

REFERAT By- og Kulturudvalget 2014-2017 d. 21-06-2016

Mødedato Tirsdag d. 21. juni 2016 kl. 13:00

Mødested Slottet, Salen, Indgang C, 1. sal

Indholdsfortegnelse

Boliger ved Tolderlundsvej. Forudgående høring for ændring af kommuneplanen.....	3
Boliger på Nonnebakken. Forudgående høring for ændring af kommuneplanen.....	5
Odins Bro. Forudgående høring for ændring af kommuneplanen.....	7
Kulturudviklingsproces i By- og Kulturforvaltningen.....	8
By- og Kulturudvalgets arbejdsvilkår.....	9
Lukket:	10
Smart City orientering.....	11
Orientering vedrørende Idrætspuljen.....	12
Navngivningen af letbanens stationer.....	14
Status for mobilitet i Odense.....	15
Ændring af havnerute ved køreplanskifte august 2016.....	16
Kulturpuljen 2016 administrative afgørelser.....	19
Orientering om ombygning af tilslutningsanlæg 52 ved Assensvej.....	20
"Smutvejskørsel - Nej tak!" - udvælgelse af veje i område 2 og 3.....	23
Status på "Tag over hovedet garanti"	26
Orientering - diverse.....	28

Punkt 1: Boliger ved Tolderlundsvej. Forudgående høring for ændring af kommuneplanen

01.02.05-P16-140-16

Resume

Baggrund

Ejendommen Tolderlundsvej 5 udgjorde sammen med flere andre tidligere fabriksbygninger en del af fabrikken Thrige. Fabrikken var Danmarks førende inden for produktion af elmotorer. Fabriksbygningerne rummer både overordnede og meget karakteristiske træk fra den danske industrialiserings 2. bølge fra omkring 1890'erne.

Lige så vigtig er bygningen i dag i den nye anvendelse af fabriksområdet som center for kontorer, butikker, bazar, boliger og uddannelsesformål samt kulturelle formål. Bygningen er med sin industrielle arkitektur med til, sammen med de øvrige fabriksbygninger i Thrigekarréen, at formidle det kulturmiljø, den er en del af, og vil uanset anvendelse fortsat have den rolle at opfylde.

En privat investor ønsker nu mulighed for at anvende eksisterende bygning på ejendommen Tolderlundsvej 5 til boliger. Samtidig hermed ønskes fortsat mulighed for anvendelse af bygningen til service- og uddannelsesvirksomhed, som er sikret i det eksisterende plangrundlag.



Retligt grundlag

Gældende kommuneplan og lokalplan giver i dag ikke mulighed for anvendelse af bygningen til boliger. For at muliggøre en anvendelse af bygningen til boligformål, skal kommuneplanens anvendelsesbestemmelser ændres til bolig-/serviceområde i et tillæg til kommuneplanen. Samtidig skal der udarbejdes ny lokalplan, der erstatter gældende lokalplan for den del af planen, ejendommen udgør.

Ejendommen Tolderlundsvej 5 ligger som en del af Thrigekarréen. Bygningen bruges i dag til uddannelsesformål. I gældende kommuneplan er ejendommen beliggende i et område udlagt til erhvervs- og servicevirksomheder. Området er yderligere omfattet af gældende lokalplan nr. 0-697 Thrigekarréen - Centerområde, der udlægger området til kontor-, service- og uddannelsesformål samt virksomheder, som ikke er til gene for omgivelserne. I lokalplanen er fastsat bevaringsbestemmelser, således også for bygningen på Tolderlundsvej 5, der har til formål at sikre bevarings- og kulturhistoriske værdier for området.

Handlemuligheder

Ændring af kommuneplanen forudsætter en forudgående offentlig høring i 2 uger, hvor kommunen indhenter idéer, forslag og kommentarer til den forestående planlægning.

Vælger By- og Kulturudvalget at godkende igangsættelse af den forudgående offentlige høring, vil der efterfølgende blive udarbejdet forslag til kommuneplantillæg og lokalplanforslag til offentliggørelse.

Ny planlægning skal fastsætte anvendelse og omfang af bebyggelse. Herudover skal ny planlægning fortsat sikre formidlingen af Thrige-karréen som bevaringsværdigt industrimiljø gennem bevaringsbestemmelser for den enkelte bygning. Planlægning gennemføres kun under forudsætning af, at de miljømæssige forhold muliggør dette.

By- og Kulturforvaltningens vurdering

By- og Kulturforvaltningen er positive over for muligheden for ændring af anvendelse til boliger. En bredere anvendelsesmulighed vil fremme, at bygningen også fremadrettet indeholder funktioner, der i sidste ende bidrager med byliv til området.

Ejendommen Tolderlundsvej 5 indgår som en vigtig del af formidlingen af kulturmiljøet Thrige-karréen i kraft af sin tidstypiske og industrielle karakter. Det er vurderet, at uanset fremtidig anvendelse skal bygningens karakter og kulturhistorie sikres i kommende planlægning.

Parkering vurderes at kunne sikres inden for det område, der ønskes planlagt for, og vurderes at generere ca. 18-24 p-pladser, såfremt der indrettes til boliger og alt efter boligtype.

Det vurderes, at det kan blive svært at opfylde kommuneplanens generelle rammer omkring opholdsareal. Bebyggelsen svarer til etagebebyggelse i kommuneplanen. Der er for etagebebyggelse i bymidten sat bestemmelser om, at 30 % af etagearealet skal etableres på terræn som opholdsareal. Det svarer til ca. 1450 m² for denne ejendom. Herudover skal der etableres opholdsarealer i form af altaner og/eller tagterrasser. Opholdsarealer kan for ejendommen etableres på terræn i begrænset omfang. Det vurderes, at der kan etableres ca. 350 m². For at sikre flere opholdsarealer skal det i fremtidig planlægning sikres, at lejligheder har adgang til privat altan, og at der for hele bebyggelsen indrettes fælles tagterrasse.

Umiddelbart øst for bebyggelsen er adgang til lokalpark for hele Thrige-firkanten. Friarealet er desuden sikret i en deklaration, der sammen med matr. nr 1626a Odense Bygrunde sikrer ejendommen Tolderlundsvej 5 retten til brug og vedligeholdelse af arealet, samt sikre at der ikke opføres ny bebyggelse. Det vurderes derfor samlet set, at der trods alt kan etableres gode forhold for opholds- og friarealer, der giver mulighed for at anvende bebyggelsen på ejendommen til boliger.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender igangsættelse af en forudgående høring på 2 uger for ændring af kommuneplanens anvendelsesbestemmelser til bolig/serviceområde i henhold til planloven.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Text

Flere indbyggere i Odense

Odense er under transformation fra stor dansk by til dansk storby. Med ændret anvendelsesmulighed for bygningen gives der mulighed for attraktive og anderledes boliger i et spændende industrikulturmiljø i det centrale Odense mellem by og havn. Der vil således gives mulighed for at tiltrække nye indbyggere til Odense, der vil en mere unik type af bolig.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme.

Punkt 2: Boliger på Nonnebakken. Forudgående høring for ændring af kommuneplanen

01.02.05-P16-138-16

Resume

Baggrund

En privat investor ønsker mulighed for at anvende eksisterende bygning til boliger for ejendommen Nonnebakken 9. Samtidig hermed ønskes fortsat mulighed for anvendelse af bygning til offentlige formål, som er sikret i det eksisterende plangrundlag.



Retligt grundlag

Gældende kommuneplan og lokalplan giver i dag ikke mulighed for anvendelse af bygningen til boliger. For at muliggøre en anvendelse af bygningen til boligformål, skal kommuneplanens anvendelsesbestemmelser ændres til bolig-/serviceområde i et tillæg til kommuneplanen. Samtidig skal der udarbejdes ny lokalplan, der erstatter gældende lokalplan for den del af planen, ejendommen udgør.

