

REFERAT Odense Byråd 2022-2025 d. 28-09-2022

Mødedato Onsdag d. 28. september 2022 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Frigivelse af midler til Klimabox 2030.....	4
Lovliggørelse af motorsportsanlæg i Kærby Mose - Vedtagelse af planer, miljøgodkendelser og §25	7
Ny jernbane over Vestfyn.....	19
Velfærdens Fundament - Lokal aftale for Tarup.....	25
Udpegning af nyt medlem og ny stedfortræder til Odense Kommunes Handicapråd.....	31
Underskriftskompetence, jf. § 32 i den kommunale styrelseslov.....	32
Lukket: Frigivelse af midler til Flere elbiler i Odense.....	34
Lukket: Køb af ejendom i Bellinge Fælled og Tietgenbyen.....	35

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

85.02.02-G01-2-22

Resume

Godkendelse af dagsordenen til byrådets møde den 28. september 2022.

Beslutning

Godkendt.

Christoffer Lilleholt deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 2: Frigivelse af midler til Klimabox 2030

01.30.00-P20-23-22

Resume

Denne sag handler om, hvordan Odense Kommune kan motivere og inspirere borgere, virksomheder og andre interessenter i forbindelse med den grønne omstilling i Odense.

I sommeren 2020 indgik alle byrådets partier rammeaftalen "Klimaneutral 2030" og satte dermed et mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Denne ambition blev i september 2021 konkretiseret med Klimahandleplan 2022, der viser vejen til klimaneutralitet.

Hvis ambitionen skal blive til virkelighed, kræver det markante adfærdsændringer for mange odenseanere. Derfor er det afgørende, at odenseanerne er med på rejsen mod et klimaneutralt Odense.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte, om initiativ 6.1 "Klimabox 2030" i Klimahandleplan 2022 skal igangsættes som en formidlingsindsats blandt andet på sociale medier.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Vejen til et klimaneutralt Odense senest i 2030 kræver væsentlige forandringer i Odense by og for odenseanerne. Det er i den forbindelse afgørende, at odenseanerne er med på rejsen. Derfor har denne indsats til formål at inspirere og motivere odenseanerne til flere klimavenlige valg i hverdagen. Herudover skal indsatsen skabe håb og synliggøre de grønne løsninger i eksempelvis det odenseanske erhvervsliv, så virksomheder kan inspirere hinanden på tværs. På den måde bidrager indsatsen til, at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender, at der oprettes og frigives en anlægsbevilling "Klimabox 2030" på samlet 1,0 mio. kr. fordelt med 0,3 mio. kr. 2022 og 0,7 mio. kr. i 2023. Bevillingen finansieres fra den eksisterende anlægsbevilling Klimahandleplan 2022 under Klima- og Miljøudvalget.

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Rikke Beider tager forbehold.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Økonomiudvalget anbefaler Klima- og Miljøudvalgets indstilling.

Rådmændene Søren Windell og Tommy Hummelrose tager forbehold.

Beslutning

Byrådet godkender indstillingen og pålægger Klima- og Miljøudvalget - i samarbejde med relevante aktører f.eks. de kommunalejede selskaber, klimapartnerskabet eller UngOdense - at udvikle fysisk tilgængelig formidling. En udstilling eller materiale som kan bruges til at delagtiggøre og involvere interesserede borgere i de indsatser, som ligger i forlængelse af klimahandleplanen.

Sagsfremstilling

Baggrund

I sommeren 2020 indgik alle byrådets partier rammeaftalen "Klimaneutral 2030" og satte dermed et mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030.

I efteråret 2021 indgik et bredt flertal af partierne i Odense Byråd aftale om Klimahandleplan 2022, der sætter den strategiske retning for vejen mod klimaneutralitet i 2030.

Initiativ 6.1 "Klimabox 2030" i Klimahandleplan 2022 omhandler, hvordan Odense Kommune gennem borgerinddragelse og samskabelse kan motivere og inspirere odenseanerne til flere klimavenlige valg i hverdagen.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte, om initiativet kan igangsættes med en formidlingsindsats blandt andet på sociale medier.

Adfærdsændringer er afgørende

Klimaudfordringen er en stor og kompleks udfordring, der kræver både mange og smarte løsninger. Kommunen kan gennem egne handlinger og strukturer påvirke udviklingen i byen. Men for at sikre gode, bæredygtige løsninger, er det afgørende at kommunen rækker ud, inspirerer og samarbejder med mange forskellige aktører. Med andre ord at odenseanerne er med på rejsen mod klimaneutralitet.

Hvis odenseanerne skal med på rejsen mod klimaneutralitet er det afgørende, at kommunen sikrer inspiration, motivation og skaber håb. Det kan kommunen konkret gøre ved at kommunikere og formidle budskaber og information både fra kommunen selv samt diverse samarbejdspartnere til alle interesserede i byen. Eksempelvis synliggøre gode eksempler på grøn vækst i odenseanske virksomheder eller bæredygtige hverdagsløsninger.

Derfor ønsker Klima- og Miljøforvaltningen at igangsætte en indsats omkring formidling af Klimaneutral 2030 og Klimahandleplan 2022.

Indsatsens indhold og perspektiver

Indsatsen skal tage afsæt i en målrettet, positiv og inddragende kommunikation, hvor information om konkrete initiativer og events kan formidles til borgere, virksomheder og andre interessenter.

Formidlingen kan konkret ske på flere måder, herunder eksempelvis gennem videoer og andre værktøjer. Indholdet kan bestå i forklaringer af forskellige initiativer, invitationer til forskellige events eller tips og tricks til en mere klimavenlig hverdag.

Herudover kan indsats og ambitioner hos kommunens samarbejdspartnere anerkendes og synliggøres med henblik på at inspirere flere såvel borgere som virksomheder i byen. For erhvervslivet kan indsatsen konkret bestå i etableringen af en "klima-stafet", som byens virksomheder kan give videre til hinanden, mens de deler erfaringer om grønne løsninger til inspiration for andre.

Indsatsen kan eksempelvis ske gennem oprettelse af en profil på sociale medier, der giver mulighed for at kommunikere til en bred skare af odenseanerne. En sådan profil kan desuden bruges i forbindelse med Klima- og Miljøudvalgets dialog og involvering af borgere, erhvervsliv og andre interessenter, der kan komme med input og perspektiver på Odenses klimainsats.

Økonomi

Denne sag påvirker kommunens kassebeholdning, hvor der i 2022 vil blive lagt midler i kassen til forbrug i 2023.

Indstillingspunkt	Beskrivelse	Styringsområde	Udvalg	2022	2023	I alt
1	Ny anlægsbevilling "Klimabox 2030"	Anlæg	Klima- og Miljøudvalget	300.000	700.000	1.000.000
1	Finansiering af anlæg, Klimahandleplan	Anlæg	Klima- og Miljøudvalget	-1.000.000	0	-1.000.000
Kassepåvirkning				-300.000	700.000	0

Anlægsbevillingens karakter giver ikke anledning til, at der afsættes midler til afledt drift.

I forbindelse med Budget 2022 blev der afsat en samlet anlægsbevilling til Klimahandleplan 2022 på 50,0 mio. kr. Puljen er efterfølgende flyttet til Klima- og Miljøudvalget, og der er udmøntet 22,5 mio. kr. herfra. I denne sag udmøntes der yderligere 1,0 mio. kr. af anlægsbevillingen til arbejde med Klimabox 2030 fordelt med 0,3 mio. kr. i 2022 og 0,7 kr. i 2023.

Punkt 3: Lovliggørelse af motorsportsanlæg i Kærby Mose - Vedtagelse af planer, miljøgodkendelser og §25-tilladelse

01.00.00-G01-4-17

Resume

By- og Kulturudvalget vedtog den 2. februar 2021, at der skulle igangsættes en proces for retlig lovliggørelse af motorsportsanlægget i Kærby Mose.

Baggrunden for denne beslutning var, at Planklagenævnet den 21. december 2020 erklærede det tidligere vedtagne plangrundlag og miljøvurdering af motorsportsanlægget for ugyldige, da reglerne for beskyttelse af beskyttede arter ikke er overholdt i forhold til Stor Vandsalamander. Desuden ophævede Miljø- og Fødevarerklagenævnet den 5. januar 2021 anlæggets miljøgodkendelser.

Lovliggørelsesprocessen indebærer, at der skal udarbejdes og godkendes ny lokalplan og tillæg til kommuneplanen med tilhørende miljøvurdering samt nye miljøgodkendelser for anlægget. Derudover skal der udarbejdes og meddeles en såkaldt § 25-tilladelse (VVM-tilladelse).

Forslag til nye planer, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse samt tilhørende miljøvurdering har været lagt frem i en offentlighedsfase med en varighed på 8 uger.

Som følge af høringen er der foretaget mindre præciseringer i lokalplanen og kommuneplantillægget, mens de øvrige afgørelser er uændrede. Da der alene er tale om mindre præciseringer, der ikke ændrer på, hvad planerne giver mulighed for, er der ikke basis for at gennemføre en fornyet offentlig høring.

