

# REFERAT By- og Kulturudvalget 2022-2025 d. 19-02-2024

**Mødedato** Mandag d. 19. februar 2024 kl. 08:30

**Mødested** (Ekstraordinært møde) Teamsmøde

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Vintertjeneste.....	4

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen**

00.22.04-P35-21-24

### **Resume**

Godkendelse af dagsordenen til By- og Kulturudvalgets ekstraordinære møde den 19. februar 2024.

### **Beslutning**

**By-og Kulturudvalget** godkender dagsordenen.

## Punkt 2: Vintertjeneste

05.07.02-A26-2-24

### Resume

By- og Kulturudvalget drøftede en mulig opprioritering af vintertjenesten på udvalgs mødet den 7. februar 2024. I forlængelse af den drøftelse handler denne sag om en mulig opprioritering af vintertjenesten i det kommende udbud med afsæt i de politiske tilkendegivelser. Det er ikke muligt at omprioritere i indeværende periodes udbud, da forvaltningen ikke har de nødvendige koste til rådighed.

By- og Kulturforvaltningen har i 2023 modtaget 273 borgerhenvendelser fordelt på "Giv et tip" samt klager på baggrund af mangelfuld fjernelse af blade og sne fra fortove og cykelstier.

Samtidigt rapporterer Odense Universitetshospital om 114 ulykker på fortove og cykelstier i 2023, der kan henvises direkte til det nuværende serviceniveau på løvfalds- og vintertjenesten. Dette vurderes af Odense Universitetshospital at have en samfundsøkonomisk belastning på ca. 7,2 mio. kr.

På den baggrund har forvaltningen udfærdiget et forslag, der i højere grad prioriterer og forebygger ulykker for bløde trafikanter, og som hermed forelægges udvalget til beslutning.

Sagen kræver politisk beslutning i forhold til den økonomi, forslaget er behæftet med, da finansieringen af forslaget vil medføre en omprioritering inden for udvalgets rammer.

Sagen haster, da en godkendelse af forslaget vil have betydning for den udbudsproces, forvaltningen har igangsat for de næste fire års vintertjeneste, der forventes udbudt ikke senere end primo uge 8, hvis en ny aftale skal have effekt fra efteråret 2024.

### Effekt

#### Et sundere Odense

Selvom forstuvninger og brækkede led og knogler ikke ud fra et sundhedsfagligt synspunkt defineres som sygdom, er de samfundsøkonomiske udgifter de samme, uanset om borgerne er sengeliggende pga. sygdom, brud eller forstuvninger.

Forslaget vurderes derfor at have en sundhedsgavnlig effekt for Odense Kommunes borgere, idet der forventes færre ulykker.

### Indstilling

**By- og Kulturforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender indkøb af 18 stk. fejekoste til en forventelig pris ca. 1,3 mio. kr. Hertil kommer en forventet udgift til afledt drift på 0,6 mio. kr. årligt, som finansieres inden for udvalgets ramme ved at reducere budgettet til asfalt slidlag med 1,9 mio. kr. i 2024 og 0,6 mio. kr. til driften fra 2025 og fremover.

### Beslutning

#### By- og Kulturudvalget

Udvalgsmedlemmerne Niclas Turan Kandemir, Claus Skjoldborg Larsen, Maria Brumvig og Søren Freiesleben fremsætter følgende ændringsforslag:

By- og Kulturudvalget tiltræder indstillingen med følgende bemærkninger:

Udvalget finder det helt uacceptabelt, at leverandørerne af vintertjenesten i den igangværende udbudsperiode ikke i højere grad har sikret overholdelse af de af Odense Byråd vedtagne klausuler.

Udvalget anerkender den kommunale forvaltnings indsats for at formulere det kommende udbud, så det reducerer risikoen for brud på de af Odense Byråd vedtagne klausuler.

Udvalget pålægger By- og Kulturforvaltningen at tage kontakt til Borgmesterforvaltningen, med henblik på dialog om Borgmesterforvaltningens muligheder for at øge kontrolindsatsen over for leverandørerne af vintertjenesten, så der sikres kontrakt- og klausuloverholdelse.

Udvalgsmedlemmerne Niclas Turan Kandemir, Claus Skjoldborg Larsen, Maria Brumvig og Søren Freiesleben stemmer for ændringsforslaget.

