

REFERAT By- og Kulturudvalget 2022-2025 d. 05-02-2025

Mødedato Onsdag d. 05. februar 2025 kl. 08:30

Mødested Slottet, Salen, Indgang C, 1. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kontorhus i Vollsmose. Kommuneplantillæg nr. 47 og lokalplan nr. 1-1075 til endelig vedtagelse....	4
Udvidelse Odense Isstadion klubhus Pucken.....	8
B-sag: Bevarelse af parkeringspladser langs Sdr. Boulevard.....	11
D-sag: Aktuelle sager.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-2-25

Resume

Godkendelse af dagsordenen til By- og Kulturudvalgets møde den 5. februar 2025.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Kontorhus i Vollsmose. Kommuneplantillæg nr. 47 og lokalplan nr. 1-1075 til endelig vedtagelse

01.02.00-P16-7-22

Resume

By- og Kulturudvalget besluttede på udvalgsmødet den 25. september 2024 at fremlægge forslag til kommuneplantillæg nr. 47 og forslag til lokalplan nr. 1-1075 for et nyt kontorhus i Vollsmose i otte ugers offentlig høring.

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 27. september 2024 til den 23. november 2024.

Der er indkommet ét høringssvar fra bygherre AP Ejendomme. Høringssvaret er refereret i en forkortet version i en hvidbog, hvor der også er givet forslag til svar på det indsendte høringssvar. Høringssvarets fulde ordlyd er vedlagt bagest i hvidbogen.

Høringssvaret omhandler disponering af udearealer, herunder parkeringsarealet mod øst, bevaring af træer, stiforløb mod øst, en mindre justering af byggefeltet samt omfang af teknik på taget af bygningen. By- og Kulturforvaltningen har vurderet høringssvaret og foreslår på den baggrund enkelte ændringer af lokalplanen.

Forvaltningen vurderer, at de foreslåede ændringer medvirker til en mere optimal disponering af planområdets udearealer og understøtter Vollsmoses grønne profil. Forvaltningen vurderer, at ændringen ikke strider mod planens intentioner.

Forvaltningen vurderer, at ændringerne ikke er så omfattende, at lokalplanforslaget skal i fornyet høring.

Effekt

En storby med blandede og velfungerende bydele

Planlægning for et nyt kontorhus med udadvendte funktioner i stueplan og tilhørende kvalitative grønne udearealer og byrum understøtter målet om, at Vollsmose skal udvikle sig til en attraktiv og velfungerende bydel.

Byudvikling med kvalitet

Kontorhusets arkitektur og tilhørende grønne udearealer og byrum bidrager positivt til områdets nye identitet, er inviterende og åbent mod omgivelserne og spiller sammen med den nuværende promenade langs Risingsvej og understøtter Vollsmoses grønne profil.

Indstilling

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at **byrådet** godkender:

1. Kommuneplantillæg nr. 47 vedtages endeligt uden ændringer.
2. Lokalplan nr. 1-1075 Kontorhus ved Risingsvej i Vollsmose vedtages endeligt med de foreslåede ændringer.
3. Høringssvaret besvares, som foreslået i hvidbogen.

Beslutning

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Claus Skjoldborg Larsen deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Som led i udviklingen af fremtidens Vollsmose ønsker AP Ejendomme som investor at etablere et nyt kontorhus i Vollsmose langs den allerede etablerede bygade (Risingvej). Det er hensigten, at huset udover kommunale arbejdspladser skal rumme private erhverv og udadvendte funktioner.

Lokalplanen og kommuneplantillægget er udarbejdet for at muliggøre opførelse af en ny bygning i maksimalt fire etager og med et bruttoetageareal på maksimalt 8.700 m² til erhvervsformål som kontor- og serviceerhverv, liberale erhverv samt café/restaurant og lignende.

Herudover kan bygningen anvendes til offentlige funktioner i form af borgerorienteret service, politikontor, auditorie og lignende. Lokalplanen sikrer, at der omkring bygningen etableres grønne arealer og byrum samt adgangsvej, stier og parkering.

Planområdet har et areal på cirka 12.910 m².

Se afgrænsningen af planområdet nedenfor.