Forvaltningen fremlægger hermed kommuneplantillæg og lokalplan samt miljøgodkendelser og § 25-tilladelse for lovliggørelse af motorsportsanlægget i Kærby Mose til endelig vedtagelse.

Effekt

Ikke relevant for sagen.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender kommuneplantillæg, lokalplan, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse for motorsportsanlæg i Kærby Mose med henblik på anlæggets retlige lovliggørelse.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Rådmand Tommy Hummelrose stemmer imod.

Beslutning

Godkendt.

Byrådsmedlem Tommy Hummelrose stemmer imod.

Sagsfremstilling

Baggrund

Siden lukningen af Højbjergbanen i starten af 1990'erne har der været arbejdet for at etablere en ny motorsportsbane i Odense.

Arbejdet resulterede i, at byrådet den 25. januar 2017 vedtog lokalplan nr. 4-739, og kommuneplantillæg nr. 3 for et nyt motorsportsanlæg i Kærby Mose.

Desuden blev der administrativt meddelt tre miljøgodkendelser til henholdsvis en motocrossbane med tilknyttet minicrossbane, til en gokartbane og til nyttiggørelse af lettere forurenede jord til støj- og sikkerhedsvolde ved anlægget.

Godkendelserne til motocrossbanerne og til nyttiggørelse af lettere forurenede jord blev meddelt Fyens Motor Sport Odense, og godkendelsen til gokartbanen blev meddelt til Motorsportscenter Fyn. Det er således to adskilte juridiske enheder, der driver hver deres del af motorsportsanlægget.

Kommunens afgørelser blev efterfølgende påklaget af en gruppe beboere i området.

I delafgørelser af henholdsvis den 11. og 13. september 2017 afgjorde Miljø- og Fødevareklagenævnet samt Planklagenævnet, at klagerne ikke havde opsættende virkning, og anlægget kunne derfor etableres og sættes i drift på bygherrernes eget ansvar. På grund af Covid-19 blev driften dog sat i bero.

Den 21. december 2020 meddelte Planklagenævnet afgørelse i klagesagen og ophævede motorsportsanlæggets lokalplan, kommuneplantillæg og miljørapport. Disse er således ikke længere gældende. Planklagenævnets afgørelse blev begrundet med, at reglerne for beskyttelse af beskyttede arter ikke er overholdt i forhold til Stor Vandsalamander.

Den 5. januar 2021 ophævede Miljø- og Fødevareklagenævnet også anlæggets miljøgodkendelser med henvisning til, at der med Planklagenævnets afgørelse ikke længere er et gældende plangrundlag for godkendelserne. For nuværende er aktiviteter på anlægget dermed ikke lovlige.

Selv om der i klagesagen har været klaget over andre forhold end manglende beskyttelse af Stor Vandsalamander - for eksempel støjforhold - har hverken Planklagenævnet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet taget andre klageforhold op i deres afgørelser. Dette indebærer, at det ved en eventuel fornyet klagesag som følge af lovliggørelsen af

motorsportsanlægget stadig er muligt at inddrage de ikke behandlede klagepunkter i klagesagen. Som led i lovliggørelsesprocessen er der derfor igen foretaget en vurdering af disse klagepunkter.

By- og Kulturudvalget vedtog den 2. februar 2021, at der skulle igangsættes en proces for retlig lovliggørelse af motorsportsanlægget efter klagenævnenes afgørelser. Processen indebærer, at der skal udarbejdes og godkendes ny lokalplan, tillæg til kommuneplanen med tilhørende miljøvurdering samt nye miljøgodkendelser for anlægget. Desuden skal der udarbejdes og meddeles en såkaldt § 25-tilladelse (VVM-tilladelse).

Lovliggørelsesprocessen blev iværksat med forudgående høring i perioden fra den 3. februar 2021 til den 17. februar 2021. Her blev offentligheden og berørte myndigheder bedt om at komme med idéer, forslag og bemærkninger til plan- og miljøvurderingsprocessen for lovliggørelsen af motorsportsanlægget. Der indkom kommentarer fra offentligheden, interne og eksterne berørte myndigheder og fra Kerteminde Kommune. De indkomne kommentarer har indgået i udarbejdelsen af nye planforslag, miljørapport, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse til motorsportsanlægget.

Som opfølgning på Planklagenævnets afgørelse, og for at sikre fremtidige gode forhold for Stor Vandsalamander og andre beskyttede arter, er der i 2021 foretaget en supplerende, grundig undersøgelse af naturen i og omkring Kærby Mose. Der blev ikke fundet Stor Vandsalamander ved undersøgelserne i 2021, men det må stadig formodes, at Stor Vandsalamander vil kunne forekomme i området. Undersøgelserne har også vist, at der er egnede levesteder for andre padder, og forekomst af beskyttede arter ud over Stor Vandsalamander i området. På den baggrund er der fastsat en række tiltag der efter forvaltningens vurdering, vil sikre gode forhold for de beskyttede arter, samtidig med at driften på motorsportsanlægget kan sættes i gang igen.

I forbindelse med lovliggørelsesprocessen har det vist sig, at dele af det udførte anlæg ikke er i fuld overensstemmelse med, hvad der oprindeligt var forudsat. Det drejer sig for eksempel om ændring af en beskyttet sø, og udformning og placering af støjvolde samt bygninger. Dette har medført behov for ændringer af det tidligere udmeldte og underkendte plangrundlag og de tilknyttede miljøgodkendelser samt fornyet miljøvurdering af ændringerne. Det er forvaltningens vurdering, at disse ændringer ikke er til hinder for en retlig lovliggørelse af motorsportsanlægget.

Resultatet af offentlighedsfasen

By- og Kulturudvalget vedtog den 18. maj 2022, at offentliggøre nye forslag til kommuneplantillæg og lokalplan med tilhørende miljøvurderinger samt nye miljøgodkendelser og § 25-tilladelse i en 8 ugers offentlighedsfase. Resultatet af den offentlige høring fremgår af vedlagte sammenfattende redegørelse og hvidbog. Som fastlagt i miljøvurderingsloven fremgår det af redegørelsen, hvordan miljøhensyn er integreret i planerne for motorsportsanlægget, hvordan miljøvurderingsrapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning, hvorfor planerne er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og hvordan Odense Kommune vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planerne.

Der er indkommet 3.786 høringssvar, herunder 3.778 rene støtteklæringer fra motorsportsinteresserede i hele landet til genåbning af Kærby Mose motorsportsanlæg, samt 11 høringssvar der ikke er støtteklæringer. Disse 11 svar har forslag til ændringer i det fremlagte materiale. Forvaltningen har refereret de 11 høringssvar i forkortet form samt givet bud på besvarelse af dem. Alle høringssvarene er i deres fulde ordlyd samlet i et selvstændigt dokument.

De indkomne høringssvar omhandler følgende:

- Støtteklæringer til genåbning af motorsportsanlægget.
- Ændring af udpegede lavbundsarealer og lavbundsarealer, der er potentielt egnede som vådområder.
- Påvirkning af naturarealer, beskyttet natur og grønne sammenhænge.
- Støj fra anlægget.

- Motorsportsanlæggets forhold til Energinet.dk's elanlæg.
- Opfordringer til, at anlægget nedlægges, eller at alternative placeringer undersøges.
- Eksisterende å-beskyttelseslinjer.
- CO₂-belastning.
- Håndtering af forurenede jord.
- Kommunens økonomiske støtte til projektet.
- Kommunens krav til Fyens Motor Sport Odenses undersøgelser.

By- og Kulturforvaltningens vurdering af de indkomne høringssvar

Forvaltningen har vurderet, at de indkomne høringssvar giver anledning til mindre præciseringer i lokalplanen og kommuneplantillægget, men ikke ændringer i nogle af tilladelserne. Da der alene er tale om mindre præciseringer, der ikke ændrer på, hvad planerne giver mulighed for, vurderer forvaltningen, at det ikke udløser en fornyet offentlig høring.

Høringssvarene og forvaltningens vurdering af dem er nærmere omtalt nedenfor.

Støtteerklæringer til genåbning af motorsportsanlægget

Der lægges i støtteerklæringerne vægt på følgende:

- Sociale hensyn – motorsport er en familieidræt med plads til alle uafhængig af alder, sociale forhold mv.
- Anlægget er et alternativ til dem, der ikke motiveres af gængse sportsaktiviteter som blandt andet fodbold.
- Det arbejde, der hidtil er lagt i anlægget, vil være spildt hvis anlægget ikke genåbnes.
- At projektet imødekommer alle krav – også til natur.
- Anlægget har den bedst tænkelige placering ved motorvejen, hvor der er støj i forvejen.
- Med anlægget undgås vanvidskørsel på offentlig vej.
- Anlægget kan virke som trækplaster for Odense og Fyn ved arrangementer mv.
- Odense Kommune "skylder" anlægget på grund af lukningen af Højbjergbanen.
- Anlægget overholder gældende støjgrænser og der kan forventes mindre støj på sigt (el-drift).
- At der i forvejen ikke er mange anlæg i Danmark til motorsport.
- CO₂-udledningen fra anlægget er begrænset (el-drift på sigt).