Rådmand Søren Windell og udvalgsmedlemmerne Araz Khan og Andreas Møller stemmer for forvaltningens indstilling, og imod den del af ændringsforslaget, der vedrører en styrkelse af kontrolindsatsen med overholdelse af kommunens klausuler, da denne kontrolindsats henhører under Udbud & Kontraktstyring i Borgmesterforvaltningen og dermed under Økonomiudvalget.

Konklusion: ændringsforslaget fremsat af udvalgsmedlemmerne Niclas Turan Kandemir, Claus Skjoldborg Larsen, Maria Brumvig og Søren Freiesleben vedtaget.

## Sagsfremstilling

Forslaget bygger på en analyse af, hvordan forvaltningen med færrest mulige midler og ændringer kan minimere de negative konsekvenser af vores nuværende vintertjenestenniveau for de bløde trafikanter.

Det er ikke muligt at garantere fuldstændigt fravær af ulykker på fortove og cykelstier. Men det vurderes muligt med forholdsvis begrænsede midler at hæve det nuværende serviceniveau. Forvaltningen har derfor taget udgangspunkt i, hvordan forvaltningen med de nuværende ruter og maskiner kan minimere ulykker på fortove og cykelstier.

Dette er blandt andet gjort under inddragelse af borgerne og enkelte med meget stor viden om vintertjenesteområdet.

Ved indførelse af kost på alle køretøjer vil man kunne komme hurtigere i gang under snefald, idet en plov alene kræver en vis mængde sne. Kosten vil også kunne komme i bund, hvor der er lunger og andre ujævnheder på cykelstierne, hvilket en plov ikke er i stand til. Samlet set forventes en bedre overfladetilstand af fortove og cykelstierne, hvor der anvendes kost.

En væsentlig faktor i ulykkerne er den forringede bortskaffelse af blade fra cykelstier og fortove, der er en konsekvens af besparelserne på vintertjenesten fra 2019. Dette forværres ved frost og snefald, idet den salt, der spredes, ikke opnår den ønskede effekt, når den binder sig til blade i stedet for vejflader.

Ved at påføre en kost på traktorerne fejles bladene til side og frigør sikre arealer for både gående og cyklende. Bladene vil senere blive fjernet i forbindelse med den opsamling, der er en del af den nuværende løvfaldsaftale.

Bedre ryddede cykelstier i løvfalds- og snefaldsperioder vil også forstærke fortællingen om Odense som Danmarks mest cykelvenlige by.

## Økonomi

Hver rute er på nuværende tidspunkt kalkuleret til 326.000 kr. pr år. Hver rute vil få en vurderet merudgift på ca. 26.000 kr., jf. tabel 1.

Det giver en samlet merudgift på 390.000 kr. for alle 15 ruter.

Tabel 1: Merudgift pr rute	
Nuværende årlig pris pr. rute	326.000
Tillæg grundet kørsel med kost pr. år	26.000
Pris pr. rute med kost pr. år	352.000
Samlet merudgift for alle 15 ruter	390.000

Derudover vil der være en yderligere udgift til øget drift og vedligehold på ca. 226.000 kr., hvorfor den samlede afledte drift er ca. 616.000 kr., jf. tabel 2 herunder.

Dertil kommer en investering til indkøb af koste for ca. 1,3 mio. kr.

Udgiften foreslås finansieret via reduceret budget til asfalt slidlag. Konsekvenserne heraf er større efterslæb på asfaltslidlag samt flere skader og huller i vejen pga. mindre udført slidlag årligt.

Tabel 2: Økonomioverblik - forbedring af vintertjeneste	
<b>Anlægsudgift</b>	
Engangsudgift investering i fejekoste	1.319.000 kr.
<b>Afledte driftsudgifter pr. år</b>	
Årligt rutetillæg	390.000 kr.
Årlig drift og vedligehold	226.000 kr.
<b>I alt driftsudgifter</b>	<b>616.000 kr.</b>

Budgettet til asfalt slidlag udgør 13,0 mio. kr., og vil efter omprioriteringen udgøre 11,1 mio. kr. i 2024 og 12,4 mio. kr. i årene fremover.

Med omprioriteringen nedskrives budgettet på asfalt slidlag med 15% i 2024 og med 5% fra 2025 og fremover.

Såfremt udvalget godkender indstillingen, kan forvaltningen have kostene indkøbt og funktionsklar til vintersæson 2024/2025 og fremover.