

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 21-11-2023

Mødedato Tirsdag d. 21. november 2023 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelset, Slottet, Nørregade 36

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Prioritering af midler under klimahandleplanen i budget 2024..... | 4 |
| B-sag: Omprioritering i indsatser under Klimahandleplan 2023..... | 9 |
| B-sag: Udmøntning af Klima- og Miljøudvalgets budget 2024-27..... | 16 |
| B-sag: Odense Kommunes høringssvar til FynBus "Fremtidigt Regionalt Trafiksystem"..... | 22 |
| B-sag: Høringssvar til Faaborg Midtfyns Kommune angående indsatsplan for grundvandsbeskyttelse..... | 26 |
| B-sag: Revidering af forskrift for brug af udendørs musik og lydanlæg, fornyet behandling..... | 28 |
| C-sag: Fremtidig behandling af Grøn mobilitetsplan i Klima- og Miljøudvalget..... | 33 |
| D-sag: Status på Grøn mobilitetsplan..... | 35 |
| D-sag: Status på Odense Klimapartnerskab..... | 36 |
| D-sag: Pilotprojekt: Klima og kvalitet i ny bygherreguide..... | 37 |
| D-sag: Aktuelle sager..... | 39 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-G01-16-22

Resume

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 21. november 2023.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Prioritering af midler under klimahandleplanen i budget 2024

01.30.00-P20-10-23

Resume

Denne sag handler om frigivelse af de midler, som blev afsat til klimahandleplanen med vedtagelsen af Budget 2024 den 4. oktober 2023.

Der blev med Budget 2024 samlet afsat 10,0 mio. kr. til det overordnede arbejde med klimahandleplanen samt klimasikring, biodiversitet og naturbeskyttelse i 2024 og 2025.

På baggrund af drøftelse i Klima- og Miljøudvalget den 7. november 2023 har Klima- og Miljøforvaltningen udarbejdet en anbefaling til fordeling af midlerne fra Budget 2024.

Det er Klima- og Miljøforvaltningens anbefaling, at der prioriteres midler til indsatserne Cykelleg for børn/Mere aktive og grønne transportvaner, Mere skov og natur i Odense, Lokale borgerklimaråd, Klimatilpasning, CO2-opgørelse/Bedre datagrundlag, Odense Fjord Samarbejdet samt DK2020 Fælleskommunal klimakoordinator.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Klimahandleplanen er en afgørende del af fundamentet for hele Odense Kommunes klimainsats i forhold til CO2-neutralitet. Implementeringen af Klimahandleplanen skal dermed bidrage til at gøre Odense til en mere klima- og miljøvenlig storby.

INDSTILLING

Klima og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Frigivelse af anlægsbevilling til Klimahandleplan på 10,0 mio. kr. Bevillingen stilles til rådighed for Klima og Miljøudvalget.

Klima og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

2. Igangsættelse og fordeling af midler til indsatser under Klimahandleplanen som beskrevet i sagsfremstilling.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingens punkt 1 og godkender indstillingens punkt 2.

Sagsfremstilling

Med Budget 2024 blev der afsat samlet 10,0 mio. kr. i 2024 og 2025. Det er disse midler, der frigives til Klima- og Miljøudvalget med denne sag.

Byrådet har med Budget 2024, som blev vedtaget den 4. oktober 2023, besluttet, at midlerne skal gå til det overordnede arbejde med klimahandleplanen, herunder også klimasikring, biodiversitet og naturbeskyttelse.

Nedenfor følger en oversigt over Klima- og Miljøforvaltningens anbefaling til prioriteringer, korte beskrivelser af de enkelte indsatser, samt information om den videre proces.

Klima- og Miljøforvaltningens anbefaling

Det er Klima- og Miljøforvaltningens anbefaling, at midlerne fokuseres og ikke spredes ud over for mange områder. Dette så der reelt er tilstrækkelig økonomi inden for de forskellige indsatsområder til at kunne skabe den ønskede effekt.

Det kan konkret sikres på to forskellige måder. Det er muligt 1) at udvælge enkelte indsatser og prioritere budgetmidlerne på disse indsatser i 2024 og 2025, eller 2) at fokusere på en kortere tidshorizont for derigennem at sikre tilstrækkelig økonomi i de enkelte indsatser til at opnå den ønskede effekt.

På baggrund af drøftelse i Klima- og Miljøudvalget den 7. november 2023 er det Klima- og Miljøforvaltningens anbefaling, at midlerne fra budget 2024 alle prioriteres til indsatser i 2024.

Klima- og Miljøforvaltningen har på baggrund af Budget 2024 vurderet de samlede indsatser i klimahandleplanen samt mulige indsatser inden for klimasikring, biodiversitet og naturbeskyttelse.

På den baggrund er det Klima- og Miljøforvaltningens vurdering, at nedenstående indsatser på nuværende tidspunkt er hensigtsmæssige prioriteringer. Dels fordi disse indsatser haster mest, og dels fordi velfungerende indsatser inden for disse områder ellers vil skulle lukkes på grund af manglende finansiering. Hertil kommer overvejelser vedrørende synergier til øvrige indsatser.

De enkelte indsatser beskrives kort i afsnittene nedenfor.

Billede: Oversigt over Klima- og Miljøforvaltningens forslag til prioriteringer.

| Initiativ | Titel | Ny investering i 2024 |
|--------------|--|-----------------------|
| #2.5 | Cykelleg for børn / Mere aktive og grønne transportvaner | 1.000.000 |
| #3.1 | Mere skov og natur i Odense | 4.400.000 |
| #6.2 | Lokale borgerklimaråd | 500.000 |
| | Klimatilpasning | 3.000.000 |
| | CO2-opgørelse – bedre datagrundlag | 500.000 |
| | Odense Fjord Samarbejdet – medlemskab | 400.000 |
| | DK2020 Region Syd Fælleskommunal klimakoordinator | 200.000 |
| I alt | | 10.000.000 |

Cykelleg for børn / Mere aktive og grønne transportvaner

Formålet med indsatsen er, at flere børn og unge i Odense selv får aktive og grønne transportvaner samt at inspirere forældre og familier til aktive og grønne transportvaner.

Indsatsen består konkret af cykellege i skoler og børnehuse og faciliteres af medarbejdere i Klima- og Miljøforvaltningen.

Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der afsættes 1,0 mio. kr. i 2024 til Cykelleg for børn/Mere aktive og grønne transportvaner.

Mere skov og natur i Odense

Formålet er at realisere ambitionen om, at Odense skal være Danmarks grønneste storby gennem en fordobling af skov- og naturarealet frem mod 2030.

I Odense Kommune er der en ambition om 2000 ha ny skov og natur i 2030 set i forhold til 2019-niveau. I forhold til denne ambition mangler der fortsat finansiering til ca. 1000 ha.

Indsatsen består konkret i en skovopsparing, der kan indgå som en del af finansiering af opkøb af arealer mm. samt dialog med lodsejere.

Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der afsættes 4,4 mio. kr. i 2024 til Mere skov og natur i Odense.

Lokale Borgerklimaråd

Formålet med indsatsen er borgerinddragelse og samskabelse omkring ambitionerne i klimahandleplanen generelt, herunder fx også i forbindelse med implementeringen af Grøn mobilitetsplan og udviklingen af den kollektive trafik i Odense.

Odense Kommune etablerede i 2022 sit første borgerklimaråd, som kom med input til grøn mobilitetsplan. Klima- og Miljøforvaltningen vil gerne bygge videre på erfaringerne med det første borgerklimaråd men med fokus på lokale borgerklimaråd.

Indsatsen består konkret af etablering af lokale borgerklimaråd eller tilsvarende muligheder for dialog og samskabelse i forbindelse med klimahandleplanen og grøn mobilitetsplan. Indsatsen er et led i den demokratiske samtale, der indgår i årshjulet for klimahandleplanen.

Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der afsættes 0,5 mio. kr. til Lokale Borgerklimaråd i 2024.

Klimatilpasning

Formålet med indsatsen er at klimasikre Odense i overensstemmelse med de ambitioner, der er vedtaget med klimatilpasningsplanen.

Med Klimatilpasningsplanen er der vedtaget ni konkrete projekter, der skal bidrage til at klimatilpasse Odense gennem vandhåndtering. På baggrund af de foreløbige sonderinger, er det Klima- og Miljøforvaltningens forventning, at det vil være muligt at gennemføre projektet "Bolbro rende", som er en vandkorridor gennem Åløkke Skoven og kanalen ved Odense Havn.

Budgettet til Bolbro rende er foreløbigt estimeret til henholdsvis ca. 9,0 mio. kr. Heraf er Odense Kommunes andel forventeligt ca. 3,0 mio. kr. og VandCenter Syds andel forventeligt ca. 6,0 mio. kr. Klima- og Miljøforvaltningen vil arbejde videre med projektet med henblik på nærmere afklaring af den konkrete udformning, forventede udgifter, tidshorisont mm.

Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der afsættes 3,0 mio. kr. i 2024 til Klimatilpasning.

Faste ufinansierede udgifter

I Klima- og Miljøforvaltningen er der pt. en række faste og ufinansierede udgifter. De enkelte udgifter/indsatser gennemgås nedenfor.

CO2-opgørelse og prognose inkl. bedre datagrundlag

Formålet er at sikre et bedre datagrundlag i forbindelse med prognosen for CO2-udledningerne i Odense i 2030 og statusregnskabet for klimahandleplanen. Udgiften ligger i forlængelse af beslutningen i Odense Byråd den 27. april 2022 om at investere i et bedre datagrundlag for CO2 klimaregnskab og 2030 prognose. Det tidligere datagrundlag bestod af en række data, som var flere år gamle og dermed medførte stor usikkerhed i prognosen.

Konkret er der tale om udgifter til indkøb af bedre og nyere data til brug for statusregnskab og prognoser samt konsulentudgifter til opdatering statusregnskab og prognoser.

Udgiften er 0,5 mio. kr. årligt.

Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der afsættes 0,5 mio. kr. til CO2-opgørelse og prognose inkl. bedre datagrundlag i 2024.

Odense Fjord Samarbejde

Formålet er at forbedre naturtilstanden i Odense Fjord gennem indsatser på tværs af mange forskellige parter. Samarbejdet foregår gennem foreningen Odense Fjord Samarbejdet, som består af kommuner, forsyningsselskaber, private virksomheder med relation til Odense Fjord, herunder den fynske landboforening og Dansk Gartneri, samt Syddansk Universitet og Danmarks Naturfredningsforening.