Hørings svar

Planforslagene har været i offentlig høring i perioden fra den 27. september til den 23. november 2024. Der er indkommet ét høringssvar til lokalplanforslaget fra bygherre AP Ejendomme.

Det indkomne høringssvar omhandler følgende:

- Disponering af udearealer
- Bevaring af eksisterende træer
- Stiadgange
- Byggefelt
- Teknik på taget

Disponering af udearealer

I høringssvaret udtrykkes der ønske om, at der i lokalplanen fremgår en tydeligere differentiering i udearealerne med parkering placeret i en grøn struktur mod øst, et grønt parklignende areal mod vest og et urbant byrum mod nord og nordøst. I høringssvaret foreslås, at vej- og parkeringsareal har en organisk udformning, hvor parkeringsarealet brydes op og fremstår som "parkeringslommer" imellem træerne i den grønne struktur (se illustrationsplan nedenfor).

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen foreslår, at høringssvaret imødekommes, idet forvaltningen vurderer, at ændringen i lokalplanen medvirker til, at planområdets parkering placeres hensynsfuldt i en grøn struktur, idet parkeringen har en mere organisk udformning med bedre plads til grønne elementer. Herudover vurderer forvaltningen, at ændringen i lokalplanen vil tydeliggøre og sikre, at der etableres et grønt byrum mod vest, der giver en rekreativ værdi for områdets brugere og et urbant byrum, der understøtter ankomsten til kontorhuset i sammenspil med promenaden langs Risingsvej. Forvaltningen vurderer, at ændringen af lokalplanen ikke er i strid med lokalplanens intentioner.

Bevaring af eksisterende træer

I høringssvaret er der forslag om, at det i lokalplanen ændres, hvilke træer, der skal bevares, således at det er de største og mest bevaringsværdige træer der bevares, mens enkelte mindre træer fjernes for at muliggøre ændringerne i disponering af planområdets udearealer. Der ændres ikke på antallet af træer, der skal bevares.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen foreslår, at høringssvaret imødekommes, idet de træer, der bevares, er større og mere værdifulde, og idet antallet af træer, som skal bevares, ikke reduceres. Forvaltningen vurderer, at ændringen er af så begrænset omfang, at lokalplanens intentioner med hensyn til bevaring af træer ikke tilsidesættes.

Stiadgange

I høringssvaret gives der udtryk for, at den ændrede disponering af planområdets udearealer, medfører et behov for, at lokalplanen giver en større fleksibilitet i forhold til placering af stiadgange for stiforbindelse øst for byggefeltet.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen foreslår, at høringssvaret imødekommes, idet dette giver en større fleksibilitet, så stien kan placeres mest hensigtsmæssigt i forhold til de øvrige funktioner i planområdet. Forvaltningen vurderer, at ændringen ikke strider mod planens intentioner.

Byggefelt

I høringssvaret udtrykkes der ønske om en mindre justering af byggefeltets sydvestlige hjørne, så dette muliggør, at kontorhuset kan rykkes helt frem i det nuværende byggefelt, så bygningen i højere grad markerer sig mod Risingsvej og promenaden.

