

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 05-12-2023

Mødedato Tirsdag d. 05. december 2023 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelset, Slottet, Nørregade 36

Indholdsfortegnelse

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Godkendelse af Klimatilpasningsplan 2024..... | 4 |
| Godkendelse af Klimahandleplan 2024 og Grøn Mobilitetsplan..... | 7 |
| Lukket: Køb af arealer til skovrejsning | 12 |
| B-sag: Godkendelse af tidsplan for handleplan for vandets kredsløb..... | 13 |
| B-sag: Høringsvar til stoppested for fjernbusrute..... | 15 |
| D-sag: Orientering om fortsættelse af igangværende billetforsøg for FynBus og Odense Letbane..... | 18 |
| D-sag: Forbedrede cykelpassager i gågaden..... | 21 |
| D-sag: Aktuelle sager..... | 22 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-G01-16-22

Resume

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 5. december 2023.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Godkendelse af Klimatilpasningsplan 2024

01.30.10-P15-2-22

Resume

Denne sag handler om Odense Kommunes vej til at være klimatilpasset i 2050.

Klimatilpasningsplanen beskriver den strategiske retning mod et klimatilpasset Odense og fremlægger en række konkrete initiativer.

Udkastet til Klimatilpasningsplan 2024 bygger i høj grad videre på Klimatilpasningsplan 2023.

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 2. maj 2023, at der skulle ske en revidering af planens indhold og initiativer i 2023. Dette særligt i forhold til at modvirke konsekvenserne af stigende temperaturer og tørke. Den 20. juni 2023 blev et forslag for denne revidering lagt frem for Klima- og Miljøudvalget, hvor det blev tilføjet, at også vandmiljø i vandets samlede kredsløb skulle spille en større rolle i revision af planen.

Den 19. september 2023 blev reviderede principper for klimatilpasning og muligheder omkring nye initiativer præsenteret og drøftet i Klima- og Miljøudvalget. Udkast til Klimatilpasningsplan 2024 er udarbejdet på baggrund af drøftelserne i Klima- og Miljøudvalget.

I denne sag skal Odense Byråd tage stilling til, om udkast til Klimatilpasningsplan 2024 kan godkendes.

Effekt

Byudvikling med kvalitet

En revision af klimatilpasningsplanen med fokus på de stigende temperaturer vil bidrage til en byudvikling med større kvalitet og en by, der har et bedre mikroklima, og som dermed er mere rar at leve og opholde sig i.

En klima- og miljøvenlig storby

En revision af klimatilpasningsplanen med fokus på de stigende temperaturer og større inddragelse af vandmiljø vil bidrage til en grønnere by, der i højere grad binder CO₂, som bidrager til biodiversitet igennem begrønning af byen og skabelsen af flere skyggesteder til gavn for mennesker såvel som dyr - og som igennem en grøn håndtering af hverdagens nedbør bidrager til et bedre vandmiljø ved øget rensning og færre overløb.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at Odense Byråd godkender Klimatilpasningsplan 2024.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Sagsfremstilling

Odense Kommunes skal være klimatilpasset i 2050. Klimatilpasningsplanen beskriver den strategiske retning mod et klimatilpasset Odense og fremlægger en række konkrete initiativer i denne retning.

Den 14. december 2022 godkendte Odense Byråd Klimatilpasningsplan 2023 som en del af Odense Kommunes samlede DK2020 planlægning. Odense Kommune blev i 2023 certificeret efter C40 for denne planlægning. C40 er et globalt netværk af verdens ledende byer, som er gået sammen om at tage handling imod klimakrisen. I denne sag skal der tages stilling til, om Odense Byråd kan godkende udkast til Klimatilpasningsplan 2024.

Der er sket en række ændringer fra Klimatilpasningsplan 2023 til Klimatilpasningsplan 2024. Der er vedlagt et rettelsesblad til dette dagsordenspunkt, som beskriver disse ændringer nærmere. De væsentligste ændringer præsenteres herunder.