Ejendommen Nonnebakken 9 er centralt beliggende i Odense i umiddelbar nærhed af Odense Å. Bygningen bruges i dag til uddannelsesformål. I gældende kommuneplan er ejendommen beliggende i et område udlagt til offentlige formål. I gældende kommuneplan må bebyggelse i området ikke opføres i mere end 3 etager. Området er yderligere omfattet af gældende lokalplan nr. 2-443 Godthåbsgade-kvarteret, der udlægger området til service og institutionsområde. Lokalplanen fastsætter et maks. på 3 etager for området udlagt til service. Bygningerne har en række bygningskulturelle værdier og er et meget fint eksempel på 1950'ernes institutions- og skolebyggeri.

Handlemuligheder

Ændring af kommuneplanen forudsætter en forudgående offentlig høring i 2 uger, hvor kommunen indhenter idéer, forslag og kommentarer til den forestående planlægning.

Vælger By- og Kulturudvalget at godkende igangsættelse af den forudgående offentlige høring, vil der efterfølgende blive udarbejdet forslag til kommuneplantillæg og lokalplanforslag til offentliggørelse.

Ny planlægning skal fastsætte anvendelse og omfang af bebyggelsen. Herudover skal ny planlægning muliggøre etablering af ny etage på eksisterende bygning samtidig med, at eksisterende bebyggelses karakter og udtryk bevares. Planlægning gennemføres kun under forudsætning af, at de miljømæssige forhold muliggør dette.

By- og Kulturforvaltningens vurdering

By- og Kulturforvaltningen er positive over for muligheden for ændring af anvendelse til boliger. En bredere anvendelsesmulighed vil fremme, at bygningen også fremadrettet indeholder funktioner, der i sidste ende bidrager med brug af eksisterende bygningsmasse og samtidig sikre bygningskulturelle værdier bevaret.

Ejendommen Nonnebakken 9 er beliggende umiddelbart syd for Odense Å og er et fint eksempel på 1950'ernes institutions- og skolebyggeri. Det vurderes, at kommende planlægning skal være med til at sikre de bygningskulturelle værdier.

Parkering vurderes at kunne sikres inden for det område, der ønskes planlagt for, og vurderes at generere ca. 18 p-pladser, såfremt der indrettes til boliger. Parkering placeres, hvor der i dag allerede er indrettet parkering for ejendommen.

Det vurderes, at der kan sikres tilstrækkeligt med opholdsareal til at opfylde kommuneplanens generelle rammer omkring opholdsareal. Bebyggelsen svarer til etagebebyggelse i kommuneplanen. Der er for etagebebyggelse i bymidten sat bestemmelser om, at 30 % af etagearealet skal etableres på terræn som opholdsareal. Herudover skal der etableres opholdsarealer i form af altaner og/eller tagterrasser. Opholdsarealer kan for ejendommen etableres på terræn i tilstrækkeligt omfang. Det vurderes, at der kan etableres ca. 2000 m², alt efter indretning og organisering af udearealerne. Herudover forsynes hver lejlighed med altan eller privat terrasse.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender igangsættelse af en forudgående høring på 2 uger for ændring af kommuneplanens anvendelsesbestemmelser til bolig-/service i henhold til planloven.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Text

Flere indbyggere i Odense

Odense under transformation fra stor dansk by til dansk storby. Med ændret anvendelsesmulighed for bygningen gives der mulighed for attraktive og anderledes boliger i et spændende kulturmiljø i det centrale Odense tæt på Odense Å. Der vil således gives mulighed for at tiltrække nye indbyggere til Odense, der vil en mere unik type af bolig.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme.

Punkt 3: Odins Bro. Forudgående høring for ændring af kommuneplanen

01.02.03-P16-4-16

Resume

I foråret 2016 er der blevet foretaget en advokatundersøgelse af den tidligere praksis for planlægning af nye veje og infrastrukturanlæg, og den viser, at anlægs- og byggeprojekter – f.eks. veje og broer - kan være lokalplanpligtige. Odense Kommune har i 2009 besluttet at etablere Odins Bro med tilhørende vejanlæg fra Ejbygade til Rismarksvej. Beslutningen herom fandt sted efter hidtidig praksis om ikke at lave både VVM og lokalplan. Dette forhold skal derfor lovliggøres, således at der udarbejdes en lokalplan for Odins Bro med tilhørende vejanlæg. For at sikre et præcist planlægningsmæssigt grundlag for en lokalplan udlægges de berørte arealer til trafik anlæg i kommuneplanens rammer for lokalplaner.

Derfor er der behov for at ændre de berørte rammebestemmelers anvendelse fra henholdsvis bynært landskab, havneområder og erhvervsområder til trafik anlæg. Planloven indeholder krav om, at der afholdes forudgående høring om ændret anvendelse af kommuneplanen.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender 2 ugers forudgående høring i henhold til planloven for ændring af kommuneplanens rammer til trafik anlæg.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Text

Sagen har ingen konsekvenser for et eller flere af byrådets otte effektmål.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme.

Punkt 4: Kulturudviklingsproces i By- og Kulturforvaltningen

00.01.10-G20-1-16

Resume

By- og Kulturforvaltningens kerneopgave er at gå efter bæredygtige løsninger for Odense, der fremmer økonomisk vækst og menneskelig værdi.

By- og Kulturforvaltningen har igangsat en kulturudviklingsproces for at indfri kerneopgaven med høj brugeroplevelse, organisatorisk og faglig kvalitet. Kulturudviklingens anden fase, som By- og Kulturforvaltningen arbejder med nu, har fokus på prioriteringen af arbejdsopgaver og den tværfaglige opgaveløsning.

Der vil på mødet være et mundtligt oplæg om status på kulturudviklingsprocessen i By- og Kulturforvaltningen.

Desuden vil der være et oplæg om KL's kodeks for forvaltningens rådgivning, der omhandler embedsmændenes 7 pligter. KL's kodeks er vedlagt som bilag.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter sagen.

Beslutning

By- og Kulturudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme.

Bilag

KL Kodeks for forvaltningens rådgivning

Punkt 5: By- og Kulturudvalgets arbejdsvilkår

00.22.00-G01-2-15

Resume

Der ønskes en drøftelse af By- og Kulturudvalgets arbejdsvilkår.

By- og Kulturudvalget drøftede udvalgets arbejdsvilkår på mødet den 17/2 2015 på baggrund af konklusion på kvartalsmøde den 24/11 - 25/11 2014.

Fremadrettet vil der være dagsordensat en årlig drøftelse af udvalgets arbejdsvilkår.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter sagen.

Beslutning

By- og Kulturudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme.

Punkt 6: Lukket:

82.00.00-G10-2-16

Punkt 7: Smart City orientering

01.11.00-A50-1-15

Resume

Der vil på mødet være en mundtlig orientering om status på arbejdet med Smart City og om fremadrettede aktiviteter.

Punkt 8: Orientering vedrørende Idrætspuljen

18.20.00-Ø40-43-16

Resume

Baggrund

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2015 at afsætte 2 mio. kr. om året, som foreningerne kan søge med henblik på aktiviteter ind i den åbne skole. By- og Kulturudvalget har på møde den 3/3 2015 drøftet kommissorium og derved besluttet kriterier for tildeling af tilskud fra puljen. Puljen kunne ansøges første gang fra 1/4 2015. Det første år var der et mindreforbrug på 225.000 kr., som blev overført til 2016.

Status på Idrætspuljen

Der har været stor efterspørgsel fra foreninger på tilskud fra Idrætspuljen fra årets start, og Idrætspuljen er for 2016 inklusive overførsel fra 2015 pr. 1/6 2016 stort set forbrugt. En række foreninger med erfaringer fra skoleåret 2015/2016 har fået mod på mere, og en række nye er kommet til.

Skolerne er blevet meget mere opmærksomme på foreningernes mulighed for at lave inspirerende undervisning med støtte fra puljen, og har aktivt henvendt sig til sekretariatet for at få kontakt til foreninger i deres nærområder. Ungdomsskolerne formidler ligeledes kontakt mellem skoler og foreninger, og der er en god dialog mellem ungdomsskolerne og sekretariatet for Idrætspuljen.

