

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 03-10-2023

Mødedato Tirsdag d. 03. oktober 2023 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelset, Slottet, Nørregade 36

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fortsat kloakering af kolonihaver for resterende anlægsmidler fra afsluttede kloakeringsprojekter i l	4
B-sag: Endelig vedtagelse af tillæg til spildevandsplan for nyt boligområde i Skt. Klemens mm.....	7
B-sag: Fastlæggelse af udvalgmøder for 2024.....	9
B-sag: Ansøgning til pulje for hjertezoner omkring skoler.....	11
B-sag: Høringssvar til stoppested for fjernbusrute.....	12
C-sag: Aktuel status for kollektiv trafik.....	13
C-sag: Drøftelse af administrativt udkast til Klimahandleplan 2024.....	14
D-sag: Klimaaspekter i elproduktion.....	16
D-sag: Aktuelle sager.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-G01-16-22

Resume

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 3. oktober 2023.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Fortsat kloakering af kolonihaver for resterende anlægsmidler fra afsluttede kloakeringsprojekter i kolonihaver

01.12.00-G01-1-23

Resume

Denne sag handler om at frigive en ny anlægsbevilling på 24,0 mio. kr. finansieret af de resterende anlægsmidler på bevillingerne til kloakering.

Byrådet har den 25. januar 2017 udpeget seks kolonihaveforeninger til mulig fremtidig kloakering. De blev udpeget på grund af deres beliggenhed, hvor der er risiko for, at den nuværende utilstrækkelige håndtering af spildevandet kan forurene vandmiljø samt natur- og drikkevandsinteresser.

Tre af de seks kolonihaveforeninger er nu blevet kloakeret, og disse anlægsprojekter har vist sig at være væsentlig billigere, end der er afsat midler til, hvorfor det vil være muligt at fortsætte kloakeringen i endnu en haveforening.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Flere af Odense Kommunes kolonihaveforeninger er beliggende i nærheden af drikkevands- og naturmæssige interesser. Det er derfor vigtigt, at spildevandet fra kolonihaverne håndteres forsvarligt af hensyn til det omkringliggende miljø. Kloakering er en fremtidssikker løsning for spildevandsafledning i kolonihaveforeninger.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen og **By- og Kulturforvaltningen** indstiller til respektive udvalg, at byrådet godkender oprettelse og frigivelse af anlægsbevilling til "Kloakering af kolonihaver etape 3" på 24,0 mio. kr., som fordeles med 1,0 mio. kr. i 2023, 21,0 mio. kr. i 2024 og 2,0 mio. kr. i 2025. Bevillingen stilles til rådighed for By- og Kulturforvaltningen. Bevillingen finansieres af de resterende anlægsmidler på bevillingerne til kloakering af kolonihaver under Klima- og Miljøudvalget.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Sagsfremstilling

Siden den 25. januar 2017, hvor Odense Byråd besluttede at igangsætte kloakering af en række kolonihaver, er tre haveforeninger blevet kloakeret. Det drejer sig om:

- H/F Rosenbækken - 275 havelodder.
- H/F Roerskov - 94 havelodder.
- H/F Enghaven - 351 havelodder.

Projektets formål var at sikre en lovlig og ansvarlig håndtering af spildevandet i Odense Kommunes kolonihaver. De tre første kolonihaveforeninger er fx beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser.

Anlægsprojekterne for etape 1 og etape 2 er gennemført, og der mangler alene 1-års- og 5-årsgennemgang samt planlægning af hæk, der er fjernet eller gået til i forbindelse med anlægsarbejdet. Spildevandsmyndigheden forventer, at det administrative arbejde vedrørende tilslutning af de enkelte kolonihavehuse til kloakken er færdigt ved årets udgang.

Der er oprindeligt udpeget seks kolonihaveforeninger, hvor det af hensyn til vandmiljø, natur og drikkevandsinteresser er hensigtsmæssigt at kloakere. De tre sidste er:

- H/F Søndergårdshaver – 351 havelodder
- H/F Martins Minde – 275 havelodder
- H/F Biskorup – 94 havelodder

Da de første tre haveforeninger har kostet væsentlig mindre end der var budgetteret, er det muligt at fortsætte kloakeringen for de resterende anlægsmidler.

