

REFERAT By- og Kulturudvalget 2018-2021 d. 08-12-2020

Mødedato Tirsdag d. 08. december 2020 kl. 11:00

Mødested Teams-møde

Indholdsfortegnelse

Kompressoranlæg ved Højby, Kommuneplantillæg nr. 107 og lokalplan nr. 4-930 til endelig vedtag	3
Boliger ved Paarupvej, Snekstrup Have. Kommuneplantillæg nr. 106 samt lokalplan nr. 8-914 til end	7
Indgåelse af kulturaftale for 2021-2024 mellem Kulturregion Fyn og kulturministeren.....	13
Betaling for kommerciel råden over vejareal udskydes på grund af Covid-19.....	17
Solcelleanlæg ved Svendborgmotorvejen, behandling af høringssvar efter forudgående høring. Forr	19
Bevarende lokalplan for Gerthasminde. Forslag til lokalplan nr. 0-1017 til offentlig høring.....	26
Rugårdsvej 3-7 - Dispensation fra lokalplan.....	31
Prioritering af handlinger fra Handleplan for Natur og Biodiversitet.....	39
Evalueringspakke til det kommunalt støttede fritids- og kulturliv i Odense.....	45
Parkeringskontrol.....	49
Affaldsplan 2020-2032.....	53
Ajourføring af indsatsplanen for bjørneklobekæmpelse.....	57
Status på trafikale forhold på Skibhusvej.....	59
Kend dit budget - Byudvikling og Økonomi.....	61
Aktuelle sager.....	62
Forslag fra udvalgsmedlem Søren Freiesleben vedrørende bevarelse af Citybus.....	63

Punkt 1: Kompressoranlæg ved Højby, Kommuneplantillæg nr. 107 og lokalplan nr. 4-930 til endelig vedtagelse

01.02.00-P16-5-20

Resume

Energinet ønsker at placere et kompressoranlæg i tilknytning til deres eksisterende tekniske anlæg og gasledningerne, så en øget mængde biogas kan håndteres i gasnettet.

Kompressoranlægget følges af forslag til kommuneplantillæg nr. 107, som udlægger området til område til tekniske anlæg. Arealet er i dag i brug til landbrug og området er i kommuneplanen udlagt til rekreativt formål.

By- og Kulturudvalget besluttede den 1. september 2020 at fremlægge forslag til kommuneplantillæg nr. 107 og forslag til lokalplan nr. 4-930 for kompressoranlæg ved Højby i 8 ugers offentlig høring.

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 2. september til 29. oktober 2020. Der er i perioden indkommet 1 høringssvar og 2 svar om ingen bemærkninger til planen. Høringssvarene er samlet i en hvidbog, hvor der også er givet forslag til svar på de indsendte høringssvar.

By- og Kulturforvaltningen har vurderet høringssvarene og foreslår på den baggrund to uddybninger af lokalplanens redegørelsesafsnit omkring støj og andre gener.

De indkomne høringssvar omhandler utilstrækkelig beskrivelse af støj og gener, samt gener ved anlæg i nærhed til boligkvarter.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Etableringen af kompressorstationen muliggør, at flere biogasanlæg kan kobles på gasnettet. Udlægget vil derfor kunne sikre en mere miljørigtig gas og være med til at fremme en grøn omstilling.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Høringssvarene besvares, som foreslået i hvidbogen.
2. Lokalplan nr. 4-930 for Kompressorstation ved Højby vedtages endeligt med de foreslåede ændringer.
3. Kommuneplantillæg nr. 107 vedtages endeligt uden ændringer.

Beslutning

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Lokalplan og kommuneplantillæg er udarbejdet for at muliggøre etablering af ny kompressorstation på Hvilehøjvej øst for Højby.



Lokalplanen er vist med mørkegrønt

Lokalplanen fastsætter rammer for bygningshøjder og størrelse af anlægget. Ligeledes stilles der krav om skærmende beplantningsbælte omkring anlægget. Beplantningen vil minde om beplantningen omkring eksisterende kompressorstation umiddelbart øst for.

Høringssvar

De indkomne høringssvar omhandler følgende:

- Utilstrækkelig beskrivelse af anlægget og de støj-, lugt- og vibrationsgener anlægget medfører - særligt i forhold til, hvad der er indeholdt af mere detaljeret projektbeskrivelse i VVM-screeningen.
- Gener ved at placere anlægget så tæt på et boligkvarter.

By- og Kulturforvaltningens vurdering af de indkomne høringssvar

Utilstrækkelig beskrivelse af anlægget

En beboer i nærområdet mener, at såvel forudgående høring for ændring af kommuneplanen samt høring af lokalplanforslag og kommuneplantillæg er mangelfuldt.

Dette er særligt med henblik på de støj-, lugt- og vibrationsgener, anlægget medfører - specielt i forhold til, hvad der er indeholdt af mere detaljeret projektbeskrivelse i VVM-screeningen.

Forvaltningen foreslår, at redegørelsesafsnittet uddybes i afsnittene om fremtidige forhold samt støj og lugt.

Forvaltningen vurderer dog ikke, at alle forhold i en VVM-screening skal beskrives i et redegørelsesafsnit til en lokalplan.

Gener ved at placere anlægget så tæt på et boligkvarter

En beboer i nærområdet protesterer imod, at kommunen vil planlægge placering af tekniske anlæg så tæt på et boligkvarter.

Forvaltningen foreslår, at større afstand til boligområde ikke imødekommes.

Der er cirka 800 meter til nærmeste boligkvarter, Ugletøften i Højby. Nærmeste beboelse ligger cirka 400 meter væk. Anlægget skal overholde miljøkravene allerede ved tætteste beboelse, hvilket bygherre har redegjort for, er muligt. Der forventes derfor meget begrænset påvirkning af boligkvarteret, som ligger 400 meter længere væk.

By- og Kulturforvaltningens forslag til ændringer i planerne

By- og Kulturforvaltningen foreslår på baggrund af høringssvarene en rettelse af redegørelsesafsnittene ”fremtidige forhold” og ”støj og lugt” i lokalplanen.

Der indsættes følgende tilføjelse i ”fremtidige forhold”:

”Der vil blive opstillet de nødvendige foranstaltninger for at minimere støj og vibrationer fra kompressor og luftkølere.

Kompressor anlægget udstyres med et filteranlæg, der har til formål at fjerne odorant (lugtstof: THT) fra den gas, der skal overpumpes fra Evidas distributionssystem til Energinets transmissionssystem. Det opsamles i beholdere og transporteres til Ekokem.”

Der indsættes følgende tilføjelse i ”støj og lugt”:

”Der kan cirka 1 gang årligt opstå kortvarige og lokale lugtgener på stationsområdet ved udskiftning af det filtermateriale, som skal fjerne odorant fra den gas, der overføres fra Evidas gasledning til Energinets transmissionssystem. Da der er tale om kortvarige og lokale lugtgener, vurderes projektet ikke at medføre væsentlige lugtgener for omkringboende.”

Forvaltningen foreslår ikke ændringer til kommuneplantillægget.

Lovgrundlag

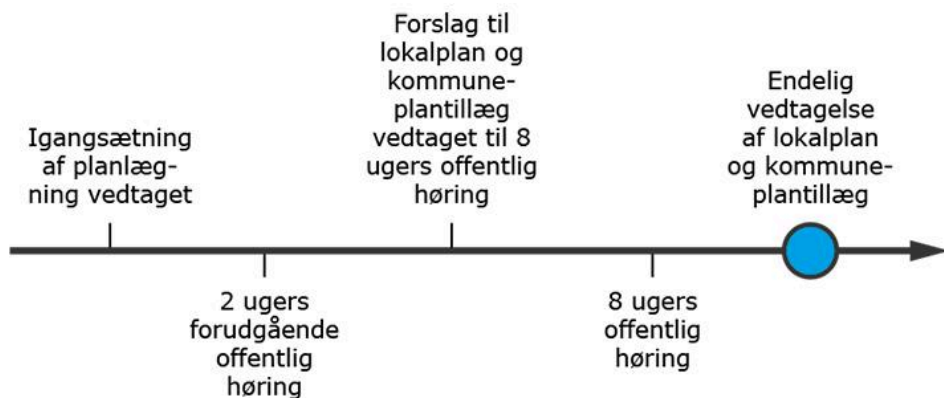
- Lokalplanen er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 5.
- Kommuneplantillægget er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 4.

Handlemuligheder

Byrådet kan:

- Vedtage kommuneplantillæg nr. 107 endeligt uden ændringer.
- Vedtage lokalplan nr. 4-930 for Kompressor anlæg for Højby endeligt med den foreslåede ændring.
- Komme med ændringer til planerne, som indarbejdes af By- og Kulturforvaltningen, hvorefter nyt forslag sendes i høring. Alternativt kan planerne med ændringer forelægges By- og Kulturudvalget igen.
- Vælge ikke at vedtage planerne, hvorved der ikke skabes mulighed for etablering af kompressor anlæg på dette sted.

Proces



Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Lokalplan 4-930 til endelig vedtagelse

Tillæg nr. 107 Kompressorstation ved Hvilehøjvej til endelig vedtagelse

Hvidbog offentligt høring

Punkt 2: Boliger ved Paarupvej, Snekstrup Have. Kommuneplantillæg nr. 106 samt lokalplan nr. 8-914 til endelig vedtagelse

01.02.05-K04-1-19

Resume

By- og Kulturudvalget besluttede den 18. august 2020 at fremlægge forslag til kommuneplantillæg nr. 106 og forslag til lokalplan nr. 8-914 for boliger ved Paarupvej, Snekstrup Have i 8 ugers offentlig høring fra den 20. august til 16. oktober 2020. Der er i perioden indkommet 5 høringssvar. Det ene høringssvar repræsenterer 19 husstande. Høringssvarene er samlet i en hvidbog, hvor der også er givet forslag til svar på de indsendte høringssvar.

Bygherre har et ønske om at opføre seniorboliger. De indkomne høringssvar omhandler primært bekymringer omkring omfanget af ny bebyggelse og det arkitektoniske udtryk, indbliksgener, beplantning og dyreliv samt trafik, parkering og støjgener. Herudover har bygherre indgivet et høringssvar med ønske om at få dybere altaner, synlig understøtning af altaner samt større ankomstpartier til trapper og elevatorer.

By- og Kulturforvaltningen har vurderet høringssvarene og foreslår på den baggrund følgende:

- Der indskrives bestemmelser om yderligere stedsegrøn beplantning i vestligt skel.
- Der fastsættes en fast højde på den foreslåede jordvold.
- Taghaver kan hverken etableres mod nord eller vest.
- Støjtæppe mod Rugårdsvej etableres med tæt beplantning.

Bygherres ønsker blev drøftet på By- og Kulturudvalgsmøde den 18. august 2020, hvor udvalget besluttede ikke at imødekomme bygherres ændringsforslag. Forvaltningen vurderer derfor, at bygherres høringssvar ikke skal imødekommes, da ændringsønskerne fortsat vurderes at ville forringe projektets bokvalitet og arkitektoniske kvalitet.

Effekt

Flere funktionsdygtige ældre og handicappede

Seniorbofællesskaber understøtter muligheden for, at borgere bliver betydningsfulde deltagere i et fællesskab. Boliger tilpasset borgernes behov kan medvirke til flere funktionsdygtige ældre. Planlægningen åbner mulighed for boliger og fællesfunktioner.

En storby i vækst

Projektet understøtter en stigende efterspørgsel efter seniorbofællesskaber. Med en attraktiv placering i en velfungerende bydel i grønne omgivelser kan planlægningen potentielt tiltrække flere indbyggere til Odense.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Høringssvarene besvares som foreslået i hvidbogen.
2. Lokalplan nr. 8-914 for boliger ved Paarupvej, Snekstrup Have vedtages endeligt med de foreslåede ændringer.
3. Kommuneplantillæg nr. 63 vedtages endeligt uden ændringer.

Beslutning

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen med den tilføjelse, at det i bestemmelsen om yderligere stedsegrøn beplantning i vestligt skel i lokalplanforslaget præciseres, at den stedsegrønne beplantning skal fordeles jævnt, af hensyn til at mindske indbliksgener.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Forslag til kommuneplantillæg nr. 106 og forslag til lokalplan nr. 8-914 for boliger ved Paarupvej, Snestrup Have er udarbejdet på baggrund af et ønske fra en privat bygherre om at opføre et seniorbofællesskab.

Lokalplanområdet er beliggende i forstaden Paarup mellem Paarupvej og Rugårdsvej på et areal, der tidligere har været tilknyttet nabobebyggelsen Tietgenskolen. Mod øst ligger Tietgenskolen med tilhørende parkområde, vest for ligger et parcelhusområde. Inden for lokalplanområdet ligger der i dag en gårdbebyggelse og en række nedlagte elevboliger med tilhørende parkering. Området fremstår generelt meget grønt med buske, træer, fodboldbane og beplantningsbælter, som vist på luftfotoet nedenfor.



Luftfoto af området. Lokalplanens afgrænsning er vist med stiplede røde.

Høringssvar

Planforslagene har været i 8 ugers offentlig høring fra den 20. august til 16. oktober 2020. I høringsperioden indkom 5 høringssvar.

De indkomne høringssvar omhandler følgende emner:

- Bebyggelsens type, omfang og tæthed
- Bygningernes arkitektoniske udtryk:
 - Materialer og farver
 - Altandybde og understøtning af altaner samt ankomstpartier
- Indbliksgener
- Beplantning og dyreliv
- Trafikale forhold
- Parkering
- Støj

By- og Kulturforvaltningens vurdering af de indkomne høringssvar

Bebyggelsens type, omfang og tæthed

Høringssvarene omhandler en bekymring for, om omfanget af den ny bebyggelse vil virke voldsom, om det vil påvirke områdets grønne kvaliteter negativt samt, om etageboliger vil passe ind i et område primært bestående af parcelhuse og rækkehuse.

Forslag til tillæg til Kommuneplan 2016-2028 fastsætter områdets bebyggelsesprocent til maksimalt 40.

