

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 06-06-2023

Mødedato Tirsdag d. 06. juni 2023 kl. 09:00

Mødested Udvalgsværelset, Slottet, Nørregade 36

Indholdsfortegnelse

O-sag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Effekt- og Økonomiopfølgning 1. halvår 2023.....	4
Anlægsopfølgning 1. halvår 2023.....	14
Godkendelse af ordning for tekstilaffald i regulativ for husholdningsaffald efter offentlig høring.....	18
C-sag: Drøftelse af En samlet plan for håndtering af Energikrisen - budgetbidrag til 2024.....	20
C-sag: Indsatser under "Klimavenlig adfærd og partnerskaber" i Klimahandleplan 2023.....	24
D-sag: Myndighedsrollen på Natur og Miljøområdet.....	27
D-sag: Aktuelle sager.....	28

Punkt 1: O-sag: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-G01-16-22

Resume

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 6. juni 2023.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Rådmand Tim vermund deltog ikke i mødet.

Fraværende Tim Vermund

Punkt 2: Effekt- og Økonomiopfølgning 1. halvår 2023

00.30.00-S00-4-23

Resume

I denne sag skal udvalget behandle Klima- og Miljøforvaltningens effekt- og økonomiopfølgning for 1. halvår 2023, som herefter fremsendes til byrådets godkendelse.

Der er i løbet af 2023 to opfølgninger på effekt og økonomi, som fremsendes til byrådet.

Effektopfølgningen viser, at der er en forventning om, at delmålene for 2023 nås. Dog kan der være usikkerhed i relation til "Renere vand i Odense" samt "Mere skov og natur i Odense". Der kan ligeledes være usikkerhed omkring indfrielse af ambitionen for 2023 vedrørende udledning af CO₂. Det skyldes, at mange af handlingerne fra Klimahandleplanen er i en indledende fase.

Den økonomiske opfølgning viser, at forvaltningen forventer et samlet mindreforbrug på 1,4 mio. kr., som består af et mindreforbrug på ordinær drift på 1,2 mio. kr. samt et mindreforbrug på projekter med eksternt finansiering på 200.000 kr.

Effekt

Effektopfølgningerne skaber synlighed om udviklingen i Odense og giver afsæt for politiske drøftelser og prioriteringer, der på sigt kan bidrage til realiseringen af Odensemål og udvalgs mål.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Effekt- og økonomiopfølgning for 1. halvår 2023.
2. Der foretages budgetændringer mellem udvalget og de øvrige udvalg samt mellem drift og anlæg, jf. sagsfremstilling.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Rådmand Tim vermund deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Dette er årets første samlede opfølgning på økonomi og effekt i 2023.

Parallelt med denne sag skal udvalget behandle en opfølgning på anlægsprojekter.

Opfølgning på Klima- og Miljøudvalgets effektmål

Effektopfølgningen vedrører Klima- og Miljøudvalgets sels udvalgs mål samt Odensemålet ”En klima- og miljøvenlig storby”.

Klima- og Miljøudvalget vedtog den 2. maj 2023 seks effektmål for udvalget. De seks mål vedrører ”Mere bæredygtige transportvaner”, ”Renere vand i Odense”, ”Mere skov og natur i Odense”, ”Mere vedvarende energi”, ”Renere luft i Odense” samt ”Mindre CO2-udledning”.

Effektopfølgningen viser, at det går den rigtige vej for flere af målene med forventning om, at delmålene for 2023 indfries. Dog kan der være usikkerhed i relation til ”Renere vand i Odense” samt ”Mere skov og natur i Odense”. De to effektmål hænger sammen. Når der etableres ny skov og natur bliver arealet automatisk beskyttet mod yderligere påvirkning af pesticid.

Der kan ligeledes være usikkerhed omkring indfrielse af ambitionen for 2023 vedrørende udledning af CO2. Det skyldes, at mange af handlingerne fra Klimahandleplanen er i en indledende fase.

I tabel 1-7 ses udviklingen i målene med udgangspunkt i de tilknyttede indikatorer.

Symbolforklaring

Statusprikkerne angiver forventningerne til at indfri ambitionsniveauerne for det indeværende år og for 2023: En grøn statusprik (?) viser, at ambitionsniveauet forventes indfriet. En gul statusprik (?) viser, at det vurderes lige sandsynligt at ambitionsniveauet indfries, som at det ikke indfries. En rød statusprik (?) viser, at ambitionsniveauet ikke forventes indfriet. Pil-op (?) angiver udvikling i ønsket retning, og pil-ned (?) angiver udvikling i uønsket retning.

Tabel 1. Oversigt over effektmålet ”Mere bæredygtige transportvaner”

Udvalgs mål: Mere bæredygtige transportvaner <i>Understøtter Odensemålet: [Odensemål]</i>		Forrige måling	Nyeste måling	Forventning 2023 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
1. indikator	Andel af elbiler	3,7 % (Feb. 2023)	3,9 (Mar. 2023)	● (3%)	● (22%)	↗
2. indikator	Andel af ture til fods eller på cykel	45 % (2022)	45,8 % (2023)	● (48,1%)	● (54%)	↗
3. indikator	Andel af ture i kollektiv trafik	2 % (2022)	2,4 % (2023)	● (2,9)	● (4,9%)	↗
Opfølgning	Alle data fra de tre indikatorer indgår som indikatorer i klimaregnskabet for Klimahandleplan 2023. Ambitionsniveauerne frem mod 2027 er baseret på de ambitionsniveauer, der er vedtaget med Klimahandleplan 2023 og svarer til den lineære udvikling, der er nødvendig for at kunne indfri Klimahandleplanens ambitioner for 2030. Der udarbejdes hvert år et nyt klimaregnskab og på den baggrund vil ambitionsniveauerne blive evalueret og eventuelt tilpasset. Det vil fx være aktuelt ift. andelen af elbiler, hvor den nyeste måling allerede har overhalet det ambitionsniveau, der er opstillet for 2023.					

Tabel 2. Oversigt over effektmålet "Renere vand i Odense"

Udvalgs mål: Renere vand i Odense <i>Understøtter Odensemålet: En klima- og miljøvenlig storby</i>		Forrige måling	Nyeste måling	Forventning 2023 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
1. indikator	Antallet af nye arealer, der er beskyttet mod udbringning af pesticider (målt i ha)	-	-	● (100 ha nyt pesticidfrit areal siden 2022)	● (900 ha nyt pesticidfrit areal siden 2022)	→
Opfølgning	Ambitionsniveauerne frem mod 2027 skal relateres til ambitionsniveauet for effektmålet Mere skov og natur i Odense. Når der etableres ny skov og natur bliver arealet samtidig automatisk beskyttet imod yderligere påvirkning med pesticider. Derudover pågår en landsdækkende indsats for at beskytte de arealer, der ligger i umiddelbar nærhed af vandindvindingsboringerne. Ambitionsniveauet er udarbejdet med en stigning på 200 nye hektar per år frem mod 2027.					