Det forventes ikke, at de resterende midler vil kunne dække omkostningerne til kloakeringen af alle tre haveforeninger. Et overslag baseret på kloakering af de tre første haveforeninger viser, at der forventeligt kan kloakeres ca. 300 havelodder for de resterende anlægsmidler.

Kloakering af H/F Søndergårds Haver

Da H/F Søndergårds Haver ligger direkte ned til Odense Å, er det af miljøhensyn denne haveforening, der prioriteres som den næste til kloakering. Desuden vil det geografisk være mest hensigtsmæssigt at H/F Martins Minde og H/F Biskorup kloakeres som ét samlet anlægsprojekt, da de støder op til hinanden. Det er forvaltningens forventning, at omkostningerne til eksempelvis byggepladsudgifter kan begrænses, ved samtænkning af de to haveforeninger.

Det forventes, at H/F Martins Minde og H/F Biskorup kan tilsluttes det eksisterende kloaknet i samme tilslutningspunkt, og det kan derfor under alle omstændigheder være nødvendigt at regne på spildevandsmængder fra begge foreninger.

Ved udmøntning af de resterende anlægsmidler til kloakering af H/F Søndergårds Haver igangsættes en detailprojektering til præcisering af, hvor mange havelodder i det specifikke geografiske område, der kan kloakeres for de 24,0 mio. kr. De udestående havelodder, som ikke omfattes af kloakeringen, skal have individuelle spildevandsløsninger som samletanke, ligesom det er tilfældet i dag. I forbindelse med detailprojekteringen undersøges hvilke havelodder, som ud fra et logistisk hensyn bør kloakeres først.

Udestående havelodder, som ikke kloakeres, stilles ikke ringere, end de er i dag. Hvis disse haveejere ønsker at aflede spildevand fra deres havelod, skal de via autoriseret kloakmester ansøge om etablering af en samletanke. Det er samme procedure som i de øvrige kolonihaveforeninger, der er udpeget til kloakering af Odense Kommune. De udestående havelodder omfattes ikke af den havelejestigning, som de kloakerede havelodder får.

Kloakering af haveforeningerne anses som en fremtidssikret spildevandsløsning fremfor individuelle tiltag.

Kontraktforhold for H/F Søndergårds haver

H/F Søndergårds Haver er beliggende på jord, der er ejet af Odense Kommune. Odense Kommune skal som grundejer forestå etableringen af kloakledninger internt i haveforeningen. Derefter skal de enkelte haveejere, som ejere af kolonihavehusene, selv betale for tilslutningen af afløb til kloaksystemet.

Indenfor den nuværende lejekontrakt kan Odense Kommune som grundejer ikke pålægge de pågældende kolonihaveforeninger at forestå kloakeringen. Hvis det ønskes at pålægge kolonihaveforeningen de samlede anlægsudgifter her og nu, vil det kræve et tillæg til lejekontrakten. Det forventes ikke, at kolonihaveforeningen ønsker at skrive under på et sådan tillæg. Desuden vil dette være en anderledes fremgangsmåde end for de første tre foreninger.

Til gengæld kan etablering af kloak i en kolonihaveforening anses som en forbedring af lejemålet, og Odense Kommune har som grundejer derfor mulighed for at hæve jordlejen efterfølgende og dermed få udgifterne til kloakeringen tilbagebetalt via lejeforhøjelser. Som beskrevet i sagsfremstilling til By- og Kulturudvalget den 19. februar 2020, vil der blive tale om en varig lejestigning, da kloakeringen anses som en væsentlig forbedring af området set i sammenligning med de kolonihaveforeninger, der ikke kloakeres. Det er forvaltningens forventning, at bevillingen er tilbagebetalt efter ca. 30 år, hvorefter projektet vil give overskud.

Økonomi

Der blev oprindeligt afsat 56,0 mio. kr. til kloakeringen af de tre første haveforeninger. Det har vist sig, at projekterne blev væsentligt billigere end forventet, og der er dermed 24,0 mio. kr. tilbage.

På baggrund af erfaring fra etablering af etape 1 og 2 forventes en udgift på ca. 80.000 kr. pr. havelod.