Konkret er der tale om udgifter til medlemskontingent til foreningen Odense Fjord Samarbejdet.

Udgiften er 0,4 mio. kr. årligt.

Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der afsættes 0,4 mio. kr. til Odense Fjord Samarbejdet i 2024.

DK2020 Region Syddanmark fælleskommunal klimakoordinator

Formålet er at give opbakning til kommunernes engagement i det fælleskommunale klimasamarbejde. Indsatsen er vedtaget i KKR Syddanmark den 7. februar 2023. I forbindelse med vedtagelsen har Odense Kommune forpligtet sig økonomisk ud fra en fordelingsnøgle baseret på indbyggertal.

Konkret er der tale om midler til en medarbejder, der varetager en fælleskommunal funktion i forhold til sparring og kvalificering af arbejdet med de kommunale klimahandleplaner.

Udgiften er 0,2 mio. kr. årligt.

Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der afsættes 0,2 mio. kr. til en fælleskommunal klimakoordinator i 2024.

Økonomi

Som følge af at indsatserne samles i 2024, er det nødvendigt at fremrykke midlerne fra 2025 til 2024. Sagen medfører en likviditetsmæssig positiv påvirkning af Odense Kommunes kassebeholdning i 2025 på 5,0 mio. kr. som modsvares af en tilsvarende negativ påvirkning i 2024. Dette er vist i tabellen herunder.

Tabel: Oversigt over påvirkning af kommunens kassebeholdning.

| Beskrivelse | Styringsområde | Udvalg | 2024 | 2025 | I alt |
|-----------------|----------------|--------------|------------|------------|----------|
| Klimahandleplan | Anlæg | KMU | 5.000.000 | -5.000.000 | 0 |
| Kassen | Finansposter | Intet udvalg | -5.000.000 | 5.000.000 | 0 |
| I alt | | | 0 | 0 | 0 |

Sagen giver ikke anledning til ændringer i den afsatte afledt drift.

Punkt 3: B-sag: Omprioritering i indsatser under Klimahandleplan 2023

01.30.00-P20-10-23

Resume

Denne sag handler om omprioritering af midler under Klimahandleplanen samt igangsættelse af et samarbejde med Nordatlantisk Hus. Sagen kommer i forlængelse af udvalgets drøftelse af omprioriteringer under Klimahandleplan 2023 den 7. november 2023.

Med denne sag foreslår forvaltningen en omprioritering i de afsatte midler under Klimahandleplan 2023. Det er forvaltningens anbefaling, at der omprioriteres 1,3 mio. kr. fra arbejdet med Cirkulært Odense og 2,5 mio. kr. fra Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense. Samlet frigør denne omprioritering i alt 3,8 mio. kr., som forvaltningen foreslår i stedet anvendes til arbejdet med Odense Klimapartnerskab i 2024 og 2025.

Forvaltningen anbefaler ligeledes, at der i forlængelse af udvalgets drøftelse den 6. juni 2023 afsættes 1,5 mio. kr. til en understøttelse af arbejdet med Klimaneutral 2030.

Endelig foreslår forvaltningen, at der afsættes midler til at igangsætte et samarbejde med Nordatlantisk Hus som en del af Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense, som drøftet på udvalgsrådet den 7. november 2023.

Sagen har en kobling til sagerne om ”Udmøntning af Klima- og Miljøudvalgets budget 2024” og ”Frigivelse af midler afsat til klimahandleplanen mm. under Budget 2024”, som behandles på indeværende dagsorden.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Formålet med projekterne er at understøtte arbejdet med at nedbringe CO₂-udledningen i Odense. Gennem samarbejde med eksterne parter udvides bevidstheden om klimaudfordringer og dermed muligheden for at flere arbejder for at nedbringe eget CO₂-udslip. På den måde bidrager projekterne på sigt til, at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller under forudsætning af byrådets godkendelse den 22. november 2023 af, at alle anlægsbevillinger undtagen Grøn mobilitetsplan samles til én samlet bevilling, at udvalget godkender:

1. Udvalget godkender ny fordeling af midlerne under anlægsbevillingen Klimahandleplan, som beskrevet i sagsfremstillingen.
2. Der afsættes midler til ”Stabsfunktion til Klimaneutral 2030” under anlægsbevillingen Klimahandleplan på 1,5 mio. kr. i 2024.

3. Igangsættelse af et samarbejde med Nordatlantisk Hus vedr. ”Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense” under anlægsbevillingen Klimahandleplan på 0,5 mio. kr. i 2024.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Med denne sag præsenterer forvaltningen forslag til en omprioritering blandt indsatser i klimahandleplanen, samt at der afsættes midler til henholdsvis en stabsfunktion til understøttelse af arbejdet med Klimaneutral 2030 og igangsættelse af et samarbejde med Nordatlantisk Hus om bl.a. klimaformidling gennem en udvidelse af deres eksisterende skoletjeneste.

Nedenfor følger først oplysninger om baggrunden for sagen. Herefter følger et indblik i den nuværende prioritering af indsatser under klimahandleplanen efterfulgt af forvaltningens anbefaling til en omprioritering blandt de eksisterende indsatser. Afslutningsvis følger forslag om at afsætte midler til samarbejdet med Nordatlantisk Hus og Stabsfunktion Klimaneutral 2030.

Baggrund

Behov for omprioritering af indsatser under klimahandleplanen

Baggrunden for den foreslåede omprioritering er, at det økonomiske grundlag er blevet mindre i forhold til tidligere år. Derfor er det nødvendigt at tilpasse aktivitetsniveauet.

Udfordringen i forhold til det økonomiske grundlag er todelt. For det første giver midlerne i Budget 2024 ikke mulighed for at fortsætte det nuværende aktivitetsniveau. For det andet udløber en række midlertidige bevillinger fra etableringen af forvaltningen i 2022 med udgangen af 2023. De midlertidige bevillinger består af en understøttende stabsfunktion til Klimaneutral 2030 (1,4 mio. kr. årligt), midler til folkeoplysning (0,5 mio. kr. årligt) samt midler til arbejdet med DK2020 (1,0 mio. kr. årligt).

Samling af anlægsbevillinger under Klimahandleplanen

Indtil nu har initiativerne i Klimahandleplanen været håndteret som separate bevillinger. Dette adskiller sig fra flere andre handleplaner i kommunen og har betydet, at Klima- og Miljøudvalget ikke har kunne flytte midler mellem Klimahandleplanens initiativer.

Klima- og Miljøudvalget behandlede den 9. november 2022 anlægsopfølgningen for andet halvår af 2023. I den sag har Klima- og Miljøudvalget anbefalet, at byrådet godkender, at alle projekter som udgangspunkt samles under klimahandleplanen i én samlet bevilling. Denne ændring vil sikre en mere fleksibel økonomisk styring, hvor Klima- og Miljøudvalget eksempelvis kan flytte midler mellem klimahandleplanens initiativer.

Hvis byrådet godkender denne indstilling, kan omprioriteringen mellem forskellige indsatser under klimahandleplanen behandles i udvalget. Hvis udvalget ikke godkender indstillingen, vil det være nødvendigt at behandle sagen på ny.

Undtaget fra den foreslåede samling af anlægsbevillinger er Grøn mobilitetsplan, samt bevillinger fra Klimahandleplanen som er flyttet og frigivet til øvrige udvalg. Sidstnævnte gælder blandt andet affaldssortering i kommunale bygninger, som er frigivet til By- og Kulturudvalget.

Proces for prioritering af budgetmidler under klimahandleplanen

I forbindelse med de tidligere klimahandleplaner, henholdsvis Klimahandleplan 2022 og Klimahandleplan 2023, har udvalget i forlængelse af byrådets vedtagelse af planerne drøftet og besluttet en overordnet prioritering af de konkrete budgetmidler. Senest i forbindelse med Klimahandleplan 2023, som blev vedtaget i byrådet den 14. december 2022. Den 13. december 2022 drøftede Klima- og Miljøudvalget budgetmidlernes fordeling på de seks hovedretninger. Herefter blev prioriteringen af budgetmidler til hovedretningerne endeligt godkendt i byrådet den 8. marts 2023.

På samme måde drøftede udvalget den 7. november 2023 dels en omprioritering blandt de eksisterende indsatser og budgetmidler, dels en prioritering blandt de nye budgetmidler vedtaget med budget 2024 (disse behandles i sagen ”Frigivelse af midler afsat til klimahandleplanen mm. under Budget 2024”, som behandles i indeværende dagsorden). Indeværende sag er udarbejdet på baggrund af udvalgets drøftelse den 7. november 2023.

Til forskel fra de tidligere år står forvaltningen nu midt i en proces med effektiviserings- og administrationsbesparelseskraft, som også drøftes på indeværende dagsorden. Omprioriteringen af de eksisterende budgetmidler hænger sammen med denne proces, da der som et led i effektiviseringsprocessen og omprioritering af de eksisterende indsatser indenfor klimahandleplanen foreslås en omprioritering af midler vedrørende henholdsvis bæredygtighed og verdensmål og cirkulær økonomi.

Nuværende prioriteringer i Klimahandleplan 2023

Af nedenstående tabel fremgår den nuværende budgetmæssige fordeling af midlerne under Klimahandleplan 2023. Nedenstående viser en oversigt over både de midler, der allerede er frigivet, samt de midler der på baggrund af drøftelser i udvalget er reserveret til foreløbige formål og indsatser, men endnu ikke frigivet.

Tabellen er også vedhæftet som bilag til denne sag.