Ungdomsskolen koordinerer en stor del af valgfagsundervisningen, hvor også foreninger bidrager med valgfag. I Odense Nord er der valgfagssamarbejde på tværs af skolerne i regionen. Marienlyst Boldklub byder ind med e-sport, floorball, volleyball og fodbold, mens Næsby Boldklub og Fjordager byder ind med ungdomslederuddannelser i fodbold og håndbold. Skal eleverne have pulsen op, er triathlon, cykling og roning også klar med dygtige frivillige ledere, og ikke mindst lystfiskerne fra Odense Sportsfisker Klub har budt ind med valgfag. Der er drøftelser med Tarup Davinde I/S om at stille en fiskesø til rådighed for "fiskeskolen", så skoleeleverne som afslutning på deres undervisningsforløb næsten kan få fangstgaranti.

I 2016 har der ligeledes være et givende samarbejde med Dansk Skole Idræt om afvikling af forårsfestivaler for 8. klasser tre steder og 6. klasser ét sted. Det har været fine aktivitetsdage, hvor en række foreninger har vist sig frem for lokalområdernes skoleelever. Dette samarbejde har været gensidigt frugtbart for foreninger, skoler og ikke mindst for eleverne, og samarbejdet udvikles fremadrettet.

Der er meget bredde i tilbuddene, hvor der dels er de traditionelle idrætter, men også de aktiviteter der måske ikke ligger lige for i børn og unges valg af fritidsaktivitet. Dette er netop styrken i "Idrætspuljen". Lærerne har ofte ikke det store faglige kendskab til "nicheaktiviteterne", og de suger til sig af foreningernes formidling af aktiviteterne til brug i senere undervisning eller til genbesøg hos foreningen. Nogle eksempler herpå er bl.a. lystfiskeri, folkedans, rugby, kampsport, E-sport, beachvolley, keglesport, amerikansk fodbold, skydning, banecykling, atletik, ishockey, skøjteløb, golf, minigolf, tennis mv.

Idrætspuljen kommer rundt i alle kroge af kommunen, og alle folkeskoler og de fleste privat-/friskoler har indgået aftaler med foreninger om kortere eller længere forløb, ligesom samarbejder omkring Skoleidrættens Forårsfestival og Skolernes Motionsdag har været et godt udstillingsvindue for foreninger, og disse aktiviteter har givet god anledning til møder mellem foreninger og skoler til videre samarbejde.

Det har i det første år primært været idrætsforeningerne, der har budt ind, men med lystfiskere, folkedansere og på det seneste også en styrket interesse fra spejderne udvides mængden af aktører, der kan byde ind på elevernes sundhed.

Tilbage melding fra parterne

Fra alle parter i samarbejdet – skole/forening, instruktør/lærer og ikke mindst eleverne – meldes der positivt tilbage. Motiverede elever, der møder dedikerede foreningsfrivillige, giver afsmittning på skoledagen generelt. Skoleeleverne glæder sig til den "nye" undervisning, og den hypes i frikvarter og undervisning gennem dialog og brug af færdigheder tillært af forløbende med foreningerne.

Foreningerne melder tilbage om øget kontakt til børn og unge, der direkte er afstedkommet af deres engagement via idrætspuljen, og en række foreninger høster nye medlemmer ved at lave inspirerende og nærværende undervisning.

Flere foreninger yder en indsats uden et perspektiv om nye medlemmer, men blot for at gøre deres aktivitet til en mulighed senere i livet for skoleeleverne, og ikke mindst for at yde en indsats for civilsamfundet. Det handler blandt

andet om folkedans, cykelskole for indskolingen og lystfiskeri, hvor den uegennyttige indsats er i højsædet.

Lærerne er begejstrede. Det faglige niveau i undervisningen højnes. De ser en afsmittende motivation på den øvrige undervisning for elever, der møder dedikerede foreningsinstruktører, og lærerne får et kompetenceløft. Det er nemlig et krav, at klassernes normale undervisere indgår naturligt i foreningernes tilbud. Det kan være som hjælpeinstruktører, men faktisk også ved at tage notater og iagttage foreningsinstruktørernes undervisningsmetode og elevernes reaktion på samme. Dette giver god refleksion til nytte i lærernes fremadrettede tilgang til eleverne. Roller og hierarki byttes ofte rundt, når elever møder nye udfordringer, og det gavner trivslen i klasserne.

Idrætspuljens brede tilgang til det støtteberettigede og til den u-bureaukratiske sagsbehandling med straks-svar og princippet om at lade "tusinde blomster blomstre", har været ekstremt godt modtaget i alle kredse. Det har været nemt at søge, og det har været nemt at få rådgivning om at få støtte, ligesom sekretariatet har prioriteret at være opsøgende og udadvendt og derved har mødt de foreninger og skoler, der har været ansøgningsusikre, på deres hjemmebane.

Øget sundhed

Deltagelse i de aktiviteter, der får støtte fra Idrætspuljen har også en positiv sundhedseffekt. Det er muligt for børn og unge at blive introduceret til en bred vifte af fritidsaktiviteter, hvilket kan være medvirkende til at flytte ikke fritidsaktive børn og unge til et aktivt fritidsliv. Børn og unge får mulighed for at opnå nye færdigheder, og derved får de mulighed for at oparbejde øget selvværd og selvtillid, der kan bruges i andre sammenhænge, og børn og unge får mulighed for at opleve, at de er betydningsfulde deltagere i foreningsfællesskaber, hvilket kan øge den mentale- og fysiske sundhed.

Opsummering

Samlet set er det By- og Kulturforvaltningens vurdering, at der med etableringen af Idrætspuljen i høj grad er blevet åbnet op til skolerne, så foreningerne kan komme ind med tilbud i tråd med formålet for den åbne skole. Tilbagemeldinger viser samlet set en meget stor tilfredshed fra alle parterne i dette samarbejde. Ydermere ses en meget stor mangfoldighed blandt foreningerne, der byder ind, hvilket kun er et yderligere plus for alle. Arbejdet med Idrætspuljen fordrer fortsat, at der bruges meget tid på at understøtte og være i dialog med både foreninger og skoler, så der sikres det bedst mulige samarbejde.

Det hurtige forbrug af 2016-puljen vil blive drøftet i puljens Advisory Board efter sommerferien. Her vil sekretariatet blandt andet sætte fokus på bredden i forhold til aktiviteter og geografi. Derudover om der bør ske justeringer/stramninger i søgekriterier fremadrettet samt undersøge mulighederne for at tilføre flere midler til puljen.

Punkt 9: Navngivningen af letbanens stationer

00.20.00-P35-1-16

Resume

Odense Letbane vil få 26 stoppesteder langs linjeføringen fra Tarup i nordvest til Hjallesø i sydøst. Hidtil har navnene på de 26 stationer været arbejdsnavne, hvoraf flere ikke vil være brugbare i fremtiden.

Det er vigtigt for Odense Letbane P/S at finde frem til de fremtidige og endelige stationsnavne inden udgangen af 2016, da disse skal indgå i kontraktmaterialet for transportsystemet. Der er således behov for at igangsætte en proces for navngivning af stationer.

By- og Kulturforvaltningens direktør har fra byrådet fået bemyndigelse til at navngive veje og pladser i Odense. Men efter vurdering i By- og Kulturforvaltningen ligger kompetencen for navngivning af letbanens stationer hos Odense Letbane P/S.

Da det er byens letbane, ønsker Odense Letbane P/S, at stationsnavnene fastlægges ved byrådsbeslutning. Forinden vil der foregå en proces, hvor en nedsat dommerkomite finder frem til de stationsnavne, som skal forelægges byrådet til beslutning. Dette vil ske med interessentinvolvering i forbindelse med en række stationer, hvor det vil være relevant at spørge berørte parter, f.eks. SDU, Nyt OUH, Odense Idrætspark etc. samt personer med særligt kendskab til bestemte byområder – dette kendskab kan være både af historisk, byudviklingsmæssig eller målgruppeorienteret art.