Lokalplanforslaget åbner mulighed for, at der kan opføres 13.730 m² ny boligbebyggelse i form af enten rækkehuse, kæde- og klyngehuse, parcelhuse og/eller etageboliger samt fællesfaciliteter. Ny bebyggelse skal opføres i maksimalt 2 etager med mulighed for 3 etager enkelte steder nærmest Tietgenskolens hovedbygning og nærmest Rugårdsvej. Udlæg af byggefeltet sikrer en minimumsafstand til nabobebyggelser. Sol- og skyggediagrammer har medvirket til at placere byggefeltene hensigtsmæssigt samt sikre en minimumsafstand mellem bebyggelser.

Desuden sikrer lokalplanen, at dele af den eksisterende beplantning bevares, at der etableres fri- og opholdsarealer i overensstemmelse med kommuneplanens krav herom samt, at der etableres regnvandsopsamling på terræn, der skal bidrage til at skabe gode udendørs grønne områder og rum mellem bebyggelserne. Det er på denne baggrund forvaltningens vurdering, at lokalplanforslaget sikrer et omfang af bebyggelse, der ikke påvirker områdets grønne kvaliteter eller nabobebyggelser negativt ej heller ved opførelse af etageboliger.

Bygningernes arkitektoniske udtryk

Materialer og farver

Høringssvarene omhandler et ønske fra naboer om, at den nye bebyggelses materialer og udtryk skal være samstemmende med de omkringliggende eksisterende parcelhusbebyggelser samt Tietgenskolens hovedbygning.

Lokalplanforslaget fastsætter bestemmelser om bebyggelsens arkitektoniske udtryk med krav til facadematerialer i blandt andet tegl, træ og skiffer med mønstre i murværk og struktur i teglstenens overflade. Tage skal udformes med hældning og dele af bebyggelserne mod Tietgenskolen skal udformes i gule teglsten, der passer til Tietgenskolens hovedbygning. Øvrig ny bebyggelse i tegl skal udformes i varme nuancer af gule, røde eller brune teglsten. Det er på denne baggrund forvaltningens vurdering, at lokalplanen sikrer en tilpasning af den ny bebyggelse til de omkringliggende bebyggelser.

Altandybde og understøtning af altaner samt ankomstpartier

Bygherre ønsker, at lokalplanen muliggør, at altanernes dybde øges til 2,3 m samt, at der gives mulighed for synlig understøtning af altanerne med søjler. Bygherre ønsker endvidere, at lokalplanen muliggør, at ankomstpartier med trapeopgange og elevatorer kan fremskydes op til 4 m fra facaden.

På By- og Kulturudvalgsmødet den 18. august 2020 blev udvalget forelagt selvsamme ændringsønsker fra bygherre, og bygherre havde foretræde for udvalget. By- og Kulturudvalget besluttede på mødet den 18. august 2020 ikke at imødekomme bygherres ændringsønsker, da udvalget vurderede, at ændringerne ville forringe projektets bokvalitet og arkitektoniske kvalitet. Forvaltningen vurderer derfor, at høringssvaret fra bygherre ikke skal imødekommes. Forvaltningens vurdering af ændringsønskerne fremgår af sagen fra udvalgsmødet den 18. august 2020. Lokalplanens eksisterende indhold vedrørende altandybder og understøtning af altaner er desuden i overensstemmelse med forvaltningens generelle praksis på området.

Indbliksgener

Høringssvarene indeholder en bekymring fra naboer omkring indbliksgener i naboers haver og boliger fra den nye bebyggelses taghaver, boliger samt altaner.

Lokalplanforslaget sikrer, at ny bebyggelse opføres inden for tre større byggefeltter, der placerer sig cirka 18 m fra lokalplanområdets vestlige skel samt cirka 30 m fra lokalplanområdets nordligste skel. Disse afstande sikrer en relativt stor afstand til nabobebyggelser i forhold til, hvad der er almindeligt i området. Desuden sikrer lokalplanforslaget, at der i skel mod vest etableres en mindre jordvold samt afskærmende busk- og træbeplantning, som medvirker til, at indbliksgener mindskes. Mod nord bevares et eksisterende beplantningsbælte med større træer og blandet buskbeplantning, der ligeledes medvirker til, at indbliksgener minimeres.

På baggrund af høringssvaret foreslår forvaltningen, at der i lokalplanområdets vestlige afgrænsning etableres yderligere stedsegrøn beplantning i form af både buske i minimum 1 m højde i stedet for 0,8 m samt generel stedsegrøn beplantning svarende til 50 % af beplantningsbæltets samlede beplantning. Dette vil medvirke til øget afskærmning mellem de eksisterende og nye boligbebyggelser – særligt i vinterhalvåret.

Forvaltningen foreslår endvidere på baggrund af høringssvaret, at en taghave ikke må etableres hverken mod vestligt eller nordligt skel, så indbliksgener minimeres yderligere.

Beplantning og dyreliv

Høringssvarene omhandler bemærkninger om, at beplantningsbæltet i lokalplanområdets vestlige skel er fredet samt, at beplantningsbæltet er opholdssted for en række fugle, samt egern og flagermus.

Beplantningsbæltet mod lokalplanområdets vestlige skel er omfattet af bevaringsbestemmelser i den eksisterende lokalplan nr. 20-328. Beplantningsbæltet er derudover ikke fredet eller på anden vis beskyttet. Lokalplanforslag nr. 8-914 medtager bestemmelser om, at beplantningsbæltet så vidt muligt skal bevares fortsat. Hvis bevaring ikke er muligt grundet nødvendig terrænregulering, sikrer lokalplanforslaget, at beplantningsbæltet skal genetableres i minimum 2,5-4 m bredde og bestå af en mindre jordvold samt buske- og træbeplantninger, tætbeplantet og med en karakter af læhegn. Lokalplanforslaget sikrer desuden bevaring af eksisterende store træer samt beplantningsbælte mod Rugårdsvej og bestemmelser om ny beplantning. Med lokalplanens bestemmelser er det derfor forvaltningens vurdering, at der fortsat sikres plads til fugle- og dyreliv, og at området fastholder et grønt udtryk.

Trafikale forhold

Høringssvarene omhandler en bekymring for afvikling af trafikken til/fra lokalplanområdet samt påvirkningen af trafikken på Paarupvej, hvis lokalplanen realiseres.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget er der foretaget en vurdering af de trafikale forhold. Det er forvaltningens vurdering, at Paarupvej er indrettet til den forøgelse af trafikken, som en realisering af lokalplanen kan medføre. Paarupvej er herudover indrettet med hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump, da vejen er en skolevej. Det er forvaltningens vurdering, at én ind- og udkørsel til/fra lokalplanområdet er tilstrækkeligt til at håndtere den forventede trafikmængde. Forvaltningen følger byens trafikale udvikling og kan etablere yderligere foranstaltninger, hvis det viser sig nødvendigt i forhold til at sikre trafikikkerhed og -fremkommelighed – dette gælder også for Paarupvej, hvilket dog er et forhold, der ikke reguleres igennem lokalplanlægning.

Parkering

Høringssvarene omhandler en bekymring om støj- og lysgener fra parkerede biler langs lokalplanområdets vestlige afgrænsning.

Den nye bebyggelses parkering, etableres inden for lokalplanområdet og er placeret i venstre side ad vejen af hensyn til at adskille adgangsvej og parkeringspladser fra de overvejende bilfrie boligklynger på højre side af vejen. Dette medvirker til en hensigtsmæssig disponering af området. Da parkering sker inden for lokalplanområdet og benyttes til bebyggelsens interne brug, stilles der ikke krav om støjværn. Områdets trafikstøj er vurderet, og lokalplanen fastsætter bestemmelser, der sikrer, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser overholdes. For at hindre lysgener i naboejendomme fra parkerede biler, stiller lokalplanforslaget krav om, at der skal etableres en mindre jordvold. På baggrund af høringssvaret, foreslår forvaltningen, at der fastsættes en minimum- og maksimumhøjde på jordvolden på henholdsvis 50 cm og 120 cm. Dette skal begrænse eventuelle lysgener yderligere.

Støj

Et høringssvar indeholder en bekymring for, om den foreslåede støjvæg nærmest Rugårdsvej kan reflektere støjen fra Rugårdsvej over til boligerne modsat Rugårdsvej.

Lokalplanen sikrer, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier overholdes inden for lokalplanområdet. Mod Rugårdsvej sker dette ved opsætning af et støjværn, der skal begrønnes med beplantning. På baggrund af høringssvaret, foreslår forvaltningen, at det i lokalplanen præciseres, at beplantningen på støjværnet skal være en tæt beplantning, da en tæt beplantning vil medvirke til at bryde støjen, når støjen rammer støjværnet og derved sikre, at støjen ikke reflekteres direkte over på de over for liggende boliger.

By- og Kulturforvaltningens forslag til ændring i planerne:

Forvaltningen har vurderet, at de indkomne høringssvar giver anledning til følgende ændringer i planforslagene:

- At støjvæggen mod Rugårdsvej beplantes med tæt beplantning af hensyn til at bryde støjens refleksion.
- At den stedsegrønne buskbeplantning i skel mod Stellavej øges fra 0,8 til 1 m af hensyn til at minimere indbliksgener yderligere.
- At en taghave hverken kan etableres mod vestligt eller nordligt skel af hensyn til at undgå indbliksgener hos naboer.
- At 50 % af beplantningen i beplantningsbæltet i vestligt skel skal fremstå stedsegrøn af hensyn til at mindske indbliksgener yderligere - særligt i vinterhalvåret.
- At der fastsættes en minimum- og maksimumhøjde på den foreslåede jordvold i vestligt skel på minimum 50 cm og maksimalt 120 cm af hensyn til at minimere lysgener fra billygter yderligere.

Lovgrundlag

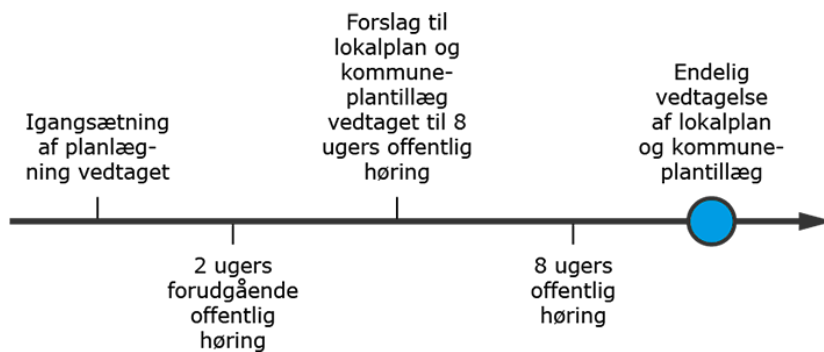
- Lokalplanen er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 5.
- Kommuneplantillægget er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 4.

Handlemuligheder

By- og Kulturudvalget og byrådet kan vælge at:

- Vedtage kommuneplantillæg nr. 106 endeligt.
- Vedtage lokalplan nr. 8-914 for boliger ved Paarupvej, Snestrup Have endeligt med de foreslåede ændringer.
- Komme med ændringer til planerne, som indarbejdes af By- og Kulturforvaltningen, hvorefter nyt forslag sendes i høring. Alternativt kan planerne med ændringer forelægges By- og Kulturudvalget igen.
- Undlade at vedtage planerne, hvorved de allerede gældende lokalplaner for området fastholdes.

Procesdiagram



Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Hvidbog offentlig høring_lokalplan 8-914_BKU08122020

Forslag til tillæg til Kommuneplan 2016-2028 Paarupvej (Snestrup Have)_BKU08122020

Lokalplan nr. 8-914_Boliger ved Paarupvej_BKU08122020

Punkt 3: Indgåelse af kulturaftale for 2021-2024 mellem Kulturregion Fyn og kulturministeren

20.20.00-A00-4-20

Resume

Denne sag handler om godkendelse af Kulturregion Fyns nye kulturaftale med kulturministeren. Aftalen dækker perioden 2021-2024.

Odense Kommune har deltaget i Kulturregion Fyn-samarbejdet siden 2007. Odense Kommunes medlemsbidrag udgør i 2021 7,70 kr. pr. borger (priseniveau 2021). Bidraget er bl.a. med til at finansiere en række kulturinitiativer til glæde for Odenses borgere.

Da kulturaftalen er firårig, fremlægges den til godkendelse i byrådet og efterfølgende i Ankestyrelsen.

Effekt

Et sundere Odense

Gennem Kulturregion Fyns sundhedsfremmende kulturaktiviteter øges den mentale og sociale sundhed hos odenseanske borgere med en psykisk lidelse. Deltagernes ressourcer og mestringsevner forbedres gennem sundhedsfremmende kulturaktiviteter, der kan give struktur i hverdagen, redskaber til at håndtere nye udfordringer og stærkere sociale kompetencer.

En storby i vækst

Med kulturaftalen iværksættes markante kunst- og kultursatsninger, som vil være forandringsskabende og tilføre nye markante aftryk og samarbejder af regional og national relevans. Det styrkede kulturliv er med til at øge livskvaliteten for Odenses indbyggere og bidrager til at tiltrække nye indbyggere og turister til byen.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Indgåelse af kulturaftalen 2021-2024.
2. By- og Kulturforvaltningen bemyndiges til efterfølgende at godkende/foretage mindre rettelser eller tilføjelser i aftaleteksten, hvis Slots- og Kulturstyrelsen anmoder om dette.
3. By- og Kulturforvaltningen anmoder efterfølgende Kulturregion Fyns sekretariat om at opnå Ankestyrelsens samtykke til, at Odense Kommune indgår i kulturaftale 2021-2024.

Beslutning

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

"Kulturregion Fyn" er betegnelsen på et mangeårigt fynsk kultursamarbejde mellem i alt ni fynske kommuner og kulturministeren. Kulturregion Fyn består, ud over Odense Kommune, af otte andre medlemskommuner: Ærø, Langeland, Svendborg, Faaborg-Midtfyn, Assens, Nordfyns, Nyborg og Kerteminde.