	Styringsområde	Udvalg	2023	2024	2025	Total
Ny bevilling: Kloakering etape 3 i haveforeningen Søndergårds haver	Anlæg	BKU	1.000.000	21.000.000	2.000.000	24.000.000
Restmidler fra Kloakering i kolonihaver etape 1	Anlæg	KMU	-4.000.000	-2.000.000	-13.000.000	-19.000.000
Restmidler fra Kloakering i kolonihaver etape 2	Anlæg	KMU	-5.000.000	0	0	-5.000.000
Midlertidig kassepåvirkning (periodisering)	Finansposter	Intet	8.000.000	-19.000.000	11.000.000	0
I alt			0	0	0	0

Billede: Oversigt over anlægsbevilling til kloakering af kolonihaver.

Den samlede finansiering af kloakering af kolonihaverne er sket ved lånoptag, derfor vil der være negativ afledt drift i forbindelse med, at haveforeningerne skal afdrage på lånet. For de to afsluttede etaper gælder, at de enkelte haveforeninger nu skal begynde at afdrage på lånet, hvilket vil indgå i Økonomi- og effektopfølgningen for 2. halvår 2023.

Hertil er det kolonihaveforeningen, som er ansvarlig for den daglige drift.

Punkt 3: B-sag: Endelig vedtagelse af tillæg til spildevandsplan for nyt boligområde i Skt. Klemens mm.

06.00.05-P16-1-23

Resume

Denne sag handler om tillæg nr. 27 til Odense Kommunes Spildevandsplan 2011-2022. Spildevandsplanen fastlægger, hvordan regn- og spildevand skal håndteres i kommunen.

Med tillægget inddrages et nyt boligområde i Skt. Klemens i kloakopland som separatkloakeret. Desuden inddrages 24 ejendomme, som i dag håndterer deres spildevand selv. Dette sker typisk ved sparsom rensning i en septiktank, inden vandet udledes til markdrænen og videre til et vandløb. Med tillægget vil det fremover være VandCenter Syd (VCS), som håndterer spildevandet fra disse 24 ejendomme.

På mødet i Klima- og Miljøudvalget den 20. juni 2023 blev det besluttet at offentliggøre et forslag til tillægget i OTTE uger i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser. Under offentliggørelsen er der indkommet én kommentar til tillægget. I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte, om tillægget kan vedtages. Tillægget er vedlagt denne sag.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Med tillægget til spildevandsplanen sikres det, at håndteringen af spildevand indenfor områderne omfattet af tillægget sker på en tidssvarende og miljømæssigt forsvarlig måde. Herved understøttes Odense-målet "En klima- og miljøvenlig storby".

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at tillæg nr. 27 til spildevandsplanen vedtages endeligt i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget træffe beslutning om tillæg nr. 27 til Odense Kommunes Spildevandsplan 2011-2022.

Tillægget omfatter dels et nyt boligområde i Skt. Klemens, som planlægges separatkloakeret, og dels 24 eksisterende ejendomme, som planlægges spildevandskloakeret. I områder som separatkloakeres, er det VCS, som håndterer både regn- og spildevand. Ved spildevandskloakering håndterer VCS alene spildevandet, mens det fremover stadig vil være grundejer, som håndterer regnvandet.

Et forslag til tillægget blev forelagt Klima- og Miljøudvalget den 20. juni 2023. Forslaget har efterfølgende været offentliggjort i otte uger. Under offentliggørelsen er der indkommet ét høringsvar.

Høringssvar

Høringssvaret er fremsendt af en af de private grundejere, som er omfattet af spildevandskloakeringen af de i alt 24 ejendomme. Høringssvaret er vedlagt dagsordenspunktet i sin fulde ordlyd.

Grundejeren anfører, at han omkring 2008 havde udfordringer med sit oprindelige kloakanlæg og derfor fik installeret et nyt i form af et trekammer-tank-system. Grundejer mener på den baggrund, at anlægget ikke skal skiftes allerede 2024, men først sammen de ejendomme, som har et nyere, godkendt anlæg og derfor først skal tilsluttes i 2037.

I tillæg til ovenstående har samme grundejer ligeledes henvendt sig til Klima- og Miljøforvaltningen via Digital post. Ud over ovenstående anfører grundejer, at grundejer ikke har mulighed for at bekoste en tilslutning allerede i 2024, og at en anslået udgift for tilslutningen bliver på ca. 100.000 kr.