Dommerkomite

Dommerkomiteen har følgende medlemmer:

- Borgmester Anker Boye
- Rådmand for By- og Kulturforvaltningen, Jane Jegind
- Bestyrelsesmedlem fra Odense Letbane P/S, Birgitte Andersen, arkitekt, administrerende direktør og bestyrelsesmedlem hos SIGNAL ARKITEKTER.
- Stadsarkivar fra Historien Hus, Jørgen Thomsen.
- Partner i Public Intelligence, Peter Julius
- Kommunikationschef for Odense Letbane P/S, Benthe Vestergård (sekretær for dommerkomiteen)

Proces for navngivning af letbanens stationer

Der er afholdt første møde i dommerkomiteen. Her blev processen aftalt til følgende.

- Orientering af By- og Kulturudvalg samt byrådet om navngivningsprocessen for letbanens stationer.
- Dommerkomite finder frem til stationsnavne og inddrager undervejs relevante interessenter, når det gælder en række stationer jævnt over for.
- Dommerkomiteens forslag forelægges byrådet til beslutning inden udgangen af 2016.

Kriterier for navngivning af letbanens stationer

Kriterierne for navngivningen vil være følgende:

- Et stationsnavn bør relatere til et kendt sted.
- Et stationsnavn bør være kort, enkelt og mundret og læsbart.
- Et stationsnavn skal være et navn, som anvendes i lokalområdet.

Efter byrådets vedtagelse vil Odense Letbane P/S sikre, at stationsnavnene indarbejdes i udbuddet på transportsystemet og vil fremgå på stationerne i henhold til designmanualen, som byrådet er bekendt med via en byrådsorientering.

Punkt 10: Status for mobilitet i Odense

05.00.00-P20-56-15

Resume

I forbindelse med Mobilitetsplan 2014 - 2015 laves der en årlig opgørelse over mobiliteten i Odense baseret på statistik fra DTU og egne skoletransportundersøgelser jf. vedlagte bilag.

Der er tale om nationale undersøgelser af borgernes transportvaner samt en lokal undersøgelse af, hvordan skolebørn kommer til og fra skole - en undersøgelse, som nu er gennemført for 3. år i træk.

Hovedresultaterne er:

- Biltrafikken steg i perioden frem til 2012, hvorefter der er blevet færre bilture. I Odense er der færre bilture end i Aalborg, og nedgangen i bilture er markant større end i Aarhus og Aalborg.
- Cykeltrafikken er efter et fald i 2013 steget til at udgøre 24 % af turene. Cykelhandlingsplanens mål for 2018 er tæt på at blive nået. I Odense cykler man markant mere end i Aarhus og Aalborg. I Odense cykler borgerne længere end i Aarhus og Aalborg. Alle cykler længere end tidligere.
- Andelen af gåture er steget markant det sidste år og ligger nu noget over kommuneplanens mål.
- På trods af en væsentlig stigning i bilejerskabet har Odense Kommune nogenlunde fastholdt andelen af børn, som går og cykler til skole. Færre børn anvender bus og knallert, mens det opvejes af tilsvarende stigning i brug af bil.

Bilag

Skoletransportvaner i Odense Kommune 2016

TU data

Punkt 11: Ændring af havnerute ved køreplansskifte august 2016

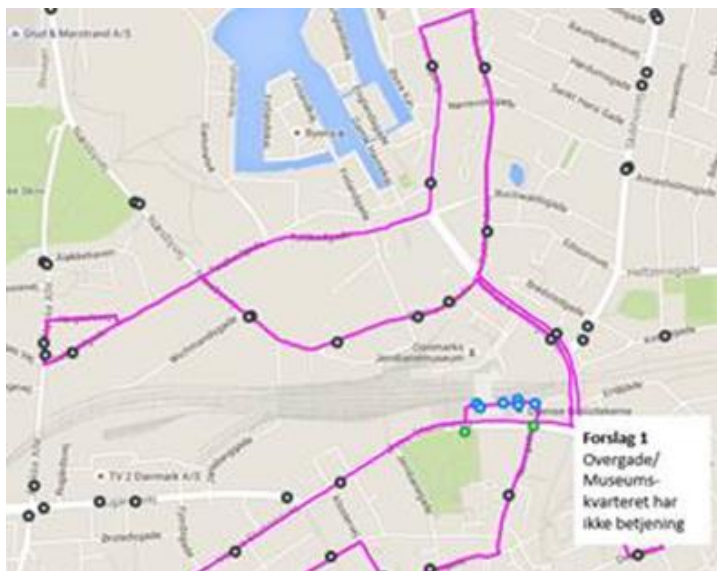
13.05.16-G01-15-16

Resume

City- og havnebussen har de seneste måneder oplevet større forsinkelser på grund af den trafikale situation i midtbyen med vejarbejde og kødannelser, specielt i myldretiden. Særligt Østre Stationsvej gør, at havneruten forsinkes, og FynBus vurderer, at der skal indhentes ca. 8 minutter på ruten. City- og havneruten er i dag sammenhængende, hvilket betyder, at forsinkelser på cityruten får betydning for havneruten og omvendt. Havneruten er særligt ramt, da den passerer området ved Østre Stationsvej, hvor den trafikale situation er særlig problematisk, 2 gange i et omløb (Fra OBC til havnen samt fra OBC til Overgade / museums-kvarteret).

By- og Kulturforvaltningen har bedt FynBus undersøge, hvilke muligheder der er for ændringer, for at ruterne kan hænge sammen igen. FynBus foreslår følgende fire muligheder for at justere ruterne:

1. Nedlæggelse af kørsel i Overgade / museums-kvarteret



2. Nedlæggelse af kørsel til seniorhuset



3. Nedlæggelse af kørsel ved havnebadet / havnen



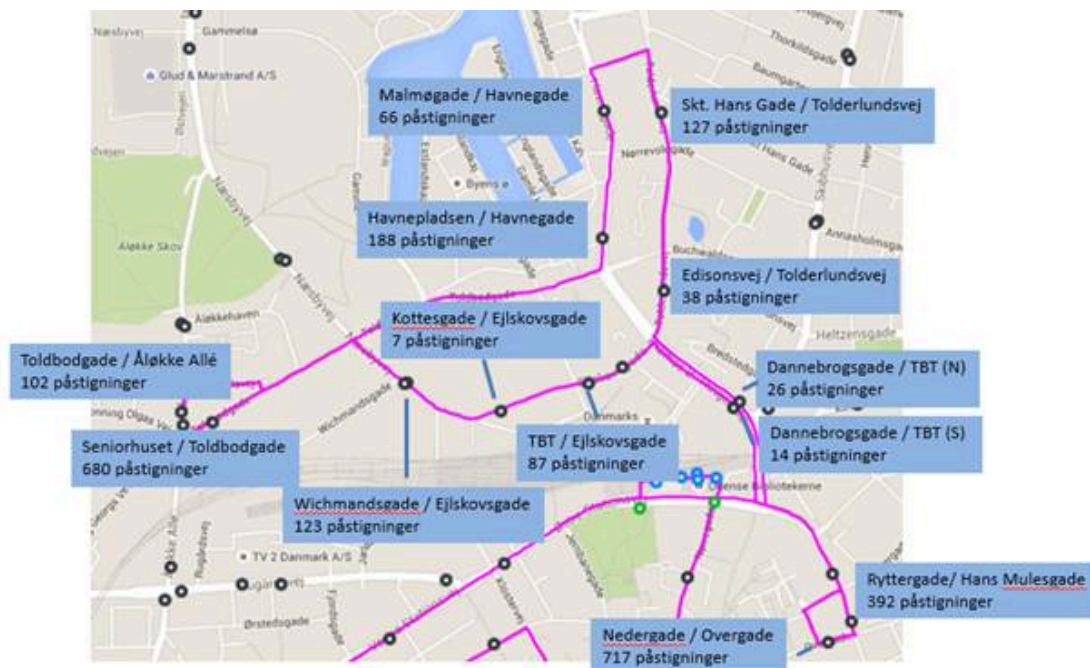
4. Øge køretiden for havneruten, hvilket vil sige, at frekvensen nedsættes fra 30 til 40 minutters drift. Frekvensnedsættelse vil betyde, at city- og havneruten skal skilles ad på OBC og blive to uafhængige ruter, således at den ens forsinkelser ikke påvirker den anden.