Forvaltningens vurdering

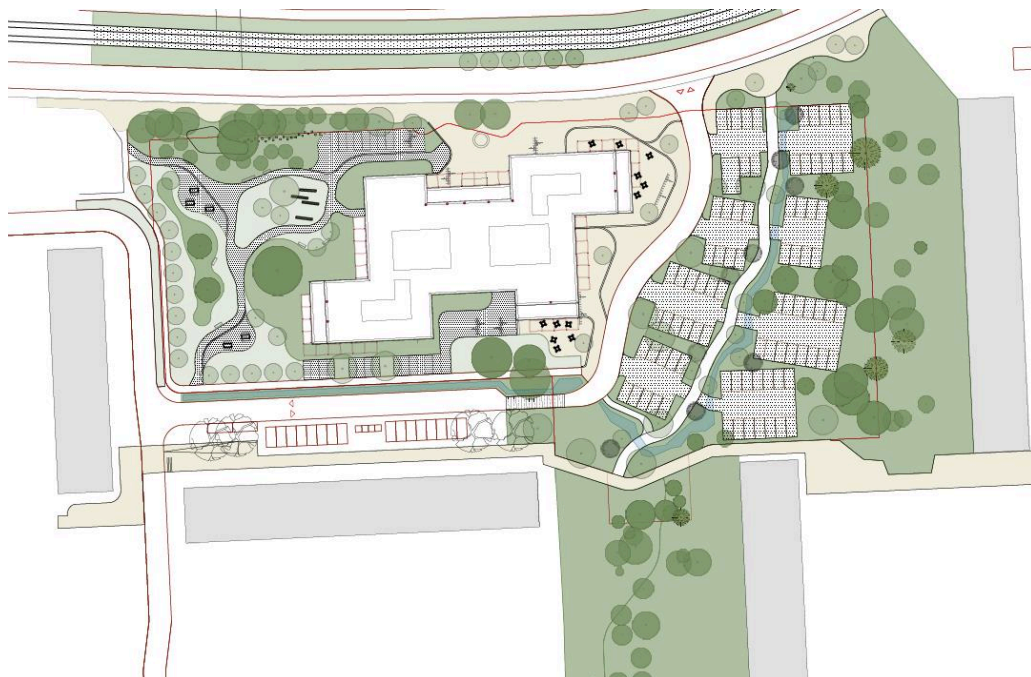
Forvaltningen foreslår, at høringssvaret imødekommes, idet ændringen vil give en større fleksibilitet med hensyn til placering af bygningen og giver mulighed for, at bygningen i højere grad kan markere sig mod Risingsvej og promenaden. Forvaltningen vurderer, at ændringen af byggefeltets udstrækning er af så begrænset omfang, at det ikke har nogen betydning for planområdets disponering og strider ikke mod intentionerne med planen.

Teknik på taget

I høringssvaret udtrykkes der ønske om at ændre det maksimale areal til teknik på taget fra 20 % til 25 %, samt at det i lokalplanen præciseres, at solceller ikke udgør en del af ovenstående.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen foreslår, at det maksimale areal til teknik på taget ændres til 25 %, og at det i lokalplanen tydeliggøres, at dette ikke omfatter solceller. Forvaltningen vurderer, at der er tale om en mindre tilpasning, der muliggør den nødvendige teknik på taget. Herudover har det ikke været hensigten med lokalplanen at begrænse omfanget af solceller på taget. Forvaltningen vurderer, at denne justering af lokalplanen ikke strider mod planens intentioner.



Illustrationsplan, der viser en tydeligere differentiering i udearealerne med parkering placeret i en grøn struktur mod øst, et grønt byrum mod vest og et urbant byrum mod nord og nordøst. Illustrationen er ikke et endeligt udtryk for, hvordan områdets udearealer præcis bliver indrettet.

Lovgrundlag

- Lokalplanen er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 5.
- Kommuneplantillægget er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 4.

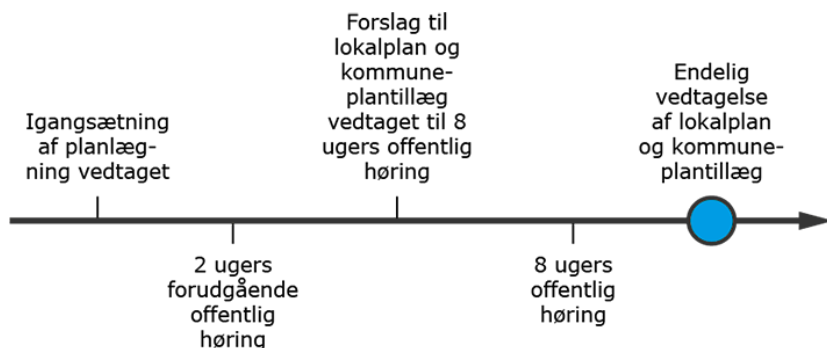
Handlemuligheder

By- og Kulturudvalget og byrådet kan vælge at:

- Vedtage kommuneplantillæg nr. 47 endeligt uden ændringer (forvaltningens indstilling).