Samarbejdet i Kulturregion Fyn er formaliseret i en firårig kulturaftale med kulturministeren. Aftalen beskriver vision, indsatsområder og projekter. Kulturaftalens indsatser finansieres af både medlemskommuner og stat.

Kulturregion Fyn skal nu indgå en ny kulturaftale med kulturministeren gældende for perioden 2021-2024. Indholdet i den nye kulturaftale tager udgangspunkt i både kulturministerens og Kulturregion Fyns ønsker til indhold.

Kulturministeren har ønsket, at der i aftalen skal være fokus på udviklingsinitiativer med national relevans vedrørende børn og unge op til 20 år.

Kulturregion Fyns politiske styregruppe har ønsket, at man med aftalen styrker og udvikler kulturelle fællesskaber, understøtter kulturel dannelse og giver mulighed for at opnå velvære/rekreation.

Ønskerne til indhold er konkretiseret i tre indsatsområder, som gennemgås senere.

Aftalen færdigforhandles lige nu med Slots- og Kulturstyrelsen, og derfor vil der kunne komme små rettelser i eller tilføjelser til det fremlagte aftaleudkast.

Formål og fokus kulturaftale 2021-2024

Det overordnede formål med kulturaftalerne er bl.a., at:

- Styrke samarbejdet kommuner imellem.
- Styrke samarbejdet mellem kommuner og stat.
- Fastholde og udbygge den kulturpolitiske dialog og værdidebat mellem stat og kommuner.
- Sikre en bedre ressourceudnyttelse gennem kulturregional koordinering og arbejdsdeling.
- Fremme og videreudvikle de kulturelle institutioner, produktionsmiljøer og aktiviteter i kulturregionen med vægt på kvalitet.
- Opsamle og videregive særlig viden og erfaringer på kulturområdet til gavn for det samlede kulturliv i hele landet.

Indsatsområder

I de enkelte kulturregioner konkretiseres kulturaftalens fokus og formål via indsatsområder. I Kulturregion Fyn foreslås det, at der i aftaleperioden arbejdes med følgende tre indsatsområder:

1. Indsatsområdet Visuel Kultur.

2. Indsatsområdet Natur i Kultur.
3. Indsatsområdet Kultur og Sundhed.

1. Visuel Kultur

Formålet med indsatsområdet Visuel Kultur er, at:

- Styrke børn og unges mulighed for at dyrke og dygtiggøre sig inden for de visuelle genrer i deres fritid.
- Udvikle flere bæredygtige lokale fritidstilbud, der løfter den brugeroplevede kvalitet, højner relevansen og forløser den visuelle kulturs potentialer som demokratisk motor.

2. Natur i Kultur

Formålet med indsatsområdet Natur i Kultur er dels at styrke nyskabende, engagerende kunst- og kulturprojekter til børn og børnefamilier med fokus på:

- Vores fælles kultur- og naturhistorie.
- Høj kunstnerisk kvalitet.
- Samskabelse.
- Ny viden og læring.
- En levende og nærværende formidling.

Og dels at udvikle kultur- og naturtilbud, der tiltrækker og tiltaler børn og børnefamilier, der ellers sjældent opsøger kunst- og kulturoplevelser.

3. Kultur og Sundhed

Formålet med indsatsområdet Kultur og Sundhed er at forbedre den mentale og sociale sundhed hos børn, unge og voksne fynboer med en psykisk lidelse og deres pårørende gennem sundhedsfremmende kulturforløb. Sundhed skal ses ud fra WHO's definition, som ikke baseres på fravær af sygdom, men som en tilstand af fysisk, mental og social velvære.

Organisering af arbejdet

Kulturregion Fyns politiske og administrative styregrupper har til opgave at implementere kulturaftalen.

Den politiske styregruppe består af kulturudvalgsformændene i medlemskommunerne. Den politiske styregruppe sætter den kulturpolitiske retning og træffer overordnede strategiske beslutninger om, hvilke initiativer/projekter der skal igangsættes.

Den administrative styregruppe består primært af kulturetchefer fra medlemskommunerne. Den administrative styregruppe kvalificerer det beslutningsgrundlag, der fremlægges for den politiske styregruppe og er med til at sikre effektiv ledelse, styring, planlægning og gennemførelse af de aktiviteter, der igangsættes i Kulturregion Fyn.

Ad hoc fagpaneler med kulturel sagkundskab rådgiver løbende Kulturregion Fyn om, hvilke konkrete initiativer og projekter, der skal iværksættes under indsatsområderne, mens netværk bestående af relevante fagpersoner fra de enkelte kommuner vil deltage i udviklingen og afviklingen af projekter.

Kulturregion Fyns sekretariat har til huse i Kultursekretariatet i Odense Kommune.

Godkendelse af aftalen

Indgåelse af kulturaftalen skal godkendes i Ankestyrelsen for hver enkelt kommunes vedkommende. Det er ikke muligt at lave en samlet ansøgning, idet hver kommune skal søge om tilsynsmyndighedens godkendelse for så vidt angår § 14 i lånebekendtgørelsen, fordi aftalen strækker sig over længere end tre år.

Økonomi

Økonomien i en firårig kulturaftale består af:

- Statslig rammebevilling til indsatsområder.
- Kulturregionens egenfinansiering.
- De tidligere amtslige tilskud udenfor lov.

Kulturregion Fyn modtager en årlig kulturel rammebevilling fra staten til gennemførelse af kulturaftalens indsatsområder. Det forudsættes, at den kulturelle rammebevilling modsvares af regional egenfinansiering. Herudover modtager Kulturregion Fyn de såkaldte tidligere amtslige tilskud udenfor lov, som er en række statslige tilskud, Kulturregion Fyn prioriterer og videreformidler til en række fynske kulturaktører.

Da kulturaftalen stadig er under forhandling, ligger den statslige økonomi ikke helt fast, men det forventes, at den statslige rammebevilling vil udgøre 2,5 mio. kr. årligt. Hertil kommer de tidligere amtslige tilskud udenfor lov, som forventes at udgøre ca. 8 mio. kr.

Den regionale egenfinansiering udgør 7,70 kr. pr. borger i medlemskommunerne. Kommunernes bidrag udregnes på baggrund af indbyggertallet pr. 1. januar 2021 og kan derfor først udregnes præcist ved årsskiftet. Det forventes, at den samlede finansiering fra medlemskommunerne vil være ca. 3,5 mio. kr. årligt.

Odense Kommunes bidrag vil andrage ca. 1,6 mio. kr. årligt.

Bilag

Kulturaftalen + bilag 1-6 pr. 25-11-2020

Punkt 4: Betaling for kommerciel råden over vejareal udskydes på grund af Covid-19

05.14.00-P21-3-20

Resume

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2020 besluttede et flertal af byrådet, at der skulle opnås et effektiviseringskrav på administrationsgebyrer på kommerciel råden over offentlige veje - tilladelse efter vejlovens § 80. Effektiviseringskravet er sat til 0,5 mio. kr. årligt.

Forvaltningen foreslår på baggrund af drøftelser med Cityforeningens formand og timingen i forhold til Covid-19 at udskyde ikrafttrædelsen af byrådets beslutning om betaling for kommerciel råden over vejarealer til 1. juli 2021, hvor det håbes, at Covid-19 ikke længere påvirker erhvervslivet i samme grad som for nuværende. Forvaltningen foreslår endvidere også, at der i 2021 kun opkræves et reduceret gebyr.

Skulle Covid-19 stadig forventes at påvirke erhvervslivet negativt i efteråret, lægger forvaltningen en ny sag op om yderligere udsætning af betaling af gebyr til byrådets beslutning i 2. kvartal.

Effekt

Sagen har ingen konsekvenser for Odensemålene.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Ikrafttrædelsen af betaling for kommerciel råden over vejareal udskydes til 1. juli 2021.
2. I 2021 indføres kun et reduceret gebyr.

Beslutning

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2020 besluttede et flertal af byrådet, at der skulle opnås et effektiviseringskrav på administrationsgebyrer på kommerciel råden over offentlige veje - tilladelse efter vejlovens § 80. Fremadrettet skal det således koste de erhvervsdrivende penge at få en tilladelse til opsætning af et A-skilt, en vareudstilling eller anvendelse af vejarealet til udlejning af el-løbehjul eller cykler.

Tilladelserne til udlejning af el-løbehjul og cykler på vejareal justeres inden årsskiftet, så der her indføres administrationsgebyrer.

Det eksisterende administrationsgrundlag og standardvilkår for udeservering, torveregulativ for Grønttorvet, samt vilkårene for en stadeplads, en pølsevogn eller mobilgadesalg berøres ikke af disse sager.

Økonomi

Udsættelsen af administrationsgebyr på vareudstilling og skilte frem til den 1. juli 2021, vil få konsekvens for indhentning af effektiviseringskravet.

Den manglende indhentning af effektiviseringskrav som følge af mistede indtægter beløber sig til 227.500 kr. Dette vil blive engangsfinansieret inden for Bæredygtighed og Mobilitets driftsramme hos By- og Kulturforvaltningen.

Punkt 5: Solcelleanlæg ved Svendborgmotorvejen, behandling af høringsvar efter forudgående høring. Fornyet behandling

01.02.00-P16-6-20

Resume

By- og Kulturudvalget besluttede på møde den 23. juni 2020 at starte to ugers forudgående høring og dermed planlægning for tekniske anlæg ved Svendborgmotorvejen i form af både et solcelleanlæg og en kompressorstation til biogas. I forbindelse med høringen har forvaltningen modtaget 22 høringsvar - hovedsageligt omkring solcelleanlægget.

By- og Kulturudvalget behandlede på møde den 1. september 2020 forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for kompressorstationen. Dette dagsordenspunkt omhandler derfor kun planlægningen for solcelleanlægget.

Sagen var planlagt forelagt By- og Kulturudvalget på møde den 22. september 2020, men den blev udskudt efter bygherres ønske, for at give tid til at opnå frivillige aftaler med naboer inden for 200 meter af solcelleanlægget. Flere af de aftaler, bygherre har lavet, er betinget af opførelse af jordvolde.

By- og Kulturudvalget skal i denne sag tage stilling til den videre planlægning for solcelleanlægget, herunder ansøgers ønske om jordvolde.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Et solcelleanlæg vil understøtte visionen om en klima- og miljøvenlige storby ved at bidrage til grøn energi.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at der udarbejdes forslag til lokalplan og kommuneplantillæg på baggrund af et revideret projektønske, hvor der holdes større afstand til bevaringsværdige bygninger, reduceres i den nordøstlige del af projektet samt arbejdes med anden afskærmning end jordvolde. Det reviderede projekt er nærmere beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender, at forvaltningen arbejder videre med udarbejdelsen af forslag til lokalplan og kommuneplantillæg.

Hvorvidt der skal indarbejdes bestemmelse om større afstand til bevaringsværdige bygninger, reducere i den nordøstlige del af projektet samt arbejdes med anden afskærmning end jordvolde, vil der blive taget stilling til på By- og Kulturudvalgets møde den 19. januar 2021, efter at udvalget har besigtiget området.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

By- og Kulturforvaltningen har modtaget ansøgning om etablering af henholdsvis en kompressorstation og et solcelleanlæg beliggende i området omkring Svendborgmotorvejen. På den baggrund besluttede By- og Kulturudvalget på møde den 23. juni 2020 at igangsætte en planlægning med 14 dages forudgående høring med henblik på ændring af kommuneplanen.

Den forudgående høring blev gennemført i perioden 25. juni til 9. juli 2020. I den forbindelse er der modtaget 22 høringssvar fra henholdsvis Miljøstyrelsen og Vejdirektoratet, en lokal kontorvirksomhed og en række borgere i lokalområdet. Høringssvarene handler primært om solcelleanlægget.

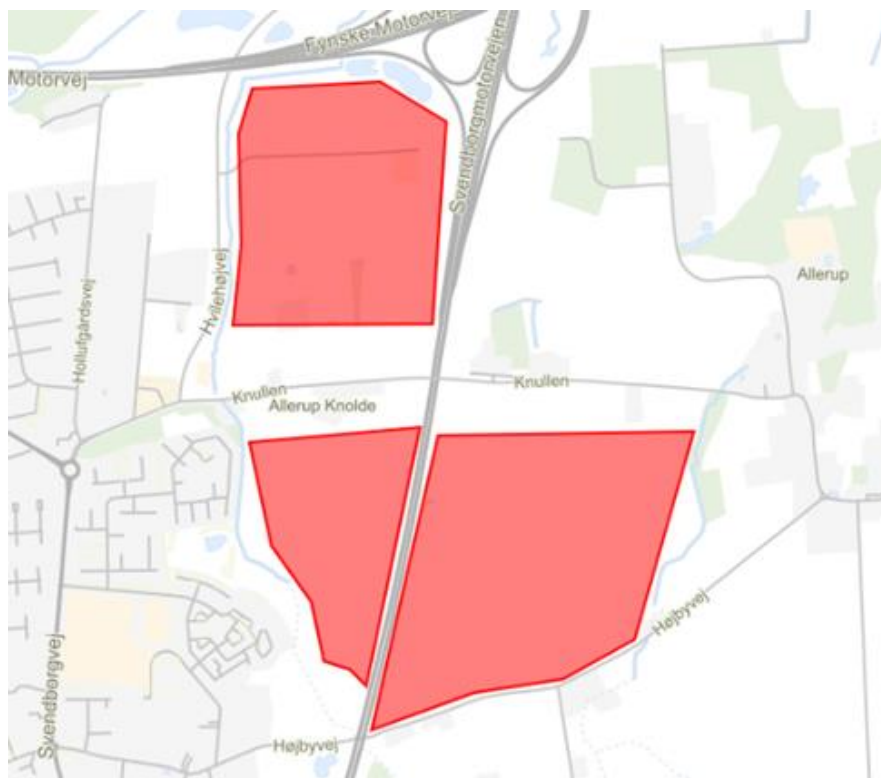
Sagen er herefter delt op i 2 sager, og sagen om forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for etablering af kompressorstationen blev behandlet på møde i By- og Kulturudvalget den 1. september 2020.