Tabel 3. Oversigt over effektmålet "Mere skov og natur i Odense"

Udvalgs mål: Mere skov og natur i Odense <i>Understøtter Odensemålet: En klima- og miljøvenlig storby</i>		Forrige måling	Nyeste måling	Forventning 2023 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
1. indikator	Mængden af skov og natur i Odense, herunder lavbundsjord og strandenge	-	651 ha ny skov og natur siden 2009 (dec. 2022)	● (810 ha ny skov og natur siden 2009)	● (1490 ny ha ny skov og natur siden 2009)	→
2. indikator	Forbedret naturkapitalindeks	-	87 ud af 98 kommuner, 14 point ud af 100 mulige (2020)	● (Forbedret score)	● (Forbedret score)	→
Opfølgning	<p>Ambitionsniveauerne for mængden af skov og natur frem mod 2027 er baseret på dels det politiske mål om 2.000 ha ny skov og natur inden 2030, dels det eksisterende fokus på netop skovrejsning og vådområder, samt at arbejdet med klimahandleplanen forventes at bidrage til at øge mængden af skov og natur. For så vidt angår sidstnævnte er der netop igangsat en styrket indsats ift. natur og skovrejsningsprojekter samt vådområde- og lavbundsprojekter.</p> <p>For så vidt angår indikatoren vedrørende forbedret naturkapitalindeks så er Odense for nuværende placeret som nummer 87 ud af 98 kommuner. Odense har samtidig en score på 14 point ud af 100 mulige. Naturkapitalindekset opdateres og offentliggøres ca. Hvert femte år. Ambitionen er, at Odense får en forbedret score næste gang, naturkapitalindekset offentliggøres (forventeligt i 2025).</p>					

Tabel 4. Oversigt over effektmålet "Mere vedvarende energi"

Udvalgs mål: Mere vedvarende energi <i>Understøtter Odensemålet: En klima- og miljøvenlig storby</i>		Forrige måling	Nyeste måling	Forventning 2023 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
1. indikator	Mængde af vedvarende energi (kWh)	26.110.000 (2020)	31.890.000 (2022)	- (-)	- (-)	↗
Opfølgning	Opgørelsen er for el produceret på solceller og vindmøller. Der er endnu ikke opstillet ambitionsniveauer for mængden af vedvarende energi, da disse afventer udarbejdelsen af en plan for etablering af vedvarende energianlæg. Ambitionsniveauerne vil blive opdateret, når der foreligger en endelig plan for etablering af vedvarende energi.					

Tabel 5. Oversigt over effektmålet "Renere luft i Odense"

Udvalgs ­ mål: Renere luft i Odense				Forventning	Forventning	
Understøtter Odensemålet: En klima- og miljøvenlig storby		Forrige måling	Nyeste måling	2023 (ambition)	2027 (ambition)	Udvikling
1. indikator	Luftkvalitet målt som NOx (µg/m³)	12 2020	12 2021	● (13)	● (11)	→
2. indikator	Luftkvalitet målt som PM ₁₀ -partikler (µg/m³)	16 2020	16 2021	● (18)	● (16)	→
Opfølgning	<p>Begge de to angivne målinger stammer fra år der var påvirket af Covid-19. Det er derfor, at forventningen til 2027 udviklingen er sat til middel i forhold til ambitionen. Krisen i Ukraine kan på flere områder have haft betydning for udledninger både lokalt, nationalt og globalt. På mange områder har man set en udvikling, der har været påvirket af krisen. Gasforbruget i boligerne er faldet, men noget er måske erstattet af fyring med fastbrændsel, der forurener mere. Vi kører langsommere og måske også færre kilometer, det vil have en positiv effekt. Industriens og energiforsyningsvirksomhederne har også ændret deres brændselsforbrug, og det og mange andre faktorer vil spille ind på luftkvaliteten.</p> <p>Lokalt er der sket skærpelse af den gældende miljøzone, og der vedtaget yderlige ændringer, således at dieselpersonbiler uden partikelfiltre bliver omfattet af zonen pr. 1. oktober 2023. Der er også sket skærpelse af miljøzonen, letbanen er i drift, og der er på europæisk plan indført skærpede krav til forbrænding, hvilket vi endnu ikke har set effekten af.</p>					

Tabel 6. Oversigt over effektmålet "Mindre CO2-udledning"

Udvalgs ­ mål: Mindre CO2-udledning				Forventning	Forventning	
Understøtter Odensemålet: En klima- og miljøvenlig storby		Forrige måling	Nyeste måling	2023 (ambition)	2027 (ambition)	Udvikling
1. indikator	Den opgjorte CO2-udledning i Odense	1.100.000 (2020)	1.150.000 (2022)	● (1.083.000 tons)	● (605.000 tons)	→
Opfølgning	<p>Den nyeste måling fra 2022 ligger en anelse under den udledning, der blev forventet, da regnskabet for 2020 blev lavet. Her var udledningen fremskrevet til 1.225.000 tons. Krigen i Ukraine og dens påvirkning på energi og brændselspriserne kan have haft indflydelse på, at målingen i 2022 ligger lavere.</p> <p>Stigningen i 2022 i forhold til 2020 skyldes især en øget udledning på energiområdet. Der er stadig forventningen, at ambitionerne for 2023 og 2027 vil blive indfriet, men mange af handlingerne fra Klimahandleplan 2023 er i en indledende fase, hvorfor effekten af tiltagene endnu ikke er til at se på målingen.</p>					

Tabel 7. Oversigt over Odensemålet "En klima- og miljøvenlig storby"

Odensemål: En klima- og miljøvenlig storby		Forrige måling	Nyeste måling	Forventning 2023 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
Indikator 1	Forbrug på kommunens bygninger	10.381 tons CO2 (2022 K4)	10.107 tons CO2 (2023 K1)	● (11.270 tons CO2)	● (11.000 tons CO2)	↘
Indikator 2	Luftkvalitet	14,1 µg/m ³ (2020)	14,0 µg/m³ (2021)	● (16,63)	● (15,5)	↗
Opfølgning	<p>Forbrug på kommunens bygninger</p> <p>Energikrisen og de medfølgende sparetiltag har udløst betydelige besparelser på både elektricitet og fjernvarme. Besparelsen er desværre faldende i marts måned.</p> <p>Sparetiltagenes effekt udgør 778 tons CO2e reduktion for perioden 1. oktober 2022 – 31. marts 2023. Derudover kommer den mildere vinter oveni. Denne effekt er ikke beregnet.</p> <p>Der er brugt samme emissionsfaktorer som sidst, da der ikke er nye tal fra hverken Fjernvarme Fyn eller Energinet.</p> <p>Luftkvalitet</p> <p>2022 er det første post Covid-19 år og det bliver interessant at se om den positive udvikling har fået et knæk, eller om den positive tendens stadig fortsætter. Desværre vil data for 2022 først være kvalitetssikrede og tilgængelige tidligst sidst på sommeren i 2023. Dermed er seneste kendte indikator stadig på 14, som er under ambitionen for 2023, hvor målet er på 15,5. Det forventes stadig, at den endelige ambition i 2023 opfyldes.</p> <p>Krisen i Ukraine kan på flere områder have haft betydning for udledninger både lokalt, nationalt og globalt. På mange områder har man set en udvikling, der har været påvirket af krisen. Gasforbruget i boligerne er faldet, men noget er måske erstattet af fyring med fastbrændsel der forurener mere. Vi kører langsommere og måske også færre kilometer, det vil have en positiv effekt. Industriens og energiforsyningsvirksomhederne har også ændret deres brændselsforbrug og det og mange andre faktorer vil spille ind på luftkvaliteten.</p> <p>Lokalt er der sket skærpelse af den gældende miljøzone og der vedtaget yderlige ændringer, således at dieselpersonbiler uden partikelfiltre bliver omfattet af zonen pr. 1. oktober 2023.</p>					