- Vedtage lokalplan nr. 1-1075 Kontorhus ved Risingsvej i Vollsmose med de foreslåede ændringer (forvaltningens indstilling).
- Komme med ændringer til planerne, som indarbejdes af By- og Kulturforvaltningen, hvorefter nyt forslag sendes i høring. Alternativt kan planerne med ændringer forelægges By- og Kulturudvalget igen.
- Ikke vedtage planerne, hvilket betyder, at projektet ikke kan realiseres.

Procesdiagram



Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 47 kontorhus Vollsmose_til endelig vedtagelse

Lokalplan nr. 1-1075 kontorhus Vollsmose_til endelig vedtagelse

Hvidbog offentligt høring_lokalplan 1-1075 kontorhus Vollsmose

Punkt 3: Udvidelse Odense Isstadion klubhus Pucken

02.00.00-G01-12-24

Resume

Denne sag handler om finansiering af tilbygning til "Pucken" ved Odense Isstadion for at imødekomme Odense Kommunes øget behov for mødefaciliteter.

Behovet beror sig på at kommunen er udfordret på lokalekapacitet til at understøtte de aktive foreninger ved Odense Isstadion, der har et stigende behov for lokaler for blandt andet at kunne tiltrække landsholdssamlinger, der fordrer lokalekapacitet til at lave større og samtidige aktiviteter og arrangementer.

Udbygningen vil samtidigt løse udfordringen med mangel på store mødelokaler langs letbanen som følge af lukningen af Odense Kommunes kompetencecenter Phoenix, Schacksgade 39, besluttet på byrådet den 8. maj 2024.

Med denne løsningsmodel er der en samlet finansiering på 8,0 mio. kr. til tilbygningen til klubhuset "Pucken" ved Odense Isstadion.

Effekt

En storby i vækst.

Tilbygningen til "Pucken" vil bidrage til at styrke kulturlivet som er med til at øge livskvaliteten for Odenses indbyggere og bidrage til at tiltrække nye borgere og turister til byen.

Byudvikling med kvalitet.

Tilbygningen vil bidrage til gode rammer for borgernes hverdag, som også er med til at tiltrække nye borgere og turister til Odense, for at skabe endnu mere liv og udvikling i byen.

Indstilling

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at **byrådet** godkender:

1. By- og Kulturforvaltningen som bygherre opfører en tilbygning til "Pucken" med formålet om at understøtte de folkeoplysende foreninger og øge den kommunale mødelokalekapacitet.
2. Oprettelse og frigivelse af ny anlægsbevilling "Tilbygning til Pucken" på 8,0 mio. kr. i 2025 under By- og Kulturudvalget. Finansiering fremgår af indstillingspunkt 3 og 4.
3. Anlægsbevilling "Tilbygning til Pucken" finansieres med 5,0 mio. kr. i 2025 fra rammen til uforudsete projekter i Idrætsparken under By- og Kulturudvalget.
4. Anlægsbevilling "Tilbygning til Pucken" finansieres ved at flytte 3,0 mio. kr. i 2025 fra anlægsbevillingen Indretning af H.C. Andersenskolens 1. sal til mødelokaler" under By- og Kulturudvalget.

Beslutning

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Claus Skjoldborg Larsen deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Sagsfremstilling

Stigende kapacitetsbehov

Odense Kommunes Fritidssekretariatets oplever et stigende behov for at kunne imødekomme større og mere egnede mødelokaler for foreninger og kommunale arrangementer. Ikke mindst foreningerne hjemmehørende ved Odense Isstadion og området omkring Idrætsbydelen Bolbro har ønske om at kunne facilitere foreningsaktiviteter udenfor isen, hvilket lægger pres på Odense Kommunes muligheder for at kunne understøtte de aktive foreninger i Odense Isstadion og i området.

Det er ikke alene et spørgsmål om Odense Kommunes understøttelse af foreningernes og kommunens egne behov for ledig kapacitet, men ligeledes også et spørgsmål om muligheden for at lave større og samtidige aktiviteter og arrangementer. Derudover udvikler foreningernes typer af arrangementer sig således, at der også er brug for større kapacitet udenfor banen for et kunne rumme de moderne forventninger til at et aktivt foreningsliv.

Den nuværende kapacitet

Den nuværende kapacitet, som Odense Kommune kan tilbyde foreningerne i området, er for lille til den personbelastning, der er ved forskellige aktiviteter og større arrangementer. Odense Kommune har ikke råderet over lokaler i området, der kan håndtere den efterspurgte personbelastning.