Kortlægning af særligt varme steder i Odense

Som baggrund for revisionen af Klimatilpasningsplan 2024 er der udarbejdet en kortlægning af de særligt varme steder i Odense. Det vil sige en kortlægning af, hvor overfladetemperaturen er 20 grader eller mere varmere end den målte lufttemperatur, som fremgår af DMI's arkiv på det pågældende sted. Endvidere er der lavet en kortlægning af, hvilke særligt sårbare lokaliteter, som er placeret indenfor disse særligt varme områder. Som særligt sårbare er der her vurderet på børneinstitutioner, skoler og plejehjem. Det er endvidere vurderet, at både gammelt og nyt OUH ligger indenfor særligt varme områder.

Kortlægningen er ikke præsenteret i Klimatilpasningsplan 2024, tilsvarende at oversvømmelseskortlægning ikke er præsenteret. Den ligger dog til grund for de indsatser, der er indarbejdet. Kortlægningen vil blive gjort offentlig tilgængelig på Odense Kommunes KortInfo hjemmeside, og det forventes, at kortlægningen skal indarbejdes i Kommuneplan 2024. På samme måde er kortlægning af risiko for oversvømmelse indarbejdet i Kommuneplan 2020 og fortsætter i Kommuneplan 2024.

10 principper for klimatilpasning

I Klimatilpasningsplan 2023 er der arbejdet med fem principper for klimatilpasning, som primært relaterer sig til risikoen for oversvømmelse. Dette er på baggrund af drøftelse i Klima- og Miljøudvalget den 19. september 2023 udvidet til 10 principper for klimatilpasning. Heraf relaterer de fem første sig primært til de øgede temperaturer, og hvorledes dette kan modvirkes igennem arbejdet med den grønne by, træer og skygge, mindre trafik, byens farver og ikke mindst anvendelsen af alternativ teknik.

Principperne er beskrevet på side 8-9 i Klimatilpasningsplan 2024, der er vedhæftet dagsordenspunktet.

Fire nye initiativer

Der er i Klimatilpasningsplan 2024 forslag om fire nye initiativer:

1. "Flere åbne vandløb" beskrives på side 40-41 under hovedretning "2. Et grønnere Odense". Dette initiativ tilkendegiver en ambition om at arbejde for genåbning og genslyngning af vandløb af hensyn til klimatilpasning, vandmiljø og biodiversitet.
2. "Børneinstitutioner og skoler" på side 42-43 under hovedretning "2. Et grønnere Odense". Dette initiativ tilkendegiver en ambition om at arbejde for reduktion af særligt varme områder i relation til børneinstitutioner og

skoler og/eller give bedre mulighed for bedre mikroklima i skolegårde og nærliggende uderum af offentlig karakter. Initiativer er placeret under hovedretning 2, da det vurderes, at der ikke kun er tale om offentlige institutioner, men at der også er et behov for dialog og samarbejde omkring private institutioner.

3. "Plejehjem" på side 44-45 under hovedretning "2. Et grønnere Odense". Dette initiativ tilkendegiver en ambition om at arbejde for reduktion af særligt varme områder i relation til plejehjem og/eller give bedre mulighed for bedre mikroklima i deres uderum. Initiativet er placeret under hovedretning 2, da det vurderes, at der ikke kun er tale om offentlige institutioner, men at der også er et behov for dialog og samarbejde omkring private institutioner.
4. "Finansieringsstrategi" på side 90-91 under hovedretning "6. Partnerskaber". Dette initiativ foreslår udarbejdelsen af en finansieringsstrategi med særligt fokus på de naturbaserede og multifunktionelle løsninger, der finansieres og implementeres i partnerskaber.

Som det er tilfældet med øvrige initiativer i klimatilpasningsplanen, så vil implementering af de fleste forskellige initiativer kræve en prioritering af ressourcer eller økonomi for at kunne implementeres. Nogle er dog indenfor den gældende ramme. Dette er nærmere beskrevet under de enkelte initiativer.

Øvrige rettelser

Rettelserne i Klimatilpasningsplan er beskrevet i vedlagte rettelsesblad. Dette på nær rettelser af mere redaktionel karakter.

