

# REFERAT By- og Kulturudvalget 2022-2025 d. 28-08-2024

**Mødedato** Onsdag d. 28. august 2024 kl. 08:30

**Mødested** Slottet, Salen, Indgang C, 1. sal

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
B-sag: Erstatningspladser til nedlagt parkering i beboerlicensområdet Brandts/Slotsområdet.....	4

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-12-24

### **Resume**

Godkendelse af tillægsdagsorden til By- og Kulturudvalgets møde den 28. august 2024.

### **Beslutning**

Sagen på dagsordenen blev taget af.

## Punkt 2: B-sag: Erstatningspladser til nedlagt parkering i beboerlicensområdet Brandts/Slotsområdet

05.09.00-P20-3-24

### Resume

På mødet den 20. december 2023 godkendte byrådet Grøn Mobilitetsplan. I planen er det beskrevet, at der skal etableres bedre forhold for fodgængere og cyklister i området omkring Jernbanegade.

På møderne den 23. og 24. april 2024 besluttede Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget en midlertidig omdannelse af Jernbanegade med bedre plads til fodgængere, cyklister og ophold på hele strækningen.

Omdannelsen har også betydet, at 31 parkeringspladser omfattet af beboerlicensområdet Brandts/Slotsområdet nedlægges midlertidigt.

I denne sag skal By- og Kulturudvalget træffe beslutning om, hvilken type erstatningsparkering, der skal stilles til rådighed.

### Effekt

Sagen har ingen konsekvenser for Odensemålene.

### Indstilling

**By- og Kulturforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender at:

1. Beboere med beboerlicens til parkeringsområdet Brandts/Slotsområdet kan parkere på udvalgte pladser i tilstødende beboerlicensområde.

Eller

2. Forvaltningen lejer 31 pladser i et privat parkeringshus i midtbyen. Pladserne stilles vederlagsfrit til rådighed for offentligheden generelt, og der indføres tidsbegrænsning.

Hvis udvalget beslutter punkt 2, bemyndiges forvaltningen til at undersøge markedet for leje af parkeringspladser samt forhandle et udkast til aftale herom, der forelægges til politisk beslutning.

### Beslutning

Sagen blev taget af dagsordenen, jf. punkt 1 på dagsordenen.

### Sagsfremstilling

På mødet den 20. december 2023 godkendte byrådet Grøn Mobilitetsplan, som en del af Klimahandleplan 2024.

Grøn Mobilitetsplan har to overordnede målsætninger:

For det første skal planen bidrage til at skabe en sammenhængende by, hvor borgernes hverdag i hele kommunen hænger sammen, og hvor det er attraktivt at drive forretning.

For det andet skal planen sikre en væsentlig CO2-reduktion fra transporten ved at flere cykler, går eller bruger kollektiv trafik.

I planen er det konkret beskrevet, at der skal etableres bedre forhold for fodgængere og cyklister i området omkring Jernbanegade.

På møderne den 23. og 24. april 2024 besluttede henholdsvis Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget en midlertidig omdannelse af Jernbanegade.

Formålet med omdannelsen af Jernbanegade er at skabe øget byliv og aktivitet på strækningen, samt at motivere flere odenseanere til at gå eller cykle i hverdagen. Det skal ske gennem tryggere og skønnere byrum af høj kvalitet, som er mere spændende at færdes i til fods eller på cykel.

### Omdannelsens konsekvenser for parkering

Som led i omdannelsen nedlægges 31 parkeringspladser langs Jernbanegade mellem Vindegade og Østre Stationsvej.

Parkeringspladserne har karakter af tidsbegrænset parkering, og de er omfattet af beboerlicensområdet Brandts/Slotsområdet. Med omdannelsen falder antallet af parkeringspladser til beboerlicens i området fra 120 til 89 pladser.

By- og Kulturudvalget besluttede i sagen på mødet den 24. april 2024, at By- og Kulturforvaltningen skulle undersøge muligheden for, om der kan skaffes erstatningspladser. I denne sag skal By- og Kulturudvalget træffe beslutning herom.

Der er i lovgivningen ikke krav om, at en kommune skal stille et bestemt antal parkeringspladser til rådighed for parkering. Nedlæggelse af offentlige parkeringspladser er desuden erstatningsfri regulering. Der er således heller ikke krav om, at en kommune skal stille erstatningspladser til rådighed, når parkeringspladser nedlægges i et beboerlicensområde. I retningslinjerne for beboerlicenser i Odense Kommune, fremgår det derfor også, at parkeringspladser kan fjernes og ændres uden varsel.

### **Indstilling 1: Mulighed for parkering i tilstødende beboerlicensområde**

By- og kulturforvaltningen vurderer, at der i det tilstødende beboerlicensområde, Østerbrokvarteret, er ledig kapacitet til flere parkerede biler.

Derfor vil det være en mulighed for beboerne i Brandts/Slotsområdet, at de kan benytte en del af pladserne i dette område. Konkret forslås en del af Enggade, som ligger ca. 850 meter fra Jernbanegade.

Denne løsningsmodel anvendes allerede i dag, hvor beboere i licensområdet H. C. Andersen kvarteret også kan benytte denne del af Enggade.

Denne mulighed er ikke forbundet med økonomiske omkostninger for kommunen og har hjemmel i lovgivningen. Der vil være lidt længere gåafstand for beboerne, der i dag benytter pladserne i Jernbanegade.

Denne løsning vil være midlertidig, og vil kun være gældende i den midlertidige periode, frem til der er truffet beslutning om eventuel permanent omdannelse af Jernbanegade.

### **Indstilling 2: Aftale med privat parkeringsejer om midlertidig leje af parkeringspladser**

Indstilling 2 handler om, at By- og Kulturforvaltningen indgår aftale med en privat parkeringsejer om leje af 31 parkeringspladser i konstruktion (p-hus eller p-kælder), i nærområdet i op til 2 år.

De lejede parkeringspladser vil være tidsbegrænsede pladser der stilles til rådighed for offentligheden. Tidsbegrænsningen vil være tilsvarende den begrænsning, der er gældende på nuværende tidspunkt i Jernbanegade, hvilket er 1 time på hverdage i tidsrummet kl. 9-18 og på lørdage i tidsrummet kl. 9-14.

Da der er tale om parkering på privat areal, har kommunen ikke mulighed for at opkræve betaling for parkering, herunder beboerlicenser, hvorfor der vil være tale om gratis parkering. Desuden vil de beboere, der har en beboerlicens i Jernbanegadeområdet, ikke være undtaget for tidsbegrænsningen.

Denne løsning vil være midlertidig, og vil kun være gældende i den midlertidige periode, frem til der er truffet beslutning om eventuel permanent omdannelse af Jernbanegade.

## **Økonomi**

Denne sag har ingen konsekvenser for Odense kommune herunder for kommunens kassebeholdning.

Det bemærkes dog, at hvis udvalget godkender indstilling 2, vil der blive fremlagt ny politisk beslutningssag. Denne sag vil også skulle forelægges for Klima- og Miljøudvalget, da udgiften til lejeaftalen skal afholdes af midlerne afsat til gennemførelse af Grøn Mobilitetsplan.