Opfølgning på Klima- og Miljøudvalgets driftsområder

Klima- og Miljøudvalgets driftsbevilling er opdelt i Service og Særlige driftsområder og rummer desuden projekter med ekstern finansiering.

Service dækker over udgifter/indtægter, der ligger under kommunernes samlede serviceudgiftsloft. Udvalget varetager kommunens opgaver inden for natur- og miljøområdet, mobilitetsplanlægning og kollektiv trafik, verdensmål og bæredygtighed samt en række opgaver som følge af Klimahandleplanen.

Særlige driftsområder rummer udgifter/indtægter relateret til administration af flytning af jord samt udgifter/indtægter tilknyttet erhvervs- og husholdningsaffald. Områderne er underlagt hvile-i-sig-selv-princippet og går derfor i nul.

Projekter med ekstern finansiering indeholder udgifter/indtægter, hvor forvaltningen modtager midler fra fx ministerier, private fonde med videre.

Den økonomiske opfølgning viser et samlet forventet mindreforbrug på 1,4 mio. kr., som består af et mindreforbrug på ordinær drift på 1,2 mio. kr. samt et mindreforbrug på projekter med ekstern finansiering på 200.000 kr.

Tabel 8. Forventet regnskab pr. 31. marts 2023 - drift

2023-priser – 1.000 kr.	Korrigeret budget 2023	Forventet regnskab 2023*	Afvigelse
Service:			
Klima og Mobilitet	181.945	181.945	0
Natur og Miljø	41.517	40.332	1.185
Service i alt ekskl. projekter med ekstern finansiering	223.462	222.277	1.185
Projekter med ekstern finansiering	-1.426	-1.682	256
Service i alt	222.036	220.595	1.441
Særlige Driftsområder:			
Særlige driftsområder	0	0	0
Særlige Driftsområder i alt	0	0	0
I alt	222.036	220.595	1.441

Note: -=merforbrug, +=mindreforbrug

* Der forventes ikke udgifter til ukrainske flygtninge.

De enkelte afvigelser er uddybet i afsnittene nedenfor.

Styringsområde Service

Klima og Mobilitet

På Klima og Mobilitet forventes balance.

På Kollektiv trafik forventes balance alene som følge af budgettilførsel på i alt 40 mio. kr., jf. byrådets beslutning den 12. oktober 2022 vedrørende 2. behandling af budget 2023 og den 14. december 2022 vedrørende "Økonomiske udfordringer for den kollektive trafik". Det er således de ekstraordinært tilførte midler, der er eneste grund til, at området går i balance. Det er særligt et stigende omkostningsindeks, en nedjusteret pris pr. påstiger samt et lavere antal passagerer end budgetteret, der udfordrer økonomien.

Budgetmodellen på området indebærer acantobetalinger for hele 2023 og efterfølgende efterregulering på baggrund af årets faktiske udgifter to år senere, det vil sige 2025. Der er stor usikkerhed forbundet med efterreguleringens størrelse.

Økonomiudvalget har nedsat en gruppe med deltagelse af FynBus, Odense Letbane, Borgmesterforvaltningen, By- og Kulturforvaltningen og Klima- og Miljøforvaltningen, som arbejder med styrkelse af driftsøkonomien i den kollektive trafik. Der afleveres handlingsplan i juni 2023. Gruppen skal arbejde med:

1. Passagerudvikling
2. Opfølgning på økonomi
3. Rutejusteringer
4. Handleplan
5. Gennemgang af køre- og ruteplan
6. Effektiviseringer
7. Evaluering af styringsmodel

- 8. Styrket samlet passagergrundlag
- 9. Yderligere initiativer

Det er uvist, i hvor høj grad tiltagene vil bidrage til at styrke driftsøkonomien, hvilket medfører en betydelig økonomisk usikkerhed.

Natur og Miljø

På Natur og Miljø forventes et samlet mindreforbrug på 1,2 mio. kr.

Afvigelsen skyldes primært vakancer, samt at en del af midlerne vedrørende aftale om fremskyndet varmeplanlægning ikke forventes at blive brugt i indeværende år.

Projekter med ekstern finansiering

Samlet set forventes der et mindreforbrug på 200.000 kr. på projekter med ekstern finansiering, som skyldes indtægtsforskydninger mellem årene.

Projekterne ligger alle under Natur og Miljø og fremgår af tabel 9.

Tabel 9. Forventet regnskab pr. 31. marts 2023 - projekter med ekstern finansiering

2023-priser – 1.000 kr.	Korrigeret budget 2023	Forventet regnskab 2023	Afvigelse
Projekter med ekstern finansiering			
Bro (Dalum Papirfabrik)	3.980	1.800	2.180
UC Life (vandløb)	-2.357	100	-2.457
Højbjergafløbet – realisering	-520	-520	0
Lindved, vådområde – realisering	333	200	133
VP-Indsatser – Ryds Å	-159	-300	141
Vildere natur ved storbyen	250	0	250
Synergiprojekt	-2.403	-2.403	0
Reconnect	-550	-559	9
I alt	-1.426	-1.682	256

Note: -=merforbrug, +=mindreforbrug

Der ses budgetter med negativt fortegn. Det skyldes overførsel af merforbrug fra tidligere år, der udlignes, når finansiering tilløber efter projektafslutning.

Opfølgning på udgifter til ukrainske flygtninge

Situationen omkring Ukraine har medført øgede udgifter i Odense Kommune. Klima- og Miljøforvaltningen har pr. 31. marts ikke afholdt udgifter i den forbindelse. Der forventes heller ikke at komme udgifter.

Midtvejsregulering

Der er indgået Økonomiaftale mellem KL og regeringen om kommunernes økonomi for 2024, hvori der indgår en positiv midtvejsregulering for 2023 på nyt pris- og lønskøn på 1,7 mia. kr. Odenses andel af dette udgør forventet 59,5 mio. kr., som skal forelægges Økonomiudvalget den 10. august 2023. Hvis dette udmøntes til udvalgene, vil det alt andet lige forbedre udvalgets økonomi i 2023 svarende til udvalgets andel af dette.

Opgaveflytninger og budgetændring

Med sagen flyttes budgetter mellem udvalg samt mellem drift og anlæg.