Af overordnede emner kan nævnes:

- Der er sket en reduktion af antallet af hovedretninger fra syv til seks. Rækkefølgen er i samme ombæring ændret, således at hovedretningen for "Et grønnere Odense" får en tidligere placering.
- Nogle initiativer er slået sammen for at øge forståelsen af sammenhæng.
- Enkelte initiativer er delt op for at give plads til et større fokus på indsatser på baggrund af ny kortlægning af byens særligt varme steder.
- Nogle initiativer er opdelt i flere indsatser for at give en større overskuelighed.
- Indikatorer for klimatilpasningsplan er indarbejdet i planen, således at de ikke kun fremgår af bilag.
- En status for klimatilpasningsplanens initiativer er ligeledes indarbejdet i planen. Dette på tilsvarende vis som i klimahandleplanen, der udgør den anden del af Odense Kommunes DK2020 planlægning.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Klimatilpasningsplan 2024.pdf

Rettelsesblad.docx

Punkt 3: Godkendelse af Klimahandleplan 2024 og Grøn Mobilitetsplan

01.30.10-P15-2-23

Resume

Denne sag handler om Odense Kommunes vej til klimaneutralitet.

Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Klimahandleplanen beskriver den overordnede strategiske retning mod klimaneutralitet, mens Grøn Mobilitetsplan er den overordnede plan for udviklingen af mobiliteten i Odense.

I denne sag skal Odense Byråd tage stilling til, om udkast til Klimahandleplan 2024 og Grøn Mobilitetsplan kan godkendes.

Udkastet til Klimahandleplan 2024 bygger i høj grad videre på Klimahandleplan 2023, der blev godkendt i Odense Byråd den 14. december 2022. Udkastet har desuden været drøftet i Klima- og Miljøudvalget den 19. september 2023, den 3. oktober 2023 og den 24. oktober.

Blandt de væsentligste opdateringer er reviderede reduktionsstier på baggrund af opdateret prognose og tilføjelse af nytteværdimodellen ved alle initiativer i planen.

Et flertal af partier og løsgængere i Odense Byråd indgik i november 2023 forlig om Grøn Mobilitetsplan. Planen konkretiserer de overordnede principper for hovedområdet omkring "Bæredygtig mobilitet" i Klimahandleplan 2024, som er blevet revideret på den baggrund.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Klimahandleplanen og Grøn Mobilitetsplan definerer Odense Kommunes strategiske retning mod klimaneutralitet. Godkendelsen af planerne og initiativerne heri bidrager derfor til, at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Klimahandleplan 2024.
2. Grøn Mobilitetsplan

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Rikke Beider og udvalgsmedlem Mark Grossmann stemmer for Klimahandleplan 2024 med undtagelse af følgende:

- Handlinger der ikke er indeholdt i forliget om den Grønne Mobilitetsplan indgået af K, V, S, SF, R, EL, M og Andreas Møller.
- Hastighedsnedsættelser til 30 km/t eller derunder samt hastighedsnedsættelser på og udenfor Ring 2.

Udvalgsmedlem Rikke Beider og udvalgsmedlem Mark Grossmann stemmer for Grøn Mobilitetsplan med undtagelse af følgende:

- Handlinger der ikke er indeholdt i forliget om den Grønne Mobilitetsplan indgået af K, V, S, SF, R, EL, M og Andreas Møller.
- Hastighedsnedsættelser til 30 km/t eller derunder samt hastighedsnedsættelser på og udenfor Ring 2.

Sagsfremstilling

Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Klimahandleplanen er den strategiske retning for Odense Kommunes indsatser på vejen mod klimaneutralitet.

På mødet den 14. december 2022 godkendte Odense Byråd Klimahandleplan 2023 som en del af Odense Kommunes samlede DK2020 klimaplan.

I denne sag skal Odense Byråd tage stilling til, om byrådet kan godkende udkast til Klimahandleplan 2024 og Grøn Mobilitetsplan.

Få væsentlige ændringer i Klimahandleplan 2024

Udkastet til Klimahandleplan 2024 indeholder få væsentlige ændringer samt en række mindre rettelser. De væsentligste ændringer gennemgås nedenfor.