Ældrerådet anbefaler ikke løsning 1, 2 og 3. Ældrerådet foreslår i stedet at forkorte havneruten ad Nørrevoldgade eller Buchwaldsgade med stop ved havnebassinet. FynBus vurderer ikke, at disse afkortninger af ruten er nok til at indhente den nødvendige tid på 8 minutter. Ældrerådet anbefaler ud over disse afkortninger, at nedsætte frekvensen på havneruten. Det vil sige forslag 4.

Handicaprådet anbefaler heller ikke at forkorte ruten ved seniorhuset, men peger på frekvensnedsættelse, forslag 4, samt forkortelse ad havnen, løsning 3, som mulige løsninger.

Af de fire mulige løsninger vurderer By- og Kulturforvaltningen ligeledes, at løsning 4 er den bedste løsning, idet nogle af de mest benyttede stoppesteder vil blive nedlagt ved forslag 1, 2 og 3. Desuden vil der ikke være meget havnerute tilbage, såfremt der fjernes 8 minutters kørsel fra denne. Ved valg af løsning 4 vil city- og havneruten blive adskilt på OBC, for at den bagvedliggende produktion kan hænge sammen.

Nedenstående kort viser antallet af påstigninger på ruterne i november og december 2015 sammenlagt.



Ændring i køreplanerne vil blive indført pr. 7/8 2016 i forbindelse med den større køreplanændring, som ligeledes flytter busser til Ejlskovsgade og den gamle rutebilstation.

Bilag

Høringssvar ældrerådet.docx

Høringssvar handicaprådet.docx

Punkt 12: Kulturpuljen 2016 administrative afgørelser

20.00.00-G01-561-16

Resume

1. Vicki Bendahl Schultz er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til projektet "Heltinder – og andre sure citroner", idet puljen p.t. er tom.
2. Tumbling Team Fyn er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til indkøb af motorikredskaber, idet puljen ikke støtter drifts- og etableringsudgifter.
3. Spurvelundskolen er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til projektet "Den åbne skole", idet puljen p.t. er tom.
4. Salaam Film & Dialog er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til projektet "Salaam Filmfestival", idet det vurderes, at der ikke er sket en tilstrækkelig udvikling i arrangementet, siden det blev støttet 2015.
5. Katrine Skovsgaard er bevilget 19.000 kr. til projektet "Bodyscapes", et projekt som indeholder ophængning af 15 store fotografier som silketryk samt en række workshops i kunstnerisk smertehåndtering på Brandts. Projektet inddrager flere samarbejdspartnere herunder SDU.
6. Svend Lehmann Bager er bevilget 7.641,50 kr. til projektet "Elektrokemisk potentiale af træer". Projektet er en del af afgangsudstillingen på Det Fynske Kunstakademi, som afholdes fra den 27/5 2016 på Brandts 13. Bevillingen er en del af de midler, der er afsat i forbindelse med relancering af Kulturpuljen.
7. Nordic Performance Art er bevilget 25.000 kr. til projektet "YOUNG Festival", som er en del af NATURE WILD Festivalen, som blev bevilget 70.000 kr. fra Kulturpuljen 2015. Idet NATURE WILD Festivalen blev udskudt til 2016, blev bevillingen på de 70.000 kr. trukket tilbage. Med bevillingen til "YOUNG Festival" er det stadig muligt at gennemføre NATURE WILD Festivalen, som foregår fra maj 2016 til september 2017. Nordic Performance Art påtænker ligeledes at søge tilskud til den del af NATURE WILD Festivalen, der foregår i 2017.
8. Kunsthall ULYS er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til opsætning af skillevæg i forbindelse med udstilling i Kunsthall Ulys. Afslaget begrundes med, at Odense Kommunes Kulturpulje ikke yder tilskud til drifts- og etableringsudgifter.
9. Danseakademi City Ballet er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til projektet "Cirkus og Gøgl" under Blomsterfestival. Afslaget begrundes med, at Odense Kommune har valgt at prioritere andre kulturprojekter under Blomsterfestivalen.
10. Nina Lea Helledie er bevilget 5.000 kr. til installationen "Nina Lea Helledie Projekt", som er en del af Det Fynske Kunstakademis 3.-årsudstilling, som foregår fra 11/5 - 21/5 2016 i Rådhushallen. Installationen har divergensen mellem krop og sind som omdrejningspunkt, hvilket blandt andet kommer til udtryk gennem skulpturer i hårde og bløde materialer.
11. OHOI! er bevilliget 16.750 kr. til et masterclass-arrangement den 21/5 2016 på Slagteriet med artist talks og workshops om arbejdet med elektroniske musikevents. Arrangementet henvender sig primært til lokale unge med interesse for musikproduktion, musikevents og elektronisk musik.
12. Kristoffer Coker er bevilget 25.000 kr. til afholdelse af "RiddimFestival" den 17/6 og 18/6 2016 i Farvergården. RiddimFestival er en tværfæstetisk kulturfestival, som udgør en platform, hvorfra Odenses talenter inden for kunst og kultur kan udfolde sig. Festivalen er båret af frivillige kræfter.
13. Det Fynske Kunstakademi er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til formidling af kunst for børn, unge og voksne i forbindelse med deres tre offentlige udstillinger i foråret: Skoleudstillingen, 3.-årsudstillingen og afgangsudstillingen. Afslaget gives med begrundelsen, at aktiviteter til styrkelse af akademiets synlighed samt gennemførelse af de årlige offentlige (afgangs-)udstillinger må forventes at indgå i den almindelige drift af Det Fynske Kunstakademi i henhold til Odense Kommunes driftsaftale med akademiet.
14. David Haack Monberg er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til konstruktion af et mobilt udstillingsrum (B.O.X), som skal anvendes til et åbent-hus arrangement på kunstakademiet samt til kulturnat i oktober. Afslaget gives med begrundelsen, at ansøger ikke i tilstrækkelig grad har sandsynliggjort, at projektet vil leve op til intentionerne i ansøgningen og nå ud til et bredt odenseansk publikum.
15. From Street to School er bevilget 3.500 kr. til projektet "Kulturarrangement", som finder sted den 21/5 2016 på Syddansk Universitet. Arrangementet byder på forskellige kulturelle indslag fra forskellige lande. Formålet med arrangementet er at samle ind til gadebørn i Afghanistan, for at give dem mulighed for at bytte gaden ud med skolebænken.
16. Fyns Grafiske Værksted er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til produktion af katalog i forbindelse med International Print Biennale for Kids, som afholdes i værkstedet fra 6/8 til 30/8 2016. Afslaget begrundes med, at det ikke er puljens formål at støtte produktion og udgivelse af film, bøger og kataloger.
17. Dream Stuff Theatre er bevilget 20.000 kr. til gennemførelse af projektet HAMLET&MIG. Bevillingen er givet under forudsætning af, at der gennemføres minimum 5 forestillinger med dertilhørende workshop. Det er estimeret, at ca. 500 personer vil få glæde af projektet. Forestillingen og workshoppen bliver bl.a. lavet på baggrund af, at det er 400 år siden Shakespeare døde, og vil derfor omhandle hans liv og virke.

Punkt 13: Orientering om ombygning af tilslutningsanlæg 52 ved Assensvej

05.13.00-G01-294-15

Resume

Dette punkt har til formål at orientere om det nye tilslutningsanlæg ved Assensvej, som Vejdirektoratet udfører i samarbejde med Odense Kommune.

Dynamisk Ruderanlæg

Vejdirektoratet har længe oplevet kapacitetsproblemer i tilslutningsanlæg 52 ved Assensvej til motorvejen, og har derfor planlagt en ombygning af tilslutningen.

Krydset ombygges til et såkaldt Dynamisk Ruderanlæg. Inspirationen til krydset er hentet fra USA og Frankrig, og er det første af sin slags i Danmark. Grundidéen i et Dynamisk Ruderanlæg er, at trafikken bytter bane (venstrekørsel) på strækningen mellem de to rampekryds. Dette medfører en væsentlig højere kapacitet samt en forbedring af trafikikkerheden, idet konflikten mellem de venstresvingende og ligeudkørende elimineres.