Billede: Oversigt over den budgetmæssige fordeling under Klimahandleplan 2023.

| Initiativ | Titel | BUDGET 2022 (KHP 2022) | | BUDGET 2023 (KHP 2023) | | I alt til initiativ |
|-----------|--|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|
| | | 2022 | 2023 | 2023 | 2024 | |
| #1.1 | CO2-fangst | 0 | 0 | 1.500.000 | 1.000.000 | 2.500.000 |
| #1.2 | Vedvarende energi i Odense | 0 | 0 | 1.000.000 | 1.000.000 | 2.000.000 |
| #1.3 | Udfasning af olie- og gasfyr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #1.4 | Energi-besparelser og -effektiviseringer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #1.5 | Klimavenlig byudvikling og byggeri | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #1.6 | Udsortering og genanvendelse af plast | 0 | 0 | 2.000.000 | 2.000.000 | 4.000.000 |
| #2.1 | Grøn mobilitetsplan | 2.200.000 | 1.800.000 | 2.000.000 | 8.000.000 | 14.000.000 |
| #2.2 | Kollektiv trafik skal være reelt alternativ til bilen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #2.3 | 40 % elbiler | 300.000 | 0 | 0 | 0 | 300.000 |
| #2.4 | Klimaneutral logistik i Odense | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #2.5 | Mere aktive og grønne transportvaner | 1.300.000 | 3.200.000 | 0 | 0 | 4.500.000 |
| #2.6 | Lavere hastighed på vejene i Odense | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #3.1 | Mere skov, natur og biodiversitet i Odense | 4.800.000 | 0 | 3.000.000 | 3.000.000 | 10.800.000 |
| #3.2 | Udtagning af lavbundsjord | 0 | 0 | 3.000.000 | 3.000.000 | 6.000.000 |
| #3.3 | Ålegries i Odense Fjord | 1.000.000 | 1.000.000 | 0 | 0 | 2.000.000 |
| #3.4 | Partnerskab med landbruget | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #4.1 | Omstilling til grøn transport | 0 | 0 | 2.500.000 | 2.500.000 | 5.000.000 |
| #4.2 | Reduceret klimaftryk i kommunens drift | 3.400.000 | 800.000 | 0 | 0 | 4.200.000 |
| #4.3 | Energioptimering af kommunens bygninger | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #4.4 | Grønne udbud og indkøb | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #5.1 | Cirkulært Odense | 1.000.000 | 1.000.000 | 0 | 0 | 2.000.000 |
| #5.2 | Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense | 300.000 | 700.000 | 1.500.000 | 1.500.000 | 4.000.000 |
| #5.3 | Familiens klimatopmøde | 1.000.000 | 1.000.000 | 0 | 0 | 2.000.000 |
| #5.4 | Bilfrie zoner omkring skoler i Odense | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #6.1 | Udvikling af partnerskabsmodel | 1.400.000 | 300.000 | 0 | 0 | 1.700.000 |
| #6.2 | Borgerklimaråd | 1.000.000 | 1.000.000 | 0 | 0 | 2.000.000 |
| #6.3 | Strategisk samarbejde med børn og ungeområdet | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| #6.4 | Strategisk samarbejde med sundhedsområdet | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | CO2-opgørelse - bedre datagrundlag | 500.000 | 500.000 | 0 | 0 | 1.000.000 |
| | Stabsfunktion - KMF /koordinerende klimaarbejdere | 5.000.000 | 0 | 0 | 1.500.000 | 6.500.000 |
| | Mobilitetsindsats | 500.000 | 3.000.000 | 0 | 0 | 3.500.000 |
| | I ALT | 23.700.000 | 14.300.000 | 16.500.000 | 23.500.000 | 78.000.000 |

For uddybende oplysninger om de enkelte indsatser henvises til statussagen, som blev behandlet i udvalget den 15. august 2023.

Forslag til omprioritering af indsatser i Klimahandleplan 2023

Det er forvaltningens anbefaling at omprioritere midler af to grunde. For det første fordi Budget 2024 indeholdt færre anlægsmidler til klimaindsatsen end tidligere bevilget. For det andet af hensyn til den sideløbende proces i forvaltningen med udmøntningen af effektiviserings- og besparelserkrav.

Nedenfor følger forvaltningens forslag til en omprioritering indenfor de eksisterende budgetmidler under Klimahandleplan 2023, som blev afsat med budget 2023.

Billede: Oversigt over forslag til omprioriteringer.

| Initiativer | Titel | Aktuelt i 2024 | Ny 2024 | Omprioritering til 2025 | Ændring |
|--------------|--|------------------|------------------|-------------------------|------------|
| #5.1 | Cirkulært Odense | 1.300.000 | 0 | 0 | -1.300.000 |
| #5.2 | Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense | 3.500.000 | 1.000.000 | 0 | -2.500.000 |
| #6.1 | Odense Klimapartnerskab | 0 | 1.900.000 | 1.900.000 | 3.800.000 |
| I alt | | 4.800.000 | 2.900.000 | 1.900.000 | 0 |

#5.1 Cirkulært Odense

Det er forvaltningens anbefaling, at der omprioriteres 1,3 mio. kr. fra Cirkulært Odense i 2024. Midlerne omprioriteres til Odense Klimapartnerskab i 2024 og 2025.

Indsatserne under Cirkulært Odense beskrives kort i afsnittet nedenfor.

Forvaltningens anbefaling om en omprioritering fra arbejdet med Cirkulært Odense vil medføre konkret opgavebortfald i forvaltningen. For så vidt angår de to indsatser med netværk vil Odense Kommune ikke længere facilitere og arbejde med netværkene. Potentielt vil netværkene kunne drives videre af andre aktører, hvis der er andre, der har mulighed for at løfte opgaven. For så vidt angår arbejdet med istandsættelse af efterladte cykler, er det en opgave, der er i gang og løftes af en ekstern aktør. Forvaltningen forventer derfor, at denne opgave vil kunne fortsætte uændret.

Igangværende indsatser under Cirkulært Odense

Der er tre igangværende indsatser under Cirkulært Odense.

”Model for cirkulær økonomi i Odenses bydele” hvor forvaltningen arrangerer og understøtter netværksmøder med fokus på genbrug, reparation, upcycling og deleløsninger. Netværket havde andet møde den 1. november 2023, hvorefter der nu arbejdes videre på at finde konkrete aktiviteter, som netværket vil lave sammen indenfor genbrug, upcycling mm. Det er forvaltningens forventning, at det vil være muligt at fastholde netværket, såfremt en anden aktør faciliterer møderne.

”Istandsættelse af efterladte cykler” med fokus på genbrug og upcycling gennem istandsættelse af efterladte cykler til efterfølgende udlejning/salg. Projektet har samtidig en social vinkel i forhold til inddragelse af personer med svag tilknytning til arbejdsmarkedet eller ansættelse af lærlinge/praktikanter. Der er fundet en aktør til at løfte projektet. Det er forvaltningens vurdering, at denne opgave vil kunne køre videre uforandret.

”Fremme genbrugeligt emballage og produkter” er et projekt i samarbejde med Odense Renovation med henblik på, at aktører i Odense bevæger sig ét skridt tættere på at erstatte deres engangsprodukter med genbrugelige produkter. Det er forvaltningens vurdering, at netværket vil kunne fortsætte, hvis møder mm. faciliteres af en anden aktør.

#5.2 Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense

Det er forvaltningens anbefaling, at der omprioriteres 2,5 mio. kr. i 2024 fra Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense. Midlerne omprioriteres til Odense Klimapartnerskab i 2024 og 2025. Som følge af denne omprioritering vil der være 1,0 mio. kr. tilbage under Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense i 2024.

Der er aktuelt én igangværende indsats under Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense, denne beskrives kort i nedenfor.

Med denne sag foreslår forvaltningen ligeledes igangsættelse af et samarbejde med Nordatlantisk Hus.

Eksisterende indsats

Den igangværende indsats består af klimaformidling til borgerne i Odense gennem en række kortere videoer. På baggrund af vedtagelse i Odense Byråd den 28. september 2022 har forvaltningen arbejdet videre med indsatsen og har i forlængelse heraf indgået kontrakt med et eksternt bureau omkring et antal korte videoer, med det formål at formidle klimahandleplanen og motivere Odenses borgere til at deltage i den grønne omstilling. Videoerne skal være et bidrag til at få odenseanerne med på rejsen mod klimaneutralitet gennem inspiration, motivation og indgydelse af håb.

Samarbejde med Nordatlantisk Hus

Med denne sag foreslår forvaltningen at afsætte 0,5 mio. kr. til et samarbejde med Nordatlantisk Hus. Klima- og Miljøudvalget blev kort orienteret om muligheden for at indgå et samarbejde med Nordatlantisk Hus i forbindelse med udvalgs mødet den 7. november 2023.

Samarbejdet indeholder to overordnede dele. Den første del omhandler muligheden for et samarbejde omkring klimaformidling og ambitionerne i Klimaneutral 2030. Konkret vil denne del omhandle Nordatlantisk Hus' eksisterende skoletjeneste, der hvert år formidler til skoleklasser om bl.a. klimaforandringer i et Nordatlantisk perspektiv. Samarbejdet vil bestå i at indarbejde formidling af Klimaneutral 2030 i skoletjenestens arbejde med fokus på håb og optimisme i forhold til konsekvenserne af klimaforandringerne.

Den anden del af samarbejdet består i et forprojekt til en udvidelse af de fysiske rammer i Nordatlantisk Hus. Formålet med udvidelsen er blandt andet at kunne tilbyde klimaformidling i større skala, samt en ambition om at kunne være en del af et nationalt klimaformidlingscenter i Odense. Støtten fra Odense Kommune kan bidrage til Nordatlantisk Hus' igangværende arbejde herom med henblik på at kunne tiltrække eksterne midler og samarbejdspartnere.

#6.1 Odense Klimapartnerskab

Det er forvaltningens anbefaling, at der afsættes samlet 3,8 mio. kr. til Odense Klimapartnerskab fordelt med 1,9 mio. kr. i henholdsvis 2024 og 2025. Midlerne er omprioriteret fra Cirkulært Odense og Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense, jf. ovenfor.

Odense Klimapartnerskab er et partnerskab med byens virksomheder, forsyningsselskaber, SDU og kommunen. Formålet er at samle byen om det fælles mål at opnå klimaneutralitet senest i 2030. Klimapartnerskabet arbejder bl.a. med Fyens Stiftstidendes klimaredaktion, REBOOT (nationalt bæredygtighedsevent), netværksmøder, klimaambassadør-uddannelse og mobilitetspartnerskaber. Partnerskabet blev stiftet i juni 2022 af 11 grundlæggere, og partnerskabet optager løbende nye medlemmer med henblik på at samle byen om en fælles indsats for klimaneutralitet.

