanent ekstensivering af ca. 200 ha kommunale græsningsarealer. Det betyder, at staten nu vil tinglyse deklARATIONER, så det ikke vil være tilladt at sprøjte, gøde, jordbehandle eller plante træer og buske på arealerne. Det vil fortsat være muligt at afgræsse og slå hø, og at anlægge rekreative stier. Arealerne er nu permanent udlagt til natur, og kan derfor heller ikke anvendes til fremtidig byudvikling.

Tilskuddet er på ca. 8,7 mio. kr., som Odense Kommune ønsker at anvende til opkøb af landbrugsjord, der kan omlægges til skov, natur og vådområder eller anvendes som byttejord. Odense Kommune forventer udgifter på ca. 0,25 mio. kr. i form af rådgiverydelser og kompensation til forpagtere, der får ændrede muligheder for at søge tilskud til afgræsning af arealerne.

### **Vådområder**

Forvaltningen har i 2024 søgt og i 2025 fået tilsagn til forundersøgelse af yderligere fire nye vådområder, benævnt Brændekilde Nord (ca. 60 ha), Geels Å Syd (ca. 45 ha i Odense Kommune og 45 ha i Kerteminde Kommune), Oldermansgyden (ca. 19 ha) og Hole (ca. 109 ha).

Brændekilde Nord-vådområdet vil kunne skabe sammenhæng mellem Brændekilde Syd-vådområdet (som forventes anlagt i 2026) og Hesbjerg Skov til et større samlet naturbånd med skov-, græsnings- og vådområder på samlet ca. 400 ha. Geels Å Syd-vådområdet kan blive en naturlig forlængelse af Geels Å Nord-vådområdet.

Hole-projektet vil understøtte de eksisterende naturværdier i området, og kan med tilstødende kommunale arealer i Hole Skov danne et sammenhængende naturområde på ca. 200 ha lige syd for Korup. Oldermansgyden vådområde understøtter det fællesfynske EU-projekt LIFE RING. Her er mulighed for at lave indsatser for den værdifulde natur ved Odense Fjord, herunder fugle og padder.

I Barmose er forundersøgelsen afsluttet og tilsagn om realisering ansøges efter sommerferien. Ved Geels Å Nord har Odense Kommune ansøgt om realiseringstilsagn. Ved Nedre Brændekilde er jordfordelingen færdig og realiseringen kan nu fortsætte.

Odense Byråd har 21. maj 2025 godkendt, at Odense Kommune køber 18 ha landbrugsjord ved Brændekilde til 0,6 mio. kr. Jorden indgår i en jordfordeling i forbindelse med vådområdeprojektet i Brændekilde. Jorden er erhvervet til under 1/5 af markedsprisen for almindelig landbrugsjord på Fyn, fordi den pålægges en deklARATION, så den ikke fremover kan dyrkes, sprøjtes og gødes.

Når kommunen erhverver jorden, er der udover anlæg af vådområdet også mulighed for at forbedre biodiversiteten ved fx at etablere græsning og anlæg af små vandhuller. Det vil om muligt ske i samarbejde med virksomheder og lokale borgere. Der vil blive offentlig adgang til arealet og de rekreative muligheder i lokalområdet forbedres derved.

### **Skovrejsning**

Agedrup Kirkeskov blev indviet 16. maj 2025 med deltagelse af lokale borgere og skoleklasser, der i fællesskab plantede de sidste 300 træer i skoven. Skoven er plantet på initiativ af en lokal ildsjæl, der fik overbevist menighedsrådet om, at der skulle plantes skov på deres marker ved kirken. Lokale skoleklasser har udarbejdet skovbeviser, og lokale virksomheder og borgere har doneret penge til plantning af træer i skoven. I løbet af sommeren og efteråret vil der blive etableret en græsningsfold, gravet paddeskrab og anlagt stier og en gangbro over bækken til den tilstødende skov. Etableringen af græsningsfolden er medfinansieret af et tilskud til permanent ekstensivering, og projektet ved Agedrup Kirke er dermed det første projekt, der realiseres i Odense Kommune med medfinansiering fra Den Grønne Trepert.

Ved Everenden i Odense Nord er udlægningen af jord fra separatkloakering i Stige og Lumby ved at nærme sig sin afslutning. I efteråret 2025 er det planen at plante skov på bakkelandskaberne øst og vest for det nye vådområde. På det østlige bakkelandskab plantes 3 forskellige slags klimaskov, der er typer af skov, der binder meget kulstof. På det vestlige bakkelandskab vil skovrejsning muligvis ske via såning af frø i samarbejde med lokale skoleklasser. Der bliver anlagt stier i området, og Velfærdens Fundament anlægger shelters.

Ved Brændekilde har Klima- og Miljøforvaltningen erhvervet 2,2 ha skov og 4 ha dyrkningsjord, som Odense Kommune havde erhvervet i forbindelse med køb af en ejendom til andre kommunale formål. Arealerne er erhvervet for 500.000 kr., som et led i projektet med vådområde og skovrejsning ved Brændekilde. Lokale Brændekildeborgere har ytret ønske om at etablere shelters, bålplads med mere på en del af de 4 ha nuværende dyrkningsjord, og at Odense Kommune etablerer skov på resten.

## **Indstilling**

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget tager sagen til efterretning.

## **Beslutning**

I forbindelse med godkendelse af dagsordenen blev det besluttet ikke at behandle dette punkt.

## **Bilag**

Oversigtsskema vådområder skov og natur august 2025

## **Punkt 9: D-sag: Aktuelle sager**

00.22.00-A26-12-24

### **Sagsresumé**

Orientering om aktuelle sager.

### **Beslutning**

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Rikke Beider deltog ikke i behandlingen af dette punkt.