Opdaterede data, reduktionsstier og delmål

Som en del af Klimahandleplan 2023 har Odense Byråd besluttet et årshjul for Odense Kommunes klimaindsats. Årshjulet indeholder en årlig revidering af klimahandleplanen, samt et årligt CO₂-regnskab og opdateret prognose for CO₂-udledningen i 2030.

Den seneste prognose for udledningerne i Odense i 2030 blev offentliggjort i april 2023. Denne prognose viser, at den forventede udledning er faldet fra 502.000 ton til 471.000 ton CO₂ i 2030.

Prognosen bygger på såkaldt ”frozen policy”, der dækker over, at de forventede konsekvenser af politisk vedtagne tiltag er medtaget (fx kuludfasning hos Fjernvarme Fyn samt forventninger til stigende andel elbiler), mens konsekvenser af initiativerne i Klimahandleplanen ikke indgår.

På den baggrund er reduktionsstier og delmål i udkastet til Klimahandleplan 2024 opdateret. Hvis prognosen for Landbrug og Øvrige sektorer stiger eller falder, skal reduktionsstierne Klimavenlig drift & adfærd og Et grønnere Odense

stige eller falde tilsvarende, da initiativerne i disse reduktionsstier skal bidrage til at reducere udledningerne fra de nævnte sektorer.

Herudover er reduktionsstien ”Øvrige” omdøbt til ”Klimavenlig drift & adfærd”.

På baggrund af drøftelse i udvalget i oktober 2023 er #6.2 Borgerklimaråd ændret til #6.2 Lokale borgerklimaråd, så der er større fokus på lokalområder i klimainsatsen.

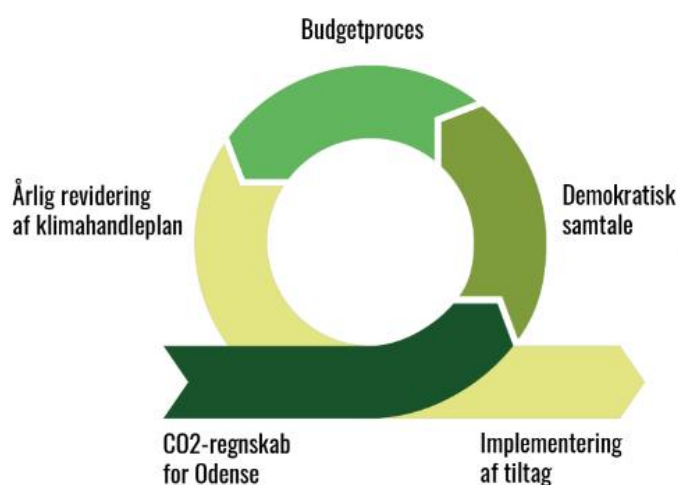
Opdatering af årshjul

Med udkastet til Klimahandleplan 2024 anbefaler forvaltningen, at årshjulet ændres, så revideringen af klimahandleplanen ændres fra at finde sted før budgetproces til efter budgetprocessen. Samtidig anbefaler forvaltningen, at tidsplanen for orientering om klimaregnskab og opdateret prognose flyttes fra april til maj/juni, så prognosen kan tage afsæt i den årlige nationale klimafremskrivning.

Med disse ændringer anbefaler forvaltningen, at udvalgets årshjul for Klimahandleplanen følger følgende tidsplan:

- Januar: Halvårlig statusrapport for Klima- og Miljøudvalget.
- Maj-juni: Klimaregnskab og opdateret prognose.
- Maj-august: Demokratisk samtale.
- August: Halvårlig statusrapport for Klima- og Miljøudvalget.
- September: Budgetproces.
- September-november: Revidering af klimahandleplan.
- Løbende implementering af tiltag.

Billede: Årshjul for klimahandleplanen.



Nytteværdimodel

På baggrund af beslutning i Odense Byråd den 27. april 2022 er der for hvert initiativ i Klimahandleplan 2024 tilføjet en vurdering af initiativets nytteværdi. Nyttéværdien består af både en vurdering af initiativets CO2-effekt ift. økonomi, samt en vurdering af initiativets merværdier ift. eksempelvis leder- og følgeskab, biodiversitet og sundhed.