Midlerne vil dels blive anvendt til sekretariatsbetjening og generel understøttelse af partnerskabet samt Odense Kommunes årlige kontingent for medlemskab af foreningen Odense Klimapartnerskab.

Stabsfunktion til Klimaneutral 2030

Med denne sag foreslår forvaltningen at afsætte 1,5 mio. kr. til en stabsfunktion til Klimaneutral 2030 i 2024. De 1,5 mio. kr. er en del af de eksisterende budgetmidler under Klimahandleplan 2023, som blev afsat med Budget 2023.

I Budget 2021 blev der afsat midler i tre år til understøttelse af arbejdet med Klimaneutral 2030. Disse midler udløber ved udgangen af indeværende år.

Klima- og Miljøudvalget drøftede muligheden for at afsætte midler til en stabsfunktion til det understøttende arbejde med Klimaneutral 2030 på udvalgs mødet den 6. juni 2023. På baggrund af udvalgets drøftelse fremlægges sagen nu til beslutning i udvalget.

Det er forvaltningens anbefaling, at der i 2024 investeres i at fastholde denne understøttelse med henblik på at sikre størst effekt af de samlede indsatser på tværs af alle klimahandleplanens hovedområder.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Bilag 1. Oversigt over indsatser i Klimahandleplan 2023

Punkt 4: B-sag: Udmøntning af Klima- og Miljøudvalgets budget 2024-27

00.30.00-A00-19-23

Resume

Byrådet vedtog den 4. oktober 2023 Odense Kommunes Budget 2024. Denne sag handler om udmøntning af Klima- og Miljøudvalgets del af budgettet.

I sagen vil blive fremlagt en kort status på de nye drifts- og anlægstiltag, som indgår i Budget 2024 for Klima- og Miljøudvalget.

Budget 2024 indeholder også en effektiviserings- og omprioriteringsstrategi, samt en administrationsbesparelse som udvalget skal have udmøntet sin del af. Ligeledes skal der udmøntes konsekvenserne af afskaffelse af Store Bededag. Udvalget drøftede på mødet den 8. november 2023, hvorledes effektiviserings- og sparekravene kan imødegås. På baggrund af denne drøftelse fremlægger forvaltningen forslag til udmøntning af kravene. Forvaltningsudvalgets høringssvar er ligeledes vedlagt som bilag.

Effekt

Besparelserne, effektiviseringerne og omprioriteringerne forventes ikke at have direkte effekt på Odense målene. Forslag vedrørende nedlæggelse af en stilling, som arbejder med bæredygtighed og verdensmål kan dog have indirekte negativ effekt på målet om En klima- og miljøvenlig storby.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. Forslag til udmøntning af det samlede effektiviserings- og sparekrav på 1,5 mio. kr. i 2024 stigende til 2,9 mio. kr. i 2027.
2. Der effektiviseres ikke for yderligere 0,25% af servicerammen i 2024-2027.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Nye drifts- og anlægstiltag som følge af Budget 2024

Med budgetforliget ”Samlet om velfærd, klima og udvikling for alle i Odense” er der givet en række bevillinger til Klima- og Miljøudvalget indenfor drift og anlæg. Bevillingerne ligger indenfor hovedområdet Klimaneutral 2030.

Tabel: Oversigt over udmøntning af driftsmidler til Klima- og Miljøudvalget i budget 2024-27.

| 1.000 kr. | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | I alt |
|---|---------------|---------------|--------------|----------|---------------|
| Styrkelse af kollektiv trafik gennem busdrift | 25.000 | 10.000 | 0 | 0 | 35.000 |
| Gartneriindsats | 1.200 | 1.200 | 1.200 | 0 | 3.600 |
| I alt | 26.200 | 11.200 | 1.200 | 0 | 38.600 |

Der er bevilget i alt 35,0 mio. kr. til busdrift, heraf et ekstraordinært driftstilskud på 15,0 mio. kr. i 2024 til at sikre økonomisk balance i bybusserne i 2024 samt yderligere 10,0 mio. kr. årligt i 2024-2025 til investering i bybusserne med henblik på styrkelse af den kollektive trafik.

Økonomiudvalget har desuden besluttet, at der skal etableres et råd med de fremmeste eksperter, som skal udarbejde anbefalinger med henblik på, at Odense udnytter det fulde potentiale af letbane og busser. Som en del af ekspertrådets arbejde ønsker forligskredsen, at der samtidig bliver lavet en datadrevet analyse af økonomi, potentiale og udfordringer knyttet til at tilbyde gratis kollektiv trafik i Odense. Herunder til alle borgere og til forskellige aldersgrupper. Analysen skal også samle op på udvalgte erfaringer fra andre sammenlignelige byer.

Der er derudover bevilget 1,2 mio. kr. årligt i 2024-2026 til fortsættelse af arbejdet med lovliggørelse af miljøforholdene og miljøsagsbehandling af gartnerier.

Tabel: Oversigt over udmøntning af anlægsmidler til Klima- og Miljøudvalget.

| 1.000 kr. | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | I alt |
|---------------------|---------------|---------------|----------|----------|---------------|
| Klimahandleplan | 5.000 | 5.000 | 0 | 0 | 10.000 |
| Grøn Mobilitetsplan | 25.000 | 25.000 | 0 | 0 | 50.000 |
| I alt | 30.000 | 30.000 | 0 | 0 | 60.000 |

Der er bevilget i alt 10,0 mio. kr. i 2024-2025 til det overordnede arbejde med Klimahandleplanen. Der er desuden afsat 0,1 mio. kr. til afledt drift under Økonomiudvalget.

Klima- og Miljøudvalget drøftede fordelingen af de 10,0 mio. kr. på udvalgsmødet den 7. november. Med sagen ”Prioritering af midler under klimahandleplanen i Budget 2024” på indeværende dagsorden skal udvalget tage stilling til en foreløbig fordeling af de 10,0 mio. kr.

Der er derudover bevilget i alt 50,0 mio. kr. i 2024-2025 til at indfri ambitionerne i den grønne mobilitetsplan. Der er desuden afsat 0,8 mio. kr. til afledt drift under Økonomiudvalget.

I forbindelse med budgetforliget iværksættes også en række tiltag uden nye bevillinger. I Klima- og Miljøforvaltningen er der således en ny strategi for ladestandere under udarbejdelse. Strategien skal sammentænkes med opsætning af ladestandere, idet der er bevilget i alt 6,8 mio. kr. i 2024-2025 under By- og Kulturudvalget til at gennemføre udbud og anlægge ladestandere på p-pladser ved kommunale bygninger.

Effektiviserings- og omprioriteringstiltag samt administrationsbesparelse som følge af Budget 2024

Som en del af budget 2024 skal udvalget finde effektiviseringer og besparelser for i alt 1,5 mio. kr. i 2024 stigende til 2,9 mio. kr. i 2027. Det samlede krav er resultatet af en række delkrav, som er oplyst i nedenstående skema og efterfølgende uddybet.

Tabel 1: Oversigt over effektiviserings- og administrationsbesparelser.

| | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|--------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | Effektiviserings- og omprioriteringsstrategi (obligatorisk) | -488 | -984 | -1.480 | -1.975 |
| 2 | Restkrav vedr administrationsanalyse (IT-del), fase 2 af standardisering og effektivisering af administrationen samt bidrag til Byg selv platform. | -203 | -145 | -145 | -145 |
| 3 | Administrationsbesparelse jf. Økonomiaftalen og Budget 2024 | -557 | -557 | -557 | -557 |
| 4 | Konsekvenser af afskaffelse af St. Bededag | -216 | -216 | -216 | -216 |
| I alt | | -1.464 | -1.902 | -2.398 | -2.894 |

Ud over ovenstående obligatoriske effektiviserings- og besparelseskrav kan udvalget vælge at finde effektiviseringer og omprioriteringer for yderligere 0,25% af servicerammen. Denne mulighed uddybes til sidst i sagen.

Ad. 1: Effektiviserings- og omprioriteringskrav

Som en del af rammeudmeldingen for budget 2024 skal Klima- og Miljøudvalget ligesom de øvrige udvalg fremlægge forslag til effektiviseringer for i alt 0,25% af servicerammen hvert år. Det svarer til ca. 0,5 mio. kr. i 2024 stigende til ca. 2,0 mio. kr. i 2027. Det skal bemærkes, at Økonomiudvalget i forbindelse med rammeudmeldingen har tilkendegivet, at det obligatoriske effektiviserings- og omprioriteringskrav måske sættes op med yderligere 0,25 % af servicerammen til næste års budget 2025. Det vil i givet fald betyde, at effektiviseringskravet i 2025 og frem kan stige med yderligere 0,5 mio. kr. Dette er dog ikke besluttet endnu og er derfor ikke indregnet.

Ad. 2: Rest krav

Ud over det overordnede effektivisering- og omprioriteringskrav, så skal udvalget også finde finansiering til en række mindre krav for i alt 0,2 mio. kr. i 2024 og 0,1 mio. kr. i 2025 og frem.

Det vedrører for det første en rest af administrationsanalysen på IT-området på 0,1 mio. kr. i 2024 faldende til 61.000 kr. i efterfølgende år. I forbindelse med administrationsanalysen blev det besluttet, at Odense Kommunes IT-systemportefølje skulle optimeres i 2024 og frem. En andel af besparelsen kunne ikke udmøntes på IT og blev fordelt mellem udvalgene i forbindelse med 1. halvårssagen for 2023.

For det andet vedrører rest-kravet en ikke-udmøntet rest vedrørende fase 2 af projektet Standardisering og effektivisering af administrationen. Resten er ligeledes fordelt mellem udvalgene, hvoraf Klima- og Miljøudvalgets andel udgør 41.000 kr.

For det tredje er der et krav om medfinansiering af indkøb af fælles It-system i kommunen (Bygselv-platform) for 44.000 kr.

Ad. 3: Administrationsbesparelsen

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2024 har byrådet også besluttet en administrationsbesparelse. Besparelsen vedrører, at Regeringen har tilkendegivet i regeringsgrundlaget, at udgifterne til administrative opgaver i kommuner og regioner skal nedbringes med 3 mia. kr. frem mod 2030. Der indgår derfor en administrationsbesparelse i Økonomaftalen for 2024 på 0,7 mia. kr. Odense Kommunes andel udgør 24,7 mio. kr. Heraf skal 0,6 mio. kr. findes indenfor Klima og Miljøudvalget i 2024 og frem.