I denne sag har lodsejer og GreenGo Energy, som er et privat selskab, der udvikler solcelleanlæg, planer om at udvikle et cirka 70 ha stort solcelleanlæg.

Ved en realisering af projektet skal bygherre indbetale 30.000 kroner pr. MW installeret effekt til en kommunal grøn pulje. Ved 70 ha svarer dette omtrent til 1,1 mio. kr. Midlerne kan efter nærmere fastsatte regler fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeren allokeres af kommunalbestyrelsen til konkrete grønne initiativer i kommunen.

På baggrund af høringssvarene til solcelleanlægget, som fremgår af vedlagte hvidbog, beder forvaltningen udvalget om en konkret stillingtagen til projektet vedrørende solcelleanlægget.

Sagen var oprindeligt sat til politisk behandling den 22. september 2020, men sagen blev udskudt efter bygherres ønske. Bygherre har brugt tiden på at lave frivillige aftaler med 15 ud af 17 naboer inden for 200 meter.



Kort 1 viser området, der var i forudgående høring

Forudgående høring

De indkomne høringssvar omhandler følgende:

- Påvirkning af udsigt og landskabet.
- Placering.
- Sammenhæng med kommuneplanen.
- Støj og genskin.
- Vejbyggelinjer.

Der vil blive holdt et oplæg på udvalgmødet, hvor der præsenteres forskellige tilgange til planlægningen for solceller og deres indpasning i landskabet.

By- og Kulturudvalget vurdering af indkomne høringssvar

Påvirkning af udsigt og landskabet

I mange høringssvar udtrykkes det, at projektet vil ødelægge området ved at ændre områdets udtryk og fjerne indtrykket af landlige omgivelser. Ligeledes nævnes det, at udsyn fra boliger og fra en virksomhed vil blive forringet, og der er en bekymring for faldende huspriser. I 11 høringssvar udtrykkes der ønsker om, at der skal holdes stor afstand mellem boliger og solcelleanlægget samt, at dette areal skal bruges til natur.

Forvaltningen anerkender, at projektet vil ændre landskabet, og anbefaler skærmende beplantning ved de områder, hvor solcelleanlægget vender mod boliger, således at udsyn fra boligerne med tiden bliver til grønne læhegn.

Placering

Det fremgår af høringssvarene, at der er ønsker om at solcelleanlægget i stedet burde placeres et sted, hvor der ikke er nært beliggende boliger, eksempelvis i eller i nærheden af et industriområde.

Forvaltningen vurderer, at området er et af de bedst egnede steder til solceller i kommunen på baggrund af, at området i forvejen er påvirket af tekniske anlæg og motorveje. Der er desuden forholdsvis begrænset med nabobebyggelse tæt på anlægget.

Sammenhæng med kommuneplanen

Der stilles spørgsmålstejn ved, hvordan projektet hænger sammen med de landskabelige udpegninger i den nuværende kommuneplan.

Projektet er i strid med landskabelige udpegninger i nugældende Kommuneplan 2016. Planerne forventes imidlertid først endeligt vedtaget efter, at forslag til Kommuneplan 2020 vedtages. I forslag til Kommuneplan 2020 er der - uafhængigt af planlægningen for solceller - lavet ændringer af de landskabelige udpegninger i netop dette område. Projektet er således ikke i strid med de landskabelige udpegninger i forslag til Kommuneplan 2020, som forventes vedtaget af byrådet i marts 2021.

Støj og genskin

En del af naboområderne er plaget af vejstøj, og der udtrykkes bekymring for, om projektet vil medføre mere støj. Ligeledes er der bekymring for genskin.

Der forventes ikke væsentlige støjgener som følge af projektet. Solceller produceres, så de optager mest mulig solindstråling, da reflekteret sol betyder mindre udbytte. Forvaltningen vil forventeligt i den videre lokalplanlægning stille krav om et maksimalt glanstal på 20 - svarende til en halvmat maling.

Vejbyggelinjer

Vejdirektoratet gør opmærksom på vejbyggelinjer og udlæg i området.

Forvaltningen kan oplyse, at projektet holder sig udenfor disse områder.

Bygherres frivillige aftaler

Ny lovgivning betyder, at naboer inden for 200 meter af anlægget vil kunne kræve at blive opkøbt af bygherre, eller modtage erstatning af bygherre for tab i forbindelse med opførelsen af et solcelleanlæg. Bygherre kan dog også indgå frivillige aftaler med naboerne.

Bygherre har oplyst, at ud af de 17 naboer inden for 200 meter fra anlæggets placering, er der indgået frivillige aftaler med 14 af naboerne, mens et hus er købt af lodsejer. De sidste to ejere ønsker ikke at indgå aftale.

Jordvolde

Syv af aftalerne er betinget af, at der etableres jordvolde til visuel afskærmning. Jordvoldene, der ønskes etableret, er 3 meter høje, og henholdsvis 190 og 125 meter lange, og ønskes placeret to steder, der er særlig tæt på boliger. Bygherre har endnu ikke truffet beslutning om, hvor jorden til volden vil stamme fra, og ej heller kvaliteten af jorden, herunder forureningsgraden.

Forvaltningens vurdering af projektforslaget

Forvaltningen anser solcelleanlægget som et element i den grønne omstilling. Forvaltningen anser det ikke for rimeligt at kræve en generel afstand på 200 meter til enkeltboliger. Ligeledes anser forvaltningen det ikke som rimeligt at kræve natur på områder mellem solcelleanlæg og boliger, da en mindre beplantning visuelt kan dække for anlægget.

Forvaltningen vurderer, at placeringen umiddelbart op af en bevaringsværdig bygning (Knullen 52) er med til at reducere dens kulturhistoriske betydning og potentielt betyde, at bygningen ikke vedligeholdes.

Forvaltningen anbefaler desuden, at det eksisterende dige mod nordøst bruges som afgrænsning for anlægget, således at de nuværende landskabsstrukturer bevares mest muligt. Fjernelse af diget eller bevaring af diget midt i solcelleanlægget vil fjerne eller sløre de få historiske landskabelige træk, der er tilbage i området.

Dette vil dog medføre en betydelig reduktion af projektet på cirka 7 ha svarende til cirka 10 %, som også vil medføre en reduktion af CO₂-besparelsen ved at etablere anlægget - svarende til cirka 2.500 ton ud af de forventede cirka 19.000 ton, projektet i alt forventes at reducere.

Bygherre oplyser, at en reduktion af projektet vil skabe usikkerhed om, hvorvidt projektet bliver realiseret.

For at jordvolde skal fungere effektivt støjdæmpende, skal de enten ligge tæt på støjilden eller støjmodtageren. De to ønskede jordvolde er ikke undersøgt og projekteret som egentlige støjvolde, da de ligger vinkelret på motorvejen og hverken ligger særligt tæt på motorvej eller huse. Uden en støjberægning er det uklart, om voldene kan have en støjdæmpende effekt. Forvaltningen vurderer, at såfremt jordvoldene har en støjdæmpende effekt, vil effekten være stærkt begrænset og med stor sandsynlighed alene have en mindre støjdæmpende effekt for de to huse, der ligger nord for den vestlige af voldene. De øvrige huse ligger for langt væk fra volden til, at der kan forventes en effekt.

Odense Kommune har ikke tidligere givet tilladelse til jordvolde i det åbne land med en sådan størrelse og udstrækning udelukkende med henblik på visuel afskærmning og ikke støjdæmpning. Der vil derfor i det givne tilfælde være tale om et paradigmeskift, som kan have betydning for yderligere ønsker til støjvolde.

Forvaltningen har ingen begrundet formodning om, hvordan bygherre påtænker at opbygge de af bygherre ønskede jordvolde. Forvaltningen gør samtidig opmærksom på, at hvis der indarbejdes forurenede jord i voldene, kan der være en ikke ubetydelig økonomisk fortjeneste for bygherre, der vil gøre det attraktivt at etablere støjvolde i det åbne land uden egentlig støj- eller visuel betydning. Der kan for bygherre også være en mindre betydelig økonomisk fortjeneste ved at modtage ikke forurenede jord til opbygning af jordvolde.

Forvaltningen bemærker, at jordvoldene i denne skala også kræver behandling efter miljøbeskyttelsesloven og miljøvurderingsloven. Området er udpeget til område med særlige drikkevandsinteresser, hvilket gør det usandsynligt at

kunne anvende andet end ren jord til jordvolde. Uagtet det økonomiske aspekt vil etablering af de af bygherre ønskede jordvolde have store konsekvenser for den generelle landskabsoplevelse.

Forvaltningen vurderer, at de foreslåede jordvolde har en betydelig udstrækning og vil fremstå som et unaturligt element i et ellers fladt/bølgende landskab. Samtidig anerkender forvaltningen, at landskabet til en vis grad allerede er påvirket af terrænreguleringer i forbindelse med Svendborgmotorvejen.

Jordvoldene vil bestå af store mængder jord og vil typisk blive permanente landskabselementer modsat solcelleanlægget, der har en forventet levetid på cirka 30 år. Det vil dog være muligt at stille krav i lokalplanen om, at jordvoldene fjernes, hvis solcelleanlægget på et tidspunkt afvikles.

Visuel afskærmning vil alternativt kunne ske med flere rækker beplantning, som forvaltningen foreslår i de øvrige områder, der vender ud mod boliger. Beplantningen kan indeholde hurtigt voksende arter og stedsegrøn vegetation, så der forholdsvis hurtigt etableres afskærmning året rundt.

Forvaltningen anbefaler af ovenstående grunde, at jordvolde ikke bør indgå som visuel afskærmning, da beplantningsbælter i flere rækker vil være en landskabeligt mindre indgribende løsning.

Handlemuligheder

By- og Kulturudvalget kan vælge at:

- Vedtage, at forslag til lokalplan og kommuneplantillæg udarbejdes på baggrund af et revideret projekt, hvor der eventuelt holdes større afstand til bevaringsværdige bygninger, reduceres i den nordøstlige del af projektet samt arbejdes med anden afskærmning end jordvolde.
- Vedtage, at forslag til lokalplan og kommuneplantillæg udarbejdes for at muliggøre bygherres projektforslag.
- Vedtage ikke at igangsætte ny planlægning.

Den videre proces



Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Hvidbog efter forudgående høring

Punkt 6: Bevarende lokalplan for Gerthasminde. Forslag til lokalplan nr. 0-1017 til offentlig høring

01.02.00-P16-26-19

Resume

By og Kulturudvalget besluttede på mødet den 24. september 2019, at der skal udarbejdes en ny bevarende lokalplan for havebyen Gerthasminde. Lokalplanen skal afløse den gældende lokalplan fra 1990, da denne blandt andet ikke kan hindre nedlæggelse af forhaver til fordel for private parkeringspladser. Lokalplanen skal sikre bevaring af såvel bebyggelse som områdets grønne præg.

Lokalplanforslaget omfatter ud over havebyen også enkelte bebyggelser, der støder op til Gerthasminde. Lokalplanforslaget indeholder derfor også bevaringsbestemmelser for to ældre boligbebyggelser med lejligheder, der støder direkte op til Gerthasminde. Desuden rummer forslaget bestemmelser for eventuel ny bebyggelse på to arealer, der i dag er bebygget, men som over tid kan ændres og få opført ny bebyggelse.

Forslaget til lokalplan er udarbejdet i dialog med en kontaktgruppe, der på borgermøde den 28. november 2019 blev nedsat blandt områdets beboere. Odense Bys Museer har ligeledes bidraget til lokalplanen. Forslaget er nu klar til offentlig høring.

Effekt

En storby med blandede og velfungerende bydele

Området Gerthasminde indeholder en blanding af små og store boliger i form af lejligheder, rækkehuse og villaer. I området findes der også enkelte erhvervs- og servicefunktioner blandt andet et hotel. Lokalplanen sikrer, at området fortsat kan indeholde forskellige funktioner og boligformer.

Byudvikling med kvalitet

Forslaget til lokalplanen indeholder bevarende bestemmelser for et af de mest karakteristiske og smukke boligområder i byen. Forslaget skal sikre, at bygningerne i området vedligeholdes i overensstemmelse med deres oprindelige udtryk samt, at områdets havepræg sikres.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at forslag til lokalplan nr. 0-1017 offentliggøres i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Gerthasminde er et lille boligområde, der blev udviklet fra 1912 til 1935 på en tidligere gartnerigrund. Grundejeren, handelsgartner N. P. Rasmussen ønskede at udvikle en boligbebyggelse, der var bymæssig, men som havde grønne kvaliteter. En af datidens kendte og skattede arkitekter, Anton Rosen, stod for udstykningsplanen og for en række af de første villaer i området. Senere fortsatte andre arkitekter bebyggelsen med udgangspunkt i Anton Rosens plan og formsprog, så bebyggelsen fremstår harmonisk. Dog falder enkelte ejendomme udenfor det romantiske og varierede formsprog.

Gerthasminde er kendetegnet af en meget frodig og detaljerig arkitektur på såvel de store villaer og dobbelthuse som på de mindre rækkehuse. Især ved rækkehusene i bebyggelsens midte er bebyggelsen meget tæt med meget små udearealer i form af små forhaver og endnu mindre baghaver. Omkring villaerne og dobbelthusene er der mere plads, men flere af disse har dog også ret små haver såvel foran som bag husene.

På Gerthasvej og mod Ansgargade blev bebyggelsen i 1936 afsluttet af to etagebyggerier i 3 etager. Disse to ejendomme adskiller sig fra den øvrige Gerthasmindebebyggelse ved at være i et mindre fabulerende formsprog og have ydermure i tegl. Disse bebyggelser har andre detaljer som sandstensmotiver over indgangene, regelmæssig vinduesrytme og altanfacader. Trods det anderledes formsprog passer især bebyggelsen på Gerthasvej godt til området, fordi den har en begrænset højde og en indbydende facade med mange indgangspartier og altaner, men især fordi bebyggelsen har en fin beplantet kantzone, der bidrager til områdets grønne udtryk. Lokalplanforslagets bevaringsbestemmelser omfatter derfor også disse etageejendomme.