Bæredygtig mobilitet

Hovedområdet Bæredygtig mobilitet er i udkastet til Klimahandleplan 2024 opdateret på baggrund af forliget om Grøn Mobilitetsplan, som er beskrevet nærmere nedenfor.

Konkret er Grøn mobilitetsplan indarbejdet ved, at de seks fokusområder i planen er blevet til seks initiativer under hovedretningen Bæredygtig mobilitet. Herudover er initiativet om udvikling af en ny grøn mobilitetsplan fastholdt og opdateret på baggrund af forliget.

I bilag til sagen kan ses udkast til Klimahandleplan 2024 og rettelserblad indeholdende alle store og små forslag til justeringer.

Grøn mobilitetsplan

Et flertal af partier og løsgængere i Odense Byråd indgik i november 2023 forlig om Grøn mobilitetsplan.

Grøn mobilitetsplan har to overordnede målsætninger. Den ene målsætning består i at skabe en sammenhængende by og øge aktiviteten i bymidten, så der i 2030 bor og færdes 25% flere mennesker inden for Ring 1 i forhold til i dag. Den anden målsætning er at reducere den samlede CO2-udledning fra transporten med 46 % frem mod 2030. Dette svarer med den nuværende prognose til en reduktion på ca. 100.000 ton i 2030.

Til opfyldelsen af disse mål indeholder planen seks overordnede fokusområder:

- Hastigheder
- Kollektiv trafik
- Non Road
- Klimavenlig byområder
- Elektrificering og parkering
- Samkørsel og delebiler

Alle fokusområderne indeholder en række åbningstræk og eksperimenter, der skal implementeres i løbet af de kommende år.

I forbindelse med den konkrete implementering af de enkelte åbningstræk og eksperimenter i planen vil de relevante fagudvalg blive involveret.

Herudover indeholder Grøn mobilitetsplan bestillingen om, at forvaltningen skal udarbejde en konkret og teknisk handleplan for mobilitet senest i første kvartal af 2027.

I sagens bilag findes både den nye aftale om Grøn mobilitetsplan samt en udgave af planen, hvor ændringer fra det tidligere aftale er markeret med rød og grøn skrift. De grønne markeringer anfører de nye elementer og de røde udgåede elementer i aftalen.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Klimahandleplan 2024 FORSLAG FRA FORVALTNINGEN

Rettelsesblad til Klimahandleplan 2024 V3

GRØN MOBILITETSPLAN, NOVEMBER 2023

GRØN MOBILITETSPLAN, NOVEMBER 2023 - med synlige rettelser

Punkt 4: Lukket: Køb af arealer til skovrejsning

82.01.00-P19-7-23

Punkt 5: B-sag: Godkendelse af tidsplan for handleplan for vandets kredsløb

00.16.02-P15-1-23

Resume

Denne sag handler om tidsplanen for udarbejdelsen af Handleplan for vandets kredsløb.

Den 19. september 2023 blev Klima-og Miljøudvalget præsenteret for forvaltningens forslag til en proces for udviklingen af en handleplan for vandets kredsløb.

Forvaltningen har siden fået større indsigt i, hvordan et relevant EU-projekt kan bidrage til handleplanen.

I denne sag skal udvalget godkende forvaltningens forslag til en endelig tidsplan for udviklingen af en handleplan.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

INDSTILLING

Klima-og Miljøforvaltningen indstiller, at Klima-og Miljøudvalget godkender tidsplanen for Handleplan for vandets kredsløb.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Den 19. september 2023 blev Klima-og Miljøudvalget præsenteret for forvaltningens forslag til en proces for udviklingen af en handleplan for vandets kredsløb. På samme møde blev udvalget orienteret om et EU-projekt, som tildeler Odense Kommune 6,0 mio. kr. i støtte til helhedsorienteret vandhåndtering med fokus på at skabe bedre vandmiljø.

EU-projektet

EU-projektet er et stort tværsektorielt projekt med mere end 43 internationale partnere i form af vidensinstitutioner, forsyningselskaber, myndigheder m.fl. Konkret handler projektet om at udarbejde helhedsplaner for vandoplande. Helhedsplanerne skal undersøge og komme med svar på, hvordan man inden for et bestemt vandopland kan forebygge overløb, sikre et bedre vandmiljø og klimatilpasse med naturbaserede løsninger. Herudover skal EU-projektet undersøge, hvordan man kan finansiere disse naturbaserede løsninger.

