

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 22-02-2023

Mødedato Onsdag d. 22. februar 2023 kl. 20:00

Mødested Teamsmøde

Indholdsfortegnelse

O-sag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget i Klimahandleplan 2023.....	4
D-sag: Aktuelle sager.....	7

Punkt 1: O-sag: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-G01-16-22

Resume

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 22. februar 2023.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Udvalgsmedlem Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i mødet.

Punkt 2: Budget i Klimahandleplan 2023

00.16.02-P15-1-22

Resume

Denne sag omhandler fastlæggelsen af fire anlægsbevillinger i forbindelse med Klimahandleplan 2023.

I forbindelse med budget 2023, som blev vedtaget den 12. oktober 2022, afsatte byrådet 40,0 mio. kr. til indsatser under klimahandleplanen. Med denne sag foreslås etableringen af i alt fire anlægsbevillinger på i alt 35,0 mio. kr. fordelt på nedenstående områder.

1. Klimavenlig energi 8,5 mio. kr.
2. Bæredygtig mobilitet 10,0 mio. kr.
3. Et grønnere Odense 12,0 mio. kr.
4. Klimavenlig adfærd og partnerskaber 4,5 mio. kr.

Fordeling og udmøntning af den samlede anlægsbevilling er drøftet på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 13. december 2022.

Sagen blev forelagt på et ekstraordinært Klima- og Miljøudvalgsmøde den 18. januar 2023. Her blev sagen yderligere oplyst i form af vedhæftede bilag 1, der uddyber de foreløbige anbefalinger vedrørende frigivelsen af 35,0 mio. kr. fra Klimahandleplan 2023.

Herudover er sagen blevet tilføjet et udkast til model for CO₂-nytteværdi, der har til formål at kvalificerer den politisk prioritering af midler. Udkast til model og vurderinger af de enkelte initiativer fremgår af bilag 2. Udkast model behandles på forligskredsmøde 22. februar 2023, og Klima- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde mundtligt fremlægge eventuelle forslag til justeringer i modellen.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Klimahandleplanen er en afgørende del af fundamentet for hele Odense Kommunes klimaindsats i forhold til CO₂-neutralitet.

Implementeringen af Klimahandleplan 2023 skal dermed bidrage til at gøre Odense til en mere klima- og miljøvenlig storby.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling til "Klimavenlig Energi" på 8,5 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget fordelt med 4,5 mio. kr. i 2023 og 4,0 mio. kr. i 2024, hvilke finansieres fra Klimahandleplan 2023. Bevillingen stilles til rådighed for Klima- og Miljøudvalget.
2. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling til "Bæredygtig mobilitet" på 10,0 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget fordelt med 2,0 mio. kr. i 2023 og 8,0 mio. kr. i 2024, hvilke finansieres fra Klimahandleplan 2023. Bevillingen stilles til rådighed for Klima- og Miljøudvalget.
3. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling til "Et grønnere Odense" på 12,0 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget fordelt med 6,0 mio. kr. i 2023 og 6,0 mio. kr. i 2024, hvilke finansieres fra Klimahandleplan 2023. Bevillingen stilles til rådighed for Klima- og Miljøudvalget.
4. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling til "Klimavenlig adfærd og partnerskaber" på 4,5 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget fordelt med 1,5 mio. kr. i 2023 og 3,0 mio. kr. i 2024, hvilke finansieres fra Klimahandleplan 2023. Bevillingen stilles til rådighed for Klima- og Miljøudvalget.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Klima- og Miljøudvalget ønsker herudover, at forvaltningen fremover beskriver initiativers påvirkning af borgere og virksomheders vaner og hverdagsliv.

Herudover vil Klima- og Miljøudvalget løbende og med højst et års mellemrum evaluere den samlede model for nytteværdi.

Sagsfremstilling

På byrådsmødet den 12. oktober 2022 godkendte Odense Byråd "Budgetaftale 2023 - Tættere sammen i Odense". Heri er det beskrevet, at den samlede pulje af midler til den generelle klimaindsats, samlet i Klimahandleplan 2023, afsættes som anlægsbevilling og placeres under Klima- og Miljøudvalget. Klimahandleplan 2023 blev godkendt i byrådet den 14. december 2022.

På baggrund af en drøftelse i Klima- og Miljøudvalget den 13. december 2022 har Klima- og Miljøforvaltningen udarbejdet forslag til frigivelsen af 35,0 mio. kr. midlerne fra Klimahandleplan 2023 efter nedenstående fordeling. De resterende 5,0 mio. kr. vil blive frigivet på et senere tidspunkt.

Klimavenlig energi, 8,5 mio. kr.

