

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 27-06-2023

Mødedato Tirsdag d. 27. juni 2023 kl. 18:00

Mødested Ekstraordinært udvalgsmøde, Nordatlantisk Hus, Nordatlantisk Promenade 1, 5000 Odense C

Indholdsfortegnelse

O-sag: Godkendelse af dagsorden.....	3
C-sag: Initiativer til forbedring af økonomien i den kollektive trafik.....	4
D-sag: Introduktion til Nordatlantisk Hus.....	6

Punkt 1: O-sag: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-G01-16-22

Resume

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 27. juni 2023.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: C-sag: Initiativer til forbedring af økonomien i den kollektive trafik

13.05.16-G01-57-22

Resume

Denne sag er en status på arbejdet med at sikre økonomisk balance i bybusøkonomien i Odense.

Den 14. december 2022 behandlede byrådet forslag til løsningsmodeller for de økonomiske udfordringer i den kollektive trafik. I den forbindelse besluttede byrådet at øge budgettet til bybusserne med 24,0 mio. kr. i 2022 og 33,0 mio. kr. i 2023 samt at igangsætte en række tiltag for at optimere økonomien i den kollektive trafik. Byrådet pålagde Klima- og Miljøudvalget at bringe 2024 i økonomisk balance.

Da byrådet i december 2022 besluttede at øge budgettet til bybusserne i 2022 og 2023 var det under forudsætning af, at ni initiativer blev igangsat for at optimere den kollektive trafik. Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en præsentation og en drøftelse af de udestående initiativer, så ovenstående bestilling fra byrådet afsluttes juni 2023. Det drejer sig om initiativ 4 og 7, som omhandler henholdsvis handleplan, herunder busbaner, og evaluering af styringsmodel.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter de udestående initiativer; initiativ 4 og 7.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Da byrådet den 14. december 2022 besluttede at øge budgettet til bybusserne i 2022 og 2023 var det under forudsætning af, at ni initiativer blev igangsat for at skabe balance i driftsøkonomien. Som anført i resumeet får Klima- og Miljøudvalget med denne sag en præsentation af de udestående initiativer, hvorfor samlet status på samtlige ni initiativer er præsenteret herunder.

De ni initiativer er igangsat af en arbejdsgruppe bestående af Borgmesterforvaltningen, By- og Kulturforvaltningen, Klima- og Miljøforvaltningen, FynBus og Odense Letbane.

1. Passagerudvikling

Klima- og Miljøudvalget er på månedlig basis blevet orienteret om passagerudvikling og betydningen for den samlede økonomi. De månedlige orienteringer er implementeret fra den 21. februar 2023.

2. Opfølgning på Økonomi

Klima- og Miljøudvalget er på månedlig basis blevet orienteret om omkostningsindekset og betydningen for den samlede økonomi. De månedlige orienteringer er implementeret fra den 21. februar 2023.

3. Rutejustering

Klima- og Miljøudvalget har løbende drøftet konkrete forslag til justeringer af bybussernes ruter således, at bybussernes samlede selvfinansieringsgrad forbedres betydeligt. I overensstemmelse med beslutning i Økonomiudvalget og drøftelser i Klima- og Miljøudvalget forventes rutejusteringerne at være på plads før efterårsferien 2023.

4. Handleplan

I forlængelse af tidligere drøftelser præsenteres en handleplan med henblik på at øge passagerantallet i den kollektive trafik. Dette sker indenfor rammerne af den seneste klimahandleplan. Med denne sag får udvalget en afsluttende præsentation af initiativet. Præsentationen er en opsamling på et dagsordenspunkt fra Klima- og Miljøudvalgsmødet den 18. april 2023, hvor udvalget drøftede busbaner.

5. Gennemgang af køre- og ruteplan

På Klima- og Miljøudvalgsmødet den 31. januar 2023 blev udvalget præsenteret for køreplansjusteringer med betydning for meget få passagerer. Disse ændringer betød en økonomisk gevinst på ca. 3,0 mio. kr., hvoraf alle ændringer blev fuldt implementeret fra den 16. april 2023.

6. Effektiviseringer

Odense Kommune stiller forslag til indførelsen af effektiviseringer i FynBus til behandling i FynBus' bestyrelse.

7. Evaluering af styringsmodel

Klima- og Miljøudvalget får med denne sag en præsentation af fordele og ulemper ved den nuværende styringsmodel for bybuskørsel i Odense Kommune.

8. Styrke samlet passagergrundlag

Klima- og Miljøudvalget traf den 2. maj 2023 beslutning om at igangsætte to kommercielle tiltag med henblik på at øge det samlede passagergrundlag for både bus og letbane. Sommerpendlekortet gælder juni-august 2023, mens 15 kr. billetten implementeres snarest muligt, når den tekniske løsning er på plads.

9. Yderligere initiativer

På baggrund af passageranalyser og borgerhenvendelser har arbejdsgruppen afsøgt mulighederne for at gøre det nemmere at købe billet til FynBus og Odense Letbane. Der er udarbejdet en løsning med bl.a. QR-kode, der øger gennemskuelligheden i billetpriser og billetkøb, som forventeligt vil øge det samlede passagergrundlag. Denne tekniske løsning implementeres snarest muligt.

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en gennemgang af alle ni initiativer, hvor der for nuværende mangler en afsluttende præsentation af initiativ '4: Handleplan' og '7: Evaluering af styringsmodel'. De øvrige initiativer er alle igangsat og/eller implementeret. Derfor er det kun initiativ 4 og 7 forvaltningen indstiller til drøftelse med denne sag.

Økonomi

Da sagen er en drøftelsessag, er der ingen økonomiske konsekvenser, herunder for kommunens kassebeholdning. De økonomiske konsekvenser for en senere beslutningssag vil fremgå af denne.

Punkt 3: D-sag: Introduktion til Nordatlantisk Hus

00.22.00-G00-1-22

Resume

Med denne sag får udvalget en kort introduktion til Nordatlantisk Hus.

Beslutning

Orientering givet.