Ad. 4: Afskaffelse af Store Bededag

Et sidste element, som udvalget skal tage højde for i budget 2024-2027, er, at Folketinget har besluttet at afskaffe Store Bededag. Kommunerne bliver ikke kompenseret for de ekstra udgifter til løn, som alle medarbejdere skal have, når de skal arbejde en dag mere om året. Der kompenseres ikke for dette, da hver medarbejder tilsvarende bidrager med mere arbejdskraft. Det er i stedet meningen, at der skal ske tilpasninger på medarbejdersiden, så antallet af medarbejdere svarer til antallet af medarbejdere inden afskaffelsen af Store Bededag. For Klima og Miljøudvalget betyder det, at der skal findes en reduktion på 0,2 mio. kr. fra 2024 og frem.

Løsningsforslag

Klima- og Miljøudvalget drøftede forslag til finansiering af effektiviserings- og omprioriteringskravet, administrationsbesparelsen og St. Bededag på udvalgets møde den 8. november. På baggrund af udvalgets drøftelser fremlægger forvaltningen nedenstående løsninger til udmøntning af de obligatoriske 1,5 mio. kr. stigende til 2,9 mio. kr. i 2027.

Tabel 2: Oversigt over forslag til udmøntning af effektiviseringskrav samt administrationsbesparelse.

| 1.000 kr. | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Effektiviseringskrav samt administrativ besparelse | -1.464 | -1.902 | -2.398 | -2.894 |
| Adm. besparelse og nedlæggelse af opgaver indenfor | | | | |
| 1 bæredygtighed og verdensmål i Klima og Mobilitet | 230 | 834 | 834 | 834 |
| 2 Tilbageholdenhed uddannelse, kontorhold mv. | 319 | 319 | 319 | 319 |
| 3 Kollektiv trafik | 500 | 500 | 1.245 | 1.741 |
| 4 Overførsel fra 2022 (midlertidig) | 215 | | | |
| 5 Bloktilskud til varmeplanlægning (midlertidig) | 200 | 100 | | |
| 6 Vandløbsdrift (midlertidig) | | 200 | | |
| 7 Stilling i Natur og Miljø | | | 540 | 540 |
| Restbesparelse | 0 | 51 | 0 | 0 |

Forvaltningen foreslår for det første en nedlæggelse af det område, der arbejder med bæredygtighed og verdensmål. Konkret medfører det en varig nedlæggelse af én stilling i staben Klima & Mobilitet. Den konkrete stilling er målrettet arbejdet med bæredygtighed og verdensmål. Det er forvaltningens vurdering, at det med budget 2024 ikke er muligt at opretholde samme aktivitetsniveau som hidtil. Derfor er det forvaltningens anbefaling, at der fokuseres mere på indsatser, der har en direkte effekt i forhold til at indfri ambitionerne i Klimaneutral 2030. Arbejdet med verdensmål og bæredygtighed er allerede en naturlig del af driften og vil også fortsat være det fremadrettet. Forslaget har kun delvis effekt i 2024 grundet opsigelsesvarsel, men fra 2025 vil der opnås fuld effekt på 0,8 mio. kr. En del af arbejdet med bæredygtighed, helt konkret indsatser relateret til cirkulær økonomi, har været finansieret af anlægsmidler under klimahandleplanen. Der er aktuelt én vakant stilling i relation hertil, som indtil nu ikke er blevet genbesat. I sagen

”Omprioritering af indsatser under Klimahandleplan 2023”, som behandles på indeværende dagsorden, foreslås denne indsats ligeledes nedlagt.

Desuden foreslås en generel varig besparelse i afdelingen Natur og Miljø på personalerelaterede udgifter (uddannelses, personaleaktiviteter, møder, rejser, repræsentation, inventar, konsulent og kontorhold). Det forventes at give en besparelse på i alt 0,3 mio. kr.

Der foreslås som det tredje en varig reduktion i budgettet for kollektiv trafik. I 2024 og 2025 foreslås en reduktion i budgettet på 0,5 mio. kr. årligt. Det forventes, at denne besparelse kan tages ved besparelser indenfor budget til kollektiv trafik uden at det vil have betydning for køreplanen og derfor ikke vil medføre yderligere rutejusteringer. 71% af driftsbudgettet under Klima- og Miljøudvalget er til kollektiv trafik. En fuldstændig friholdelse af kollektiv trafik vil derfor medføre en meget kraftig reduktion i det øvrige driftsbudget i forvaltningen. Set i det lys anbefaler forvaltningen, at det stigende effektiviseringskrav fra 2026 og frem i højere grad findes på budgettet for kollektiv trafik. Dette vil samtidig ske i forbindelse med implementeringen af Bynet 2025 – ny mobilitet, hvor effektiviseringskravene kan indtænkes fra udviklingen af Bynet 2025 – ny mobilitet. Den konkrete udmøntning vil ske i en selvstændig sag.

I 2024 og 2025 foreslås desuden en række midlertidige reduktioner. Det skyldes, at det tager tid at udmønte opsigelser som følge af afskedigelsesvarsler. Den første midlertidige løsning vedrører et forventet mindreforbrug i regnskab 2023, som kan overføres til 2024. Det foreslås ligeledes, at overskydende midler fra aftale om fremskyndet varmeplanlægning bidrager midlertidigt i 2024 og 2025 med henholdsvis 0,2 og 0,1 mio. kr. Tilsvarende reduceres vandløbsbudgettet midlertidigt med 0,2 mio. kr. i 2025.

Fra 2026 foreslår forvaltningen, at der igen nedlægges en stilling varigt. Denne gang indenfor Natur og Miljø. Forvaltningen vil arbejde videre med forslaget på et senere tidspunkt. Der foreligger på dette tidspunkt ikke en vurdering eller anbefaling af den konkrete udmøntning. Det er forvaltningens vurdering, at det vil være realistisk at kunne nedlægge en stilling i 2026.

Forvaltningens forslag er blevet behandlet i MED-strengen i Klima- og Miljøforvaltningen, og forvaltningsudvalgets høringsvar er vedlagt som bilag til sagen.

Muligt tilvalg af yderligere effektivisering- og omprioritering på 0,25%

Som en del af rammeudmeldingen har Økonomiudvalget lagt op til, at udvalgene ud over de obligatoriske effektiviseringer kan tilvælge at effektivisere for yderligere 0,25% af servicerammen. Midlerne vil frigøres til brug indenfor udvalgets eget område.

Hvis udvalget ønsker at gøre brug af denne mulighed, vil udvalget kunne omprioritere for 0,5 mio. kr. i 2024 stigende til 2,0 mio. kr. i 2027.

Det vil samlet betyde effektiviserings- og administrationsbesparelser i Klima- og Miljøforvaltningen på 2,0 mio. kr. i 2024 stigende til 4,9 mio. kr. i 2027.

Tabel: Oversigt over effektiviserings- og administrationsbesparelser.

| | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Effektiviserings- og omprioriteringskrav (0,25% af service) | -529 | -1.025 | -1.520 | -2.016 |
| rest fra IT-effektivisering | -162 | -105 | -105 | -105 |
| Administrationsbesparelse | -557 | -557 | -557 | -557 |
| Store bededag | -216 | -216 | -216 | -216 |
| I alt | -1.464 | -1.902 | -2.398 | -2.894 |
| Eventuelt ekstra 0,25% af servicerammen | -496 | -992 | -1.488 | -1.984 |
| I alt ved ekstra tilvalg af 0,25% | -1.960 | -2.894 | -3.886 | -4.878 |

I fald at udvalget ønsker at effektivisere for yderligere 0,25% foreslår forvaltningen at dette findes ved effektivisering og omprioritering i budgettet til kollektiv trafik, som udgør 71% af udvalgets driftsbudget. Det er forvaltningens vurdering, at denne yderligere effektivisering og omprioritering ikke vil kunne ske indenfor det nuværende budget uden tilpasning af rutenettet.

Med denne sag anbefaler Klima- og Miljøforvaltningen, at udvalget alene effektiviserer og omprioriterer de obligatoriske 0,25%.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Effektiviseringer og besparelser i KMF bemærkninger.pdf

Punkt 5: B-sag: Odense Kommunes hørings svar til FynBus "Fremtidigt Regionalt Trafiksystem"

13.05.16-G01-31-23

Resume

Denne sag handler om FynBus' "Fremtidigt Regionalt Trafiksystem", som er sendt til høring blandt kommunerne på Fyn.

FynBus' bestyrelse har med baggrund i faldende passagertal og stigende omkostninger på de regionale ruter udarbejdet et forslag til et nyt regionalt rutenet for den regionale kollektive trafik på Fyn, hvor service på ruter med størst passagerpotentiale sættes op, og serviceniveauet på ruter, hvor potentialet er mindst, reduceres.

I den forbindelse har FynBus anmodet Odense Kommune om et hørings svar, herunder også hørings svar fra relevante råd under Odense Kommune.

I denne sag foreslår forvaltningen et samlet hørings svar, som udvalget bedes tage stilling til. Odense Kommune har også indhentet hørings svar fra Uddannelsesforum, Ældrerådet og Handicaprådet.

Efter høringen skal FynBus' bestyrelse vurdere, hvorvidt hørings svarene giver anledning til eventuelle ændringer i de regionale ruter. Den nye regionale plan forventes godkendt i starten af 2024, og ændringerne forventes at være implementeret i august 2024.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Med regionens forslag til Fremtidigt Regionalt Trafiksystem vil borgerne i Odense opleve, at nogle af de regionale ruter får flere afgang og mere direkte kørsel til og fra Odense Banegård Center. Dette resulterer i kortere rejsetid og flere muligheder for afgangstidspunkter, hvilket bidrager til, at borgerne oplever den kollektive trafik som mere fleksibel, og som et reelt alternativ til bilen.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at forvaltningen indsender vedlagte hørings svar på vegne af Odense Kommune til FynBus om Fremtidigt Regionalt Trafiksystem.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

FynBus' bestyrelse har med baggrund i faldende passagertal og stigende omkostninger på de regionale ruter, udarbejdet et forslag til et nyt regionalt rutenet for den regionale busdrift på Fyn. Forslaget indeholder FynBus' plan for udviklingen af

den regionale kollektive trafik frem til udgangen af 2026. Med udgangspunkt i regionens principper for buskørsel udvides service på ruter med størst passagerpotentiale, og serviceniveauet reduceres på ruter, hvor potentialet er mindst. Forslaget er vedlagt sagen som bilag 1.