Ændring af udpegede lavbundsarealer og lavbundsarealer, der er potentielt egnede som vådområder

Der er i Kærby Mose udpeget et lavbundsareal, der er potentielt egnet som vådområde. Sædvanligvis må sådanne udpegninger ikke bortfalde, uden at det erstattes af en anden udpegning i kommuneplanen.

Forvaltningen vil sikre, at der i næstkommende kommuneplanrevision vil ske et nyt udlæg af lavbundsareal til erstatning for det udpegede lavbundsareal til potentielt vådområde i Kærby Mose. Forvaltningen kan oplyse, at erstatningsarealet allerede er lavet til vådområde. Miljøstyrelsen har accepteret denne løsning.

Påvirkning af naturarealer, beskyttet natur og grønne sammenhænge

En borgergruppe mod motorsportsanlæg i Kærby Mose bestående af syv beboere, der bor i området, er af den opfattelse, at et motorsportsanlæg er uforeneligt med beskyttelsen af arter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, herunder Stor Vandsalamander, og at området i Kærby Mose må bibeholdes som mose- og skovområde med henvisning til, at det som sådan fungerer som yngle- og rasteområde for særligt beskyttede arter, som potentielt vådområde og som spredningskorridor for flora og fauna.

En borger mener, at såvel motocrossmaskinerne som gokarterne både støjer og forurener så meget, at det går ud over dyrelivet og naturen.

Forvaltningen kan oplyse, at der i medfør af planhabitatbekendtgørelsen ikke kan gives tilladelse eller godkendelse af planer, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV. I Miljøkonsekvensrapporten med yderligere uddybning i bilag 39 Kærby Mose - Foranstaltninger for Bilag IV-arter - er der beskrevet, hvilke hensyn og særlige foranstaltninger der skal gennemføres for bilag IV-arter. Disse foranstaltninger vil være et vilkår for gennemførelse af planen i en kommende VVM-tilladelse.

Området er medtaget i kommuneplanens ”grønne sammenhænge” (Grøn-blå struktur). Der er med det udarbejdede lokalplanforslag og VVM-tilladelse sikret, at beskyttelses- og naturforbedringsinteresserne i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer herfor er respekteret. Det er hermed sikret, at spredningsmulighederne for det vilde dyre- og planteliv ikke bliver forringet i væsentlig grad, da der etableres levesteder og spredningskorridorer for blandt andet padder i forbindelse med motorsportsanlægget.

Støj fra anlægget

Flere borgere, her i blandt Kerteminde Kommune og ovennævnte borgergruppe mener, at anlægget ikke skal etableres på grund af støjgener. Alternativt foreslås det, at anlægget støjsikres yderligere, eller at der stilles krav om elektriske køretøjer. Der er også forslag til undersøgelse af alternative placeringer, eller at anlægget etableres i en hal.

Det er forvaltningens vurdering, at etablering af støjende fritidsanlæg ved Kærby Mose er den bedst egnede placering set ud fra en samlet afvejning af alle planlægningsmæssige forhold i både Odense Kommune og Kerteminde Kommune. Det sikres gennem miljøgodkendelserne til motorsportsbanerne, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for motorsportsbane overholdes for motorsportsaktiviteterne, og at Miljøstyrelsens grænseværdier for virksomhedsstøj overholdes for gokartudlejning. Herved har Odense Kommune sikret acceptable støjforhold for naboerne omkring motorsportsanlægget. Da støjgrænserne overholdes, er der ikke behov for højere støjvolde end det godkendte, ligesom der ikke er behov for skærpede krav til støjdemping af maskinerne, der anvendes på anlægget.

Fyens Motorsport har fravalgt en placering af banen i Højbjerg, hvor der tidligere har været en motorsportsbane. Dette skyldes, at Odense Kommune har vurderet, at en genoptagelse af aktiviteterne på banen ikke vil kunne lovliggøres i henhold til de gældende miljøkrav blandt andet på baggrund af dialog med Naturstyrelsen.

Forslaget til baneanlæggets placering i Kærby Mose har givet anledning til ønske om, at en indendørs placering samt mulighederne for en placering i Beldringe blev belyst. Området i Beldringe er, ligesom området i Kærby Mose, udlagt til støjende aktiviteter.

Fyens Motorsport og Odense Kommune har tidligere (2011) i forbindelse med udarbejdelsen af et tematillæg til kommuneplanen for støjende rekreative anlæg undersøgt mulighederne for at etablere en motocrossbane i Beldringe samt flere andre placeringer, herunder Kærby Mose. Flere af de undersøgte lokaliteter måtte fravælges, fordi støjkrafterne ikke ville kunne opfyldes.

Området i Beldringe er desuden privatejet, og ejer har tidligere afvist at sælge området til motorsportsformål.

Fyens Motorsport ønsker ikke et indendørs anlæg. Baggrunden er, at det i et hal-anlæg ikke er økonomisk realiserbart at etablere en banelængde, som lever op til reglementskravene fra Danmarks Motor Union. Da et indendørs anlæg således ikke er et realistisk alternativ for bygherre, er denne mulighed ikke undersøgt nærmere.

Motorsportsanlæggets forhold til Energinet.dk's elanlæg

Energinet.dk anbefaler, at Energinets elanlæg kort beskrives og/eller vises i kommuneplantillægget. Energinet.dk beder desuden om at få en tekst ind i lokalplanens bestemmelser, der skal sikre, at placering af høje elektrisk ledende objekter som for eksempel lysmaster ikke påfører eltransmissions-jordkabelanlæg skader ved lynnedslag. Slutteligt beder Energinet.dk om, at der i kommuneplantillæg og lokalplan indarbejdes nogle sikkerafstande til deres anlæg.

Forvaltningen har efterkommet ønskerne fra Energinet.dk.

Eksisterende åbeskyttelseslinjer

Ovennævnte borgergruppe foreslår, at Odense Kommune respekterer åbeskyttelseslinjen til Vejrup Å, og at Odense Kommune erkender, at der ikke er tale om en "ubetydelig" eller "mindre" dispensation fra åbeskyttelseslinjen, og at Odense Kommune sørger for at informere alle med mulig klageadgang, herunder samtlige relevante myndigheder, naboer, nabokommuner og foreninger.

Forvaltningen kan oplyse, at der i afgørelse af 24. november 2017 er givet dispensation fra naturbeskyttelseslovens åbeskyttelseslinje. Dispensationen blev i sin tid påklaget. Klagen blev afvist. Afgørelsen er derfor stadig gældende. Dog skal der søges dispensation fra åbeskyttelseslinjen for de nye vandhuller.

Opretholdelse af fredskov

Borgergruppen foreslår, at området status som fredskov respekteres, og området reetableres med nåle og egeskov med fredsskovsstatus.

Forvaltningen kan oplyse, at Miljøstyrelsen den 2. juni 2017 har foretaget afgørelse om berigtigelse af fredskovsgrænser i Kærby Mose, matr.nr. 4l og 35, Fraugde-Kærby By, Fraugde. Det betyder, at der ikke er fredskov indenfor planområdet.

CO₂-belastning

Borgergruppen foreslår, at Odense Kommune behandler sagen efter den nye planlov, som stiller krav om, at et projekts klimabelastning bør være en del af en behandling efter planloven. Borgergruppen foreslår desuden, at Odense Kommune respekterer den nationale målsætning om at reducere udledningen af CO₂ med 70 procent inden 2030, at Odense Kommune redegør for, hvor stor en belastning af CO₂-regnskabet driften af et motorsportscenter vil medføre.

Borgergruppen foreslår, at Odense Kommune angiver, hvem der skal reducere deres udledning for at kompensere for CO₂-belastningen fra anlægget samt for, hvordan denne reduktion skal opnås samt, at kommunen forholder sig til projektet under hensyntagen til Odense Kommunes bæredygtighedsstrategi og ambition om at være "Danmarks grønneste storby" samt under hensyntagen til kommunens egen bæredygtighedsstrategi, oprettelsen af en ny klimaforvaltning og det politisk vedtagne mål om klimaneutralitet i 2030.

Borgergruppen foreslår, at kommunen begrundes, hvorfor en øget belastning af klimaet fra et nyopført motorsportscenter eventuelt opfattes som værende fuldt ud acceptabel på trods af, at der ifølge borgergruppen ikke er tale om et anlæg af generel infrastrukturel vigtighed samt, at Odense Kommune stiller krav om el-køretøjer og stiller krav om, at der laves en plan for udfasning af brugen af fossile brændstoffer på anlægget.

Forvaltningen agter ikke og har ej heller hjemmel til at sagsbehandle efter et forslag til en kommende planlov. Forvaltningen anerkender, at der vil udledes CO₂ i forbindelse med kørsel på anlægget, men at der er tale om så relativt beskedne aktiviteter, at det ikke målbart vil påvirke hverken den kommunale eller nationale målsætning om at reducere CO₂-udledning.