Midlerne under dette område er målrettet initiativerne under samme hovedretning i Klimahandleplanen. Initiativerne her indeholder CO₂-fangst, vedvarende energi, udfasing af olie- og gasfyr, byudvikling og byggeri samt udsortering og genanvendelse af plast.

Bæredygtig mobilitet, 10,0 mio. kr.

Midlerne under dette område er målrettet initiativerne under samme hovedretning i Klimahandleplanen. Initiativerne her tager udgangspunkt i principperne for den grønne mobilitetsplan, der har til formål at fremme grønne og aktive transportvaner. Den grønne mobilitetsplan forventes politisk behandlet i første halvår 2023.

Et grønnere Odense, 12,0 mio. kr.

Midlerne under dette område er målrettet initiativerne under samme hovedretning i Klimahandleplanen. Initiativerne her indeholder mere skov, udtagning af lavbundsjord, genopretning af Odense Fjord og partnerskab med landbruget.

Klimavenlig adfærd og partnerskaber, 4,5 mio. kr.

Midlerne under dette område er målrettet initiativerne under samme hovedretning i Klimahandleplanen. Initiativerne her er målrettet cirkulær tænkning, partnerskaber og borgerinddragelse.

Udkast til model for CO₂-nyttéværdi og merværdier

Fordelingen af midlerne mellem ovenstående pakker bygger blandt andet på en vurdering af initiativernes CO₂-nyttéværdi og merværdier.

På mødet den 27. april 2022 besluttede Odense Byråd, at der skulle udvikles en model for angivelse af CO₂-nyttéværdi. Formålet med modellen er at bidrage til den politiske prioritering af initiativerne i klimahandleplanen.

Klima- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et udkast til model for vurdering af hvert enkelt initiativ i klimahandleplanen. Modellen er opbygget i to dele. Første del tager udgangspunkt i CO₂-nyttéværdien – forventet effekt pr. kr. – samt sikkerheden herfor. Anden del tager afsæt i en række andre merværdier ved initiativet, såsom leder- og følgeskab, natur og biodiversitet, byliv og fællesskaber, sundhed, vækst og samfundsøkonomi samt multifunktionalitet.

	CO ₂ nyttéværdi	Evidens for nyttéværdi	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Leder- og følgeskab	■	■	■	■	■
Natur og biodiversitet	■	■	■	■	■
Byliv og fællesskaber	■	■	■	■	■
Sundhed	■	■	■	■	■
Vækst og samfundsøkonomi	■	■	■	■	■
Multifunktionalitet	■	■	■	■	■

Bilag 2 indeholder en beskrivelse af selve udkast til modellen samt vurdering af hvert enkelt initiativ i klimahandleplanen.

Udkast til model behandles på forligskredsmøde 22. februar 2023, og Klima- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde mundtligt fremlægge eventuelle forslag til justeringer i modellen.

Klima- og Miljøudvalget skal efter byrådets beslutning behandle et antal udmøntningsager, der fastlægger den endelige anvendelse af anlægsbevillingernes midler. Nyttéværdimodellen vil i den forbindelse integreres i Klima- og Miljøudvalgets beslutningsgrundlag.

Økonomi

Sagen medfører likviditetsmæssige påvirkninger på kommunens kassebeholdning. Indstillingspunkterne et til fire medfører en positiv påvirkning af kommunens kassebeholdning i 2023, som modsvares af en tilsvarende negativ påvirkning i 2024.

Økonomioverblik over frigivelse af Klimahandleplan 2023:

Indstillings-pkt.	Beskrivelse	Styringsområde	Udvalg	2023	2024	I alt
Beløb i kr.						
1	Klimavenlig energi	Anlæg	KMU	4.500.000	4.000.000	8.500.000
2	Bæredygtig mobilitet	Anlæg	KMU	2.000.000	8.000.000	10.000.000
3	Et grønnere Odense	Anlæg	KMU	6.000.000	6.000.000	12.000.000
4	Klimavenlig adfærd og partnerskaber	Anlæg	KMU	1.500.000	3.000.000	4.500.000
	Klimahandlingsplan 2023	Anlæg	KMU	-35.000.000	0	-35.000.000
	Kassepåvirkning	Kassen	Intet udvalg	21.000.000	-21.000.000	0
	I alt			0	0	0

Midler til afledt drift i forbindelse med Klimahandleplanen finansieres via den afsatte ramme under økonomiudvalget, når de enkelte projekter er afsluttede. Der er afsat en årlig ramme på samlet 929.000 kr. til drift.

Bilag

Bilag 1, Økonomioverblik med forslag til KHP 2023

Bilag 2_Udkast til model for Nyttéværdi

Punkt 3: D-sag: Aktuelle sager

00.22.00-G01-16-22

Resume

Orientering om aktuelle sager.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i mødet.