Frem mod 2026 ønsker FynBus at arbejde ud fra følgende regionale principper for buskørsel:

- Regionale ruter må som udgangspunkt ikke køre parallelt med togbetjente strækninger. Regionale ruter kan dog supplere og øge frekvensen i togforbindelse, fx fra 2-timers-frekvens til time-frekvens.
- Regionale ruter skal forbinde byer/mål af regional betydning (over 5.000 indbyggere eller største by i kommunen).
- Betjeningen af de definerede byer/mål skal som hovedregel ske til byens/målets centrale trafikterminal. Større arbejdspladser eller andre delmål med potentielt mange passagerer kan dog betjenes undervejs, men de regionale busser skal som udgangspunkt hurtigt frem til byens trafikterminal.

Region Syddanmark har desuden følgende forventninger til FynBus:

- At betjeningen af uddannelsessøgende har høj prioritet.
- At betjeningen sker ud fra et princip om "få stop – hurtigt frem".
- En fornuftig koordinering mellem regionale og kommunale ruter, fx ved at kommunerne kan tilkøbe marginal kapacitet/specificerede ydelser (ekstra afgang, mindre omveje mv.) som en del af den regionale betjening.

Forslagets konsekvenser for Odense Kommune

For Odense Kommune betyder FynBus' forslag, at der vil være flere busafgange, især udenfor myldretid, på regionens strategiske rutenet, som kører til og fra byer og lokalområder i udkanten af kommunen til centrum. Dette gælder rute 140 (Otterup – Odense), rute 141 (Faaborg – Odense), rute 151 (Assens – Odense) og rute 191 (Bogense – Odense), som alle får en udvidet frekvens af busafgange på mellem 16-56% i forhold til kørsel i dag.

Forbedringen af regionens strategiske rutenet vil forventeligt resultere i et øget passagertal i Odense Kommune på ca. 245.900 passagerer årligt.

Billede: Kort der illustrerer ændringerne, som det fremtidige regionale trafiksystem medfører. Hovedruterne får forbedret frekvens, mens pendlerruterne fremover ikke kører i ydretidspunkterne, weekend og helligdage.



Forslaget inkluderer også en reduktion af serviceniveau på andre eksisterende ruter. Dette gælder specifikt rute 110-111 (Nr. Broby – Odense), rute 130 (Aarup – Vissenbjerg – Odense) og rute 195 (Odense – Langeskov – Nyborg). Ændringerne betyder nedlæggelse af weekend- og helligdagsdrift på disse ruter, og de vil fremover fungere som pendlerruter. Det betyder, at i alt 173.900 passagerer, der relaterer til Odense Kommune, bliver nødt til at søge nye alternative rejsemuligheder. Det forventes, at 112.000 af disse passagerer helt vil bortfalde den kollektive trafik.

Desuden nedlægges uddannelsesruterne 810U (Rudkøbing – Svendborg – Odense), hvor passagerer henvises til Svendborgbanen, og rute 820U (Ørsted – Aarup – Vissenbjerg – Odense), hvor passagerer flyttes til pendlerrute 130.

De nævnte tilpasninger og ændringer er uddybet i bilag 2, der udgør et faktaark med en detaljeret beskrivelse af konsekvenserne for Odense Kommune.

Klima- og Miljøforvaltningens vurdering

I bilag 3 findes forvaltningens udkast til høringssvar til FynBus høring om "Fremtidigt Regionalt Trafiksystem". I forslaget til høringssvar fremgår, at:

- Odense Kommune støtter FynBus' fokus på at fremme udvikling og passagertilvækst gennem et fremtidigt regionalt trafiksystem, herunder hyppige afgang og regionale hovedårer.
- Kommunen er opmærksomme på borgere, der kan miste busforbindelser uden for myldretiden, og ønsker at fortsætte dialogen om kollektiv mobilitet for at optimere det samlede passagertal inden for kollektiv transport.
- Odense Kommune værdsætter FynBus' fokus på strategiske knudepunkter og opfordrer til tidlig involvering af kommunen i udviklingen af knudepunktstrategien for at skabe en mere integreret og bæredygtig kollektiv transportløsning for hele regionen.

Ældre- og Handicaprådets høringssvar til Fremtidigt Regionalt Trafiksystem

Forvaltningen har indhentet høringssvar fra Handicaprådet, Ældrerådet og Uddannelsesforum, hvor sidstnævnte ikke havde nogen bemærkninger. De øvrige to høringssvar er vedlagt sagen som bilag.

Handicaprådets høringssvar fokuserer på:

- At terminaler og super-stoppesteder udstyres med handicapvenlig passagerinformation og handicaptolletter.
- Flere ruter omkring Hjallesestation for at lette skiftemuligheder og understreger vigtigheden af hyppige stop i Odense-området. Handicaprådet vil også gerne sikre at plusture, flexiture og teletaxatur er handicapvenlige.

Ældrerådets høringssvar fokuserer på:

- Der er bekymring for, at ældres og handicappedes transportmuligheder ikke er tilstrækkeligt beskrevet i forslaget til den offentlige transport, især i kommunens yderområder.
- Der opfordres til en mere integreret og fleksibel løsning for kollektiv trafik, herunder teletaxa, hvor bestillingen skal være nemmere, og der bør være kortere ventetider for at imødekomme behovene hos ældre og handicappede borgere.

Ældrerådet omtaler desuden et potentielt stoppested for regionalrute 141 i nærheden af Seniorhuset, hvor forvaltningen i øjeblikket undersøger mulighederne.

Den videre proces

Klima- og Miljøforvaltningen vil efterfølgende separat indsende Odense Kommunes, Ældrerådets og Handicaprådets høringssvar til FynBus inden høringsfristen den 4. december 2023. Efter høringen skal FynBus' bestyrelse vurdere, hvorvidt høringssvarene giver anledning til eventuelle ændringer i de regionale ruter. Den nye regionale plan forventes godkendt i starten af 2024, hvor ændringerne forventes at være implementeret i august 2024.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Bilag 1 - Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet

Bilag 2 - Konsekvenser for Odense Kommune

Bilag 4 - Handicaprådets høringssvar

Bilag 5 - Ældrerådets høringssvar

Bilag 3 - Odense Kommunes høringssvar til FynBus' Fremtidigt Regionalt Trafiksystem

Punkt 6: B-sag: Høringssvar til Faaborg Midtfyns Kommune angående indsatsplan for grundvandsbeskyttelse

09.08.00-G01-10-23

Resume

Odense Kommune har modtaget høringsmateriale vedrørende Faaborg-Midtfyn Kommunes indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Denne sag handler om Odense Kommunes høringssvar hertil.

Grundvand kender ikke til kommunegrænser. En del af det drikkevand, som forsyner Odense Kommunes borgere hentes op fra indvindingsoplande, der krydser kommunegrænser. I flere tilfælde ligger vandværkerne på Odense Kommunes side af kommunegrænsen, mens en væsentlig del af det tilknyttede indvindingsopland er beliggende i andre kommuner, herunder Faaborg-Midtfyn Kommune. Et oversigtskort, der viser vandværkerne med de indvindingsoplande der krydser kommunegrænsen ind til Faaborg-Midtfyn Kommune er vedlagt som bilag.

De pågældende vandværker er ikke nævnt i Faaborg-Midtfyn Kommunes indsatsplan, og indvindingsoplandene er ikke vist på de forskellige kort, der er vedlagt høringsmaterialet. Da de er beliggende udenfor Odense Kommunes myndighedsområde, betyder det i realiteten, at de pågældende indvindingsoplande ikke er omfattet af en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Forvaltningen vurderer, at dette giver anledning til bemærkninger til Faaborg-Midtfyn Kommune i forbindelse med den verserende høring.

Effekt

Et sundere Odense

Faaborg-Midtfyns kommunes indsatsplan for grundvandsbeskyttelse er væsentlig i forhold til, at der fortsat kan leveres rent drikkevand til borgere og virksomheder i Odense Kommune. Indsatsplanen er derfor medvirkende til, at borgerne i Odense vil være sunde og trives.

En klima- og miljøvenlig storby

Grundvandsbeskyttelse af indvindingsoplande i Faaborg-Midtfyn Kommune, der knytter sig til vandværker beliggende i Odense Kommune, vil understøtte den bæredygtige indvinding af grundvandsressourcen. Dermed understøttes udviklingen af en klima- og miljøvenlig storby. Det vil underbygge, at Odense kommune til stadighed bliver et attraktivt sted at arbejde, bo og leve.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. Det bemærkes overfor Faaborg-Midtfyn Kommune, at indsatsplanen bør sikre, at indvindingsoplande til Lindvedværket, Højby Vandværk, Dalumværket, Davinde Vandværk og Fangel Vandværk opnår en beskyttelse svarende til de indvindingsoplande, der er tilknyttet de vandværker, der er beliggende i Faaborg-Midtfyn Kommune.
2. Det bemærkes overfor Faaborg-Midtfyn Kommune, at indsatsplanen bør give mulighed for, at vandværkerne kan indgå aftaler med lodsejerne på ekspropriationslignende vilkår indenfor de boringsnære beskyttelsesområder, der ligger i tilknytning til vandværker i Odense Kommune.

3. Det bemærkes overfor Faaborg-Midtfyn Kommune, at indsatsplanen bør give vandværker med beliggenhed i Odense Kommune mulighed for at indgå frivillige aftaler om grundvandsbeskyttelse indenfor 50 års oplandet til indvindingsboringerne. Herunder også arealer, der beliggende i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Der henvises til resuméet samt høringssvaret vedlagt som bilag.

Økonomi

Denne sag har ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Oversigtskort

Høringssvar

Punkt 7: B-sag: Revidering af forskrift for brug af udendørs musik og lydanlæg, fornyet behandling

09.18.00-G01-2-16

Resume

Sagen var forelagt på Klima- og Miljøudvalgets møde den 24. oktober 2023, hvor den blev udsat, da der ønskes redegjort yderligere for nogle aspekter. Sagen forelægges derfor på ny.