Håndtering af forurenede jord

Borgergruppen foreslår, at Odense Kommune friholder arealer indenfor å-beskyttelseslinjerne til Fraugde Bæk og Vejrup Å for deponering af forurenede jord samt, at Odense Kommune sandsynliggør, at de generelle regler om deponering af forurenede jord i støjvolde er overholdt – og oplyser, om der er givet tilladelse til etablering af baneunderlag og volde af forurenede jord efter miljøbeskyttelsesloven § 19.

Borgergruppen foreslår, at kommunen oplyser, hvad og hvor meget der er deponeret samt, at kommunen laver en grundig undersøgelse af baneunderlag og voldes indhold og vurderinger af, hvor lang tid der vil gå, før udvaskning til Vejrup Å kan forventes.

Forvaltningen kan oplyse, at det fremgår af miljørapporten, at der med en høj grad af sikkerhed ikke kan forventes væsentlig forurening af recipienter som følge af anvendelsen af lettere forurenede jord i støjvoldene omkring motorsportsanlægget. For yderligere at sikre, at forurening ikke finder sted, foreskrives der i miljøgodkendelsen til voldene et kontrolprogram til grundvandsovervågning. Miljørapporten indeholder også oplysninger om tidsaspekterne omkring udsivning af forurening fra voldene.

Kravene til anvendelsen af lettere forurenede jord er fastsat i miljøgodkendelsen til voldene. Der er kun givet tilladelse til anvendelse af lettere forurenede jord som en kerne i voldene omkring anlægget – ikke til baneunderlag. Miljøgodkendelsen sætter også krav til maksimalt forureningsindhold i jorden og mængden af forurenede jord, der må anvendes.

Jævnfør miljørapporten er der udført risikovurderinger, som viser, at projektet med etablering af støjvolde med en kerne af lettere forurenede jord ikke vil indebære en væsentlig påvirkning af Vejrup Å i driftsfasen. Risikovurderingen er udført på baggrund af forudsætninger, som vurderes at være konservative, det vil sige til den miljømæssigt sikre side. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke tilstanden i vandløbene, hvormed projektet ej heller vil ændre vilkårene for fiskene i Vejrup Å.

Kommunens økonomiske støtte til projektet

Borgergruppen foreslår, at der udarbejdes en samlet og fyldestgørende oversigt over, hvad Odense Kommune indtil videre har betalt i forbindelse med projektet i Kærby Mose. Oversigten bør ifølge borgergruppen blandt andet omfatte kommunens betaling af den oprindelige VVM-redegørelse, omkostninger til byggemodninger, advokatregninger og konsulentbistand, kommunens finansiering af ny VVM-redegørelse i 2021, kommunens finansiering af ulovligt etableret afværgeforanstaltninger samt kommunens ikke klart definerede tilskud ydet senere i 2021.

Borgergruppen foreslår desuden, at Odense Kommune forholder sig til, at kommunen indirekte forærer kommunale penge til en privat virksomhed.

En borger mener, at Odense Kommune har brugt rigtig mange penge, som i stedet kunne være gået til bedre formål, herunder de ældre eller børn og unge.

Forvaltningen kan oplyse, at der efter behandling i By- og Kulturudvalget er givet kommunale tilskud til Fyens Motor Sport Odense, der er en støtteberettiget forening efter Folkeoplysningsloven, med henblik på at støtte mulighederne for motorsport i Odense Kommune. Odense Kommune har således ikke givet penge til en privat virksomhed. Det fremgår af anden sag på By- og Kulturudvalgets dagsorden, hvilke beløb Odense Kommune har støttet foreningen med.

Kommunens krav til Fyens Motor Sport Odenses undersøgelser

Fyens Motor Sport Odense føler sig ikke fair behandlet af kommunen, da klubben fra start i 2018 har måtte levere beregninger, rapporter og meget andet; ting, som klubben mener, man aldrig ville forlange af andre frivillige foreninger. Klubben mener, at det nu i anden runde har det fået et omfang, som selv professionelle entreprenører i byggebranche ryster på hovedet ad. Klubben mener, at hver gang en rapport er afleveret, kommer der nye krav, og at der bliver stillet spørgsmål til alt.

Forvaltningen kan oplyse, at da plangrundlag, miljøvurdering og miljøgodkendelser for motorsportsanlægget i Kærby Mose blev underkendt af Planklagenævnet og Miljø- og Fødevareklagenævnet, har det være nødvendigt at genbehandle det samlede grundlag for anlægget, såfremt der skal foretages en retlig lovliggørelse af anlægget med henblik på, at anlægget kan færdiggøres og tages i drift.

Genbehandlingen af grundlaget for anlægget har fulgt de lovgivningsmæssige rammer for, hvad der skal belyses.

By- og Kulturforvaltningen foreslår på baggrund af høringssvarene, at følgende justeres i lokalplanen og kommuneplantillæg:

- Energinet.dk's elanlæg beskrives og vises i kommuneplantillægget.
- Der indføres i lokalplanens bestemmelser, der sikrer, at placering af høje elektrisk ledende objekter som for eksempel lysmaster ikke påfører eltransmissions-jordkabelanlæg skader ved lynnedslag.
- I kommuneplantillæg og lokalplan indarbejdes der sikkerafstande til Energinet.dk's anlæg.
- Der tilføjes i kommuneplantillæggets redegørelse et afsnit, der redegør for, hvorledes det er sikret, at nationale naturbeskyttelsesinteresser samt kommuneplanens retningslinjer herfor er varetaget.

Forvaltningen har derudover præciseret bestemmelserne for placering og etablering af nye søer og padderør.

Projektet

Projektet, der søges lovliggjort, omfatter et samlet motorsportsanlæg bestående af en motocrossbane og en minicrossbane til børn med grusbelægning samt en gokartbane med asfaltbelægning. På begge baner dyrkes motorsport suppleret med udlejning af gokarts på gokartbanen.

Projektet omfatter også to klubhuse, et maskinhus, andre mindre bygninger samt et areal til parkering/ryttergård.

Projektet omfatter også støj- og sikkerhedsvolde med en kerne af lettere forurenede jord, placeret omkring baneanlæggene. Voldene er etableret i op til 6-9 meters højde omkring banerne suppleret enkelte steder af anden form for støjværn.

Mod Odense Skydecenters skydebane, der er nærmeste nabo til motorsportsanlægget, etableres en enkelt vold/skærm af sikkerhedshensyn i op til cirka 11 meters højde. Jordvoldene skal fremstå begrønnede med græs, buske eller træer. Projektet omfatter også en adgangsvej og et teknisk bassin til indvinding af vandingsvand udenfor voldene.

Hovedparten af projektet er allerede etableret i dag, men for at færdiggøre projektet til lovliggørelse er det nødvendigt at foretage forskellige tilpasninger.

Det er således nødvendigt at foretage mindre ændringer af støjvoldenes udformning og placering samt at færdiggøre voldene med blandt andet afdækning med uforurennet jord.

Der skal desuden foretages retablering og beskyttelse af en randzone med rastesteder for padder omkring et beskyttet vandhul indenfor gokartbanen samt udføres paddehegn og to paddepassager ud af motorsportsanlægget. Fra paddepassagerne skal der etableres korridorer ud til tre nye vandhuller, som skal anlægges med hver deres nye randzone og rastesteder for padder. Endelig skal anlægget færdiggøres med beplantning af støjvoldene og langs adgangsvejen samt udynding af ung egeskov vest for anlægget.

Arealerne, der indgår i det tilpassede projekt, ejes dels af Fyns Motorsport, dels af Odense Kommune.

Projektets udformning fremgår af nedenstående landskabsplan



Miljøvurderingsloven

Formålet med en miljøvurdering er dels at belyse og fremlægge de miljømæssige konsekvenser, der vil følge af en beslutning om at godkende de fremlagte planer og projektet, og dels at inddrage offentligheden i beslutningsprocessen. Miljøvurderingen medfører således, at beslutningen om godkendelse kan træffes på et miljømæssigt oplyst grundlag.

Planklagenævnet har ophævet den miljørapport, der efter de daværende regler i miljøvurderingsloven blev udarbejdet for motorsportsanlægget i Kærby Mose. Som led i en retlig lovliggørelse af motorsportsanlægget er der derfor udarbejdet en ny miljørapport for anlægget, der belyser de forventede miljømæssige konsekvenser ved dets anlæg og drift.

Miljørapporten er udarbejdet efter de nuværende regler i miljøvurderingsloven. Der er dermed foretaget både en miljøvurdering af det reviderede projekt for motorsportsanlægget (VVM) og en miljøvurdering af den reviderede lokalplan og kommuneplantillæg (MV).

Den nye miljørapport tager udgangspunkt i den ophævede miljørapport, men den er udbygget med ny viden samt med oplysninger og vurderinger vedrørende de ændringer af projekt og planer, som er sket i forbindelse med lovliggørelsesprocessen.

Rapporten redegør således for forholdene, som de var i 2016, før anlægget blev etableret, for forholdene i perioden 2016-2020, svarende til etablering af anlægget som det ser ud i dag, og for forholdene som de fremtidigt vil være, når motorsportsanlægget færdiggøres og drives som et revideret og tilpasset projekt, jævnfør ovenfor.