Klima- og Miljøforvaltningens bemærkninger til høringssvaret

Ifølge Klima- og Miljøforvaltningens oplysninger bliver spildevandet fra den aktuelle ejendom alene rensset mekanisk i en bundfældningstank og herfra udledt til dræn/vandløb. Selvom kloakledningerne er af nyere dato, opfylder rensningen af spildevandet ikke de renskrav, som er fastsat i den statslige Vandområdeplan 2 (2015-2021), hvor ejendommen er omfattet af krav om forbedret spildevandsrensning. Dette er grunden til, at ejendommen allerede skal tilsluttes offentlig kloak i 2024.

De ejendomme, hvor tilslutningen til den offentlige kloak af spildevandet er udsat til 2037, har alle et renseanlæg til rensning af spildevandet, som er godkendt af Odense Kommune og som lever op til Vandplan 2. Disse ejendomme er derfor først medtaget til kloakering minimum 25 år fra anlægget er etableret.

Ved tilslutning af spildevand til offentlig kloak skal der betales et tilslutningsbidrag til VandCenter Syd. Tilslutningsbidraget er fastsat fra statslig side og indeksreguleres årligt. Tilslutningsbidraget for spildevand er i 2023 på 44.805 kr. inkl. moms. Hertil kommer udgiften til omlægning af de interne spildevandsledninger på ejendommen. Denne udgift kan variere meget efter forholdene på den enkelte grund. I den sammenhæng er det forvaltningens generelle anbefaling, at grundejer kontakter to til tre kloakmestre for at indhente flere tilbud.

Opsummering

På baggrund af ovenstående har Klima- og Miljøforvaltningen overordnet vurderet, at det indkomne høringssvar ikke giver anledning til ændringer i forhold til det forslag til tillæg, som blev forelagt Klima- og Miljøudvalget den 20. juni 2023. I forhold til det forelagte tillæg er der således alene lavet ændringer af redaktionel karakter.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Tillæg 27 - endelig

Kommentar til tillæg - indkommet under offentliggørelsen

Punkt 4: B-sag: Fastlæggelse af udvalgmøder for 2024

00.22.00-G00-1-22

Resume

Denne sag handler om en tilpasning af de fastlagte udvalgmøder for 2024.

Den 15. august 2023 godkendte udvalget møderække for 2024. I forbindelse med godkendelsen blev udvalget orienteret om et planlagt fællesmøde med By- og Kulturudvalget som led i udarbejdelsen af kommuneplan 2024. Der er nu en afklaring i forhold til mødetidspunkt for fællesmødet, som nu er fastlagt til den 13. marts 2024. På den baggrund anbefaler forvaltningen, at udvalgmødet den 12. marts 2024 aflyses og erstattes af et nyt møde den 13. marts 2024.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender forslag til udvalgmøder for 2024.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Fællesmødet med By- og Kulturudvalget den 13. marts 2024 vil være centreret omkring en bustur til udvalgte lokaliteter med henblik på at drøfte relevante emner i relation til arbejdet med Kommuneplan 2024. I forlængelse af fællesmødet vil blive afholdt et ordinært Klima- og Miljøudvalgsmøde. Udvalgsmødet den 13. marts 2024 forventes derfor at strække sig fra ca. kl. 8.30-15.00.

Klima- og Miljøforvaltningen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget i 2024 afholder nedenfor nævnte møder. Er intet andet nævnt, er der tale om udvalgmøder, som afholdes om tirsdagen kl. 8.30. Det er forvaltningens forslag, at det udvalgsmøde, som var planlagt den 12. marts 2024 erstattes af et udvalgsmøde den 13. marts 2024. Ændringen er markeret med fed nedenfor.

Den 16. januar 2024.

Den 6. februar 2024.

(Vinterferie)

Den 27. februar 2024.

Den 13. marts 2024 (onsdag kl. 8.30-15.30).

(Påske)

Den 9. april 2024.

Den 23. april 2024.

Den 14. maj 2024.

Den 28. maj 2024.

Den 11. juni 2024.

Den 25. juni 2024.

(Sommerferie)

Den 13. august 2024.

Den 27. august 2024.

Den 24. september 2024.