EU-projektet indeholder med andre ord en række af de indsatser, som forvaltningen foreslog som mulige initiativer i en handleplan for vandets kredsløb. Som en del af EU-projektet indgår desuden flere af de samme lokale aktører, som forvaltningen påtænker at involvere i udviklingen af en handleplan for vandets kredsløb, herunder SDU, VandCenter Syd, Odense Fjord Samarbejdet og landbruget.

Forslag om at integrere EU-projektet i Handleplan for vandets kredsløb

Forvaltningen foreslår på ovenstående baggrund derfor, at EU-projektet integreres i Handleplan for vandets kredsløb. På den måde vil EU-projektet bidrage til handleplanen, og sikre et kvalitetsløft af det samlede arbejde, da EU-projektet kan medfinansiere arbejdet med en handleplan for vandets kredsløb.

Derudover vil forvaltningen kunne trække på viden og erfaring fra de mange partnere i EU-projektet i udviklingen af og arbejdet med Handleplan for vandets kredsløb.

Dette vil forventeligt resultere i en mere helhedsorienteret handleplan med en stærkere inddragelse af de relevante aktører, samt øge mulighederne for efterfølgende ekstern medfinansiering til realiseringen af planen.

Tidsplan for Handleplan for vandets kredsløb

Af bilaget til sagen fremgår forvaltningens forslag til en tidsplan. Tidsplanen indebærer, at udvalget involveres i maj og september 2024, samt at den endelige handleplan forventes at kunne forelægges politisk godkendelse i ultimo november 2024.

Herudover tager tidsplanen hensyn til de krav, der stilles i EU-projektet.

De indsatser, som forvaltningen præsenterede for udvalget den 19. september 2023 som mulige initiativer i handleplanen, vil forvaltningen fortsat arbejde videre med at igangsætte og implementere.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Tidsplan for handleplan for vandets kredsløb

Punkt 6: B-sag: Høringssvar til stoppested for fjernbusrute

13.05.16-G01-80-23

Resume

Denne sag handler om Odense Kommunes høringssvar til stoppested for fjernbusrute gennem Odense Kommune.

Færdselsstyrelsen har for nylig kontaktet Odense Kommune angående en række ansøgninger fra FlixBus Danmark ApS. To ansøgninger om tilladelse til fjernbusrute og seks ansøgninger om fornyelse af eksisterende tilladelser. Alle otte ruter kører gennem Odense Kommune og stopper ved letbanestationen Odense Parkering Syd.

Klima- og Miljøudvalget skal i denne sag træffe beslutning om høringssvar til Færdselsstyrelsens behandling af ansøgningen.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til høringssvar, der bakker op om nye tilladelser og forlængelse af nuværende tilladelser til fjernbusruten, herunder stoppestedet i Odense.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Flere fjernbusruter er generelt en styrkelse af den samlede kollektive trafik til og fra Odense. Derfor kan forlængelse af den nuværende fjernbusruten mellem København og Viborg med stop i Odense også bidrage til, at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. Det vedlagte udkast til høringssvar.
2. Forvaltningen bemyndiges til på vegne af udvalget at indsende tilsvarende høringssvar i tilfælde, hvor det omhandler, at fjernbusselskaber ønsker at benytte Odense Parkering Syd.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Færdselsstyrelsen har den 22. november 2023 modtaget to ansøgninger om tilladelse til fjernbusrute og seks ansøgninger om fornyelse af tilladelse til fjernbusrute fra FlixBus Danmark ApS. I ansøgningerne beskrives en række stop på ruten,

herunder i Odense ved letbanestationen Odense Parkering Syd.