I miljørapporten gennemgås desuden forskellige alternativer for udformningen af motorsportsanlægget samt et alternativ, der belyser situationen, hvis anlægget ikke retligt lovliggøres, men i stedet nedlægges, og området føres tilbage til den oprindelige tilstand før motorsportsanlæggets etablering. Desuden forklares, hvorfor nogle alternativer ikke er nærmere belyst. Som baggrundsmateriale til miljørapporten findes et stort antal bilag, der nærmere redegør for forhold, der er belyst, både i den ophævede miljørapport og i den nye miljørapport.

Det kan ud fra miljørapporten uddrages, at motorsportsanlægget i Kærby Mose kan etableres og drives uden væsentlige miljømæssige konsekvenser, såfremt en række afværgetiltag sættes i værk. Disse tiltag er dels indarbejdet i det reviderede og tilpassede projekt, og dels fastlægges de som vilkår og bestemmelser i kommuneplantillægget, lokalplanen, miljøgodkendelserne og § 25-tilladelsen for motorsportsanlægget. Offentlighedsfasen har ikke medført ændringer i § 25-tilladelsen.

Planloven

Planklagenævnet har som nævnt den 21. december 2020 ophævet den tidligere vedtagne lokalplan og kommuneplantillæg for motorsportsanlægget. Som led i den retlige lovliggørelse af anlægget, er der udarbejdet nye planer efter planlovens regler.

Den nye lokalplan nr. 4-1038 og tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2020 er udarbejdet med udgangspunkt i de ophævede planer, men er dog ændret, så de muliggør etablering af det reviderede og tilpassede projekt for motorsportsanlægget.

Planerne sikrer således de planmæssige rammer for at etablere de miljømæssige tiltag, der skal foretages i henhold til kravene i § 25-tilladelsen og miljøgodkendelserne.

Offentlighedsfasen har medført, at der er foretaget enkelte ændringer i lokalplanen i forhold til det lokalplanforslag der blev sendt i høring.

Lokalplanen er således blevet præciseret med hensyn til størrelse og placering af nye søer og padderør. Desuden er der sket enkelte administrative rettelser i lokalplanens redegørelse alene med formål at præcisere forståelsen.

Tilsvarende er der foretaget enkelte administrative rettelser i kommuneplantillægget

Miljøbeskyttelsesloven

Miljø- og Fødevareklagenævnet har ophævet de tre miljøgodkendelser, der efter miljøbeskyttelsesloven blev meddelt i forbindelse med motorsportsanlægget.

Som led i den retlige lovgivning af motorsportsanlægget er der derfor udarbejdet nye miljøgodkendelser for anlægget.

De nye miljøgodkendelser tager udgangspunkt i de ophævede godkendelser, men de er dog ændret, så de regulerer miljøforholdene for det reviderede og tilpassede motorsportsanlæg. Der meddeles fortsat tre separate miljøgodkendelser til motocrossbane, gokartbane og til nyttiggørelse af lettere forurenede jord til støj- og sikkerhedsvolde ved anlægget.

I godkendelserne fastsættes blandt andet hvornår, der må køres på banerne og hvilke støjgrænser, der skal overholdes i omgivelser ved kørsel på banerne.

Grænseværdierne er baseret på Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for motorsportsbaner for motorsportsaktiviteterne og på Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for virksomheder for udlejning af gokarts. I godkendelsen til voldene sættes blandt andet krav til forureningsniveau og mængden af jord, der må anvendes til voldene.

Offentlighedsfasen har ikke medført ændringer af miljøgodkendelserne.

Grundlag for retlig lovgivning

Sammenfattende er det forvaltningens vurdering, at de nye planer med tilhørende miljøvurdering samt de nye miljøgodkendelser og § 25-tilladelsen sikrer grundlaget for en retlig lovgivning af det fysiske anlæg, der allerede er etableret.

Den videre proces

Såfremt indstillingen godkendes, vil kommuneplantillæg, lokalplan, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse for motorsportsanlæg i Kærby Mose blive offentliggjort med mulighed for at klage i fire uger. Klager har i udgangspunktet ikke opsættende virkning, men klagenævnene kan bestemme, at de får det. Det bemærkes, at det i miljørapporten vurderes, at anlægsperioden for det tilpassede projekt vil være cirka et halvt år. Motorsportsanlægget kan dermed ikke forventes at blive taget i brug umiddelbart efter byrådets godkendelse.

Handlemuligheder

Byrådet kan:

- Godkende kommuneplantillæg, lokalplan, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse for motorsportsanlæg i Kærby Mose med henblik på anlæggets retlige lovgivning.
- Afvise at godkende kommuneplantillæg, lokalplan, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse og dermed opgive den retlige lovgivningsproces. Dette medfører, at der i stedet sættes gang i en fysisk lovgivningsproces, med det formål at motorsportsanlægget nedlægges, og området føres tilbage til den oprindelige tilstand før motorsportsanlæggets etablering.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Kærby Mose. Miljøkonsekvensrapport april 2022

Kærby Mose Motorsportsanlæg. Udkast til VVM-tilladelse. Lovliggørelse. Endelig

Udkast til miljøgodkendelse af motocrossbane i Kærby Mose. Lovliggørelse. Endelig

Udkast til miljøgodkendelse af gokartbane i Kærby Mose. Lovliggørelse. Endelig

Udkast til miljøgodkendelse af støjvolde for motorsports. i Kærby Mose. Lovliggørelse. Endelig

Endelig lokalplan nr. 4-1038 Motorsportsanlæg i Kærby Mose

Kærby Mose. Samlede høringssvar

kommuneplantillæg 21 endelig til BKU

Kærby Mose. Sammenfattende redegørelse og hvidbog. Offentlig høring. Endelig

Punkt 4: Ny jernbane over Vestfyn

13.06.01-P19-5-22

Resume

By- og Kulturudvalget drøftede på deres møde den 22. juni 2022 sagen vedrørende Ny jernbane over Vestfyn. Nærværende sag er i vid udstrækning lig sagen fra den 22. juni, dog er denne sag opdateret efter yderligere dialog med Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet anlægger sammen med Banedanmark en ny dobbeltsporet højhastighedsjernbane fra Odense Vest til Kauslunde, øst for Middelfart, som sammen med den Fynske Motorvej kommer til at udgøre en væsentlig og fælles transportkorridor.

I forbindelse med det forestående anlæg af højhastighedsbanen er der en række kommunale interesser i spil. Traceet for den ny jernbane går igennem en række kommunale arealer. Herunder arealer med veje, skov, stier og kolonihaver.

Der skal med denne sag tages stilling til en endelig tilbagemelding til Vejdirektoratet i forhold til konkrete krav til nye over-/underføringer (broer eller tunneller) af 5 kommuneveje.

By- og Kulturforvaltningen anbefaler, af hensyn til fremtidige byudviklingsmuligheder og trafikikkerheden, bredere broer/tunneller end forudsat af Vejdirektoratet.

By- og Kulturforvaltningen og Vejdirektoratet drøfter lige nu fordeling af omkostninger til disse udvidelser. Siden sagen blev forelagt i juni, er beløbet, der drøftes fordeling af, reduceret fra ca. 25 mio. kr. til 15 mio. kr., idet Vejdirektoratet har imødekommet kommunens ønsker til udvidelser delvist.

Odense Kommune skal allerede nu tage stilling til, om man ønsker de udvidede tværprofiler (de bredere broer/tunneller), men kan først få endelig afklaring på betalingspørgsmålet på et senere tidspunkt.

Det er alene bro- og/eller tunnelkonstruktionerne, der bliver bredere nu. Udvidelse af de tilsluttende veje vil ske i forbindelse med en eventuel byudvikling af områderne. Beløbet kommunen ender med at skulle betale for de udvidede tværprofiler, forfalder forventeligt til betaling i 2026.

Der henvises i øvrigt til sagsfremstillingen, hvor der er redegjort nærmere for sagen, herunder de handlemuligheder By- og Kulturudvalget har.

Effekt

En storby i vækst

En prioritering af midler til udvidelse af tværprofiler vil have en positiv effekt på byudviklingsmulighederne mod vest.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender, at Vejdirektoratet meddeles, at Odense Kommune ønsker de i sagsfremstillingen beskrevne vejudvidelser.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Søren Freiesleben stemmer imod. Enhedslisten er for jernbaner, men kan ikke godkende finansieringen på de 7,5 mio. kr., der tages fra cykelstier for at give plads til flere biler.

Borgmesterforvaltningen bemærker, at der i sagen mangler et indstillingspunkt, samt at der er behov for en præcisering til økonomiafsnittet.

Der skal tilføjes et indstillingspunkt, hvilket er i overensstemmelse med økonomiafsnittet:

Der oprettes en ny anlægsbevilling "Skitseprojekt Jernbane over Vestfyn" på samlet 15,0 mio. kr. fordelt med 7,5 mio. kr. i 2025 og 7,5 mio. kr. i 2026. Bevillingen finansieres af Handlingsplan for mobilitet og byrum under By- og Kulturudvalget, og stilles til rådighed for By- og Kulturudvalget.

Hertil bemærkes det, at sagen påvirker kassebeholdningen i de enkelte år, men over perioden har det ingen konsekvenser for kommunes kassebeholdning.