Vejene i området er bygget op omkring en akse fra Kirkegårds Allé til Gerthasvej med tilhørende sideveje. Der er klippede træer og klippede hække på flere af vejene.

Området afgrænses mod syd af Kirkegårds Allé og mod vest af Vandværksvej. Der er indkørsel til området fra begge veje, og mod Vandværksvej er indgangen til området særligt fint markeret med to markante bygninger med kolonnade mod vejen. Mod øst afgrænses området af Ansgargade. Kun to af villaerne i Gerthasminde har facade mod Ansgargade, og disse facader er på grund af den seneste vejudvidelse med cykelsti på Ansgargade gemt bag et støjhegn. Mod nord afgrænses området af Falen. Bortset fra villaen på hjørnet af Vandværksvej er Falen på den sydlige side præget af lave bebyggelser, der indeholder garager og serviceerhverv. Falen 20 er også dækket af den eksisterende lokalplan. Der er en verserende dialog med grundejerne om, hvad der kan bygges på ejendommen. Falen 20 bliver derfor ikke dækket af den nye lokalplan for Gerthasminde i stedet udarbejdes en særskilt lokalplan for dette område.



Lokalplanforslagets afgrænsning

Bevaringsbestemmelser

Lokalplanforslaget indeholder forholdsvis detaljerede bestemmelser til bebyggelsens bevaring og lokalplanen er rigt illustreret. Bestemmelserne omhandler:

- Bevaring af detaljer så som udsmykninger, udskæringer eller særlig bemaling.
- Tagenes udformning med angivelse af materialer, udformning af kviste og en begrænsning af muligheden for at påsætte nye kviste eller isætte nye tagvinduer.
- Bevaring af originale vinduer og yderdøre og bestemmelser for udskiftning af vinduer og yderdøre, der ikke er originale.
- Bevaring af originale altaner.
- Sikring af materialevalg, behandling af overflader og farvesætning af bebyggelsen.
- Begrænsning af mulighed for skiltning og bestemmelser for belysning.

Lokalplanforslaget indeholder bestemmelser for de ubebyggede arealer. Bestemmelserne søger en balance mellem det tilstræbte grønne udtryk og muligheden for at indrette de små havearealer til ophold. Bestemmelserne omhandler:

- Bevaring af forhaver.
- Begrænsning af bilparkering på private arealer til udpegede steder, hvor der er plads til såvel parkering som forhaver.
- Begrænsning af det belagte areal i forhaverne til 75 %.
- Bestemmelser om varieret og blomstrende beplantning.
- Bestemmelser om hegning af haverne mod vejene.
- Bevaring af vejtræer på vejene Gerthasvej, Gerthasminde og Kirkegårds Allé.
- Bestemmelser om materialevalg på veje, fortove og stier.
- Udformningen af rabatterne langs vejene.

Bestemmelser for ny bebyggelse

Lokalplanforslaget indeholder bestemmelser for de steder i lokalplanområdet, hvor der kan opføres ny bebyggelse. På Gerthasvej 3 og Vandværksvej 34 ligger villabebyggelse, der i udtryk afviger meget fra områdets øvrige bebyggelse. Lokalplanen giver mulighed for, at denne bebyggelse ændres eller nedrives, så villaerne kan få facader, der i højere grad stemmer overens med den øvrige bebyggelse - alternativt genopføres i et mere varieret formsprog.

Ved Falen 18 og Kirkegårds Allé 15 giver lokalplanen mulighed for, at den eksisterende bebyggelse nedrives og erstattes af ny bebyggelse i et formsprog, der tilpasses området i skala og udtryk - dog med mulighed for et nutidigt præg.

Forvaltningens vurdering af planforslaget og borgerinddragelse

Lokalplanforslaget er udformet, så der er stramme bestemmelser for især facaderne mod vejene, mens der efter nærmere vurdering er mulighed for mindre afvigelser fra bebyggelsens originale udtryk mod haverne. Lokalplanen har bestemmelser om bevaring af originale vinduer, mens der i huse, hvor alle vinduer allerede er udskiftet i årenes løb, kan isættes termoruder med en opsporsning og et udtryk, der er så tæt på det originale som muligt. Forvaltningen har haft et positivt samarbejde med beboerne i området og vurderer, at lokalplanforslaget indeholder en rimelig balance mellem hensynet til bevaringsinteresserne og mulighed for enkelte tilpasninger samt optimal udnyttelse af de begrænsede havearealer.

Der blev den 28. november 2019 afholdt et borgermøde med cirka 30 deltagere. På borgermødet blev der arbejdet i workshops med kvarterets bevaringsværdier, og man kunne melde sig til en kontaktgruppe, som efterfølgende skulle drøfte lokalplanens indhold med forvaltningen.

Der er blevet afholdt to møder med kontaktgruppen, der består af 7 beboere fra området samt en suppleant. Kontaktgruppen har haft først et overordnet udkast til lokalplanbestemmelser og dernæst et næsten færdigt udkast til kommentering. De fleste medlemmer af kontaktgruppen ønsker en meget stram lokalplan, og et mindretal ønsker en lidt løsere plan, der giver mulighed for mindre ombygninger, moderne termovinduer og lignende.

Miljøvurdering

By- og Kulturforvaltningen vurderer, at planforslaget ikke medfører væsentlige indvirkninger på det omkringliggende miljø. Det betyder, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af aktuelle projekter (VVM).

Lovgrundlag

- Forslag til lokalplanen er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 5.
- Screening for miljøvurdering er gennemført i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af aktuelle projekter (VVM).

Handlemuligheder

By- og Kulturudvalget kan vælge at:

- Vedtage planforslaget og fremlægge det i offentlig høring i minimum 8 uger.
- Komme med ændringer til planforslaget, som kan indarbejdes af forvaltningen, hvorefter planforslaget sendes i høring. Alternativt kan planforslaget med ændringer forelægges By- og Kulturudvalget igen.
- Planforslagene ikke vedtages til offentliggørelse, hvorved den eksisterende lokalplan fortsat vil være gældende i området.

Den videre proces

Det vurderes vanskeligt at afholde et større borgermøde under den nuværende situation, hvor Covid-19 sætter begrænsninger for forsamlinger. Borgerne i kvarteret er meget aktive og engagerede, og det vurderes derfor, at mange vil

ønske en fortsat dialog om planforslaget. Derfor undersøges muligheden for en digital præsentation og drøftelse af forslaget i et større forum i løbet af høringsperioden.



Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

0-1017 Forslag Gerthasminde bevarende lokalplan

Punkt 7: Rugårdsvej 3-7 - Dispensation fra lokalplan

01.02.05-G01-17-20

Resume

By- og Kulturforvaltningen har i forbindelse med kommende byggeri af to bygninger på henholdsvis 14 og 20 etager på Rugårdsvej 3 modtaget ansøgning om fire dispensationer fra lokalplan 0-849.

Den nye ansøgning vedrører følgende dispensationer:

1. Anvendelse af røde teglsten i 3 etagers højde samt en del af tårnene.
2. Anvendelse af beton som facademateriale over vinduespartier.
3. Overskridelser af de interne byggefelter i byggefelt A og B.
4. Forøgelse af antal etager for den nordlige del af byggefelt B fra 11 etager til 12 etager.

By- og Kulturudvalget besluttede den 21. januar 2020 i forhold til kompetencefordelingsplanen, at sager om dispensationer fra lokalplaner, som er af principiel betydning for byens udvikling og udtryk, skal forelægges udvalget.

Effekt

En storby i vækst

Den nye ejendomsejer får mulighed for udvikling af ejendommen, så den bliver attraktiv for potentielle lejere. Nye lejere får mulighed for at opnå en bynær bolig eller skabe en forretning og arbejdsplads i en genkendelig, central og god beliggende ejendom i Odense, hvilket vil være til gavn for byens borgere.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender de 4 ansøgte dispensationer:

1. Anvendelse af røde teglsten i 3 etagers højde samt en del af tårnene.
2. Anvendelse af beton som facademateriale over vinduespartier.
3. Overskridelse af de interne byggefelter i byggefelt A og B.
4. Forøgelse af antal etager for den nordlige del af byggefelt B fra 11 etager til 12 etager.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlem Søren Freiesleben stemmer imod indstillingspunkt 4, fordi der ikke kan gives garanti for, at forøgelsen af etageantallet ikke vil medføre en overskridelse af etagearealet på 28.000 m², som er fastsat i lokalplanen.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

By- og Kulturforvaltningen har i forbindelse med kommende byggeri på Rugårdsvej 3 modtaget ansøgning om fire dispensationer fra lokalplan 0-849.

Ejendommen Rugårdsvej 3 er beliggende ud til Jarlsberggade og Rugårdsvej. Der er således tale om karré 4 i forvaltningens terminologi.

Grunden er på 9585 m². Ifølge lokalplanen er det muligt at opføre 28.000 m² etageareal.

Ejendommen er markeret med rød på følgende luftfoto:



Nedenstående er udklip af lokalplanens kortbilag 2, der viser byggefelter og placering af bebyggelsen på matriklen.



Dispensationer fra lokalplan 0-849

Dispensation 1 - Anvendelse af røde teglsten i 3 etagers højde samt en del af tårnene

Ansøger ønsker, at bygningerne i byggefelt A og B opdeles i en base med røde teglsten og en top med lyse tegl, da dette vil sikre, at tårnene får et slankt udtryk. Basen skal i den forbindelse bestå af de tre nederste etager og tårnenes sider, som vist i diagrammet herunder:

Toppen udføres, fra 3. etage og op til henholdsvis 14. og 20. etage, med facade i tegl i en lys sandfarve. Den lyse farve sikrer at bygningen ikke virker tung.

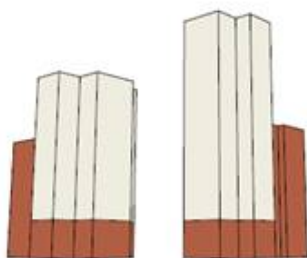


Diagram - materialernes omfang på de to tårne.
Ved at opdele bygningerne med de to materialer på netop denne måde fremstår de højere og slankere.

Ønsket kræver dispensation fra afsnit 7.8 i lokalplanen, hvoraf følgende bestemmelse bl.a. fremgår:

”Facaden på stue- og 1. etage, mod fælles opholdsareal, skal fremstå i tegl i rød- eller brunlig nuance, som vist i princippet på figur 16 side 23.”



Ansøgers ønske om en base på tre etager samt en del af tårnene udført med røde teglsten er i strid med lokalplanens bestemmelse, da den alene giver mulighed for røde tegl i stue- og 1. etage.

Forvaltningen vurderer, at en base med røde teglsten understøtter byggeriet, da det sikrer et slankt udtryk, som vurderes at have været hensigten med lokalplanen.

Det er ydermere forvaltningens vurdering, at dispensationen bidrager til at højne bygningens arkitektoniske kvalitet i overensstemmelse med kommunens arkitekturstrategi.

Dispensation 2. Anvendelse af beton som facademateriale over vinduespartier

Ansøger ønsker, at bygningens arkitektur i byggefelt A og B markerer vinduerne og understreger det slanke vertikale design. Ansøger ønsker derfor at opbygge facaden således, at der over hvert vindue er et felt bestående af beton.



Illustration af betonfelter over vinduer vist med gul pil

Ønsket kræver dispensation fra afsnit 7.8 i lokalplanen, hvoraf følgende bestemmelse bl.a. fremgår:

”Bebyggelsens facader skal fremstå i lyse tegl, eksempelvis som mursten, teglskaller, teglspån og lignende. Mindre bygningsdele kan udføres i andre materialer og farver.”

Ansøgers ønske om anvendelse af beton som facademateriale over vinduerne er i strid med lokalplanens bestemmelse, da den alene giver mulighed for anvendelse af beton ved mindre bygningsdele.

Det er forvaltningens vurdering, at de ønskede betonfelter ikke vil være at betragte som en mindre bygningsdel, som kan udføres i et andet materiale, da betonfelterne vil udgøre en betragtelig del af bygningens udtryk.

Forvaltningen vurderer, at betonfelterne over vinduerne er et positivt element for bygningerne, da markeringen af vinduerne forstærker bygningernes udtryk i deres slanke og vertikale design.

Det er desuden forvaltningens vurdering, at betonfelterne over vinduerne bidrager til bygningernes arkitektoniske kvalitet, da dette giver et øget fokus på detaljering på bygningernes facader i overensstemmelse med kommunens arkitekturstrategi.

Dispensation 3. Overskridelser af de interne byggefelter i byggefelt A og B

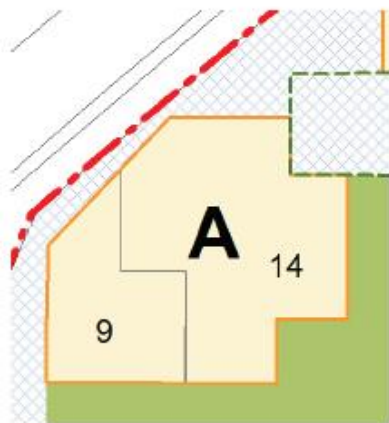
Ansøger ønsker at overskride de interne byggefelter i byggefelt A og B, da det vil medføre en mere hensigtsmæssig indretning af bygningen.

Byggefelt A

Bygning A holder sig indenfor de ydre rammer af byggefeltet, men ansøger ønsker at overskride det interne byggefelt fra 9. etage og op til 14. etage. Dette skal ske ved, at tårnet overskrider det interne byggefelt med ca. 0,4 meter mod vest og ca. 1,2 meter mod syd.