Den 8. oktober 2024.

(Efterårsferie)

Den 29. oktober 2024.

Den 12. november 2024.

Den 26. november 2024.

Den 10. december 2024.

(Juleferie)

I forlængelse af ovenstående kan Klima- og Miljøudvalget til hver en tid beslutte at afholde ekstra møder på andre dage, hvor udvalget fx kan tage "ud af huset" i forbindelse med sager til drøftelse/forberedelse eller sager til orientering.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens sagsbehandling.

Punkt 5: B-sag: Ansøgning til pulje for hjertezoner omkring skoler

05.01.35-G01-1-23

Resume

Denne sag handler om ansøgning til fodgænger- og cykelzoner omkring skoler i Odense.

I forligsteksten til den grønne mobilitetsplan er fodgænger- og cykelzoner omkring seks skoler nævnt som et åbningstræk, som påbegyndes fra sommeren 2023. De seks skoler er Søhussskolen, Sct. Hans Skole, Ejerslykkeskole, Risingeskolen, Dalumskolen og Hunderupskolen.

Odense Kommune har mulighed for at søge op til 150.000 kr. til medfinansiering til fodgænger- og cykelzonerne ved puljen "Hjertezoner ved skoler". Her er en hjertezone et område ved en skole, hvor bilkørsel begrænses omkring skolens mødetid. Hjertezoner skal understøtte, at skolevejen bliver mere sikre for eleverne ved at mindske mængden af trafik, når eleverne møder ind om morgenen. Der kan ansøges om midler til fysiske tiltag, herunder skiltning og kampagner.

Tilskuddet udgør 40% af de godkendte tilskudsberettigede omkostninger. En kommune kan højst søge om 150.000 kr. i medfinansiering. Det vil sige, at Odense Kommune skal finansiere minimum 225.000 kr., hvis tilskuddet opnås.

Udvalget forelægges sagen, fordi udvalgets kompetencefordelingsplan definerer, at udvalget skal træffe beslutning, når en ansøgning overstiger 50.000 kr.

Hvis udvalget tiltræder indstillingen, vil forvaltningen udarbejde en ansøgning, som indsendes inden ansøgningsfristen den 10. oktober 2023.

Realiseringen af de konkrete fodgænger- og cykelzoner vil blive behandlet i udvalget på et senere tidspunkt.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby og Et sundere Odense

Fodgænger- og cykelzoner omkring skoler vil gøre det mere trygt at cykle til skole for eleverne. Dermed understøtter projektet to af Odensemålene.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at forvaltningen ansøger om støtte på 150.000 kr. til medfinansiering af projektet fodgænger- og cykelzoner omkring de seks skoler.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder kommunens kassebeholdning.

Realiseringen af de konkrete fodgænger- og cykelzoner, der ydes støtte til, vil blive behandlet i udvalget på et senere tidspunkt. I den forbindelse vil økonomien til projektets gennemførelse også blive beskrevet.

Punkt 6: B-sag: Høringssvar til stoppested for fjernbusrute

13.05.16-K04-1-23

Resume

Denne sag handler om Odense Kommunes høringssvar til stoppested for fjernbusrute gennem Odense Kommune.

Færdselsstyrelsen har for nylig kontaktet Odense Kommune angående en ansøgning omkring stoppested til fjernbusrute, der kører gennem Odense Kommune.

FlixBus Danmark ApS har ansøgt om at etablere en fjernbusrute mellem København og Ringkøbing, der blandt andet stopper ved letbanestationen Odense Parkering Syd.

Klima- og Miljøudvalget skal i denne sag træffe beslutning om høringssvar til Færdselsstyrelsens behandling af ansøgningen.

Forvaltningen har udarbejdet udkast til høringssvar, der bakker op om stoppestedet i Odense.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Flere fjernbusruter er generelt en styrkelse af den samlede kollektive trafik til og fra Odense. Derfor kan etablering af fjernbusruten mellem København og Ringkøbing med stop i Odense også bidrage til, at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender udkast til høringssvar.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Færdselsstyrelsen har den 12. september 2023 modtaget ansøgning om tilladelse til fjernbusrute mellem Ringkøbing og København fra FlixBus Danmark ApS. I ansøgningen beskrives en række stop på ruten, herunder i Odense ved letbanestationen Odense Parkering Syd.