Odense Kommune ejer "Pucken" som en del af Odense Isstadion, der delvis bruges af de nærværende foreninger samt udlejes til Bulldogs Odense som en del af den samlede aftale. Eventuel overskydende kapacitet vil kunne indgå i aftalen med Bulldogs Odense, som i så fald naturligvis vil skulle betale for denne leje.

Eksempelvis anvendes "Pucken" i forbindelse med landsholdssamlinger og landskampe fra ungdom til A-landshold, 2-3 årlige ungdomscups, træningssamlinger, foreningsarrangementer m.m., hvor det ikke er muligt at afvikle aktiviteter udenfor isen samt bespisning af alle på én gang i de nuværende faciliteter. For fortsat at kunne tiltrække landsholdssamlinger med videre er der behov for at udvide kapaciteten. På nuværende tidspunkt benyttes faciliteter, som ikke er egnet til formålet.

Derudover har Odense Kommune egne arrangementer, hvor et lokale af denne størrelse er eftertragtet. Dette kunne eksempelvis være større temaarrangementer for byens foreninger, informationsaftener for eliteforløb under Odense Talentudvikling samt det årlige Sportslørdag.

Delvis finansiering fra Fritid, Park og Vej

I indeværende sag skal By- og Kulturudvalget tage stilling til finansiering af tilbygningen på samlet 8,0 mio. kr. i 2025, som finansieres dels med 5,0 mio. kr. fra Fritid, Park og Vej og 3,0 mio. kr. til nye kommunale mødelokaler langs letbanen.

Finansieringen fra Fritid, Park og Vej sker ved en intern omprioritering med udskydelse af to projekter fra 2025 til 2026.

Konkret peges der på projekterne vedrørende udskiftning af cirkulationssystemet i vandbehandlingsanlægget i svømmehallen på Syddansk Universitet samt reovering af Atletikstadion, der ved tilbudsindhentning har vist sig ikke at kunne gennemføres indenfor den prioriterede ramme og derfor er udskudt.

Udskydelse af reovering af cirkulationssystemet til vandbehandlingsanlægget i svømmehallen vil ikke for nuværende have nogen indflydelse på vandkvaliteten og for brugerne indenfor en given periode. Da reoveringen fortsat er ønsket, vil den derfor blive foretaget på et senere tidspunkt.

Konsekvensen af omprioriteringen er, udover udskydelse af de to projekter, at der ikke vil være finansiering til andre større uforudsete projekter i løbet af 2025, indenfor rammen til Fritid, Park og Vej.

Yderligere løsningsmodel

Som konsekvens af lukningen af Odense kommunes kompetencecenter Phønix, besluttet på byrådet den 8. maj 2024 i forbindelse med håndtering af "Vores Bygninger" effektiviseringsstrategi, er forvaltningen pålagt at finde en placering til kommunale mødelokaler langs letbanen til Odense Kommunes ansatte.

By- og Kulturforvaltningen foreslår i denne forbindelse, at samtænke udvidelse af klubhuset "Pucken" til aktive folkeoplysende foreninger, til også at løse udfordringen omkring placering af kommunale mødelokaler langs letbanen. Opførsel af tilbygningen vil med dette scenarie, have et todelt kommunalt formål.

Med denne løsningsmodel tilgår 3,0 mio. kr. i anlægsudgift til indretning af nye mødelokaler. Dette øger det samlede råderum til anlægsudgiften af tilbygningen til i alt 8,0 mio. kr.

For at imødekomme dette, anbefaler forvaltningen at tilbygningen til "Pucken" indrettes med fleksible mødelokaler, der adskilles med skillevægge, der dermed kan dække flere funktioner fra flere mindre lokaler til ét stort lokale, lignende modellen på Borgernes Hus.

Økonomi

Der oprettes en anlægsbevilling "Tilbygning til Pucken" på i alt 8,0 mio. kr. under By- og Kulturudvalget i 2025 til finansiering af tilbygningen, der finansieres med 5,0 mio. kr. fra Idrætsparken under området Fritid, Park og Vej, ved at udskyde allerede planlagte projekter i Idrætsparken fra 2025 til 2026.