Ruterne, der ansøges om tilladelser til, er:

- Rudkøbing og Kastrup Lufthavn
- Aalborg og Kastrup Lufthavn

Ruterne, der ansøges om forlængelse af eksisterende tilladelser, er:

- Holstebro og København
- Thisted og København
- Viborg og København
- Horsens og Kastrup Lufthavn
- Århus og Kastrup Lufthavn via Skanderborg og Slagelse
- Århus og Kastrup Lufthavn via Vejle

I forbindelse med behandling af disse ansøgninger har Færdselsstyrelsen anmodet kommunerne på ruten om bemærkninger. Eksempelvis bemærkninger om ruten eller anvisninger til på- og afstigningsstederne på fjernbusruten.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget træffe beslutning om evt. høringssvar til ansøgningerne.

Forslag til høringssvar med opbakning fra Odense Kommune

Klima- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et forslag til høringssvar fra Odense Kommune, der bakker op om samtlige ansøgninger, herunder stoppestedet i Odense.

Udkast til høringssvar samt materiale fremsendt af Færdselsstyrelsen fremgår af bilag til sagen.

Såfremt udvalget godkender udkastet til høringssvar, vil forvaltningen indsende dette til Færdselsstyrelsen umiddelbart efter udvalgs mødet.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Høringsmateriale, Viborg og København.pdf

Høringsmateriale, Holstebro og København.pdf

Høringsmateriale, Rudkøbing og Kastrup.pdf

Høringsmateriale, Horsens og Kastrup.pdf

Høringsmateriale, Thisted og København.pdf

Høringsmateriale, Aalborg og Kastrup.pdf

Høringsmateriale, Aarhus og Kastrup via Silkeborg og Slagelse.pdf

Høringsmateriale, Aarhus og Kastrup via Vejle.pdf

Udkast, Hørings svar fra Odense Kommune til ansøgning, FlixBus ApS 051223

Punkt 7: D-sag: Orientering om fortsættelse af igangværende billetforsøg for FynBus og Odense Letbane

13.05.16-G01-72-23

Resume

Denne sag handler om forlængelse af billetforsøg i den kollektive trafik i Odense Kommune.

I løbet af 2023 har FynBus og Odense Letbane lanceret forsøg med nye billettyper med henblik på at øge antallet af passagerer i den kollektive trafik i Odense. Forsøget indeholdt tre nye billettyper: UngOdense, OdenseNu og PendlerOdense.

De nye billettyper har skabt en del omtale og stor markedsføringsmæssig værdi. FynBus forventer, at produkterne tilsammen årligt vil medføre 1,2 mio. flere rejser med en merindtægt på op til 2,3 mio. kr.

Derfor har FynBus' bestyrelse den 17. november 2023 besluttet, at de tre billettyper, som forsøgene indeholdt, fortsætter uændret til og med august 2024. Ansvar for taksering og billetstruktur for både Odense Letbane og FynBus er placeret i FynBus' bestyrelse, hvorfor forlængelsen blev behandlet der.

Nedenfor følger en uddybende gennemgang af de foreløbige erfaringer samt forventninger til hver af billettyperne.

Overblik over de tre produkter

- UngOdense er en ungdomsbillet til personer under 26 år. Billetten koster 10 kr. og gælder til bus og letbane.
- OdenseNu, tidligere QR-billetten, er en enkeltbillet til personer på 26 år eller derover. Billetten koster 15 kr. og gælder i bus og letbane.
- PendlerOdense er et månedligt sommerpendlerkort til 199 kr. Billetten blev tilbudt i juni, juli og august 2023.

FynBus' administration har evalueret produkterne, herunder i hvilket omfang de har genereret flere rejser og påvirket indtægtsprovenuet. Alle produkter sælges på FynBus' app og webshop, mens UngOdense og OdenseNu også sælges på QR-løsning.

UngOdense

UngOdense blev implementeret i juli 2022. FynBus' administration forventer 1,4 mio. solgte rejser i 2023, hvoraf 1 mio. er nye rejser. En kundeanalyse viser, at 16% af kunderne er nye, og resten næsten alle er passagerer som rejser mere efter at være skiftet til UngOdense.