De beskrives nærmere i det følgende.

Tabel 10. Omprioritering af årsværk mellem udvalgene

Beskrivelse	Styrings- område	Udvalg	2023 23-PL	2024 24-PL	2025 24-PL	2026 24-PL	2027 og frem 24-PL
Omprioritering af årsværk mellem udvalgene	Service	KMU	260.750	536.624	536.624	536.624	536.624
	Service	ØKU	-130.250	-268.055	-268.055	-268.055	-268.055
	Service	BKU	-19.862	-40.877	-40.877	-40.877	-40.877
	Service	ÆHU	-41.770	-85.962	-85.962	-85.962	-85.962
	Service	BSU	-17.367	-35.741	-35.741	-35.741	-35.741
	Service	BUU	-51.501	-105.989	-105.989	-105.989	-105.989
	I alt		0	0	0	0	0

I forbindelse med evaluering af etablering af den nye forvaltningsstruktur, jf. sag på byrådet den 29. marts 2023, blev det besluttet, at der skal omprioriteres årsværk mellem udvalgene.

Tabel 11. Optimering af IT-systemporteføljen

Beskrivelse	Styrings- område	Udvalg	2023 23-PL	2024 24-PL	2025 24-PL	2026 24-PL	2027 og frem 24-PL
Optimering af IT- systemporteføljen	Service	KMU	-110.192	-112.396	-57.796	-57.796	-57.796
	Service	ØKU	110.192	112.396	57.796	57.796	57.796
	I alt		0	0	0	0	0

I forbindelse med administrationsanalysen blev det besluttet, at Odense Kommunes IT-systemportefølje skulle optimeres med 7,2 mio. kr. i 2023 stigende til 7,3 mio. kr. i 2024 og frem. Med denne sag udmøntes besparelsen til alle berørte udvalg.

Tabel 12. Indkøb af platform til Byg-selv selvbetjeningsløsninger

Beskrivelse	Styrings- område	Udvalg	2023 23-PL	2024 24-PL	2025 24-PL	2026 24-PL	2027 og frem 24-PL
Indkøb af platform til Byg-selv selvbetjeningsløsninger	Service	KMU	-40.000	-41.160	-41.160	-41.160	-41.160
	Service	ØKU	40.000	41.160	41.160	41.160	41.160
	I alt		0	0	0	0	0

Kommunen har gennem de sidste otte år opbygget ca. 200 løsninger fra de helt simple til dybt komplekse arbejdsgange. Disse løfter mange forretningskritiske behov.

Den eksisterende platform er forældet, og et udbud er iværksat for at indkøbe en ny. Med den nye platform forventes det i højere grad at blive lettere at udvikle nye selvbetjeningsløsninger til både intern og ekstern anvendelse. Derved kan det blive nemmere at effektivisere mange arbejdsgange, herunder sikre at papirblanketternes dage er talte.

Konvertering fra drift til anlæg

Der sker konvertering fra drift til anlæg i henhold til tabel 13 og 14.

Tabel 13. Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet

Beskrivelse	Styrings- område	Udvalg	2023 23-PL	2024 24-PL	2025 24-PL	2026 24-PL	2027 og frem 24-PL
Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet	Service	KMU	-1.338.540	0	0	0	0
	Anlæg	KMU	338.540	1.000.000	0	0	0
	Finanspos- ter	Intet udvalg	1.000.000	-1.000.000	0	0	0
	I alt		0	0	0	0	0

Tabel 14. DK2020 deltagelse

Beskrivelse	Styrings- område	Udvalg	2023 23-PL	2024 24-PL	2025 24-PL	2026 24-PL	2027 og frem 24-PL
DK2020 deltagelse	Service	KMU	-2.215.533	0	0	0	0
	Anlæg	KMU	500.000	1.715.533	0	0	0
	Finanspos- ter	Intet udvalg	1.715.533	-1.715.533	0	0	0
	I alt		0	0	0	0	0

Økonomi

Sagen har en midlertidig påvirkning af kassebeholdningen, da der lægges 2,7 mio. kr. i kassen i 2023, som tages op af kassen igen i 2024.

I nedenstående tabel fremgår en udspecificering af de bevillingsmæssige konsekvenser af indstillingspunkterne.

Tabel 15. Oversigt over bevillingsmæssige konsekvenser

Indstillingspunkt	Beskrivelse	Styrringsområde	Udvalg	2023 23-PL	2024 24-PL	2025 24-PL	2026 24-PL	2027 og frem 24-PL	
2	Omprioritering af årsværk mellem udvalgene	Service	Klima- og Miljøudvalget	260.750	536.624	536.624	536.624	536.624	
		Service	Økonomiudvalget	-130.250	-268.055	-268.055	-268.055	-268.055	
		Service	By- og Kulturudvalget	-19.862	-40.877	-40.877	-40.877	-40.877	
		Service	Ældre- og Handicapudvalget	-41.770	-85.962	-85.962	-85.962	-85.962	
		Service	Beskæftigelses- og Socialudvalget	-17.367	-35.741	-35.741	-35.741	-35.741	
		Service	Børn- og Ungeudvalget	-51.501	-105.989	-105.989	-105.989	-105.989	
	Optimering af IT-systemporteføljen	Service	Klima- og Miljøudvalget	-110.192	-112.396	-57.796	-57.796	-57.796	
		Service	Økonomiudvalget	110.192	112.396	57.796	57.796	57.796	
	Indkøb af platform til Byg-selv selvbetjeningsløsninger	Service	Klima- og Miljøudvalget	-40.000	-41.160	-41.160	-41.160	-41.160	
		Service	Økonomiudvalget	40.000	41.160	41.160	41.160	41.160	
	Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet	Service	Klima- og Miljøudvalget	-1.338.540	0	0	0	0	
		Anlæg	Klima- og Miljøudvalget	338.540	1.000.000	0	0	0	
		Finansposter	Intet udvalg	1.000.000	-1.000.000	0	0	0	
	DK2020 deltagelse	Service	Klima- og Miljøudvalget	-2.215.533	0	0	0	0	
		Anlæg	Klima- og Miljøudvalget	500.000	1.715.533	0	0	0	
		Finansposter	Intet udvalg	1.715.533	-1.715.533	0	0	0	
	I alt				0	0	0	0	0

Fraværende Tim Vermund

Punkt 3: Anlægsopfølgning 1. halvår 2023

00.30.08-A00-2-22

Resume

I denne sag skal udvalget behandle Klima- og Miljøforvaltningens anlægsopfølgning for 1. halvår 2023.

Anlægsopfølgningen giver udvalget og byrådet en status på kommunens anlægsprojekter. Byrådet vil i 2023 få to anlægsopfølgninger - en på baggrund af 1. halvår 2023 og en på baggrund af 2. halvår 2023.