I forhold til et traditionelt udformet anlæg giver løsningen med Dynamisk Ruderanlæg en kortere samlet rejsetid og lavere forsinkelser i alle retninger - bortset fra den gennemkørende trafik på Assensvej, hvor situationen er status quo.

Udformningen ses på nedenstående planskitse.



[Link til video som viser princippet for det Dynamiske Ruderanlæg.](#)

Anlægsarbejdet

Ombygningen af krydset starter op i marts/april 2017, og det forventes at være afsluttet i oktober 2017.

Der vil i forbindelse med ombygningen blive opstillet nyt signal og ny belysning på strækningen. Der er ikke behov for at udvide broen over motorvejen, men denne vil blive omisoleret i forbindelse med ombygningen.

Anlægsarbejdet vil påvirke trafikken på både Assensvej og ramperne. Der vil være behov for en længere ensretning af Assensvej samt restriktioner på ramperne. Dette vil betyde omvejskørsler for trafikken, og det er vigtigt, at trafikken guides bedst muligt allerede længere ude, hvor bilisten naturligt kan vælge en anden vej.

På Assensvej kører de regionale busruter 151 - 153, som vil blive berørt. De busser, som berøres af ensretningen, kan henvises til parallelstrækningen på Faaborgvej, hvor der er en bussluse, og hvor bybusserne kører i dag. Det vil selvfølgelig have betydning for deres rejsetid samt afstanden til busstoppestederne. I erhvervsområdet ved Holkebjergvej kører der også en bybus (rute 40). Denne rute oplever allerede problemer, når den skal ud ved Hvidkærvej til Assensvej i spidsbelastningen. By- og Kulturforvaltningen er netop i samarbejde med Vejdirektoratet begyndt at kigge på, hvordan der skabes den bedste afvikling under anlægsarbejdet for trafikken herunder også busserne.

Ombygningen af tilslutningsanlægget var oprindeligt en del af det samlede projekt for udbygningen af motorvejen syd om Odense og indgik i VVM-undersøgelsen. Projektet er igangsat på nuværende tidspunkt, da der ofte er lange køer ned af motorvejen, hvilket ofte resulterer i bagendekollisioner. Transportministeriet har derfor bevilget penge til projektet, og

Vejdirektoratet har fået pålagt, at anlægget skal være færdigombygget og i drift senest i 2017. Derfor er det ikke muligt at udskyde anlæggelsen af tilslutningsanlægget og de trafikale gener, det må give.

Trafikafvikling i den færdige løsning

By- og Kulturforvaltningen indgår som en vigtig part i projektet, da det også påvirker trafikken på de kommunale veje.

Trafiksimuleringer har vist, at der fra den nordøstlige tilkørselsrampe vil opstå lange kødannelser helt ud på motorvejen, hvis der ikke etableres et ekstra spor på Assensvej mellem tilslutningsanlægget og Vestre Boulevard i den østlige vejside (retning ind mod byen). Yderligere er der også behov for at justere på grøntiden for de venstresvingende fra Assensvej ad Vestre Boulevard. Disse tiltag sikrer, at vi ikke får køer, der strækker sig ud på motorvejen samt en bedre trafikafvikling på Assensvej mellem motorvejestilslutningen og Vestre Boulevard.



Vejdirektoratet har lagt op til en samarbejdsaftale, hvor de betaler for vejudvidelsen på Assensvej mod, at Odense Kommune afgiver de nødvendige arealer omkostningsfrit til projektet. Da der ikke sker et salg, men blot at vejudvidelsen udføres på kommunalt areal, er der ingen juridiske bindinger forbundet hermed. Yderligere er arealet reserveret som fremtidig vejareal, og er derfor ikke i konflikt med andre interesser. Derfor anbefaler By- og Kulturforvaltningen denne løsning.

Det nye rampekryds vil blive afmærket således, at trafikanter bliver ledt igennem ved hjælp af kendt kørebaneafmærkning og skiltning. Erfaringer fra USA viser, at mange bilister slet ikke når at opdage, at de ledes over i den "forkerte" vejside, da afmærkning og skiltning leder dem sikkert igennem.

Trafikken fra erhvervsområdet ved Holkebjergvej har meget svært ved at komme ud fra området i dag. En besigtigelse har vist, at der kun kommer 2 biler ud pr. signalomløb fra Hvidkærvej, og ved Højmevej tegner der sig et lignende billede. Ombygningen af tilslutningsanlæg 52 vil ikke forbedre deres forhold, da signalerne ikke har en størrelse, der gør, at de kan afvikle mere trafik, og de er allerede under hårdt pres i spidsbelastningerne i dag. Antallet af biler på Assensvej vil ikke ændre sig, men vil blot stige grundet naturlig trafikudvikling. Tilslutningsanlæg 52 vil have stor lokal effekt på trafikafviklingen i selve tilslutningsanlægget og på Assensvej mellem motorvejen og Vestre Boulevard grundet det ekstra spor, men på de resterende strækninger, er der ikke vundet noget rent afviklingsmæssigt.

Kommunikation

Vejdirektoratet vil i samarbejde med Odense Kommune lave rettidig og forståelig kommunikation til beboerne i området, trafikanter og øvrige interessenter.

I maj 2016 blev det første informationsbrev sendt ud til naboerne, og i efteråret vil der blive afholdt et større borgermøde i området, hvor også Odense Kommune deltager.

Derudover ønsker Vejdirektoratet, at nyhedsværdien i, at det allerførste Dynamiske Ruderanlæg i Danmark etableres i Odense, kommunikeres bredt ud på forskellige landsdækkende medier

Evaluering

Vejdirektoratet evaluerer på det nye anlæg, og Odense Kommune leverer input hertil.

Punkt 14: "Smutvejskørsel - Nej tak!" - udvælgelse af veje i område 2 og 3

05.01.02-G01-2-15

Resume

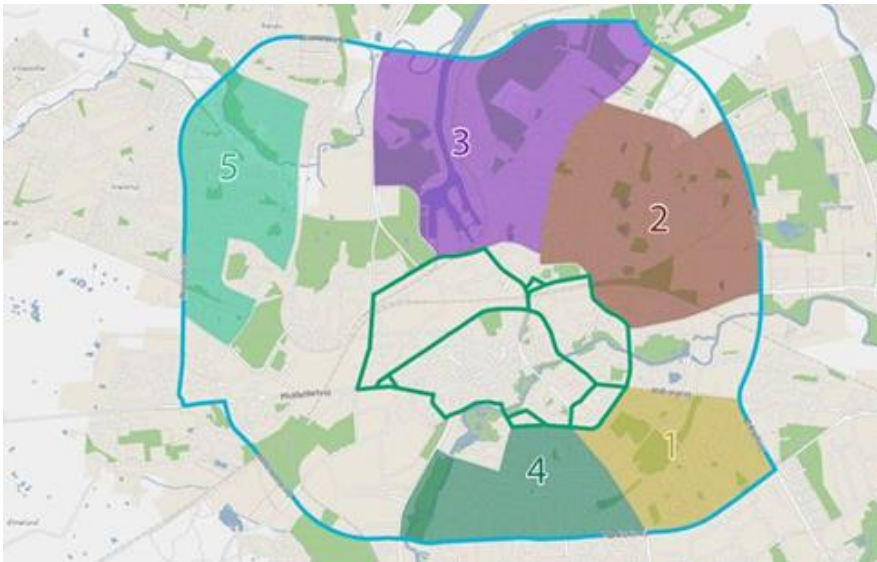
Status på område 2 og 3 i projektet "Smutvejskørsel - nej tak"

Baggrund for projektet

I "Trafik- og mobilitetsplanen" fra 2009 foreslås det, at den fremtidige trafikstruktur bl.a. skal bestå af en hastighed på 30 km/t i boligområder, der er afgrænset af større veje. Dette blev nærmere uddybet i planen "Trafik i Odense 2013-2015", hvor fem boligområder inden for Ring 2 blev udpeget til at få etableret hastighedsdæmpende tiltag. Dette er udgangspunktet for projektet "Smutvejskørsel – nej tak".