Udsnit af kortbilag 2 fra lokalplanen fremgår til venstre nedenfor, hvor byggefelt A er angivet. Samtidig fremgår en markering af de interne byggefelter, dvs. hvor stor en del af bygningen, som må opføres i 9 etager, og hvor stor en del af bygningen, som må opføres i 14 etager.

Plantegning fremsendt af ansøger fremgår til højre, hvor de røde stiplede streger markerer det interne byggefelt, og den røde skravering angiver den ønskede overskridelse af det interne byggefelt.



Udsnit af kortbilag 2 fra lokalplan 0-849



SGO C
Overski
1:200 #
d. 29.02

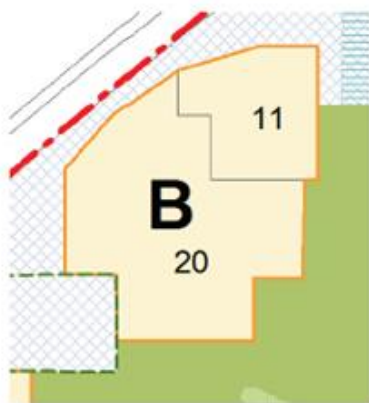
* Ifølge lokalplanens pkt. 6.6 må altaner gå ud over byggefeltene, dog kun 1,4 meter ud fra bygningsmassens facade.

Byggefelt B

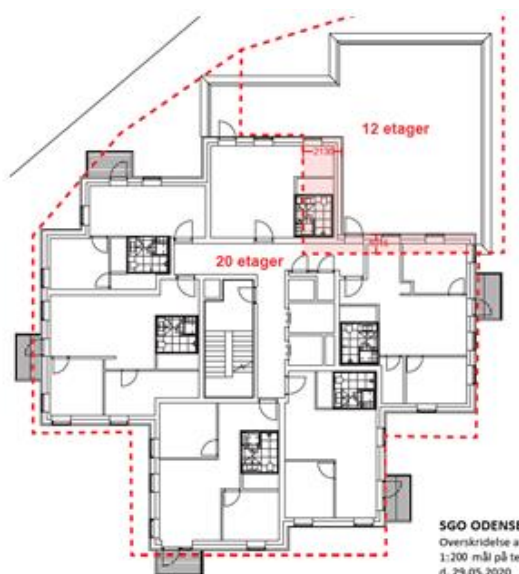
Bygning B holder sig indenfor de ydre rammer af byggefeltet, men ansøger ønsker at overskride det interne byggefelt fra 12. etage og op til 20. etage. Dette skal ske ved, at tårnet overskrider det interne byggefelt med ca. 2,1 meter mod øst ca. 1 meter mod nord mod syd.

Udsnit af kortbilag 2 fra lokalplanen fremgår til venstre nedenfor, hvor byggefelt B er angivet. Samtidig fremgår en markering af de interne byggefelter, dvs. hvor stor en del af bygningen, som må opføres i 11 (12) etager, og hvor stor en del af bygningen, som må opføres i 20 etager.

Plantegning fremsendt af ansøger fremgår til højre, hvor de røde stiplede streger markerer det interne byggefelt, og den røde skravering angiver den ønskede overskridelse af det interne byggefelt.



Udsnit af kortbilag 2 fra lokalplan 0-849



SGO ODENSE
Overskridelse af
1:200 mål på te
d. 29.05.2020

* Ifølge lokalplanens pkt. 6.6 må altaner gå ud over byggefeltene, dog kun 1,4 meter ud fra bygningsmassens facade.

Ønsket om overskridelse af de interne byggefelter i henholdsvis byggefelt A og B kræver dispensation fra afsnit 6.1 i lokalplanen, hvoraf følgende bestemmelse fremgår:

”Ny bebyggelse må kun opføres inden for de på kortbilag 2 viste byggefelter.”

Ansøgers ønske til interne byggefelter i henholdsvis byggefelt A og B er i strid med lokalplanens bestemmelse, da den alene giver mulighed for interne byggefelter, som vist på kortbilag 2 i lokalplanen.

Forvaltningen vurderer, at der er tale om mindre overskridelser af de interne byggefelter, som kan accepteres i det oplyste omfang, da bygningerne ikke overskrider de overordnede byggefelter. Det vil derfor være af underordnet betydning for det samlede byggeri.

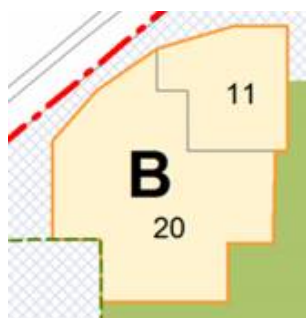
Det er forvaltningens vurdering, at overskridelsen af de interne byggefelter vil kunne bidrage til at styrke bokvaliteten i bygningerne. Bygherren får mulighed for en bedre indretning af boligerne, hvorved bokvaliteten højnes i overensstemmelse med kommunens arkitekturstrategi.

Dispensation 4. Forøgelse af antal etager for den nordlige del af byggefelt B fra 11 etager til 12 etager

Ansøger ønsker at forøge etageantallet for den nordlige del af byggefelt B fra 11 til 12 etager, da ansøger alene herved kan nå at udnytte det bebyggede areal, som lokalplanen giver mulighed for.

Ønsket kræver dispensation fra afsnit 6.2 i lokalplanen, hvoraf følgende bestemmelse bl.a. fremgår:

”Bebyggelsen skal udføres i varieret højde med et maksimalt etageantal, som angivet på kortbilag 2.”



Kortbilag 2 fra lokalplanen

Ansøgers ønske om forøgelse af etageantallet til 12 etager er i strid med lokalplanens bestemmelse, da den alene giver mulighed for at bygge op til 11 etager.

Forvaltningen vurderer, at forøgelsen af etageantallet i byggefelt B understøtter projektet, da der skabes en bedre forholdsmæssig sammenhæng mellem tidligere omtalte baser og tårn og højderne heraf i henholdsvis byggefelt A og B. Forøgelsen af etageantallet vil ikke medføre en overskridelse af etagearealet på 28.000 m², som er fastsat i lokalplanen.

Forvaltningen vurderer desuden, at forøgelsen af etageantallet fra 11 til 12 etager udgør en meget lille forandring, som visuelt ikke vil syne af meget, da den tilstødende del af tårnet vil være på 20 etager. Det vil derfor vil være af underordnet betydning for det samlede byggeri.

Øvrige forhold

Naboorientering

Der er ikke foretaget naboorientering, da lokalplanen alene gælder for denne matrikel.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 8: Prioritering af handlinger fra Handleplan for Natur og Biodiversitet

01.00.00-G01-16-19

Resume

Med denne sag skal By- og Kulturudvalget prioritere midler i Budget 2021 og i overslagsåret 2022 til realisering af indsatser i Handleplan for Natur og Biodiversitet. Handleplanen blev vedtaget af udvalget den 1. september 2020, og rummer forslag til indsatser for ca. 70,0 mio. kr.

I forbindelse med budgetforhandlingerne for Budget 2021 afsatte forligspartierne 5,0 mio. kr. i 2021 og 4,0 mio. kr. i 2022 til realiseringen. Samtidig blev der afsat midler til afledt drift på 0,6 mio. kr. fordelt over årene 2023 og 2024. Samlet er der altså 9,0 mio. kr., som By- og Kulturudvalget skal prioritere til udmøntning af konkrete indsatser fra Handleplan for Natur og Biodiversitet.

By- og Kulturforvaltningens anbefaling til prioritering tager primært afsæt i, hvor indsatserne har den største effekt på arter, som regionalt og nationalt er så truede, at de har en meget lille udbredelse eller er tæt på udryddelse. Der er også taget hensyn til, om der kan opnås synergi i forhold til igangværende klima- og naturprojekter, eller om indsatsen rummer mulighed for oplevelser og formidling i forhold til byens borgere.

Da midlerne er bevilget over to år, har det også været nødvendigt at tage hensyn til, hvor hurtigt indsatserne kan gennemføres. I praksis betyder det, at nogle af handleplanens store og dyre indsatser deles op, så der i første omgang arbejdes på at sikre de største naturværdier, inden de går tabt. Det har også betydet, at kommunale arealer er forsøgt indtænkt.

Effekt

Byudvikling med kvalitet

Handleplanens indsatser for større biodiversitet vil betyde, at der bliver mere og bedre natur tilgængelig for byens borgere både helt tæt på byen men også længere væk fra byen i de større naturområder.

En klima- og miljøvenlig storby

Handleplanens indsatser vil løfte biodiversiteten i kommunen og være med til at stoppe den tilbagegang, der har fundet sted den seneste årrække. Samtidig vil der være synergier i forhold til klimatilpasning, forbedring af fjordens miljø, arbejdet med FN's verdensmål, fordobling af naturarealet, blive klimaneutral samt blive Danmarks Grønneste Storby.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. Oplæg til hvilke indsatser, der skal prioriteres fra Handleplan for Natur og Biodiversitet.
2. Den foreslåede fordeling på indsatserne af den afsatte økonomi.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

By- og Kulturudvalget har den 1. september 2020 vedtaget Handleplan for Natur og Biodiversitet. Handleplanen kommer med forslag til, hvordan Odense kan stoppe tilbagegangen i biodiversitet og sikre, at truede og sjældne dyr og planter fortsat kan eksistere og få bedre vilkår i kommunen.

I handleplanen er anbefalet 22 indsatser til et samlet budget på ca. 70,0 mio. kr. For en række af disse projekter vil der være synergieffekt i forhold til andre kommunale indsatsområder, eksempelvis klimatilpasning, begrænsning af næringsstofudledning til Odense Fjord, opfyldelse af FN's verdensmål, fordobling af kommunens naturarealer, at blive klimaneutral by i 2030 samt ikke mindst at blive Danmarks Grønneste Storby.

Med denne sag fremlægges forvaltningens bud på, hvordan der opnås størst effekt for midlerne indenfor den toårige periode. I praksis betyder det, at nogle af handleplanens store og dyre indsatser deles op, så der i første omgang arbejdes på at sikre de største naturværdier, inden de går tabt. En større og mere langsigtet indsats må afvente en eventuelt senere prioritering.

Af samme årsag vil der sideløbende blive arbejdet for at skaffe ekstern finansiering af handleplanens indsatser gennem deltagelse i EU-finansierede projekter og gennem fondsansøgninger. Forvaltningen undersøger bl.a. sammen med de andre fynske kommuner muligheden for at formulere et fælles biodiversitetsprojekt, som ønskes finansieret gennem EU's LIFE-midler.

I forvaltningens anbefaling til prioriterede indsatser er primært peget på dem med den største effekt på biodiversiteten (højeste biodiversitetsscore), men indsatser, hvor der kan opnås synergi med allerede igangværende opgaver og projekter, er også prioriteret. Netop på grund af denne synergi er enkelte af de prioriterede projekter "kun" med den næsthøjeste biodiversitetsscore.

Når man skal gennemføre indsatser for naturforbedring, kan det indebære både projektudvikling, lodsejerforhandlinger samt aftaler med eksterne om naturpleje. Det betyder, at indsatsen ofte vil være mere end ét år om at blive realiseret. I praksis betyder det, at de fleste af de foreslåede indsatser startes op allerede i 2021, men først forventes afsluttet ved udgangen af 2022. Udvalget vil dog blive forelagt en status for fremdriften i handleplanen ved udgangen af 2021.

Der venter en ny, stor og vigtig opgave med at få igangsat indsatser fra Handleplanen for Natur og Biodiversitet. Derfor er der i økonomien indregnet midler til det administrative arbejde med realisering af dem. Forvaltningen oplever også et voksende ønske om, at man spiller en mere aktiv rolle i sparring med skoler, boligforeninger, grundejerforeninger og private om at gøre deres grønne arealer mere "vilde" med en større biodiversitet. Med de ressourcer, der p.t. er på området, har forvaltningen desværre ikke mulighed for at gå ind og tilbyde den sparring og inspiration, der efterlyses.

Forvaltningen vurderer, at der bør afsættes personaleressourcer til at sikre tilstrækkelig fokus og fremdrift i indsatserne i handleplanen og til at understøtte skolers og privates arbejde med biodiversitet. Ressourcen vurderes til 0,75 mio. kr. årligt i to år. Arbejdet med at understøtte skolers og privates arbejde med biodiversitet er ikke en del af Handleplan for Natur og Biodiversitet, men ved at prioritere en mindre indsats til denne hjælp kan dette arbejde understøttes og sikre

borgerne en god behandling, styrke det lokale engagement og samtidig hjælpe biodiversiteten. Det kan fx ske i samarbejde med kommunens naturvejleder.

Anbefaling af indsatser

By- og Kulturforvaltningen har følgende anbefalinger til hvilke indsatser og delprojekter, der kan realiseres indenfor den bevilligede økonomiske ramme. De anbefalede delprojekter er valgt, så de hver især kan stå alene og kan afsluttes med en positiv effekt for biodiversiteten. Efter hver indsats titel er angivet forslag til afsat beløb for den pågældende indsats. Hvis der ikke er tale om indsatsens fulde beløb i handleplanen, er det fulde beløb angivet i parentes. De foreslåede indsatsers placering i kommunen fremgår af bilag til sagen.

#2 Fruens Bøge, Sejrskov og Hunderup Skov – stor biodiversitet i byens gamle lystskov – 0,15 mio. kr.

Formålet er bl.a. at forbedre forholdene for en meget sjælden svamp, der findes i skoven. Svampen findes kun 3 steder i Danmark. Skovdriften skal derfor fremadrettet være med til at sikre de bedste betingelser for den sjældne svampeflora. Der skal opstilles informationstavler ved skoven, så borgerne kan få oplysning om skovens biodiversitet, og hvad kommunen gør for at øge denne.

#3 Mere og bedre viden giver mere biodiversitet – 0,2 mio. kr. om året i 2021 og 2022

Formålet er at få skabt et bedre og mere opdateret overblik over kommunens naturværdier. På den måde får forvaltningen et bedre grundlag for fremadrettet at prioritere indsatser til forbedring af kommunens biodiversitet, og til at vurdere effekten af den indsats, der er lavet. Det vil ske ved flere registreringer i felten og ved, at frivillige specialister opfordres til at inddatere deres viden.