Tabel 1. Forventede økonomiske og passagermæssige konsekvenser årligt ved fastholdelse af UngOdense, 2024

| | Antal rejser fra 2023 (mio.) | Årseffekt fra 2023 (mio. kr.) | Antal rejser fra 2024 (mio.) | Årseffekt fra 2024 (mio. kr.) |
|----------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Indtægt UngOdense | 1,4 | 14,0 | 1,7 | 17,0 |
| Mindreindtægt pga. flyt fra anden billettype | -0,4 | -7,2 | -0,7 | -12,6 |
| Salgsomkostninger til MobilePay | | -1,1 | | -1,3 |
| I alt | 1,0 | 5,7 | 1,0 | 3,1 |

På den baggrund vil UngOdense generere en samlet merindtægt i 2023 på 5,7 mio. kr., hvoraf ca. 1,2 mio. kr. vedrører de regionale ruter. Merindtægter for 2024 forventes at være mindre end for 2023 i takt med, at flere rejsende bliver fortrolige med UngOdense billetten og flytter fra andre billettyper.

OdenseNu

Den 2. maj 2023 besluttede Klima- og Miljøudvalget at støtte op om udviklingen og lancering af OdenseNu og PendlerOdense billettyperne. På det tidspunkt var forventningen, at de to produkter ville give et potentielt indtægtstab i 2023 på 1,7 mio. kr. fordelt med 500.000 kr. til Odense Letbane, 800.000 kr. til bybusserne og 400.000 kr. til Region Syddanmark. Da FynBus traf beslutningen om disse to billettyper, var det en forudsætning, at Klima- og Miljøudvalget støttede denne beslutning på grund af risikoen for et væsentligt indtægtstab.

De aktuelle salgstal indikerer, at OdenseNu når et årligt salgstal på mindst 0,5 mio. rejser, hvoraf 0,2 mio. er nye rejsende og 0,3 mio. er passagerer, som tidligere købte rejsekort eller enkeltbillet. Desuden viser en kundeundersøgelse, at ca. 10% er nye rejsende, og at resten generelt rejser mere efter at være skiftet til OdenseNu.

Tabel 2. Forventede økonomiske og passagermæssige konsekvenser årligt ved fastholdelse af OdenseNu, 2024.

| | Forventet antal rejser fra 2024 (mio.) | Forventet årseffekt fra 2024 (mio. kr.) |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Indtægt OdenseNu | 0,5 | 7,5 |
| Mindreindtægt pga. flyt fra anden billettype | -0,3 | -6,1 |
| Salgsomkostninger til MobilePay | | -0,4 |
| I alt | 0,2 | 1,0 |

Samlet forventer FynBus' administration, at OdenseNu årligt medfører 0,2 mio. flere rejser med en merindtægt på ca. 1,0 mio. kr. årligt, hvoraf ca. 0,2 mio. kr. vedrører de regionale ruter.

PendlerOdense

Forventningerne var, at maksimalt 3.500 almindelige pendlerkort blev erstattet med PendlerOdense svarende til et maksimalt samlet indtægtstab på 0,4 mio. kr. I alt blev der solgt 2.884 PendlerOdense kort.

Samlet vurderer FynBus' administration, at indtægtstabet i 2023 vil blive ca. 0,1 mio. kr.

De nye erfaringer giver derfor ikke anledning til at tro, at OdenseNu og PendlerOdense vil betyde et indtægtstab for Odense Kommune.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i behandlingen i dette punkt.

Punkt 8: D-sag: Forbedrede cykelpassager i gågaden

05.04.00-G01-11-23

Resume

Denne sag handler om åbningstrækket om cykelpassager gennem gågadesystemet fra forliget om Grøn Mobilitetsplan.

På mødet den 29. august 2023 besluttede Klima- og Miljøudvalget at afsætte midler til dette åbningstræk.

I forbindelse med denne sag vil forvaltningen tage Klima- og Miljøudvalget med på en rundvisning i de relevante områder for cykelpassagerne og fortælle nærmere omkring planerne for cykelpassagerne, som fremgår af nedenstående kort.

På et senere møde vil Klima- og Miljøudvalget blive forelagt en sag om beslutning af de konkrete løsninger for cykelpassagerne.

Kort over cykelpassager gennem gågaden.



Beslutning

Orientering givet.

Punkt 9: D-sag: Aktuelle sager

00.22.00-G01-16-22

Resume

Orientering om aktuelle sager.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i behandlingen i dette punkt.