Den 11/12 2012 blev By- og Kulturudvalget orienteret om projektet, og på byrådsmødet den 15/4 2015 blev der frigivet penge til at etablere hastighedsdæmpende tiltag i de fem pågældende boligområder. Den 6/10 2015 blev By- og Kulturudvalget præsenteret for skitseprojektet for område 1, og i dette punkt vil processen for område 2 og 3 blive præsenteret.

Nedenstående kort viser de fem boligområder udpeget til projektet "Smutvejskørsel – nej tak".



"Smutvejskørsel – nej tak"-projektets formål er at reducere smutvejskørsel på boligveje. Smutvejskørsel forstås som kørsel, der ikke har et ærinde i det pågældende boligområde, og denne form for kørsel forsøges reduceret ved at etablere hastighedsdæmpende tiltag på vejene, så den anbefalede hastighed bliver 30 km/t.

Tiltagene vil forbedre trafiksikkerheden, da det bliver mere trygt at opholde sig på og ved vejen, og gang og cykling bliver et mere naturligt valg på korte ture – ikke mindst for skolebørn. Et minus kan være, at hastighedsdæmpende tiltag reducerer antallet af parkeringsmuligheder langs vejen, idet nogle af tiltagene er pladskrævende. I projektet arbejdes med hastighedsdæmpende tiltag i form af bump og pudevump samt enkelt- og dobbeltindsnævninger.

Den foreløbige proces

Processen startede med, at By- og Kulturforvaltningen udvalgte de veje, hvor risikoen for smutvejskørsel vurderes at være størst. Projektet fokuserer på boligveje, der er oplagte at bruge som smutveje igennem boligområder, for at komme ud på trafikvejene.

Dialogen med beboerne i området har bestået af nyhedsbreve, opdatering på hjemmesiden odense.dk/smutvej og beboermøder – både større informationsmøder for hele området og vej møder på berørte veje.

By- og Kulturforvaltningen sendte forslag til udvælgelse af veje samt et spørgeskema ud til områdets beboere, og resultatet af spørgeskemaundersøgelsen blev fremlagt på informationsmøder.

- I boligområde 2 blev der sendt nyhedsbrev ud til ca. 11.400 beboere i området, hvilket resulterede i 467 tilbagemeldinger via spørgeskemaet og ca. 110 deltagere på informationsmødet.
- I boligområde 3 blev der sendt nyhedsbrev ud til ca. 7.000 beboere i området, hvilket resulterede i 271 tilbagemeldinger via spørgeskemaet og ca. 40 deltagere på informationsmødet.

Efter vej møderne har By- og Kulturforvaltningen modtaget flere henvendelser fra borgere, der udtrykker sig positivt over for projektet og den inddragelsesproces, der har været. Der er i alle tre områder imidlertid også beboere, der mener, at det er unødvendigt at etablere hastighedsdæmpende tiltag i deres område.

Den kommende proces

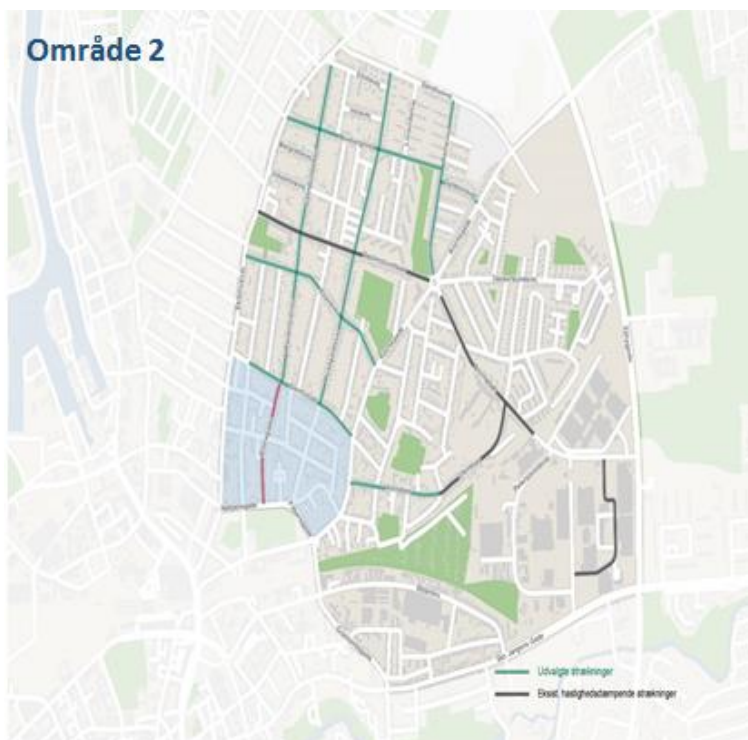
By- og Kulturforvaltningens eksterne rådgiver er i øjeblikket i gang med at tegne ændringerne fra bl.a. vej møderne ind i projektet, der efterfølgende skal godkendes hos Fyns Politi. Når det endelige projekt ligger klart, vil det blive præsenteret på odense.dk.

På orienteringen den 6/10 2015 fremgik det, at de hastighedsdæmpende tiltag ville blive gennemført i slutningen af 2015/starten af 2016. By- og Kulturforvaltningen har siden hen imidlertid besluttet at lægge område 1, 2 og 3 sammen i samme udbud ud fra det ræsonnement, at det giver mulighed for at opnå en bedre pris. Etableringen af tiltagene vil efterfølgende blive evalueret.

Præsentation af vejene i område 2 og 3

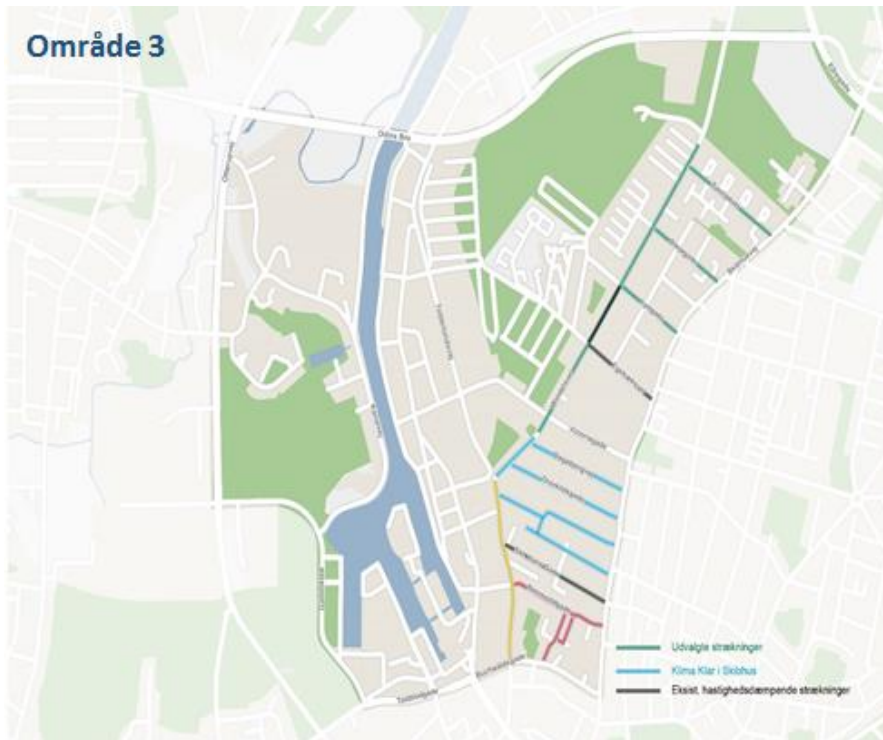
På kortene nedenfor ses de udvalgte veje i område 2 og 3. Som følge af det indledende arbejde og responsen fra vej møderne er flere af de udpegede vejstrækninger blevet genovervejet – bl.a. med fokus på parkeringsmuligheder og eksisterende projekter på vejene.