Sagen handler om revidering af gældende Regulativ for brug af musik og lydanlæg, som fremadrettet får benævnelsen Forskrift for brug af musik og lydanlæg.

I 2005 godkendte Odense Byråd for første gang et regulativ om udendørs brug af musik. Regulativet har til formål at regulere støj fra udendørs brug af musik og lydanlæg til arrangementer og underholdning i hele Odense Kommune. Betegnelsen Regulativ er i den nye version ændret til betegnet Forskrift, alene grundet ændret terminologi i lovgivningen. Forskriften fastsætter rammer for al udendørs brug af musik og lydanlæg til offentlige arrangementer på både offentligt og privat areal og har sit udspring i miljøbeskyttelsesloven.

Forskriften er løbende blevet revideret, senest den 27. september 2017, og fastsætter dels rammer for den generelle regulering af brugen af udendørs musik og lydanlæg i kommunen og adgangen til dispensationer, samt specifikke vilkår for en række kendte og benyttede pladser i byen. Dog besluttede byrådet den 22. juni 2022 i særskilt sag at udvide tidsrammen for privates brug af musik i Ansgar Anlæg, Eventyrhaven og Munke Mose for fredage og lørdage med to timer fra kl. 19 til 21.

Forskriften, bør nu opdateres, idet forskriftens ordlyd skal justeres i forhold til at kompetencen er overgået fra By- og Kulturforvaltningen til Klima- og Miljøforvaltningen, som følge af organisationsændringen pr. 1. september 2022, samt andre mindre præciseringer i forskriftens ordlyd i forhold til praksis, herunder om tidsrammen for brug af forstærket musik i Ansgar Anlæg, Eventyrhaven og Munke Mose, som senest er fastsat af byrådet den 22. juni 2022, skal fastholdes.

Effekt

En storby i vækst

Forskriften for brug af udendørs musik og lydanlæg lægger nogle rammer for musikkens styrke og varighed, der kan opleves som gener for omgivelserne. Forskriften er med til at sikre borgerne og forebygge genesager, og er dermed med til at understøtte en god udvikling for borgere, virksomheder og miljø.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender den reviderede forskrift for brug af udendørs musik og lydanlæg, herunder tidsrammerne for forbud mod brug af forstærket musik i Munke Mose, Eventyrhaven og Ansgar Anlæg.

Beslutning

Udvalgsmedlem Mark Grossmann stiller ændringsforslag om, at tidsrammen for forbud mod brug af forstærket musik i Munke Mose, Eventyrhaven og Ansgar Anlæg ændres til kl. 23.00-10.00.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann stemmer for.

Udvalgsmedlemmerne Tim Vermund, Anne Skau Styrishave, Abdirashid Abdi og Rikke Beider stemmer i mod.

Ændringsforslaget er derfor forkastet.

Udvalgsmedlem Anne Skau Styrishave stiller ændringsforslag om, at tidsrammen for forbud mod brug af forstærket musik i Munke Mose, Eventyrhaven og Ansgar Anlæg ændres til kl. 22.00-10.00.

Udvalgsmedlemmerne Anne Skau Styrishave, Tim Vermund, Mark Grossmann, Abdirashid Abdi og Rikke Beider stemmer for ændringsforslaget.

Ændringsforslaget er derfor godkendt.

Sagsfremstilling

I 2005 godkendte Odense Byråd for første gang regulativet, som har til formål at regulere støj fra udendørs brug af musik og lydanlæg til arrangementer og underholdning i hele Odense Kommune. Regulativet (nu benævnt "Forskriften") er løbende blevet revideret, senest i 2017, hvor beslutningskompetencen ved samme politiske behandling blev delegeret til By- og Kulturudvalget. Se bilag 2 for en kort historisk gennemgang.

Forskriften gælder for al udendørs brug af musik og lydanlæg til offentlige arrangementer på både offentligt og privat areal. Private havefester og lignende privat brug af musik og lydanlæg på privat areal falder udenfor forskriften, da det reguleres af politiet.

Forskriften gælder også musik og brug af lydanlæg i telte, for åben dør/ facade samt udendørs ved restaurationer og forretninger.

Forskriften fastsætter dels rammer for den generelle regulering af brugen af udendørs musik og lydanlæg i kommunen, hvor tilladelser meddeles med støjvilkår med baggrund i forhold om bolignærhed, antal belastede boliger, antal arrangementer pr. år det pågældende sted, antal timers koncert, sluttid, forventet tilskuertal/ oplysninger om musikanlæggets størrelse, scenens placering og typen af arrangement.

Forskriften giver desuden adgang til meddelelse af dispensationer til fx store arrangementer med særlig betydning for byen (fx Rammstein og Tinderbox). Ydermere indeholder forskriften en liste over en række kendte og benyttede pladser i byen, hvor der er fastsat specifikke vilkår om start- og sluttidspunkter og lydniveauer.

Ændringer i forslag til revideret forskrift

Forskriften, der har sit udgangspunkt i miljøbeskyttelsesloven, bør nu opdateres, idet forskriftens ordlyd skal justeres i forhold til at kompetencen er overgået fra By- og Kulturforvaltningen til Klima- og Miljøforvaltningen som følge af

organisationsændringen pr. 1. september 2022. Ydermere er der behov for en række mindre præciseringer i forskriftens ordlyd i forhold til gældende praksis, eksempelvis er ordlyden i lovgivningen ændret, så benævnelsen er ændret fra regulativ til forskrift.

I den opdaterede forskrift er der blandt andet sket præciseringer omkring:

- Ordlyden af §§ 3 og 3a er ændret/omformuleret med henblik på at præcisere de gældende vilkår for bedre forståelse. Der er ikke ændret i den grundlæggende forudsætning.
- Overskriften for § 7 er ændret fra "Sanktionsmulighed" til "Sanktions- og strafbestemmelser" med henblik på at præcisere, at vi som myndighed både har hjemmel til at sanktionere via forskriften samt anmode om bødestraf via indgivelse af politianmeldelse for overtrædelser.
- Der er foretaget en række rettelser i forskriftens bilag 1, som rummer overordnede vilkår for konkrete, meget brugte arealer og pladser:
 - I Farvergården er støjgrænsen sænket fra 70 til 65 dB(A) efter anmodning fra grundejeren (Brandts).
 - Den Grønne Kile/City Campus/Starkgrunden er udtaget, da områderne ikke længere anvendes.
 - Gågadeområdet er ændret til Gågadeområdet/City og omfatter: gågadeområdet, herunder Fisketorvet, Albani Torv, Gågader i TBT-området, Kongensgade/ Vestergade-området og Vintapperstræde.
 - H.C. Andersenhaven har fået sit velkendte navn, Eventyrhaven, tilbage, og der er skåret en time af tidsrammen, så alle arrangementer med høj musik nu skal slutte senest kl. 21.
 - Støjgrænsen er sænket fra 60 til 55 dB(A) ved boliger på Klosterbakken, hvilket svarer til indstillingen af Kulturs lydanlæg, der altid skal anvendes på Dansescenen. Grænseværdi mod Kronprinsensgade er slettet, da de er sikret ved brug af Kulturs anlæg.
 - Området ved Vaskepladsen/Under Albanibroen er forholdsvis nyt som musiksted og er blevet populært til små elektroniske fester og er derfor optaget på listen. Grænseværdien er sat lidt lavere, end de fleste andre steder.

Der er ikke foretaget så væsentlige ændringer i forhold til gældende praksis, at forvaltningen finder det nødvendigt at foretage en egentlig høring i forbindelse med vedtagelsen af den nye forskrift, hvad der heller ikke er lovkrav om. Revideringen har dog været forelagt samarbejdspartnere i den offentlige forvaltning, herunder By- og Kulturforvaltningen og politi. Dette har ikke givet anledning til bemærkninger.

Særligt for Ansgars Anlæg, Eventyrhaven og Munke Mose

Omfattet af forskriftens bilag 1 er også Ansgar Anlæg, Eventyrhaven og Munke Mose, hvor der for disse parker specifikt er vedtaget særlige regler i samarbejde med politiet om privates brug af musik. Heraf følger et forbud mod brug af forstærket musik af parkens brugere i tidsrummene: søndag til torsdag mellem kl. 19.00 og 10.00 samt fredag – lørdag mellem kl. 21.00 og kl. 10.00 – sidstnævnte tidsrum blev udvidet efter beslutning i byrådet den 22. juni 2022. Dette betyder, at i disse tidsrum er det forbudt at have musik, fx med soundbox eller lignende under ophold i parkerne.

Nærværende sag blev udsat på Klima- og Miljøudvalgets møde den 24. oktober 2023, idet udvalget har bedt om en uddybning af baggrunden for de fastsatte rammer for privates brug af musik i Munke Mose, Eventyrhaven og Ansgar Anlæg. Tidsrammerne skiltes i dag ved indgangen til parkerne efter aftale med politiet og med henvisning til Ordensbekendtgørelsens § 18, som giver politiet hjemmel til at kunne håndhæve reglerne for parkernes brugere. Kommunen (By- og Kulturforvaltningen) sætter skiltene op som grundejer, men det er alene politiet, der kan håndhæve reglerne.

Tilbage i 2018 indførtes en tidsramme for forbud mod brug af forstærket musik alle dage mellem kl. 19.00 og kl. 10.00 i Munke Mose og Eventyrhaven. Baggrunden for tidsbegrænsningerne var et kompromis mellem områdets beboeres ønske om ikke at blive generet af uorganiseret brug af musikanlæg/ soundboxe i parkerne, og modsat et ønske fra kommunen om at have en levende by, hvor byens borgere kan tage parker og friarealer i brug.

Trods disse begrænsninger ønskede en række borgere en yderligere skærpelse i retning af totalt forbud mod brug af forstærket musik samt inddragelse af flere parker i ordningen. Dette bevirkede, at der den 18. maj 2022 blev fremlagt en drøftelsessag for By- og Kulturudvalget om private borgers brug af forstærket musik i byens parker, hvor fem mulige løsningsscenarioer blev fremlagt.