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Udvalgsmedlem Reza Javid stemmer imod indstillingen. Enhedslisten er for jernbaner, men kan ikke godkende finansieringen på de 7,5 mio. kr., der tages fra cykelstier for at give plads til flere biler.

Beslutning

Godkendt.

Byrådsgruppe Ø stemmer imod. Enhedslisten er for jernbaner, men kan ikke godkende finansieringen på de 7,5 mio. kr., der tages fra cykelstier for at give plads til flere biler.

Sagsfremstilling

I forbindelse med det forestående anlæg af ny højhastighedsjernbane over Vestfyn, som Vejdirektoratet foretager som bygherre (på vegne af Banedanmark), er der en række kommunale interesser i spil.

Traceet for den ny jernbane går igennem en række kommunale arealer. Herunder arealer med veje, skov, stier og kolonihaver.

Vejdirektoratet gennemfører projektet med hjemmel i lov om anlæg af en ny jernbane over Vestfyn. En særlig anlægslov, der er vedtaget netop til dette formål. Anlægsloven for projektet blev vedtaget i 2019. Som en del af Infrastrukturplan 2035 blev anlægsstart fremrykket fra 2023 til 2022.

Vejdirektoratet gennemfører projektet ved ekspropriation.

I forhold til de kommunale arealer, der skal anvendes til anlæg af jernbanen, vil Vejdirektoratet dermed ekspropriere arealer og rettigheder fra Odense Kommune, i det omfang parterne ikke forinden har indgået frivillige aftaler om forholdene.

Økonomiske krav, ved manglende forudgående enighed med Vejdirektoratet, vil om nødvendigt kunne afgøres af ekspropriationskommissionen. Det er forventningen, at de fornødne ekspropriationer vil blive gennemført i ultimo 2023.

Forud for gennemførelse af ekspropriationsprocedure skal Vejdirektoratet have udarbejdet et konkret detailprojekt for etablering af jernbanen. I forbindelse med detailprojekteringen har Vejdirektoratet meldt ud, at jernbanens ”geometri” låses fast den 1. oktober 2022.

Vejdirektoratet har i den forbindelse i april 2022 fremsendt de anlægstekniske specifikationer, som grundlag for Vejdirektoratets videre detailprojektering.

Konkret og aktuelt er der behov for, at Odense Kommune melder tilbage med de behov/ønsker, kommunen måtte have til de steder, hvor jernbanen krydser offentlige vej.

Odense Kommune skal således allerede nu tage stilling til, om man ønsker de udvidede tværprofiler (de bredere broer/tunneller), men kan først få endelig afklaring på betalingsspørgsmålet på et senere tidspunkt (forventeligt senest i løbet af 2023). Det er alene bro- og/eller tunnelkonstruktionerne, der bliver bredere nu. Udvidelse af de tilsluttende veje vil ske i forbindelse med en eventuel byudvikling af områderne.

Det beløb, kommunen ender med at skulle betale for vejudvidelser, forfalder til betaling, når Vejdirektoratet har anlagt den ny jernbane, forventeligt i 2026.

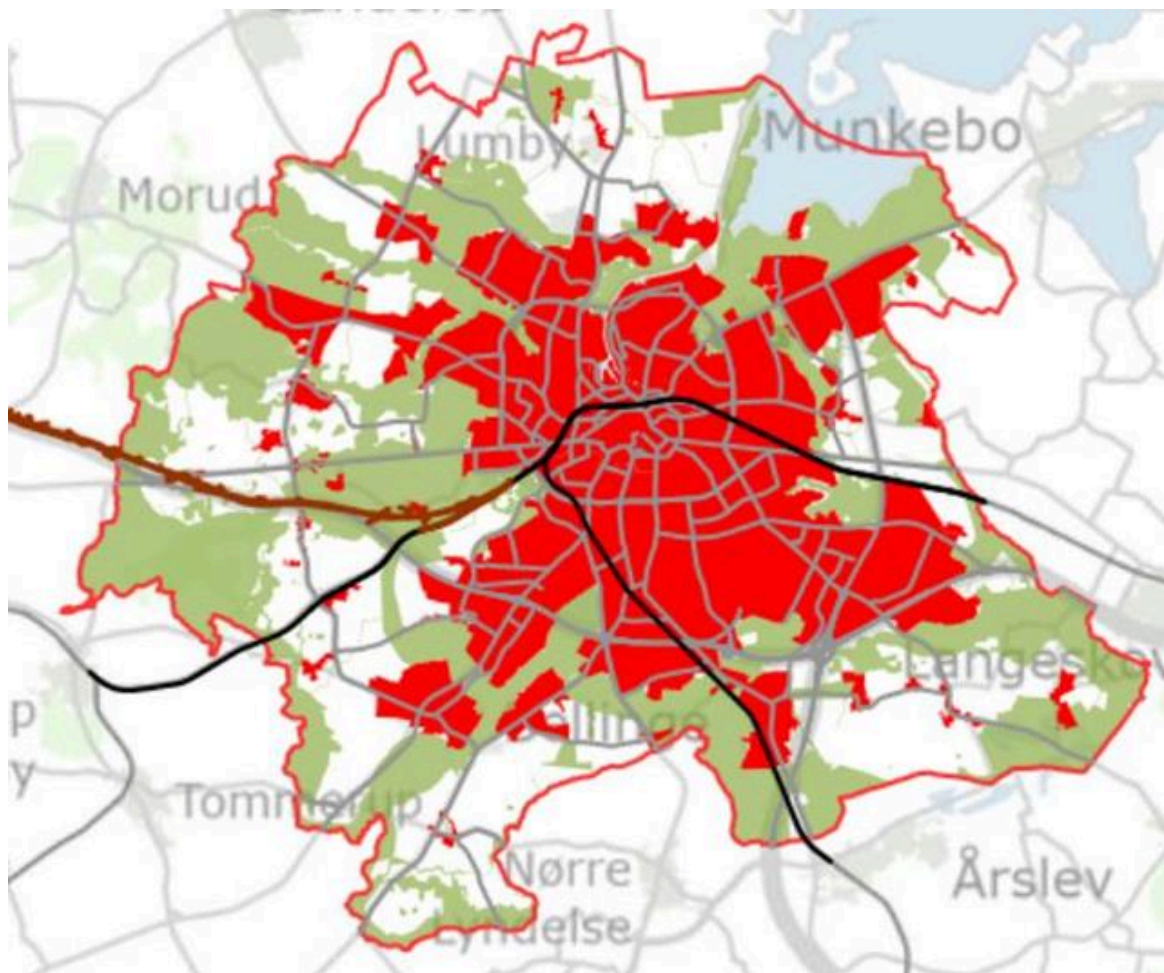
Tværprofiler – bredde på nye broer/tunneller

Odense by har siden 1580 fordoblet sit areal hver 23. år, og der er ikke noget, der tyder på, at denne udvikling stopper. Der etableres hvert år nye bolig- og erhvervsområder, således at byen vokser.

Kommuneplanens planlægningshorisont er 12 år, mens etablering af en jernbane, med tilhørende dimensionering af jernbanebroer, er permanente strukturer som typisk eksisterer i mindst 100 år.

Forvaltningen vurderer derfor, at det kan være rettidig omhu, at både stat og kommune ser længere end 12 år ud i fremtiden, når en jernbanebros udformning skal besluttes. Det, der i dag er smalle grus- og asfaltveje i landzone, kan

afhængig af Odense Kommunes kommende kommuneplanlægning - meget vel inden for en tidsramme på 20-45 år blive til bredere asfaltveje, som skal betjene nye bolig- og erhvervsområder i det vestlige Odense.



Røde arealer er byzone samt landzone-landsbyer. Brun er baneinteressezonen.

Rød grænse markerer kommunegrænsen. Hvide arealer er ikke-disponerede arealer, som i fremtiden kan disponeres til bolig, erhverv og andre formål over tid.

Udgangspunktet for anlæg af de nye broer/tunneller er, at de anlægges uden omkostning for Odense Kommune, der efterfølgende får overdraget selve vejarealet til drift, mens Banedanmark varetager driften af brokonstruktionerne.



De røde prikker angiver, hvor der er behov for over-/underføring af jernbanen.

De eksisterende veje er anlagt for mange år siden, og overholder ikke de gældende anbefalinger i vejreglerne til kørespor- og cykelstisbredde. De opfylder heller ikke eventuel betjening af fremtidige byområder.

Forvaltningen har vurderet, at der af hensyn til fremtidige byudviklingsmuligheder og trafiksikkerhed er behov for bredere tværsprofiler end foreslået af Vejdirektoratet på 4 ud af 5 af vejene.

Vejdirektoratet oplyser, at dette ønske kun kan imødekommes, hvis Odense Kommune selv finansierer udvidelserne. De samlede udvidelser beløber sig til estimeret 15 mio. kr.