I forbindelse med behandling af denne ansøgning har Færdselsstyrelsen anmodet kommunerne på ruten om bemærkninger. Eksempelvis bemærkninger om ruten eller anvisninger til på- og afstigningsstederne på fjernbusruten.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget træffe beslutning om evt. høringssvar til ansøgningen.

Forslag til høringssvar med opbakning fra Odense Kommune

Klima- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et forslag til høringssvar fra Odense Kommune, der bakker op om forslaget til stoppested i Odense for fjernbusruten mellem København og Ringkøbing.

Udkast til høringssvar samt materiale fremsendt af Færdselsstyrelsen fremgår af bilag til sagen.

Såfremt udvalget godkender udkastet til høringssvar, vil forvaltningen indsende dette til Færdselsstyrelsen umiddelbart efter udvalgmødet.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Høringsmateriale fra Færdselsstyrelsen vedrørende fjernbusrute, København-Ringkøbing

Udkast til høringssvar fra Odense Kommune til ansøgning om fjernbusrute

Punkt 7: C-sag: Aktuel status for kollektiv trafik

13.05.16-G01-57-22

Resume

Denne sag er en status på arbejdet med at sikre økonomisk balance i bybusøkonomien i Odense.

Den 14. december 2022 behandlede byrådet forslag til løsningsmodeller for de økonomiske udfordringer i den kollektive trafik. I den forbindelse besluttede byrådet at øge budgettet til bybusserne med 24,0 mio. kr. i 2022 og 33,0 mio. kr. i 2023 samt at igangsætte en række tiltag for at optimere økonomien i den kollektive trafik.

Med denne sag får udvalget en aktuel status på passagertal, omkostningsindeks og forventet resultat for 2023. Det er forvaltningens aktuelle vurdering, at der kan forventes en økonomisk ubalance på 45,0 mio. kr. i 2024.

Den vedlagte afrapportering, som er udarbejdet af FynBus, er baseret på passagertal fra januar til og med august 2023 og omkostningsindeks pr. september 2023.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget på baggrund af præsentationen drøfter den seneste status på bybusøkonomien.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Der henvises til resuméet og bilag 1 'Status for passagertal og omkostningsindeks for Odense Bybusser pr. september 2023'.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Status for passagertal og omkostningsindeks for Odense Bybusser pr. september 2023

Punkt 8: C-sag: Drøftelse af administrativt udkast til Klimahandleplan 2024

00.16.02-P15-2-23

Resume

Denne sag handler om revidering af Odense Kommunes Klimahandleplan.

Klimahandleplanen definerer den strategiske retning for Odense Kommunes vej mod klimaneutralitet i 2030.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget drøfte et administrativt udkast til Klimahandleplan 2024. Udkastet bygger i høj grad videre på Klimahandleplan 2023, der blev godkendt i Odense Byråd den 14. december 2022.

Blandt de væsentligste ændringer i udkastet er reviderede reduktionsstier, opdaterede delmål, tilføjelse af nytteværdimodellen samt opdaterede initiativer under hovedretningen Bæredygtig mobilitet.

Reduktionsstierne og delmålene er opdateret på baggrund af den seneste prognose for CO₂-udledningen i Odense i 2030. Initiativerne under Bæredygtig mobilitet er revideret på baggrund af forliget om Grøn Mobilitetsplan, som alle partierne i Odense Byråd indgik den 9. juni 2023.

I forlængelse af udvalgets drøftelse vil forvaltningen tilrette udkastet og forelægge udvalget det endelige udkast til Klimahandleplan 2024 til godkendelse i Odense Byråd.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget drøfter det administrative udkast til Odense Kommunes Klimahandleplan 2024.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Udvalgsmedlem Abdirashid Abdi forlod mødet under dette punkt.

Sagsfremstilling

Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Klimahandleplanen er den strategiske retning for Odense Kommunes indsatser mod klimaneutralitet.

På mødet den 14. december 2022 godkendte Odense Byråd Klimahandleplan 2023 som en del af Odense Kommunes samlede DK2020 klimaplan.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget drøfte et administrativt udkast til Klimahandleplan 2024.