Derudover tilgår 3,0 mio. kr. til "Indretning af mødelokaler på H.C. Andersenskolens 1. sal.", som på daværende tidspunkt var aktuelt, men som nu er prioriteret til anden side, til at løse problematikken vedr. manglende kommunale mødelokaler langs letbanen.

	Styringsområde		2025	i alt
	råde	Udvalg		
Ny anlægsbevilling "Tilbygning til Pucken"	Anlæg	BKU	8.000.000	8.000.000
Rammen til Idrætsparken under Fritid, Park og Vej - udskydelse af 2 planlagte projekter	Drift	BKU	-5.000.000	-5.000.000
Anlægsbevilling "Indretning af H.C. Andersensskolens 1. sal til mødelokaler"	Anlæg	BKU	-3.000.000	-3.000.000
I alt			0	0

Afledt drift af tilbygningen er nøgletalsberegnet til 400.000 kr. året og afholdes af eksisterende rammer under By- og Kulturudvalget.

Denne udgift finansieres indenfor samme ramme til Idrætsparken under Fritid, Park og Vej under By- og Kulturudvalget. Den afledte drift realberegnes efter færdiggørelse af byggeriet.

Punkt 4: B-sag: Bevarelse af parkeringspladser langs Sdr. Boulevard

05.00.00-G01-95-23

Resume

Denne sag handler om parkeringspladser langs Sdr. Boulevard i forbindelse med etablering af busbaner.

I forbindelse med udarbejdelse af projekteringsmaterialet for busbaneetablering på Sdr. Boulevard har det vist sig muligt at bevare en række parkeringspladser langs den østlige side af Sdr. Boulevard.

Med sagen anbefaler forvaltningen, at tidligere beslutning om nedlæggelse af parkeringspladser langs kørebanen på østsiden nord for Ringvejen omgøres. Beslutningen om nedlæggelse af parkeringspladser blev truffet i henholdsvis Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget på møderne den 25. og 26. juni 2024, hvor det samlede projekt vedrørende busbaner og busprioritering på Sdr. Boulevard blev godkendt.

Med denne sag skal udvalgene derfor træffe beslutning om, at beslutningen fra juni 2024 ændres så der bevares en række parkeringspladser på østsiden af Sdr. Boulevard.

Ansvarsfordeling mellem udvalgene

Denne sag forelægges både for Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget, da begge udvalg ifølge styrelsesvedtægten i Odense Kommune har beslutningskompetence i sagen. Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget d. 4. februar 2025 og for By- og Kulturudvalget d. 5. februar 2025.

Klima- og Miljøudvalget har det overordnede ansvar for gennemførelse af Grøn Mobilitetsplan, herunder ansvaret for den overordnede mobilitetsplanlægning samt kollektiv trafik.

By- og Kulturudvalget har det overordnede ansvar for administration af vejlovgivningen som vejmyndighed. I den forbindelse varetager udvalget opgaven med trafikplanlægning samt trafikfaglige bidrag, blandt andet til brug for gennemførelse af Grøn Mobilitetsplan.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Busbaner på Sdr. Boulevard vil give bedre fremkommelighed for busserne, og dermed bidrage til målet om, at den kollektive trafik skal være et reelt alternativ til bilen for flere. Busbanerne forventes at motivere flere til at bruge den kollektive transport i stedet for bilen, og herved også at gøre Odense til en mere klima- og miljøvenlig storby.

Indstilling

By- og Kulturforvaltningen og **Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller til respektive udvalg, at udvalgene godkender bevaring af en række parkeringspladser på den østlige side af Sdr. Boulevard.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlem Claus Skjoldborg Larsen deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Sagsfremstilling

Sagshistorik

Odense Byråd besluttede med godkendelsen af Grøn Mobilitetsplan på mødet den 20. december 2023, at kollektiv trafik skal være et reelt alternativ til bilen for flere. Den første større indsats for at fremme busfremkommeligheden i Odense består i, at der skal etableres busbaner og busprioritering på Sdr. Boulevard.