By- og Kulturforvaltningens samlede behov til vejudvidelser kan inddeles i 2 kategorier:

1)

I forhold til vejbredder mv., så er der i Vejdirektoratsregi nedsat en vejregelgruppe, som i håndbogsformat løbende kommer med en række vejledende retningslinjer, som det umiddelbart må forventes, at Vejdirektoratet selv lever op til som bygherre. Udvidelser under denne kategori beløber sig til ca. halvdelen af de 15 mio. kr. Det er By- og Kulturforvaltningens vurdering, at udgiften hertil skal afholdes af projektet/Vejdirektoratet.

2)

Herudover foreslås det, at der sker yderligere udvidelser, der alene kan tilskrives behovet om fremtidssikring (rettidig omhu i forhold til byudviklingsmuligheder). Udvidelser under denne kategori beløber sig til ca. halvdelen af de 15 mio. kr. Odense Kommune må påregne selv at skulle finansiere disse udvidelser.

Handlemuligheder:

1. Meddele Vejdirektoratet, at der er behov for de foreslåede vejudvidelser. Det økonomiske mellemværende afklares mellem parterne. Odense Kommune påtager sig herved en økonomisk risiko i størrelsesordenen 15 mio. kr. (behæftet med relativ stor usikkerhed). By- og Kulturforvaltningen indstiller denne handlemulighed.
2. Meddele Vejdirektoratet, at Odense Kommune accepterer de af Vejdirektoratet foreslåede tværprofiler, og at man dermed ikke ønsker yderligere vejudvidelser. Denne handlemulighed anbefales ikke af By- og Kulturforvaltningen.
3. Meddele Vejdirektoratet, at der er behov for vejudvidelser i et omfang, hvor projektet lever op til gældende vejregler. Odense Kommune påtager sig herved en økonomisk risiko i størrelsesordenen halvdelen af 15 mio. kr. (Behæftet med relativ stor usikkerhed). Odense Kommune giver herved afkald på vejudvidelse, der alene sker af hensyn til fremtidssikring.

Konsekvenser ved omprioritering

Hvis det viser sig, at finansiering ikke prioriteres via Odense Kommunes budget i 2023 eller 2024, vil finansiering skulle findes i Handlingsplan for mobilitet og byrum. Det vil betyde, at der ikke kan forventes udført trafik og mobilitetsprojekter i 2025 og 2026. Det betyder, at der eksempelvis ikke vil blive etableret nye cykelstier, lavet hastighedsdæmpende tiltag og andre projekter, der falder indenfor handlingsplan for mobilitet og byrums indhold. En eventuel omprioritering fra Handlingsplan for mobilitet og byrum vil blive forelagt byrådet i særskilt sag.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser, herunder for kommunens kassebeholdning.

Midlerne til udførelse af anlægsprojektet omprioriteres fra anlægsrammen ”Handlingsplan for mobilitet og Byrum i 2025 og 2026 under By- og Kulturudvalget. Prioriteres midlerne til at finansiere anlægsprojektet gennem budgettet for Odense Kommune, vil midlerne blive tilbageført til Handlingsplan for Mobilitet og Byrum.

Beskrivelse	Styingsområde	Udvalg	2022	2023	2024	2025	2026	I alt
kr.			i 2022-pl	i 2022-pl	i 2022-pl	i 2022-pl	i 2022-pl	
Skitseprojekt Jernbane over Vestfyn	Anlæg	BKU	0	0	0	0	15.000.000	15.000.000
Handlingsplan for mobilitet og byrum	Anlæg	BKU	0	0	0	-7.500.000	-7.500.000	-15.000.000
Kassen	finansposter	intet udvalg	0	0	0	7.500.000	-7.500.000	0
I alt			0	0	0	0	0	0

Omprioriteringen vil periodiseres med halvdelen af udgiften i 2025 og halvdelen i 2026. Dette betyder, at der ikke vil blive udført projekter på Handlingsplan for mobilitet og byrum i de nævnte år. Årsværk ansat på By- og Kulturudvalgets servicerramme til at håndtere opgaver i relation til Handlingsplan for mobilitet og byrum vil arbejde med andre udviklingsopgaver.

Den afledte drift som følge af projektet vil blive finansieret via den afsatte ramme til Trafikprojekter ved projektets færdiggørelse.

Punkt 5: Velfærdens Fundament - Lokal aftale for Tarup

00.16.00-P27-42-21

Resume

Med denne sag skal byrådet vedtage en lokal aftale for Tarup.

Aftalen er blevet til gennem bred borgerinddragelse og dialog mellem Odense Kommune og partnerskabet for Tarup.

Den 3. marts 2021 besluttede byrådet fordelingen af de 625,0 mio. kr. til Velfærdens Fundament – Skoler og lokale aftaler. Fordelingen til Tarup og Tarup Skole er følgende:

- Modernisering: 8,04 mio. kr.
- Vedligehold: 11,0 mio. kr.
- Lokalområdet: 4,41 mio. kr.

Aftalen giver penge til en række moderniseringer på Tarup Skole bl.a. opgradering af en række faglokaler, og der gennemføres en omorganisering af lokaler, så der skabes et åbent og sammenhængende fagligt og socialt miljø i udskolingen. Endvidere opsættes lys på dele af skoles udeområder, som sammen med midler fra lokalområdet, bliver opgraderet, så rammerne indbyder til aktivitet, fællesskab og leg både i og uden for skoletiden.

Lokalområdemidlerne går herudover bl.a. til en opgradering af skolens gymnastiksal, en legeplads til mindre børn og til at skabe sammenhæng i de grønne områder i form af markering af gå- og løberuter og information om bl.a. fauna og dyreliv.

Effekt

En storby med blandede og velfungerende bydele

Den lokale aftale for Tarup vil give bydelen et løft og danne ramme for et velfungerende, udviklende og aktivt skole- og fritidsliv med udgangspunkt i borgernes konkrete forslag og idéer.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen, By- og Kulturforvaltningen og Børn- og Ungeforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at byrådet godkender:

1. Lokal aftale for Tarup, jf. bilag.
2. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling "Velfærdens Fundament – Skoler og Lokale aftaler – Tarup" på 12,5 mio. kr. fordelt med 1,0 mio. kr. i 2022, 4,0 mio. kr. 2023 og 7,5 mio. kr. i 2024 under By- og Kulturudvalget. Bevillingen finansieres af Velfærdens Fundament under Økonomiudvalget.

Børn- og Ungeudvalget anbefaler indstillingen.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Økonomiudvalget anbefaler Borgmesterforvaltningens, By- og Kulturudvalgets og Børn- og Ungeudvalgets indstillinger.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Med Budget 2021 besluttede Odense Byråd at investere 1,8 mia. kr. i velfærdens fysiske rammer frem mod 2030. Velfærdens Fundament skal sikre gode fysiske rammer for byens børn, unge og ældre borgere samt udvikling af byens lokalområder. Bag aftalen står et samlet byråd.

Den 3. marts 2021 besluttede byrådet rækkefølgen på skoler/lokalområder og fordelingen af midler under sporet "Skoler og lokale aftaler", hvor der i alt er afsat 625,0 mio. kr.

Pengene skal bruges til at sætte fokus på lokalområderne og en fremtid, hvor folkeskolen udvikler sig som omdrejningspunkt for fællesskab, aktiviteter og kendskab til hinanden. I den forbindelse skal Odense Kommune rundt til alle lokalområder i kommunen og føre en demokratisk samtale, så borgere, lokale foreninger mv. får mulighed for at komme med input til ønsker og behov i deres område.

Lokalaftalen for Tarup er den femte af 12 lokale aftaler, der indgås under Velfærdens Fundament i 2022. I 2021 behandlede Odense Byråd 7 lokale aftaler.

Bred inddragelse af lokalområdet

Alle borgere, foreninger, bestyrelser mv. i Tarup har haft mulighed for at komme med forslag og idéer til udvikling af deres lokalområde ved besvarelse af et spørgeskema i perioden den 26. april til 11. maj 2022. 15 % af borgerne i Tarup har bidraget til aftalen via besvarelse af spørgeskemaet.

Den 26. april 2022 blev afholdt et online-møde for lokale foreninger og bestyrelser i Tarup, hvor idéer og forslag til udvikling af lokalområdet blev drøftet.

På et borgermøde den 30. maj 2022 fik de deltagende borgere lejlighed til at drøfte og videreudvikle de idéer, der var indmeldt ved ovenstående tiltag.

Partnerskabet for Tarup, som består af repræsentanter for skolen og det lokale erhvervs- og foreningsliv, har været lokalområdets talerør i processen for indgåelse af aftalen. Partnerskabet har indgået i dialog med Odense Kommune om prioritering af forslagene i den konkrete aftale.

Den lokale aftale

Dataindsamlingen viser, at borgernes drømme og idéer overordnet har fokus på følgende tre temaer:

- Mødesteder til de unge og på tværs af generationer
- Vild lokal natur
- Infrastruktur og sikker trafik

Aftalen mellem partnerskabet for Tarup og Odense Byråd indeholder nedenstående konkrete initiativer, der alle bidrager til at opfylde borgernes, skolens og de lokale foreningers drømme om et endnu bedre Tarup, hvor skolen bliver beboernes lokale mødested.