#4 Munkemaen og Bispeengen – et fugleparadis i byen – 0,3 mio. kr.

Formålet er at forbedre områdets egnethed som levested for eng- og andefugle og samtidig forbedre forholdene for en række sjældne og truede plantearter. Dette sikres ved, at naturplejen med afgræsning forbedres, så arealerne ikke gror til i tagrør, som er meget dominerende på arealerne. Der skal skabes så naturlig en afvanding af arealerne som muligt uden, at det påvirker hverken kolonihaver, boldbaner eller den asfalterede sti, der går ned gennem området. Handlingen understøtter det projekt, kommunens Grønne Råd har igangsat på Munkemaen og Bispeengen for nogle af de midler, rådet fik bevilliget jf. # 28 i Danmarks Grønneste Storby.

#5 Kratluskerengen, orkide-eng midt i byen – oplev biodiversitet med egne øjne – 0,1 mio. kr. (ud af et estimeret budget på 0,45 mio. kr.)

Formålet er at bevare den lille botaniske perle, der ligger midt i byen. På engen vokser en række sjældne planter. Danmarks Naturfredningsforening (DN) har i en årrække foretaget naturpleje på en lille del af engen for at forhindre tilgroning. Der bør iværksættes yderligere pleje af engen, og så skal der opstilles informationstavler, så lokalitetens spændende og sjældne planter bliver formidlet til byens borgere. Indsatsen vil ske i tæt samarbejde med DN.

#7 Hesbjerg Skov – engperlemorsommerfuglens sidste levested på Fyn – 1,5 mio. kr. (ud af et estimeret budget på 5,5 mio. kr.)

Formålet er at bevare bestanden af engperlemorsommerfugl i Hesbjerg Skov men også generelt på Fyn, da bestanden her er den eneste tilbageværende. Projektet for engperlemorsommerfuglen kan deles op i flere etaper. I denne første etape vil der være fokus på at sikre bestanden, hvor den primært findes i Hesbjerg Skov. Der skal laves aftaler med lodsejere bl.a. om ikke længere at slå vegetationen på de aktuelle lokaliteter, at der tyndes ud i træbevoksningen m.m. Lodsejere skal kompenseres for den ændrede drift på deres arealer.

For eventuelle kommende etaper i indsatsen vil fokus være på at udvide engperlemorsommerfuglens levested, og på den måde skabe basis for, at arten får mulighed for at øges i antal og sprede sig til andre lokaliteter.

#8 Odense Å – Syd – Ådal af international betydning – 0,5 mio. kr. (ud af et estimeret budget på 6,5-7,5 mio. kr.)

Formålet er at få skabt et stort sammenhængende græsningsareal langs Odense Å, hvor kreaturer sørger for god naturpleje. Projektet kan inddrages i etaper. Første etape er at få forbundet de arealer sammen, hvor der allerede foregår pleje og samtidig få skabt naturligt våde enge, som er med til at sikre en mere mangfoldig biodiversitet. Midlerne skal bruges til kompensation til lodsejere for ekstensivering af landbrugsjord og omlægning til græsarealer.

#9 Seden Øst – Klimatilpasning for natur og mennesker – 0,5 mio. kr. (ud af et estimeret budget på 25-27 mio. kr.)

Formålet er bl.a. at få forbedret områdets egnethed som yngle- og rasteområde for fjordens eng- og andefugle. Handlingen opdeles i flere etaper. Den første etape kan bl.a. være opkøb af særligt værdifulde strandengsarealer ved Småstenskrog. Ved opkøb af arealer kan den fremtidige drift og pleje målrettes mod at skabe bedre biodiversitet med fokus på fjordens fugle.

Arealerne ved Seden Øst skal også indgå som nye lokaliteter i forbindelse med genudsætning af strandtudsen ved fjorden og bidrage til at få etableret en levedygtig bestand i området.

Denne deletape vil have to formål. For det første vil den være med til at udvide det allerede gennemførte digeprojekt ved Seden Øst med vigtige arealer for strandfuglene. For det andet kan området være eksempel på, hvordan man kan klimatilpasse og naturudvikle med fokus på biodiversitet langs Odense Fjord ved eventuelt kommende deletaper.

#11 Fangel Hede – Markfirbens eneste levested i kommunen – 0,8 mio. kr.

Formålet er at bevare bestanden af markfirben i Odense Kommune og at forbedre dens muligheder for at sprede sig til andre lokaliteter. Forvaltningen har tidligere arbejdet med et mindre projekt for at forbedre forholdene for markfirben på en mindre lokalitet ved Fangel Hede. Oftest er det plads i naturen, som arterne mangler, hvilket også gør sig gældende her. Der er nu mulighed for at foretage flere rydninger for at skabe mere lysåben natur, som er vigtig for markfirben. Forhandling og kompensation til lodsejere skal medføre en aftale om fremadrettet pleje af arealerne, hvor markfirben lever, så arealerne ikke igen gror til med træer og buske.

#14 Kohaveskoven – Odense Naturpark og et hotspot for biodiversitet – 1,65 mio. kr. (ud af et estimeret budget på 2,2 mio. kr.)

Formålet er at få etableret Odenses største sammenhængende naturareal med vilde græssende dyr. I Kohaveskoven er der en unik mulighed for at få lavet en naturpark, som dem man ser i fx Middelfart, Mols Bjerge og på Langeland. Der er mange interessenter, da Kohaveskoven er et af vores store rekreative områder. Der skal derfor gennemføres en interessentanalyse, og der skal indhentes viden og erfaring fra andre steder i Danmark, hvor man har disse store naturparker med adgang for publikum.

#17 Odense Å Nord (Hindehøjen) – Ådal af international betydning – 0,7 mio. kr. (ud af et estimeret budget på 2,5-3,5 mio. kr.)

Formålet er at forbedre områdets potentiale som yngle- og rastested for fjordens fugle. Projektet kan opdeles i etaper. Første etape omhandler Hindehøjen, der er et areal på ca. 65 ha, som Odense Kommune ejer. Hindehøjen ligger ved Odense Å tæt på Odense Fjord. Delprojektet skal være med til at genskabe naturligt våde enge og få genskabt et mere naturligt vandløb på arealet. For at skabe sammenhæng af området skal der laves en passage ved den eksisterende sti, så de græssende kreaturer fremover kan bevæge sig på hele arealet og forhindre tilgroning, der er en trussel mod fx ynglende viber og andre engfugle.

#18 Bågø og Seden Strand – nyt kerneområde for strandtudse – 0,5 mio. kr. (ud af et estimeret budget på 4,0 mio. kr.)

Formålet er at få etableret et sammenhængende naturområde fra Seden Strandgyde til Bågø vest for Seden Strand-Skov og at få fremmet den næringsfattige sandede natur. Handlingen kan inddeles i flere etaper. Denne første etape omhandler arealer, hvor forvaltningen ønsker at købe dyrkningsrettigheder. Jorden i området er meget sandet, og der er derfor et stort potentiale for, at der over tid kan udvikle sig til et værdifuldt naturområde. Ved at købe dyrkningsrettigheder sikres det, at området ikke længere pløjes, gødes og sprøjtes.

Hvis der laves paddeskrab, vil arealerne ligeledes være egnet som lokalitet for udsætning af strandtudsen i arbejdet med at få genetableret en levedygtig bestand af strandtudse ved fjorden.

I forhold til #6 skal det nævnes, at forvaltningen efter aftale med Tarup-Davinde I/S i første omgang har besluttet at styrke samarbejdet mellem Tarup-Davinde I/S, Faaborg-Midtfyn Kommune og Odense Kommune, og dermed på bedste vis kan understøtte hinanden i udviklingen af biodiversiteten i Tarup-Davinde-området.

Kommunens Grønne Råd og By- og Kulturforvaltningen ønsker et tæt samarbejde og sparring om de enkelte handlinger. Der er derfor i det samlede budget afsat 0,4 mio. kr. bl.a. til idéer og bidrag, der måtte komme fra Det Grønne Råd undervejs i processen med realisering af indsatserne. Midler fra denne pulje kan også bruges til uforudsete udgifter i forbindelse med indsatserne, hvis der skulle opstå behov herfor.

Økonomi

Forslag til forbrug pr. indsats fordelt over årene 2021 og 2022 fremgår af nedenstående tabel, herunder midler til projektansættelse og hjælp til at understøtte institutioner, foreninger og privates arbejde med biodiversitet. Der er også afsat et mindre beløb til samarbejdet med Det Grønne Råd og til dækning af uforudsete udgifter i forbindelse med projekterne.

Der kan i bevillingsperioden opstå behov for mindre justeringer af økonomien mellem de enkelte projekter afhængigt af lodsejerforhandlinger m.m. Udgifterne over de to budgetår vil blive fordelt, så der bruges 5,0 mio. kr. i 2021 og 4,0 mio. kr. i 2022.

Der er afsat 150.000 kr. til afledt drift i 2023 og 450.000 kr. i 2024 og årene frem. Disse midler vil blive fordelt i 2022, når behovet for afledt drift kendes.

Indsats	Budget i handleplan (mio. kr.)	Forslag til forbrug 2021-2022 (mio. kr.)
#2 Fruens Bøge, Sejrskov og Hunderup Skov – stor biodiversitet i byens gamle lystskov	0,15	0,15
#3 Mere og bedre viden giver mere biodiversitet	0,40	0,40
#4 Munkemaen og Bispeengen – et fugleparadis i byen	0,30	0,30
#5 Kratluskerengen, orkide-eng midt i byen – oplev biodiversitet med egne øjne	0,45	0,10
#7 Hesbjerg Skov – engperlemorsommerfuglens sidste levested på Fyn	5,50	1,50
#8 Odense Å – Syd – Ådal af international betydning	6,50-7,50	0,50
#9 Seden Øst – Klimatilpasning for natur og mennesker	25,00-27,00	0,50
#11 Fangel Hede – Markfirbens eneste levested i kommunen	0,80	0,80
#14 Kohaveskoven – Odense Naturpark og et hotspot for biodiversitet	2,20	1,65
#17 Odense Å Nord – Ådal af international betydning	2,50-3,50	0,70
#18 Bålgø og Seden Strand – nyt kerneområde for strandtudse	4,00	0,50
Samarbejde med Grønt Råd og uforudsete udgifter i projekterne		0,40
Personaleressource i to år		1,50
I alt	47,8 - 51,8	9,00

Bilag

Bilag 1 Handleplan for Natur og Biodiversitet

Bilag 2 - Biodiversitetskort

Punkt 9: Evaluering af hjælpepakke til det kommunalt støttede fritids- og kulturliv i Odense

20.15.00-G01-1-20

Resume

Covid-19 har været en meget markant faktor i forhold til fritids- og kulturlivet i 2020. Covid-19 lukkede store dele af samfundet ned den 11. marts 2020, hvorefter mange forhold var usikre.

Derfor vedtog By- og Kulturudvalget den 24. marts 2020 at iværksætte følgende tiltag:

- a. Foreningshjælp.
- b. Udskydelse af fakturaopkrævninger.
- c. Huslejeudsættelse.
- d. Allerede bevilgede tilskud fastholdes.
- e. Velvillighed til at ændre bevillingsvilkår.
- f. Fastholdelse men udskydelse af indkøb.
- g. Tilskud betales fortsat forud.

Slutteligt blev det noteret, at der ved årets udgang skulle besluttes om tiltagene skulle fortsætte. Denne sag er en opfølgning på det.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at forvaltningen fortsat har mulighed for at gøre brug af følgende tiltag, hvis det bliver nødvendigt for at fastholde og opretholde et velfungerende kultur- og fritidsliv i Odense:

- a. Foreningshjælp.
- b. Udskydelse af fakturaopkrævninger.
- c. Huslejeudsættelse.
- d. Allerede bevilgede tilskud fastholdes.
- e. Velvillighed til at ændre bevillingsvilkår.
- f. Fastholdelse men udskydelse af indkøb.
- g. Tilskud betales fortsat forud.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Kulturområdet

Generelt er det blevet modtaget positivt, at kommunen har været imødekommende i forhold til bevillinger og andre tilskudsforhold. Det har givet en ro hos modtagerne, at der har været brede rammer i forhold til at udvikle alternative projekter eller helt overflytte sit projekt til 2021 grundet netop force majeure og den manglende mulighed for at tage højde for dette i planlægningen og ikke mindst udførelsen af et givent arrangement. Mange har forsøgt at skabe kunst og kultur under Covid-19, og her har hjælpepakken og tiltagene i denne, haft stor betydning.

Som eksempel kan nævnes Spoken Word Festivalen, som i stedet for at aflyse lavede Spoken XS Festival. Dette kunne kun lade sig gøre, fordi forvaltningen gennem hjælpepakken fik mulighed for at indgå i en dialog med tilskudsmodtageren og udvise rummelighed i forhold til at ændre på de aktivitetsmål, som var stillet for 2020 i deres aftale om aktivitetstilskud. Der er flere lignende eksempler.

Det er dog ikke forvaltningens forventning, at tiltagene vil blive benyttet i lige så stor grad i 2021 som i 2020.

Tiltagene i hjælpepakken var nødvendige, da Covid-19 kom pludseligt. Ingen havde nogen mulighed for at forberede sig på det. Men selvom Covid-19 desværre stadig er en del af hverdagen, så er det ikke længere umuligt at forberede og planlægge sine aktiviteter ind i denne hverdag.

Odense Kommunes Kultur- og musikpulje gør eksempelvis i bevillinger til 2021 opmærksom på, at hvis projektet ikke kan gennemføres vil bevillingen frafalde, også hvis en aflysning er grundet i Covid-19, da man netop nu har mulighed for at planlægge aktiviteter under hensyntagen til Covid-19.