Det samlede overblik for 2023 for anlægsbevillinger under Klima- og Miljøudvalget:

ØKONOMI	GRØN	Der forventes et budget i balance på de anlægsprojekter, der afsluttes i 2023.
FREMDRIFT	GRØN	Der er på nuværende tidspunkt den ønskede fremdrift på den samlede anlægsportefølje.
PERIODISERING	RØD	Der er et forventet samlet mindreforbrug på 28,9 mio. kr., som overføres til 2024 med 13,4 mio. kr. og 2025 med 15,5 mio. kr.

Tabel der viser det samlede overblik for anlægsbevillinger i 2023.

Note: "Grøn" signalerer, at området forventes at være i balance ved regnskabsafregningen, "Gul" signalerer, at der er udfordringer på området, og "Rød" signalerer, at der er store udfordringer på området. De præcise definitioner for trafiklysene er beskrevet i bilaget: "Kritiske niveauer i anlægsopfølgningen 2023".

Effekt

Sagen er en opfølgning på kommunens anlægsportefølje, og har derfor ingen konsekvenser for Odensemålene. Dog skaber anlægsopfølgningerne synlighed om udviklingen i kommunens anlægsportefølje, og giver afsæt for politiske drøftelser og prioriteringer, der på sigt kan bidrage til realiseringen af Odensemål og udvalgsmaal.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at byrådet godkender:

1. Den samlede anlægsopfølgning for Klima- og Miljøudvalget 1. halvår 2023.
2. Der overføres 28,9 mio. kr. fra 2023 fordelt med 13,4 mio. kr. til 2024 og 15,5 mio. kr. til 2025.
3. Flytning af bevilling vedr. cykelparkering i bymidten på 500.000 kr. i 2023 fra By- og Kulturudvalget til Klima- og Miljøudvalget.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Rådmand Tim vermund deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Anlægsopfølgningen giver Klima- og Miljøudvalget en status på udvalgets anlægsprojekter i 2023.

Der afrapporteres på tre hovedindikatorer for anlægsprojekterne: 1) Økonomi, 2) Fremdrift og 3) Periodisering. Nedenfor forklares indikatorerne, og de er desuden uddybet i bilaget "Kritiske niveauer i anlægsopfølgningen 2023".

Økonomi er et udtryk for, om projektet forventes at holde det samlede budget. Der er tale om et flerårigt perspektiv.

Fremdrift beskriver, om det enkelte anlægsprojekt har den ønskede fremdrift.

Periodisering viser, om det enkelte projekt har udfordringer i forhold til at få udgifterne til at følge den budgetlagte periodisering. Her er der tale om ét-årige perspektiver.

Anlægsprojekter i 2023

	Korr. budget 2023	Forventet forbrug 2023	Overførsel 2024-2026 i alt	Økonomi	Fremdrift	Periodisering
Klima- og Miljøudvalget						
CO2 regnskab for Odense	789.460	439.460	350.000	●	●	●
Kortlægning og reduktion af klimaaftryk indenfor scope 3	1.561.430	761.430	800.000	●	●	●
Borgerklimaråd	1.848.894	948.894	900.000	●	●	●
Handlingsplan for mobilitet og byrum 2017-2027 - KMU	1.241.417	1.241.417	0	●	●	●
Fremme af mere aktive og grønne transportvaner	3.381.194	2.281.194	1.100.000	●	●	●
Cirkulært Odense	2.558.805	1.058.805	1.500.000	●	●	●
Klimabox 2030	1.000.000	500.000	500.000	●	●	●
Flere elbiler i Odense	285.000	285.000	0	●	●	●
Styrkelse af mobilitetsindsats, KMF	1.200.000	0	1.200.000	●	●	●
Klimahandlingsplan 2023, pulje	5.000.000	5.000.000	0	●	●	●
Klimavenlig energi 2023	4.500.000	2.000.000	2.500.000	●	●	●
Bæredygtig mobilitet 2023	2.000.000	2.000.000	0	●	●	●
Et grønnere Odense 2023	6.000.000	4.500.000	1.500.000	●	●	●
Klimavenlig adfærd og partnerskaber 2023	1.500.000	500.000	1.000.000	●	●	●
Ålegræs i Odense Fjord	1.000.000	1.000.000	0	●	●	●
En grøn og bæredygtig by - biodiversitet	5.170.654	2.670.654	2.500.000	●	●	●
Sikring af lovlige miljøforhold hos gartnerier	1.100.000	1.100.000	0	●	●	●
Kloakering af kolonihaver	19.159.699	4.159.699	15.000.000	●	●	●
Kloakering af kolonihaver - fase II	6.664.182	6.664.182	0	●	●	●
Kystbeskyttelse Seden Strandby	104.576	104.576	0	●	●	●
Ny Grøn Mobilitetsplan	3.682.551	3.682.551	0	●	●	●

Tabel der viser en oversigt over alle anlægsprojekter.

Økonomi

Anlægsbevillingerne forventes overholdt på projekterne.

Arbejderne med Kloakering af kolonihaver er stort set tilendebragt, og der kan konstateres et stort mindreforbrug. Restbevillingen periodiseres til 2024 og 2025. Der vil senere på året blive forelagt sag for udvalget med forslag om anvendelse af mindredugifterne til finansiering af kloakering af en ny etape af haveforeninger.

Fremdrift

Anlægsbevillingerne har den ønskede fremdrift.

Periodisering

Der periodiseres samlet 28,9 mio. kr. fordelt med 13,4 mio. kr. til 2024 og 15,5 mio. kr. til 2025

Under bevillingen En grøn og bæredygtig by - biodiversitet er alle delprojekter enten igangsat eller bliver det i 2023. Forskydningen kan henføres til at projekterne er "vokset" i omfang med deraf følgende forskydning i planlagt forbrug.

Flytning mellem forvaltninger og anlægsbevillinger

Cykelparkering i bymidten 2023

Projekt vedrørende cykelparkering i bymidten flyttes fra By- og Kulturudvalget til Klima- og Miljøudvalget.

i mio. kr.	Udvalg	Styrings- område	2023	2024
Cykelparkering i bymidten 2023	KMU	Anlæg	500.000	0
Handlingsplan for mobilitet og Byrum	BKU	Anlæg	-500.000	0
I alt			0	0

Tabel der viser overflytning mellem By- og Kulturforvaltningen og Klima- og Miljøforvaltningen.

Oprettelse af nye anlægsbevillinger

I forbindelse med Effekt og Økonomiopfølgningen oprettes to nye anlægsbevillinger vedrørende DK2020 deltagelse og Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet. Finansiering af de to anlægsbevillinger sker via en konvertering af de afsatte midler til disse formål fra Klima- og miljøudvalgets serviceramme. Midlerne periodiseres så de følger udførelsestakten.

DK 2020 deltagelse

Beskrivelse	Styrings- område	Udvalg	2023 23-PL	2024 24-PL	2025 24-PL	2026 24-PL	2027 og frem 24-PL
DK2020 deltagelse	Service	KMU	-2.215.533	0	0	0	
	Anlæg	KMU	500.000	1.715.533	0	0	
	Finansposter	Intet udvalg	1.715.533	-1.715.533	0	0	
I alt			0	0	0	0	

Tabel der viser overblik over oprettelsen af anlægsbevillingen DK2020.

Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet

Beskrivelse	Styrings- område	Udvalg	2023 23-PL	2024 24-PL	2025 24-PL	2026 24-PL	2027 og frem 24-PL
Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet	Service	KMU	-1.338.540	0	0	0	
	Anlæg	KMU	338.540	1.000.000	0	0	
	Finansposter	Intet udvalg	1.000.000	-1.000.000	0	0	
I alt			0	0	0	0	

Tabel der viser overblik over oprettelsen af anlægsbevillingen Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet.

Økonomi

Med sagen periodiseres en række anlægsprojekter, så budgettet passer med forventningerne til forbruget. De enkelte projekter fremgår af sagsfremstillingen.

Sagen har en midlertidig påvirkning af kassebeholdningen, da der lægges 28,9 mio. kr. i kassen i 2023, disse tages op igen i 2024 med 13,4 mio. kr. og 2025 med 15,5 mio. kr.

	Udvalg	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
Anlægsprojekter	BKU	Anlæg	-28.850.000	13.350.000	15.500.000	0	0
Kassepåvirkning	Intet	Finansposter	28.850.000	-13.350.000	-15.500.000	0	0

Tabel der viser påvirkning af kassebeholdningen.

Bilag

Kritiske niveauer i anlægsopfølgningen 2023

Fraværende Tim Vermund

Punkt 4: Godkendelse af ordning for tekstilaffald i regulativ for husholdningsaffald efter offentlig høring

07.17.00-P24-1-22

Resume

Denne sag handler om godkendelse af ændringer af gældende ordning for tekstilaffald i regulativ for husholdningsaffald efter, at forslaget har været i offentlig høring.

Byrådet godkendte den 29. marts 2023 at sende forslag til ændringer i ordning for tekstilaffald i regulativet for husholdningsaffald i fire ugers høring.

I høringsperioden har Odense Kommune ingen høringssvar modtaget. Ordningen, som forelagt Byrådet den 29. marts 2023, indstilles således til godkendelse.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Genanvendelse af affald fra husstande er et centralt element i en klima- og miljøvenlig storby. Med denne sag muliggøres en højere grad af genanvendelse af tekstilaffald fra alle husholdninger.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at Byrådet godkender ændringer i ordningen for tekstilaffald i Regulativ for husholdningsaffald.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Rådmand Tim vermund deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Odense Byråd vedtog på møde den 29. marts 2023 at sende forslag til ændring af ordning for tekstilaffald i Regulativ for husholdningsaffald i offentlig høring.

Byrådet var blevet forelagt forslag, hvor ordningen for tekstilaffald ændres til en bestille-ordning, som borgerne kender det fra farligt affald og storskrald. Dette betyder, at borgeren selv skal bestille separat afhentning af tekstilaffald i særskilte poser, som efterfølgende afhentes særskilt af Odense Renovation.

Ordningen for tekstilaffald ændredes som følge af Odense Renovations anmodning om forslag til ændring.

Ordningen for tekstilaffald i Regulativet for husholdningsaffald har været i offentlig høring i fire uger i perioden den 27. marts til den 24. april 2023.

I høringsperioden har Odense Kommune ikke modtaget bemærkninger til ordningen for tekstilaffald. Forslaget til ændringer af ordningen er således fastholdt i sin helhed i forhold til det for byrådet forelagte den 29. marts 2023.

Den nye ordning ses i vedlagte bilag.

Regulativet for husholdningsaffald vil træde i kraft kort tid efter Byrådets godkendelse.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Andelen af denne ændring er så lille i Odense Renovations økonomi, at det ingen betydning har. Derfor har det heller ikke betydning for renovationstaksterne.

Bilag

Bilag Forslag til ny ordning for tekstilaffald 090223

Fraværende Tim Vermund

Punkt 5: C-sag: Drøftelse af En samlet plan for håndtering af Energikrisen - budgetbidrag til 2024

00.30.00-A00-12-23

Resume

Denne sag handler om, at Økonomiudvalget i forbindelse med rammeudmeldingen for budget 2024 (den. 8. februar 2023) har bestilt et budgetbidrag fra By- og Kulturudvalget og Klima- Miljøudvalget om "En samlet plan for Odense Kommunes håndtering af energikrisen". Budgetbidraget skal også indeholde det totaløkonomiske perspektiv .

Siden september 2022 har By- og Kulturforvaltningen kvartalsvis leveret status på håndteringen af krisen til Økonomiudvalget, senest på mødet den 10. maj 2023.

I denne sag får udvalgene en status på planen, herunder hvilke principper og metoder der er taget i brug til håndtering af energikrisen.

Udvalget skal på mødet drøfte tiltagene og drøfte planen som en del af udvalgets budgetbidrag. Desuden skal udvalget drøfte hvilke tiltag der eventuelt kan gøres permanente, og derved give et varigt lavere energiforbrug til fordel for både klima og økonomi. Det skal i forhold til økonomien understreges, at det på nuværende tidspunkt er for usikkert et område til, at der kan beregnes varige besparelser. Det skyldes dels de fortsat meget svingende energipriser samt usikkerhed omkring kompensation for prisændringer i forbindelse med Økonomiaftalen for 2024.

Udvalget har mulighed for at komme med yderligere input.

Det bemærkes at, iværksættelse af nye tiltag fra handleplanen vil kræve genberegning og uddybning af effekt på energibesparelse, kerneopgave og økonomi, herunder behov for investering.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at udvalget drøfter:

1. En samlet plan for Odense Kommunes håndtering af energikrisen som bidrag til budget 2024.
2. Forvaltningernes anbefalinger om at bibeholde nuværende energibesparende tiltag
3. Hvorvidt tiltagene fra planen skal gøres permanente.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Rådmand Tim vermund deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Status på energikrisen

Krigen i Ukraine har bragt Odense, Danmark og resten af Europa på kanten af en energikrise. De rekordhøje energipriser for el, gas og varme har især i efterår 2022 og vinteren 2022/23 påvirket borgerne, virksomhederne og offentlige instanser.

Energistyrelsens vurdering pr. 24. marts 2023 er, at energiforsyningen er stabil på tværs af alle energikilder. Priserne er dog varierende og kan være høje i perioder. Situationen kan desuden hurtigt ændre sig. Stabiliteten forudsætter bl.a., at forbrugerne fortsætter med at spare på elforbruget og gasforbruget. Der er med andre ord fortsat usikkerhed forbundet med økonomien på energiområdet. Dette understreges også af, at Regeringen, Danske Regioner og KL fortsat anbefaler at spare på energien i de offentlige bygninger ved:

1. At sænke temperaturen til 19 grader i offentlige kontorbygninger mv.
2. Slukning af belysning udendørs på offentlige bygninger.
3. At forkorte fyringssæsonen.
4. Energistyrelsens kampagnemateriale med spareråd til arbejdspladsen fordeles blandt medarbejdere, så de har mulighed for selv at tage initiativer, såsom at slukke lyset og skærmen efter sig i møderum.