Modernisering af Tarup Skole

Akustikregulering i aulaen

For at skabe bedre lyd og atmosfære i forbindelse med skole- og lokale arrangementer, opsættes akustiklofter i aulaen.

Sammenhængskraft og åbenhed i fagligt miljø i udskolingen

Der gennemføres en redefinerings af lokaler, hvor der etableres 7 sammenhængende klasselokaler rundt om et fælles areal med bibliotek, Tech Lab og gruppe-/opholdsområde for de unge i udskolingen. I forbindelse med lokalerokaden etableres nyt personalerum, grupperum mv. til lærerne.

Etablering af varmt vand i faglokaler til fysik/kemi og biologi

Varmt vand vil forbedre undervisningsmiljøet – herunder hygiejnen.

Opgradering af faglokale til billedkunst

Billedkunstlokalet moderniseres og indrettes, så det inspirerer til kreativitet og kunstnerisk udfoldelse.

Opgradering af faglokale til håndværk og design

Faglokalet til håndværk og design opgraderes med nye høvlebænke, maling af vægge og udskiftning af gulv.

Etablering af krea- og musiklokaler på Østrupvej

Der etableres et krea- og et musiklokale i kælderen på Østrupvej, idet der ikke er tilstrækkelig kapacitet i de eksisterende lokaler.

Lys på skolens udeområde

Der opsættes lys udvalgte steder på skolens udendørsarealer for at skabe et trygtere miljø og for at udvide tidsrummet for ophold og samvær på området.

Opgradering af skolens udeområder

Udeområderne opgraderes med fx ”hængeud”-miljø for de unge, bordtennis, hængekøjer, fodboldmure, tarzanbane, hinkeruder, idrætsfaciliteter mv. Opgraderingen skal bl.a. ske på legegaden Tarupvej, så der skabes en bedre sammenhæng mellem skolens to matrikler. Tiltaget suppleres med midler fra lokalområdet.

Initiativer i lokalområdet

Tilskud til kickstart af Tarup Skole som lokalområdets mødested

Partnerskabet vil gerne bygge videre på det store engagement, der blev udvist til borgermødet om at udvikle Tarup Skole som hele lokalområdets forsamlingshus. Der gives et tilskud til fx facilitering af borgermøder eller workshops, hvor den demokratiske samtale herom kan fortsætte.

Aflåste skabe til skolens og foreningernes udstyr/materiale

Når skolen åbnes for foreninger og borgere, er det vigtigt, at der er mulighed for at holde skolens og foreningernes/borgernes udstyr og materialer adskilt. Til det formål opsættes et antal skabe, der kan aflåses og benyttes af henholdsvis skolen og foreninger.

Opgradering af skolens udeområde

Se ovenfor under modernisering af skolen.

Opgradering af gymnastiksalens funktioner

Skolens gymnastiksal opgraderes med bl.a. nyt multifunktionelt inventar, så den kan anvendes til forskellige formål af skolen og lokalområdets foreninger og borgere til samlingssted for sport og andre aktiviteter.

En kærlig hånd til naturen

Den lokale grønne natur forskønnes med beplantning, bænke og fuglekasser. Endvidere vil partnerskabet i Tarup i samarbejde med partnerskabet for Åløkke & havnen lave gå- og løberuter, der kan skabe sammenhæng i de grønne områder på tværs af begge lokalområder. De to lokalområder grænser op til hinanden.

Legeplads

Der anlægges en legeplads til mindre børn ved Bøgeløkken.

Etablering af faldunderlag til forhindringsbane i Snapindskoven

Der anlægges nyt faldunderlag på forhindringsbanen i Snapindskoven, som borgene i Tarup har fået bevilget gennem ”Borgerne bestemmer”.

Vedligeholdelsesprojekter

På Tarup Skole vil der blive udført følgende vedligeholdelsesopgaver:

- Nyt tag på Østrupvej
- CTS – anlæg (styring af varme og ventilation) optimeres/renoveres
- Udskiftning af indvendige døre
- Omfugning af murværk på Østrupvej
- Udskiftning af vand- og varmerør i kælder

Vedligeholdelsesopgaverne er baseret på By- og Kulturforvaltningens faglige skøn – den såkaldte "ingeniørliste" - og har således ikke været et anliggende for partnerskabet.

Lokalområdets engagement

Der har undervejs i forløbet været et stort engagement fra Tarup Skole, borgere og foreninger, og aftalen sigter derfor også imod at koble investeringerne i aftalen til at fastholde og styrke det engagement.

Partnerskabet og lokalområdet forpligter sig i forbindelse med aftalen til bl.a. at bidrage til at arbejde med udviklingen af Tarup Skole som lokalområdets mødested – herunder opgraderingen af skolens udeområde og gymnastiksalen samt planlægge tiltag, der sætter den lokale natur i fokus.

Den fulde aftale for Tarup og en opsamling på borgerinddragelsen er vedlagt som bilag.

Økonomi

Med denne sag og indgåelse af den lokale aftale frigives de afsatte midler fra bevillingen under Økonomiudvalget til By- og Kulturudvalget.

Vedligeholdelsesmidlerne til skolen på 11,0 mio. kr. er allerede frigivet af byrådet den 8. december 2021. Med denne sag frigives de resterende 12,45 mio. kr., så der i alt er givet 23,45 mio. kr. til Tarup og Tarup Skole.

	Ud- valg	Styrings- område	2022	2023	2024	I alt
Velfærdens Fundament, finansiering af bevilling	ØKU	Anlæg	-950.000	-4.000.000	-7.500.000	-12.450.000
Ny bevilling: VF – Skoler og lokale aftaler – Tarup	BKU	Anlæg	950.000	4.000.000	7.500.000	12.450.000
I alt			0	0	0	0

Afledt drift af aftalen udgør 400.300 kr. årligt, som finansieres af den afsatte ramme til afledt drift af Velfærdens Fundament under Økonomiudvalget.

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Lokal aftale for Tarup

Opsamling på borgerinddragelsen - Tarup

Punkt 6: Udpegning af nyt medlem og ny stedfortræder til Odense Kommunes Handicapråd

00.22.00-A30-2-21

Resume

Byrådet har tidligere udpeget Rasmus Mandø som stedfortræder i Odense Kommunes Handicapråd.

Rasmus Mandø er imidlertid fratrådt sin stilling i By- og Kulturforvaltningen og ønsker derfor at udtræde af rådet.

På den baggrund fremsender Ældre- og Handicapforvaltningen indstilling om, at kontorchef Jacob Juhl Harberg indtræder som nyt medlem som repræsentant for By- og Kulturforvaltningen i stedet for det hidtidige medlem kontorchef Allan Bach Laursen. Kontorchef Allan Bach Laursen indtræder som stedfortræder i rådet for kontorchef Jacob Juhl Harberg.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen fremsender sagen til byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 7: Underskriftskompetence, jf. Å§ 32 i den kommunale styrelseslov

00.22.00-A21-2-21

Resume

Listen over, hvem der kan underskrive dokumenter vedrørende kommunens køb og salg af fast ejendom mv. skal revideres som følge af ændring i direktørgruppen.

Det følger af kommunestyrelseslovens Å§ 32, at dokumenter vedrørende kommunens køb og salg af fast ejendom, optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelser skal underskrives af borgmesteren, en af rådmændene eller en af viceborgmestrene sammen med en person, der er bemyndiget hertil af byrådet.

Den eller de, der skal være medunderskrivere, skal udpeges personligt af byrådet. Det er således ikke tilstrækkeligt, at beføjelsen tildeles indehaveren af en bestemt stilling, fx "stadsdirektøren" eller "administrerende direktør".

Eneste ændring i forhold til byrådets seneste behandling på mødet den 17. august 2022 er den nye adm. direktør for By- og Kulturforvaltningen. Ændringen er gældende fra og med den 1. oktober 2022.

En liste over personer, der er bemyndiget til at underskrive dokumenter, jf. kommunestyrelseslovens Å§ 32, vil blive fremsendt til Tinglysningsretten.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odenseområdet.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen indstiller, at byrådet godkender, at følgende personer fra og med den 1. oktober 2022 skal være bemyndiget som medunderskrivere på de dokumenter, der er nævnt i kommunestyrelseslovens Å§ 32:

- Stadsdirektør Stefan Birkebjerg Andersen
- Adm. direktør for By- og Kulturforvaltningen Erik Jespersen
- Adm. direktør for Ældre- og Handicapforvaltningen Gitte Djane Bols Stergaard
- Adm. direktør for Beskæftigelses- og Socialforvaltningen Ren Junker
- Adm. direktør for Børn- og Ungeforvaltningen Hanne Døllerup
- Adm. direktør for Sundhedsforvaltningen Karen Heebøll
- Adm. direktør for Klima- og Miljøforvaltningen Michael Wognsen Frederiksen
- Ækonomidirektør Eddie Dydensborg
- Kontorchef for Budget & Effekt Poul Aggerholm

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

 konomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 8: Lukket: Frigivelse af midler til Flere elbiler i Odense

01.30.00-P20-6-22

Punkt 9: Lukket: Køb af ejendom i Bellinge Fælled og Tietgenbyen

13.06.02-P19-350-18