På vejene markeret med grønt vil der blive etableret bump og indsnævringer i hastighedszoner med en anbefalet hastighed på 30 km/t.



Billesgade (markeret med rødt) blev trukket ud af det oprindelige forslag, da der her allerede er sat et forsøgsprojekt i gang med forbudstavler med 30 km/t. Tilbagemeldingen fra politiet har imidlertid været, at tavlerne skal fjernes, da der ved etablering af en 30 km/t-hastighedszone skal etableres hastighedsdæmpende tiltag, hvilket ikke var en del af det oprindelige forsøgsprojekt.

Det er imidlertid By- og Kulturforvaltningens vurdering, at der er smutvejskørsel i området. Det med blåt markerede område omkring Billesgade vil derfor blive nærmere vurderet i forbindelse med område 4 for ikke at forsinke den nuværende proces.



I område 3 bliver der på Nørrevoldgade og Nørrevænget (markeret med rødt) ikke etableret tiltag. Det skyldes, at der allerede er anlagt bump på Nørrevoldgade, og der vil blive etableret en gennemkørsel forbudt-zone i området. Gennemkørsel forbudt-zonen er ikke en del af "Smutvejskørsel - nej tak" projektet.

Heller ikke på Tolderlundsvej (markeret med orange) vil der blive etableret hastighedsdæmpende tiltag. På denne vej er der et stort behov for parkering, og de pågældende tiltag ville i for høj grad begrænse parkeringsmulighederne.

I et samarbejde gennemfører VandCenter Syd og Odense Kommune p.t. "Klimaklar i Skibhus"-projektet i område 3 (de blå veje). Her arbejdes der bl.a. med indsnævring med beplantning, og de blå veje er derfor ikke en del af "Smutvejskørsel – nej tak"-projektet.

Økonomi

Byrådet vedtog den 15/4 2015 at frigive 7.718.000 kr. til projektet. Dertil har By- og Kulturudvalget den 16/4 2013 reserveret 1.946.000 kr. fra anlægsrammen Trafiksikkerhedsplanen til hastighedsdæmpende tiltag.

Punkt 15: Status på "Tag over hovedet garanti"

00.00.00-A00-373-16

Resume

Status på "Tag over hovedet garantien"

"Tag over hovedet garantien" blev vedtaget af byrådet i 2002. Garantien betyder, at unge studerende mellem 18 og 30 år, der bor uden for Odense Kommune, kan få tilbudt en midlertidig bolig gennem Odense Kommune, såfremt de ikke har fundet en permanent bolig senest en uge før studiestart.

For at komme i betragtning er det en forudsætning, at den studerende er aktivt boligsøgende.

Der er tale om midlertidige lejemaal på op til 3 måneder. Der indgås en husvilde-kontrakt, hvilket indebærer, at den studerende er forpligtet til at fraflytte, såfremt vedkommende bliver tilbudt en permanent bolig.

Tidligere lå antallet af studerende, der gjorde brug af garantien, mellem 0 og 30. De seneste år har antallet af studerende, der har gjort brug af garantien, været markant stigende:

År	2013	2014	2015
Antal studerende	63	118	181

En presset garanti

Indtil 2014 blev garantien opfyldt ved at bruge ledige kommunale ejendomme som for eksempel nedlagte børnehaver, forpagtningsboliger eller boligforeningernes tomme bygninger.

I 2015 blev antallet af studerende med et akut boligbehov så stort, at garantien ikke kunne opfyldes ved at bruge kommunens egne tomme ejendomme. Det var derfor nødvendigt at lave aftaler med private aktører, herunder Blommenslyst Kro, der husede flere end 50 studerende.

Der er 3 overordnede faktorer, der presser garantien:

1. Færre kommunale ejendomme:

På baggrund af byrådets beslutning har kommunen siden 2010 solgt ca. 80 kommunale ejendomme, hvilket alt andet lige betyder færre midlertidigt tomme ejendomme til at huse de studerende under denne ordning.

2. Øget befolkningstilvækst i Odense:

Volumen i aldersgruppen 18-30 år har i de seneste 5 år været stigende, og der forventes fortsat en stigning i de kommende 3 år. Det betyder flere studerende og dermed øget pres på boligmarkedet omkring studiestart i efteråret.

3. Øget efterspørgsel på billigere boliger:

Der er generelt øget efterspørgsel på små billige boliger fra en bred målgruppe, bl.a. studerende, nyankomne flygtninge og borgere med laveste indkomster.

Det endelige antal studerende, der ønsker at gøre brug af garantien i forbindelse med studiestart i september 2016, kendes tidligst i løbet af august måned. Der er dog ikke noget, der tyder på, at antallet bliver lavere end i 2015. Dette til trods for, at der vil være et større udbud af ungdomsboliger sammenlignet med sidste år.

I 2016 skønnes, at mellem 150 til 250 studerende vil have brug for "Tag overhovedet garantien".

Løsning i 2016

Med henblik på at kunne leve op til garantien i 2016 har By- og Kulturforvaltningen undersøgt en lang række muligheder. Der har været kigget på nye anvendelser af kommunale ejendomme, byens tomme erhvervsjendomme, opførelse af containerby, samarbejde med campingpladser og vandrehjem og en række andre løsningsforslag.

By- og Kulturforvaltningen vurderer imidlertid, at ingen af disse alene vil kunne sikre, at Odense Kommune kan leve op til garantien i 2016. Da kommunen ikke har hjemmel til at yde tilskud til opfyldelse af "Tag over hovedet garantien", skal de anvendte løsninger være udgiftsneutrale. I 2015 betalte en studerende under "Tag over hovedet garantien" mellem 1.700 og 2.200 kr. pr. måned for en midlertidig bolig.

Der arbejdes derfor videre med en løsning, hvor de studerende placeres i kommunens tomme børneinstitutioner (nødbørnehaver) samt i de forpagtningsboliger, der er ledige i den pågældende periode.

Konkret betyder det, at der modsat de tidligere år etableres egentlige sovesale, hvor de studerende bor flere i samme rum.

Indtil videre er By- og Kulturforvaltningen forberedt med i alt 250 pladser fordelt på følgende kapacitet:

- 98 pladser i Hestehaven 104.
- 36 pladser i Dianavænget 1.
- 49 pladser i "Hobbitten" Sædekildegårdvej 8.
- 20 pladser i diverse forpagtningsboliger.
- 47 pladser i beboelsesvogn ved Hestehaven.

Huslejeprisen for sovesal er ca. 1.700 kr. om måneden.

Garantiens fremtid

Løsningen i 2016 kan ikke umiddelbart genanvendes, da de bygninger, der anvendes, ikke alle vil være til rådighed fremover. By- og Kulturforvaltningen vil derfor i løbet af efteråret 2016 evaluere ordningen og komme med et bud på, hvordan garantien kan opretholdes i fremtiden. Sagen bliver fremlagt for By- og Kulturudvalget primo 2017.

Øvrige studiebyers tilbud til de studerende

Der er generelt pres på boligmarkedet for studerende i de større studiebyer i hele landet. Byerne har forskellige tilgange til håndteringen af udfordringen, herunder om der tilbydes "Tag over hovedet garanti".

Nedenfor gennemgås kort praksis i de forskellige byer:

	Garanti for midlertidig bolig	Fortrinsret på venteliste	Bemærkninger
København		Delvis	Meget presset boligmarked
Århus		Delvis	Tilbyder midlertidige boliger i begrænset omfang
Odense	Ja	Ja	
Ålborg	Ja	Ja	Garantien udfyldes af privat aktør. I 2015 blev bl.a. anvendt beboelsescontainere.
Roskilde		Delvis	
Esbjerg	Nej		
Kolding	Nej		
Sønderborg	Ja	Ja	Stort set identisk med Odense

Punkt 16: Orientering - diverse

00.20.00-P35-1-16

Resume

Orientering om aktuelle sager.

- Status på Borgernes Hus
- Status Carlslund
- Orientering om borgermøder vedr. byudvikling i Odense SØ og motorsportsanlæg i Kærby Mose