En samlet plan for Odense Kommunes håndtering af energikrisen

For at minimere ekstra regninger i Odense Kommune blev byrådets partier den 28. september 2022 enige om at igangsætte tiltag, der både kan reducere byens samlede energiforbrug og bidrage til at undgå eller reducere merforbrug på energiområdet. Disse tiltag er blevet samlet i Handleplanen "En samlet plan for håndtering af Energiikrisen", jf. Bilag 1 og har siden da kvartalsvis været behandlet i Økonomiudvalget.

Tiltagene er inddelt i 3 kategorier: De grønne tiltag er iværksat. De gule tiltag er forslag til handlinger som kan iværksættes hvis udviklingen i energikrisen gør det nødvendigt. Det samme gælder for de røde tiltag, som i yderste tilfælde vil kunne tages i brug. Forud for igangsætning af gule eller røde tiltag vil der blive fremlagt en sag for økonomiudvalget med uddybelse og drøftelse af konsekvenser for de enkelte tiltag.

Herunder fremgår henholdsvis grønne, gule og røde tiltag, som Odense kan igangsætte i fald der bliver behov for det.

Grønne tiltag (iværksat)	Gule tiltag (drøftes)	Røde tiltag (afventer)
<p>National anbefaling:</p> <ul style="list-style-type: none">• Skru ned for varme i skoler, admin., klubhuse, sportshaller, erhverv. Koncertsal, biblioteker mv.• Facadebelysning på kommunale bygninger.• Forkorte fyringssæsonen i kommunale ejendomme• Kulturel kampagne – medarbejdernes adfærd i kommunale ejendomme. <p>Tiltag i kommunale selskaber:</p> <ul style="list-style-type: none">• Interne tiltag målrettet egen drift og medarbejdere• Kampagner, rådgivning og øget kommunikation målrettet kunder <p>Øvrige tiltag i kommunale ejendomme:</p> <ul style="list-style-type: none">• Slukning af trådløst netværk i 8 timer dagligt• Hurtige og bedre slukning af skærme• Færre multifunktionsmaskiner og slukning af skærme• Slukke køleanlæg Ørbækvej 100, Sanderumvej 113, og Grønlandsgade 13• Sluk saunaer i svømmehallerne og klubber (genåbnet)• Slukning af kommunale springvand• Odense Sparer energi – målrettet hele byen.	<ul style="list-style-type: none">• Mindre ventilation• Fjerne dobbeltskærme i administrationsbygninger• Tørreskab (eldrevet) i daginstitution• Energy Lean 2 – energireovering og energistyring• Udskiftning af drivere på de ældste LED-lamper (gadelys)• Slukning af al kunst- og effektbelysning• Udskiftning af glødelamper til LED for tilbageværende lanterner med glødelamper i signalanlæg• Ændring af hvordan gadelyset dæmpes• Midlertidig lukning af Bolbro Svømmehal• Skru ned for varmen i svømmehallerne• Skru ned for varmen i cykelarena• Midlertidig lukning af én skøjtehal	<ul style="list-style-type: none">• Stoppe drift af gadelys på private fællesveje• Slukning af gadelys på rekreative stier• Slukning af hver anden gadelampe med LED mellem 22.00 og 06.00• Slukning af gadelys udenfor bymæssig bebyggelse mellem 22.00 - 06.00• Slukning af gadelys udenfor Ring 2 mellem 22.00 - 06.00• Slukning af gadelys udenfor den udvidede bymidte mellem 22.00 - 06.00

Den seneste ændring var på baggrund af drøftelser i økonomiudvalget den 8. februar 2023 og betød, at saunaerne er blevet genåbnet. Temperaturen i nogle bygninger er ligeledes opjusteret for at sikre minimum 19 grad som morgentemperatur på arbejdspladser.

På mødet kan udvalget drøfte hvilke tiltag, der eventuelt kan gøres permanente og indgå som forslag til udvalgets budgetbidrag 2024.

Totaløkonomisk perspektiv

Der er opnået energibesparelse på henholdsvis 8 % for el og 10 % varme i perioden 1. oktober 2022 30. april 2023. Energibesparelsen er opnået trods et allerede lavt energiforbrug i perioden før energikrisen. Energibesparelsen fordeler sig som følgende:

	2022 (oktober – december)		2023 (januar – april)		Total
Energiart	Elektricitet	Fjernvarme	Elektricitet	Fjernvarme	
Sparet enhed	751.000 kWh	10.850 GJ	566.000 kWh	13.180 GJ	
Reduceret CO2	113 tons	302 tons	85 tons	366 tons	867 tons CO2e
Værdi i kr.	4,2 mio. kr.	1,2 mio. kr.	0,8 mio. kr.	1,45 mio. kr.	7,67 mio. kr.

Note: Energibesparelse * pris (ikke faktisk økonomi)

I forhold til ovenstående opgørelse er det vigtigt at bemærke at de sparede 7,7 mio. kr. alene er en undgåelse af et yderligt merforbrug. Til Effekt- og Økonomiopfølgningen for 1. halvår skønnes således et merforbrug på energibudgettet på 6 mio. kr. på trods af ovenstående tiltag. Merforbruget på energi havde således været højere hvis tiltagene ikke havde været iværksat.

Det skal endvidere bemærkes at det er et område med betydelig usikkerhed på nuværende tidspunkt. Priserne svinger fortsat og selv mindre udsving i prisen kan resultere i store udsving i økonomien. Fx kan en prisændring på den gennemsnitlige elpris på 50 øre medføre merudgifter eller mindreudgifter for 14 mio. kr.

En anden usikkerhedsfaktor er hvorledes kommunerne bliver kompenseret for prisændringer. Det aftales mellem regeringen og KL i forbindelse med økonomiaftalen for det kommende budget. Aftalen er indgået den 25. maj 2023, men de fulde konsekvenser af aftalen kendes endnu ikke.

Med andre ord kan energitiltagene ikke regnes for en stabil og varig økonomisk besparelse på nuværende tidspunkt. For at kunne beregne og vedtage realistiske og varige besparelser på områder, så kræver det en stabil situation på energiområdet, hvor priser og budgetter er relativt forudsigelige.

Ud over ovenstående overordnede usikkerheder omkring det totaløkonomiske perspektiv, så er der også en række usikkerheder om langtidskonsekvenserne af de enkelte tiltag - herunder også økonomiske konsekvenser. Fx kan reduceret

facadebelysning på kommunale bygninger måske forringe sikringen af bygningerne mod fx hærværk og indbrud. Disse konsekvenser er beskrevet under de enkelte tiltag i bilag 1, men det har ikke været muligt at beregne eventuelle økonomiske konsekvenser heraf.

Anbefalinger fra Klima- og Miljøforvaltningen samt By- og Kulturforvaltningen

Jævnfør ovenstående beskrivelser, så er der på nuværende tidspunkt usikkerhed om priser og budget til energi. Forvaltningerne anbefaler derfor, at de energibesparende tiltag fastholdes som et værn mod merforbrug.

