

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 31-01-2023**

**Mødedato** Tirsdag d. 31. januar 2023 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelset, Slottet, Nørregade 36

## **Indholdsfortegnelse**

O-sag: Godkendelse af dagsorden.....	3
C-sag: Aktuel status for kollektiv trafik.....	4
D-sag: Temadag om grøn og bæredygtig mobilitet.....	5
D-sag: Aktuelle sager.....	6

# **Punkt 1: O-sag: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-G01-16-22

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 31. januar 2023.

## **Beslutning**

**Klima- og Miljøudvalget** godkender dagsordenen.

## Punkt 2: C-sag: Aktuel status for kollektiv trafik

01.30.00-P20-38-22

### Resume

Denne sag handler om en status på arbejdet med at sikre økonomisk balance i bybusøkonomien i Odense.

Den 8. december 2022 behandlede Økonomiudvalget forslag til løsningsmodeller for de økonomiske udfordringer i den kollektive trafik. I den forbindelse besluttede Økonomiudvalget at øge budgettet til bybusserne med 24,0 mio. kr. i 2022 og 33,0 mio. kr. i 2023 samt at igangsætte en række tiltag for at optimere økonomien i den kollektive trafik.

Med denne sag får udvalget en aktuel status på og efterfølgende drøftelse af økonomien og arbejdet med de relevante tiltag for bybusserne. På baggrund af udvalgets drøftelser vil forvaltningen efterfølgende udarbejde en beslutnings sag med henblik på at kunne igangsætte konkrete initiativer, der skal bidrage til at sikre driftsøkonomien i bybusserne fremadrettet.

Fynbus deltager med en præsentation.

### INDSTILLING

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget på baggrund af præsentationen drøfter bybusøkonomien og mulige initiativer til genopretning af økonomien i den kollektive trafik.

### Beslutning

**Klima- og Miljøudvalget** drøftede sagen.

### Sagsfremstilling

Der henvises til resuméet.

### Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Punkt 3: D-sag: Temadag om grøn og bæredygtig mobilitet**

01.30.10-P15-1-22

### **Resume**

Alle partierne i Odense Byråd indgik i sommeren 2020 en aftale om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Der er siden udarbejdet en klimahandleplan, som genbesøges og revideres årligt af byrådets partier. Senest har Odense Byråd vedtaget Klimahandleplan 2023 den 14. december 2022.

I Klimahandleplan 2023 er målet på mobilitetsområdet, at CO<sub>2</sub>-udledningen skal reduceres med 107.000 ton. Realiseringen heraf vil kræve omfattende ændringer i odenseanernes transportadfærd.

Derfor har Odense Byråd i forbindelse med klimahandleplanerne besluttet, at Odense skal have en ny grøn mobilitetsplan. Mobilitetsplanen er under udarbejdelse og skal politisk vedtages i første halvår af 2023.

I denne sag får Klima- og Miljøudvalget en introduktion til grøn og bæredygtig mobilitet blandt andet gennem en række relevante oplæg fra eksterne eksperter på området. Formålet med sagen er, at Klima- og Miljøudvalget får et bredere og stærkere fagligt fundament for de kommende drøftelser omkring udformningen af den grønne mobilitetsplan.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 4: D-sag: Aktuelle sager**

00.22.00-G01-16-22

### **Resume**

Orientering om aktuelle sager.

### **Beslutning**

Orientering givet.