I beslutningssagen fra den 25. og 26. juni 2024 godkendte de to udvalg etablering af busbaner og busprioritering i signaler på Sdr. Boulevard. Med sagen godkendte de to udvalg også, at parkeringspladser langs kørebanen på østsiden nord for Ringvejen skulle nedlægges.

Med de to udvalgs beslutning blev forvaltningerne samtidig bedt om at undersøge yderligere muligheder for at skabe bedre forhold for beboerparkering på de omkringliggende parkeringspladser. Forvaltningerne skulle også undersøge, om vareleveringslommer på strækningen kan benyttes til af- og pålæsning for taxaer med henblik på at sikre tilgængelighed til restaurationer og andre erhverv på strækningen.

Forvaltningernes undersøgelser og videre arbejde ift. etablering af busbaner

I forvaltningernes arbejde med projektering af busbaneprojektet har det vist sig muligt at bevare en række parkeringspladser på østsiden. Derudover har en undersøgelse af nærområdets parkeringsmuligheder givet mulighed for parkering ved tandklinikken udenfor klinikkens åbningstid.

Der er i dag ca. 20 afmærkede parkeringspladser langs kørebanen på østsiden nord for Ringvejen. Etablering af busbaner vil medføre at et mindre antal af disse inddrages til renovationsbiler og varelevering. Parkering til varelevering og renovation kan forventeligt etableres, så pladserne kan finde anvendelse til parkering udenfor tidsrummet, hvor de er reserveret til renovation og varelevering. Ligeledes vil disse, samt de resterende parkeringspladser, kunne benyttes af taxaer, ligesom det er tilfældet i dag.

I beslutningssagen behandlet i udvalgene juni 2024 fremgår, at forvaltningerne vil undersøge mulighederne for handicapparkering på det stærkt reducerede antal parkeringspladser på den nordlige del af Sdr. Boulevard. Med fastholdelsen af den helt overvejende del af parkeringen, vil forvaltningerne afvente om der viser sig et behov for handicapparkering. Der er ikke for nuværende handicapparkering på strækningen.

I første omgang var det forvaltningernes anbefaling af begrænse parkeringsmulighederne mest muligt – dette ud fra en trafiksikkerhedsvurdering. Det blev vurderet, at det ville være forbundet med en trafikal risiko, når biler skulle tilgå eller forlade parkeringspladserne langs kørebanen. Herudover var det vurderingen, at det ville forringe fremkommeligheden for busser og biler, hvis biler kørte ind og ud af parkeringspladserne langs kørebanen på østsiden nord for Ringvejen.

Forvaltningen har efterfølgende været i dialog med Frederiksberg Kommune, der har +10 års erfaring med sammenlignelig busbane inkl. indvendigt parkeringsbånd på Roskildevej (med 18.000 daglige trafikanter og 8-10 busser i timen). Frederiksberg Kommune oplyser, at de ikke umiddelbart har dårlige erfaringer med den konkrete løsning og ikke kender til problemer eller udfordringer. Der er således heller ikke registreret uheld med bus involveret på strækningen de seneste 5 år.

Det forventes, at der på Sdr. Boulevard vil køre 7.000-8.000 biler pr. dag efter busbanerne er etableret, og køre 6-8 busser i retning mod nord i timen.

Med afsæt i de konkrete erfaringer fra Frederiksberg Kommune samt det store ønske om at tilgodese beboere og forretninger mest muligt på Sdr. Boulevard, anbefaler forvaltningerne derfor at beslutningen vedr. nedlæggelse af parkeringspladser omgøres.

Økonomi

En beslutning om at omgøre nedlæggelsen af parkeringspladser på den østlige side af Sdr. Boulevard vil ikke påvirke anlægsoverslaget for projektet og den allerede frigivne bevilling til etablering af busbaner og busfremkommelighed dækker projektændringen.

Derfor har denne sag ikke betydning for Odense Kommunes kassebeholdning

Punkt 5: D-sag: Aktuelle sager

00.22.04-P35-2-25

Resume

Orientering om aktuelle sager.

- Status på hændelsen den 24. januar 2025 i Munkebjerg Park.
- Status på håndtering af bekæmpelsen af egeprocessionsspinderen.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Claus Skjoldborg Larsen deltog ikke i behandlingen af dette punkt.