Et andet argument for at bibeholde tiltagene er endvidere, at det kræver betydelige medarbejderressourcer at justere temperaturen i kommunens mange bygninger.

Såfremt det ønskes at gøre udvalgte tiltag permanente, vil der være behov for, at forvaltningerne revurderer investeringsbehovet og effekten af tiltag på de berørte kerneopgaver.

Økonomi

Da sagen er en drøftelsessag, er der ingen økonomiske konsekvenser, herunder for kommunens kassebeholdning. De økonomiske konsekvenser for en senere beslutningssag vil fremgå af denne.

Bilag

Bilag 1 - En samlet plan for Odense Kommunes håndtering af energikrisen

Fraværende Tim Vermund

Punkt 6: C-sag: Indsatser under "Klimavenlig adfærd og partnerskaber" i Klimahandleplan 2023

00.16.02-P15-1-22

Resume

Denne sag handler om at skabe folkelig opbakning til et klimaneutralt Odense gennem formidling og visualisering af Odenses vej mod klimaneutralitet.

Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Det har Odense Byråd besluttet, og vejen til klimaneutralitet er lagt i Klimahandleplan 2023.

At blive en klimaneutral by kræver store forandringer for mange odenseanere. Derfor er det vigtigt, at der bliver tale om en fælles indsats og bevægelse i byen. For at det kan lykkes er det vigtigt, at odenseanerne kan se behovet for forandringerne og resultaterne, vi opnår på vejen. Derfor lægges der med denne sag op til en indsats for at synliggøre de mange gode tiltag, der er i gang blandt fx forsyningsselskaber, virksomheder og kulturinstitutioner.

Derudover lægges der med denne sag op til at fortsætte den stabsfunktion, der understøtter Odense Kommunes samlede indsats under Klimaneutral 2023 for derigennem at sikre den største samlede effekt på tværs af de igangsatte indsatser.

Odense Byråd har i Budget 2023 afsat 40,0 mio. kr. til implementeringen af Klimahandleplan 2023. På mødet den 8. marts 2023 frigav Odense Byråd en samlet pulje på 4,5 mio. kr. i 2023 og 2024 til initiativerne under "Klimavenlig adfærd og partnerskaber".

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter forslag til initiativer under hovedretningen "Klimavenlig adfærd og partnerskaber".

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Rådmand Tim vermund deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Odense Byråd har en målsætning om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Set i et historisk perspektiv, har Odense allerede reduceret udledningerne markant.

Klimaneutralitet er en ambitiøs målsætning, og de tilbageværende reduktioner kræver store forandringer af Odense by og for mange odenseaneres hverdag.

På mødet den 8. marts 2023 frigav Odense Byråd 4,5 mio. kr. i 2023 og 2024 til ”Klimavenlig adfærd og partnerskaber”. I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget drøfte, hvordan disse midler kan bidrage til den grønne omstilling af Odense.

Visualisering og formidling af rejsen mod et klimaneutralt Odense

Store forandringer kræver en fælles indsats og bevægelse i byen. Derfor er det afgørende, at odenseanerne er med på rejsen mod et klimaneutralt Odense.

Hvis odenseanerne skal med på rejsen mod et klimaneutralt Odense er det vigtigt, at målet og retningen for et klimaneutralt Odense i 2030 er tydelig. Derfor vil Klima- og Miljøforvaltningen med denne indsats sætte fokus på, hvorfor der er behov for forandringer, samt hvilke resultater der opnås på vejen.

Samarbejde med byen om den grønne dagsorden

En række virksomheder i og omkring Odense gør allerede en stor og vigtig indsats for den grønne omstilling. Denne viden skal vi som bysamfund stille til rådighed for vores omverden.

Derfor skal denne indsats tage konkret afsæt i samarbejde med en række af byens centrale aktører, herunder eksempelvis forsyningsselskaber, virksomheder og kulturinstitutioner.

De involverede parter skal formidle og fremvise egne indsatser og planer for fremtidige initiativer. Der skal etableres en koordinerende funktion, der kan tage imod henvendelser og indgå i dialogen med potentielle besøgende med henblik på at sammensætte et relevant program, der tager udgangspunkt i Odenses særlige kompetenceområder.

Herudover ønsker Odense Kommune at udvikle en overordnet udstilling omkring målsætningen om et klimaneutralt Odense i 2030 og strategien dertil. Udstillingen kan fysisk eksempelvis placeres i en af byens eksisterende kulturinstitutioner, flyttes rundt eller medbringes til forskellige eksterne events.

Formidlingen af både Odense Kommunes eget bidrag og virksomhedernes skal appellere til borgere og virksomheder i Odense, herunder eksempelvis skoler og ungdomsuddannelser samt til erhvervsturister, der ønsker indblik i Odenses grønne omstilling.

Tilsammen skal dette inspirere og motivere borgere og erhvervsliv til at tage del i rejsen mod et klimaneutralt Odense.

Stabsfunktion til Klimaneutral 2030

I Budget 2021 blev der afsat midler i tre år til understøttelse af arbejdet med ”Klimaneutral 2030”. Disse midler udløber ved udgangen af indeværende år.

Det er forvaltningens anbefaling, at der i 2024 investeres i at fastholde denne understøttelse med henblik på at sikre størst effekt af de samlede indsatser på tværs af alle klimahandleplanens hovedområder.

Nytteværdi samt påvirkning af vaner og hverdagsliv

Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler at igangsætte ovenstående initiativer, selvom de ikke har den største CO2-nytteværdi. Årsagen hertil er, at initiativerne forventes at bidrage væsentligt i forhold til at udvise lederskab og skabe følgeskab omkring klimaindsatsen.

Herudover forventes resultaterne af indsatserne ligeledes at kunne bidrage til stærkere fællesskaber og bedre byliv.

Påvirkning af odenseanernes vaner og hverdagsliv ved initiativerne forventes at være meget begrænset.

Økonomi

Da sagen er en drøftelsessag, er der ingen økonomiske konsekvenser, herunder for kommunens kassebeholdning. De økonomiske konsekvenser for en senere beslutningssag vil fremgå af denne

Fraværende Tim Vermund

Punkt 7: D-sag: Myndighedsrollen på Natur og Miljøområdet

01.30.00-G01-125-22

Resume

Som opsamling på de faglige oplæg om opgaverne på Natur- og Miljøområdet beskrives rammerne for forvaltningens myndighedsopgave ved et oplæg.

Chefjurist i By- og Kulturforvaltningen Berith Vivian Jensen deltager under punktet.

Beslutning

Orientering givet.

Rådmand Tim vermund deltog ikke i mødet.

Fraværende Tim Vermund

Punkt 8: D-sag: Aktuelle sager

00.22.00-G01-16-22

Resume

Orientering om aktuelle sager.

- Mulighed for oprettelse af pulje.

Beslutning

Orientering givet.

Rådmand Tim vermund deltog ikke i mødet.

Fraværende Tim Vermund