Ændringer i udkast til Klimahandleplan 2024

Udkastet til Klimahandleplan 2024 indeholder relativt få væsentlige ændringer samt en række mindre rettelser. Nedenfor er de væsentligste ændringer beskrevet. Både udkast til Klimahandleplan 2024 og rettelsesblad indeholdende alle store og små forslag til justeringer fremgår af bilagene til sagen.

Opdaterede data, reduktionsstier og delmål

Som en del af Klimahandleplan 2023 har Odense Byråd besluttet et årshjul for Odense Kommunes klimaindsats. Årshjulet indeholder foruden en årlig revidering af klimahandleplanen også et årligt CO₂-regnskab og opdateret prognose for CO₂-udledningen i 2030.

Den seneste prognose for udledningerne i Odense i 2030 blev offentliggjort i april 2023. Denne prognose viser, at den forventede udledning er faldet fra 502.000 ton til 471.000 ton i 2030.

Prognosen bygger på såkaldt "frozen policy", der dækker over, at de forventede konsekvenser af politisk vedtagne tiltag er medtaget (fx kuludfasning hos Fjernvarme Fyn samt forventninger til stigende andel elbiler), mens konsekvenser af initiativerne i Klimahandleplanen ikke indgår.

På den baggrund er reduktionsstier og delmål i udkastet til Klimahandleplan 2024 opdateret.

Opdatering af årshjul

Med disse ændringer anbefaler forvaltningen, at udvalgets årshjul for Klimahandleplanen følger følgende tidsplan:

-
- Diagram illustrating the climate action process for Odense Municipality:
- Budgetproces
 - Demokratisk samtale
 - Implementering af tiltag
 - C02-regnskab for Odense
 - Årlig revidering af klimahandleplan

Alle partierne i Odense Byråd indgik den 9. juni 2023 forlig om en ny Grøn Mobilitetsplan for Odense Kommune.

Afsnittet Bæredygtig mobilitet er i udkastet til Klimahandleplan 2024 opdateret på baggrund af Grøn Mobilitetsplan. Konkret i form af at de seks fokusområder fra Grøn Mobilitetsplan er blevet til seks initiativer i Klimahandleplanen. Herudover er initiativet om udvikling af en ny grøn mobilitetsplan fastholdt, men initiativet er opdateret på baggrund af forliget om grøn mobilitetsplan. Initiativet "Aktive og grønne transportvaner", som Odense Byråd udmøntede midler til på mødet den 31. august 2022, er ligeledes fastholdt, mens de resterende initiativer under bæredygtig mobilitet er udgået og erstattet af fokusområderne i Grøn Mobilitetsplan.

Herudover er der foretaget en række øvrige mindre ændringer i udkastet til Klimahandleplan 2024. Alle ændringer fremgår af rettelsesbladet i bilag 2.

På baggrund af udvalgets drøftelse vil forvaltningen tilrette udkastet til Klimahandleplan 2024.

Økonomi

Bilag

Klimahandleplan 2024 FORSLAG FRA FORVALTNINGEN

Punkt 9: D-sag: Klimaaspekter i elproduktion

01.30.00-P20-24-23

Resume

Med denne sag får udvalget et oplæg om elproduktion i et klimaperspektiv.

Sammensætningen af strøm i stikkontakterne ændrer sig dag fra dag. Strøm er en handelsvare, der handles mellem producenter og forbrugere og på tværs af landegrænser. Strømmen kommer derfor også fra flere kilder og bliver blandet sammen, inden den ender ved forbrugerne. Det er derfor svært at sige præcist hvilken strøm, der ender hvor.

I forbindelse med mødet får udvalget først et kort oplæg om, hvor strømmen kommer fra, samt hvordan det ser ud ud i forhold til de nationale ambitioner for vedvarende energi. Herefter følger et oplæg om de klimamæssige aspekter forbundet med forskellige former for elproduktion.

Christine Toft, Ph.d. og selvstændig rådgiver, deltager med et oplæg.

Beslutning

Orientering givet.

Christine Toft, Ph.d. og selvstændig rådgiver, deltog i forbindelse med dette punkt.

Punkt 10: D-sag: Aktuelle sager

00.22.00-G01-16-22

Resume

Orientering om aktuelle sager.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Abdirashid Abdi deltog ikke i behandlingen af dette punkt.