Sagen blev løftet til en beslutningssag til By- og Kulturudvalgets behandling den 1. juni 2022 med fire indstillingspunkter. Udvalget godkendte på mødet følgende:

- Restriktionerne udvides til også at omfatte Ansgar Anlæg.
- Ændringsforslag fra rådmand Søren Windell samt udvalgsmedlemmerne Niclas Turan Kandemir, Michael Eskamp Witek, Claus Skjoldborg, Søren Freiesleben samt Andreas Møller om, at tidsrummet med forbud mod forstærket musik ændres til: I tidsrummet søndag - torsdag er der forbud mellem kl. 19.00 - 10.00, og i tidsrummet fredag - lørdag er der forbud mellem kl. 21.00 - 10.00.
- Udvalgsmedlem Araz Khan stemte imod ændringsforslaget, idet han stemte for, at tidsrummet med forbud mod forstærket musik ændres til mellem kl. 21.00 - 10.00 alle ugens dage.
- Udvalgsmedlem Araz Khan gjorde brug af standsningsretten og indbragte sagen for Byrådet til afgørelse, jf. styrelseslovens § 23.

På økonomiudvalgets møde den 15. juni 2022 blev By- og Kulturudvalgets ændringsforslag indstillet til byrådets godkendelse med følgende flertal:

- Rådmændene Susanne Crawley Larsen og Brian Dybro stemmer for ændringsforslaget.
- Rådmand Christoffer Lilleholt og udvalgsmedlem Claus Houden stemte imod By- og Kulturudvalgets ændringsforslag idet de stemte for, at tidsrummet med forbud mod forstærket musik ændres til mellem kl. 21.00 - 10.00 alle ugens dage.

På byrådets møde den 22. juni 2022 godkendte flertallet i byrådet By- og Kulturudvalgets ændringsforslaget om at forbuddet mod brug af forstærket musik i Munke Mose, Eventyrhaven og Ansgar Anlæg fastsættes til tidsrummet søndag - torsdag mellem kl. 19.00 - 10.00, og fredag - lørdag mellem kl. 21.00 - 10.00.

Mindretallet bestående af byrådsgruppe B, F og V stemte imod By- og Kulturudvalgets indstilling, idet de stemte for, at tidsrummet med forbud mod forstærket musik ændres til mellem kl. 21.00 - 10.00 alle ugens dage.

Beslutningen er efterfølgende aftalt med politiet. By- og kulturforvaltningen producerede og opsatte nye skilte i foråret 2023.

Udvalgets handlemuligheder

Klima- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvorvidt byrådets beslutning af 22. juni 2022 skal fastholdes, eller om nye tidsrummer skal fastlægges. Det er muligt for udvalget fx at vedtage en udvidelse af tidsrummet for brug af musik i parkerne til kl. 21.00 alle ugens dage, som ønsket af byrådets mindretal den 22. juni 2022.

Eventuelle ændringer bør ske ud fra en afvejning mellem hensynet til de omkringboende borgere og et ønske om niveauet for "livet parkerne". Eventuelle ændringer i tidsrum vil kræve ændret skiltning for de tre parker samt inddragelse af politiet.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Forskrift for brug af udendørs musik og lydanlæg 2023 vers. 29.08.2023

Historik bl.a. uddybning af vilkår for privates brug af musik i Eventyrhaven, Munke Mose og Ansgar Anlæg

Punkt 8: C-sag: Fremtidig behandling af Grøn mobilitetsplan i Klima- og Miljøudvalget

01.30.10-P15-1-22

Resume

Denne sag handler om den fremtidige politiske behandling af Grøn mobilitetsplan.

Alle partier og løsgængere i Odense Byråd præsenterede i juni 2023 en ny Grøn mobilitetsplan for Odense Kommune.

Klima- og Miljøudvalget har på møderne den 29. august 2023 og den 19. september 2023 besluttet at igangsætte en række åbningstræk fra aftalen. Herudover har forligskredsen bag aftalen været tæt involveret i igangsætning af aftalens åbningstræk.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget drøfte den fremtidige involvering og politiske behandling af Grøn mobilitetsplan i udvalget. Forvaltningen vil på mødet præsentere et oplæg hertil.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter sagen.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Den 9. juni 2023 præsenterede alle partier og løsgængere i Odense Byråd en aftale om en Grøn mobilitetsplan for Odense Kommune.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget drøfte den fremtidige behandling af Grøn mobilitetsplan i udvalget.

Politisk behandling af Grøn mobilitetsplan

Forligskredsen bag Grøn mobilitetsplan har siden planens tilblivelse haft et stort ønske om at være tæt på implementeringen af planen. Derfor har der løbende været afholdt forligskredsmøder, hvor forslag til igangsætning af åbningstræk har været drøftet.

Efterfølgende har Klima- og Miljøudvalget på møderne den 29. august 2023 og den 19. september 2023 besluttet den konkrete igangsætning af en række åbningstræk.

På mødet vil forvaltningen præsentere udvalget for en række muligheder i forhold til den fremtidige politiske behandling af Grøn mobilitetsplan i udvalget.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 9: D-sag: Status på Grøn mobilitetsplan

01.30.10-P15-1-22

Resume

Den 9. juni 2023 præsenterede alle partier og løsgængere i Odense Byråd en aftale om en Grøn mobilitetsplan for Odense Kommune.

Siden aftalen blev præsenteret, har forligskredsen bag aftalen holdt en række møder, hvor forslag til igangsætning af åbningstræk er blevet drøftet. Herudover har Klima- og Miljøudvalget på møderne den 29. august 2023 og den 19. september 2023 truffet beslutning om igangsætning af åbningstræk.

På dette møde vil udvalget få en præsentation fra forvaltningen omkring status på de igangsatte åbningstræk.

Beslutning

Orientering givet.

Punkt 10: D-sag: Status på Odense Klimapartnerskab

01.30.00-G01-77-23

Resume

Denne sag handler om Odense Klimapartnerskab, der er et partnerskab, som har til formål at samle byen om det fælles mål at opnå klimaneutralitet senest i 2030.

Odense Klimapartnerskab består af en række af byens virksomheder, forsyningselskaber, vidensinstitutioner og kommunen.

Det afgørende for deltagelsen i Odense Klimapartnerskab er ikke, at man er meget langt med at reducere sit CO₂-aftryk. Det er i stedet, at man som virksomhed eller organisation er indstillet på at arbejde efter en konkret målsætning om CO₂-reduktion.

Partnerskabet blev etableret i sommeren 2022 og har siden både udviklet sig i sin organisering og afholdt en række arrangementer.

Det næste arrangement, som Odense Klimapartnerskab står bag, er REBOOT, et nyt nationalt og årligt bæredygtighedsevent, der afholdes den 29.-30. november 2023 hos Odense Congress Center.

På udvalgsrådet vil Klima- og Miljøudvalget få en nærmere status på Odense Klimapartnerskabs arbejde samt programmet for REBOOT.

Beslutning

Orientering givet.

Punkt 11: D-sag: Pilotprojekt: Klima og kvalitet i ny bygherreguide

01.00.00-P15-2-23

Resume

Denne sag handler om udarbejdelsen af en ny bygherreguide, som skal udtrykke kommunens ambitioner indenfor arkitektonisk kvalitet såvel som klimahensyn i planlægning og byggeri. Guiden skal udvikle det faglige grundlag for at vurdere, prioritere og diskutere, hvordan klimahensyn og arkitektonisk kvalitet kan indarbejdes i byggeriet og i den fysiske planlægning. Guiden skal være et redskab i sagsbehandlingen såvel som i dialogen med bygherrer og rådgivere. Guiden vil også fungere som et redskab i afrapporteringen til By- og Kulturudvalget af effektmål for kvalitet i byudviklingen, sådan som udvalget ønskede i forbindelse med drøftelse af effektmål på udvalgets møder den 22. februar 2023 og den 29. marts 2023.

By- og Kulturforvaltningen har sammen med Klima- og Miljøforvaltningen i første halvår af 2023 ansøgt om deltagelse i en tværgående indsats fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen og Realdania. Indsatsen skal udvikle ny viden og redskaber til at indfri klimahensyn i den fysiske planlægning. Odense Kommunes projekt er en opdatering af det nuværende dialogredskab "Kvalitet i byfortætningen" til et katalog – en bygherreguide - der også indeholder inspiration og oplysning om klimavenlige løsninger i byggeri og planlægning tænkt sammen med kvalitet. Projektet er blevet udvalgt til at være et af de projekter fra i alt 11 kommuner, der har fået støtte.

Ligesom det nuværende hæfte "Kvalitet i byfortætningen", som blev lavet i forbindelse med Kommuneplan 2016-2028, skal det nye produkt tilknyttes den kommende kommuneplan.

I bygherreguiden skal emnerne i den nuværende guide opdateres, og der skal behandles en række nye temaer. For eksempel skal der ses på omdannelse frem for nybyggeri, klimavenlige materialer og den klimavenlige byggeproces. Guiden skal klæde forvaltningens medarbejdere på og være inspirerende i dialogen med byggeriets parter. Og frem for alt skal den udtrykke et højt, realiserbart ambitionsniveau.

Guiden forankres i både By- og Kulturforvaltningen og Klima- og Miljøforvaltningen. Der er nedsat en styregruppe og en arbejdsgruppe på tværs af de to forvaltninger. Dertil knyttes rådgivere blandt de fremmeste tegnester i landet indenfor bæredygtigt byggeri. Rådgiverne skal anvendes til at sikre en læringsproces blandt medarbejderne, komme med input og inspiration og sluttelig kvalitetssikre produktet. Desuden forventes Arkitekturrådet samt private og almene bygherrer inddraget i processen. Projektet har kobling til byrådets ønske om tilvejebringelse af 1.000 klimavenlige familieboliger, idet guiden medvirker til at definere og perspektivere begrebet "klimavenlig".

Guiden har et samlet budget på 0,8 mio. kr. hvoraf halvdelen finansieres af Realdania. Medarbejdernes arbejdstid i projektet er en del af kommunens finansiering, resten finansieres indenfor Byudviklings driftsbudget.

Der planlægges, at både By- og Kulturudvalget og Klima- og Miljøudvalget får en status for arbejdet i henholdsvis 1. og 2. kvartal 2024.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

2023 0522 Projektbeskrivelse pilotprojekter 1. runde_Odense

Præsentationsmateriale til projektidé_PLAN 22+

Punkt 12: D-sag: Aktuelle sager

00.22.00-G01-16-22

Resume

Orientering om aktuelle sager.

Beslutning

Orientering givet.