Kulturinstitutionerne og kulturaktører kan naturligvis fortsat modtage hjælp, hvis der opstår uforudsete forhold, som vanskeliggør udførelsen af deres aktiviteter. Men det er forventeligt på nuværende tidspunkt, at kunst- og kulturmagere tager højde for den virkelighed, som projektet skal gennemføres under.

En del kulturaktiviteter er rykket til 2021, og dermed også det tilskud, som skulle have været benyttet i 2020. Derfor vil arbejdet i forvaltningen stadig i stor grad være rettet mod at understøtte kulturområdet, så de kan overleve og skabe kunst og kultur til byens borgere. Der vil være øget fokus på, at en konsekvens for nogle kunst- og kulturprojekter vil være, at de bliver nødt til at ændre i deres forventning til antallet af gæster eller, at det er vanskeligt for dem at afholde det i den form, de først havde tænkt. Derfor er forvaltningen stadig positivt indstillet overfor, at der kan forekomme små-ændringer i projekterne.

Endelig så er forvaltningen i gang med at planlægge et virtuelt møde med kulturlivet i Odense i januar måned, hvor formålet er rådgivning og dialog omkring, hvordan forvaltningen og kulturlivet i fællesskab håndterer de udfordringer, der også vil være gældende i 2021 grundet Covid-19.

Fritid og Folkeoplysning

Generelt er det blevet positivt modtaget, at kommunen har været imødekommende i forhold til bevillinger og andre tilskudsforhold. Kulturministeriet har den 30. marts 2020 udstedt en bekendtgørelse, der giver kommunerne hjemmel til at fortsætte de kommunale tilskud til aktiviteter, lokaler mv. for såvel den folkeoplysende voksenundervisning som de frivillige folkeoplysende foreninger.

Bekendtgørelsen giver desuden mulighed for at fravige fastsatte regler om tilskudsforudsætninger, herunder minimumsgrænser for fælles fysisk undervisning i forbindelse med fjernundervisning, regler om debatskabende aktiviteter mv. Bekendtgørelsen er gældende frem til og med den 1. marts 2021. Kulturministeren har fremsendt en skrivelse, hvor ministeren igen opfordrer kommunerne til at benytte de muligheder, som bekendtgørelsen giver for fortsat at hjælpe folkeoplysningens institutioner og foreninger.

Kommunerne i 6-by samarbejdet har fremsendt en skrivelse til Kulturministeren, hvor der opfordres til, at bekendtgørelsen forlænges således, at den bliver gældende i hele 2021.

Der har udover den kommunale støtte været gode nationale hjælpepakker til foreninger og aftenskoler, og der er løbende over året kommet flere hjælpepakker til efterhånden, som situationen har udviklet sig og haft påvirkning på foreningers og aftenskolers udbud og tilrettelæggelse af aktiviteter.

Folkeoplysningsudvalget har på møde den 22. oktober 2020 besluttet at omfordele uforbrugte puljemidler til foreninger og aftenskoler. De uforbrugte midler kommer fra Idrætspuljen (1.000.000 kr.), fra Udviklingspuljen (100.000 kr.) og Aktivitetspuljen (300.000 kr.).

Der har været et mindreforbrug på disse puljer, da der på grund af Covid-19 er igangsat færre aktiviteter indenfor disse områder. Dertil kommer, at Folkeoplysningsudvalget på møde den 28. april 2020 besluttede at omfordele 300.000 kr. fra Foreningspakken til særlig støtte til foreninger, som ikke var omfattet af de statslige hjælpepakker. Det har siden vist sig, at foreningerne generelt har været godt dækket ind af de statslige hjælpepakker, hvorfor Folkeoplysningsudvalget har besluttet at fordele de 300.000 kr. sammen med de uforbrugte puljemidler.

Foreninger og aftenskoler har siden Covid-19s indtog haft større udgifter til både rengøring og indkøb af sprit og værnemidler, hvorfor en omfordeling af ovenstående uforbrugte midler generelt vil komme foreninger og aftenskoler til gavn.

Folkeoplysningsudvalget har besluttet at fordele midlerne således:

Til foreningerne fordeles 1.280.000 kr. som et ekstra tilskud pr. medlem. Tilskuddet beregnes til alle medlemmer, og der ydes dobbelt tilskud til medlemmer under 25 år.

Til aftenskolerne fordeles 420.000 kr. på baggrund af aftenskolernes undervisningstimer.

Det vurderes, at de statslige og kommunale hjælpepakker på fritids- og kulturområdet har medført en øget bevidsthed og anerkendelse af værdien af et stærkt og varieret kultur- og fritidsliv. Kultur- og fritidslivet omtales som værende centralt for det gode liv og for demokratiet og sammenhængskraften i Danmark.

Det anbefales, at forvaltningen fortsat har mulighed for at gøre brug af de vedtagne tiltag fra sagen den 24. marts 2020, hvis det bliver nødvendigt for at fastholde og opretholde et velfungerende kultur- og fritidsliv i Odense.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, idet de midler, der er i spil, i forvejen er tildelt kultur- og fritidsområdet.

Punkt 10: Parkeringskontrol

05.09.04-A00-1-16

Resume

Efter ønske fra By- og Kulturudvalget beskriver sagen her status omkring nuværende ordning for parkeringskontrol, som efter aftale varetages af P-Nord (Aalborg Kommune) samt konsekvenserne ved en hjemtagelse af opgaven.

Sagen vurderer mulighederne for parkeringskontrol, hvad det kræver for at varetage sådan en opgave. Dertil bliver økonomien for nuværende ordning og mulig hjemtagelse belyst.

Selve opgaven med parkeringskontrollen vurderes at kunne løses internt i Odense Kommune. Forvaltningen vurderer dog, at det af økonomiske årsager og grundet byens transformation p.t. ikke er hensigtsmæssigt at hjemtage opgaven med parkeringskontrol.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter sagen.

Beslutning

By- og Kulturudvalget drøftede sagen.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Odense Kommune overtog ansvaret for opgaven med parkeringskontrol i Odense Kommune i efteråret 2016, da politiet traf beslutning om at nedlægge parkeringsvagtfunktionen på hele Fyn. Siden den 1. december 2016 har P-Nord stået for parkeringskontrollen i Odense Kommune.

By- og Kulturudvalget ønsker at få belyst situationen omkring parkeringskontrollen, så det kan drøftes om det nuværende samarbejde med P-Nord (Aalborg Kommune) skal fortsætte, eller om opgaven skal hjemtages, så Odense Kommune fremadrettet selv står for parkeringskontrollen.

Status efter 4 år med P-Nord

Formålet med parkeringskontrol er at bidrage til øget trafiksikkerhed, fremkommelighed og sikre varierede parkeringsmuligheder. Det er forvaltningens vurdering, at P-Nord har løst opgaven tilfredsstillende. Der er generelt respekt omkring reglerne på området, og dette afspejles generelt i gadebilledet. Særligt i centrum og midtbyen, hvor den primære fokus på parkeringskontrollen har været, vurderes det at have forbedret de trafikale forhold. På skoleveje og ved større arrangementer vurderes det også, at parkeringskontrollen har haft en positiv effekt.

Ulovlige parkeringer vil altid forekomme, men kontrollen skal medvirke til at holde disse på et niveau, hvor der ikke går på kompromis med trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Forvaltningens vurdering af det daglige samarbejde med P-Nord er, at det i den 4-årige periode har fungeret godt. P-Nord og deres medarbejdere udviser stor fleksibilitet, og der bliver taget godt hånd om de udfordringer, som naturligt følger med opgaven med at udføre parkeringskontrol.

Hvad er der af muligheder for kommunal parkeringskontrol?

Efter politiet har nedlagt parkeringsvagtfunktionen på Fyn, kan Odense Kommune i praksis håndhæve parkeringskontrollen på to måder:

1. Odense Kommune håndterer selv alle opgaver med parkeringskontrol.
2. Alle opgaver med parkeringskontrol overdrages til anden kommune.

Parkeringskontrol betyder mange klagesager og mediefokus

I dag klages over ca. 7,5 % (landsgennemsnit) af samtlige pålagte p-afgifter. Med årligt ca. 16.000 p-afgifter i Odense (2019 tal) svarer det til ca. 1.200 klagesager årligt eller godt tre om dagen – alle årets dage. I takt med Odenses transformation, et stigende bilejerskab og de mange nye licensområder, vil der de kommende år være et øget behov for parkeringskontrol. Hvilket betyder flere afgifter og klagesager.

I dag håndterer P-Nord også klagerne, hvilket betyder, at det er P-Nord, der er i søgelyset, når der er uoverensstemmelser med borgere eller spørgsmål fra medierne. Ved hjemtagelse af parkeringskontrollen vil dette billede ændre sig, da det vil være forvaltningen, der skal håndtere disse temaer.

Opgaverne med parkeringskontrol er forbundet med mange udfordringer

Udførsel af parkeringskontrol er en kompliceret opgave, som stiller store krav til både p-vagter og den bagvedliggende administration. Lovgivningen på området er dynamisk og kompliceret. Dertil er der ofte tale om retspraksis, som kan være vanskelig at arbejde ud fra. Derfor er håndteringen på gaden og sagsbehandlingen ikke rutinearbejde, som alle og enhver kan varetage. Det kræver de rigtige kompetencer både at udføre den praktiske kontrol og den bagvedliggende administration.

Hvad er tidshorizonten?

Baseret på P-Nords erfaringer i deres opstart skal der forventes en indkøringsperiode på ca. to år fra beslutning om hjemtagelse af opgaverne til rammerne, og organisationen er på plads.

Udover det praktiske skal det lov- og aftalemæssige ordnes. Der skal bl.a. indhentes tilladelse fra vejdirektoratet og politiet til hjemtagelsen for at udføre kontrollen, og nuværende aftale med P-Nord skal opsiges. Det optimale ville være at indfase opgaverne i takt med udfasningen af P-Nord, så deres kompetencer kan bruges til at hjælpe med en glidende overgang. Aftalen med P-Nord har ingen udløbsdato, og kan opsiges med 6 måneders varsel.

Økonomisk er hjemtagelse af parkeringskontrollen p.t. ikke hensigtsmæssigt

Der er grundlæggende tre udgiftstyper forbundet med parkeringskontrol:

1. Den udførende del, som består af selve parkeringskontrollen og afgiftspåleggelsen på vejene.
2. Den bagvedliggende administration, som håndterer sagsbehandling, økonomi m.m.
3. Teknik og udstyr som fx terminaler til afgiftshåndtering, IT-systemer, køretøjer m.m.

Nedenstående er en økonomisk vurdering på de nødvendige ressourcer ved hjemtagelse af parkeringskontrollen. Tallene er baseret på P-Nords organisering og data fra de overtog opgaven. Her er antal afgifter, vagter m.m. kendt, og det giver derfor det mest realistiske udgangspunkt.

P-Nord har i henholdsvis 2017, 2018 og 2019 skrevet 12.145, 12.381 og 16.081 afgifter i Odense Kommune. Til sammenligning med P-Nords resultater må det forventes, at der ved hjemtagelse 1. og måske 2. år pålægges et mindre antal afgifter, eftersom organisationen her stadig vil være under opbygning.

Økonomi - Hjemtagelse af parkeringskontrol	Forventet budget			
	1.år (10.000 afgifter)	2.år (12.000 afgifter)	3.år (16.000 afgifter)	4.år (20.000 afgifter)
Indtægter:				
Omsætning afgifter -50% til staten samt tab for ubetalte afgifter (7,5%)	2.358.750	2.830.500	3.774.000	4.717.500
Administration :				
Aflønning af 6 parkeringsvagter	2.550.000	2.550.000	2.550.000	2.550.000
Telefonbetjening, klagesagsbehandling, økonomi: (3 årsværk)	1.350.000	1.350.000	1.350.000	1.350.000
Organisations tilpasning "Parkeringscenter"	150.000	150.000	150.000	150.000
Juridisk Bistand - retsagsførsel - rettergang - rådføring - håndtering af politianmeldelser m.m. (1 årsværk)	600.000	600.000	600.000	600.000
Uddannelse af p-vagter	150.000			
Udstyr og IT :				
Biler 2 stk. leaset, brændstof, forsikringer	150.000	150.000	150.000	150.000
Udstyr div. (cykler, uniformer m.m.)	80.000	15.000	15.000	15.000
IT div. (terminaler, telefoner m.m.)	350.000	150.000	150.000	150.000
Øvrige udgifter (Abb. Parkeringsforening, Software m.m.)	100.000	100.000	100.000	100.000
Konsulent bistand - overdragelse af opgaver	200.000	100.000		
Uforudsete udgifter	200.000	100.000	100.000	100.000
Udgifter i alt	5.880.000	5.265.000	5.165.000	5.165.000
Forventede årlige udgifter år 1-4 ved hjemtagelse af parkeringskontrol	-3.521.250	-2.434.500	-1.391.000	-447.500

Til sammenligning er udgifterne til P-nord ved samme antal afgifter, vist herunder.

Økonomi - Fortsat kontrol ved P-Nord	Budget			
Antal afgifter	10.000	12.000	16.000	20.000
Omsætning afgifter -50% til staten samt tab for ubetalte afgifter (7,5%)	2.358.750	2.830.500	3.774.000	4.717.500
Udgifter P-Nord @240 kr. (2021 takst) kr. pr fastholdt afgift	2.400.000	2.880.000	3.840.000	4.800.000
Årlige udgifter	-41.250	-49.500	-66.000	-82.500

Ud fra det forventede antal afgifter de første fire år er udgifterne således væsentligt større, ved hjemtagelse end ved fortsat samarbejde med P-Nord. Det er først, når antallet af afgifter ligger på ca. 22.000, at man nærmer sig et ligevægtspunkt, hvor indtægter matcher udgifter.

Der må desuden i forbindelse med eventuelt ophør af aftale med P-Nord forventes, at P-Nord vil kræve afregning af udestående (aktuelt anslået 1,1 mio. kr.).

Alt ovenstående taget i betragtning er det forvaltningens vurdering - så længe afgiftsniveauet ikke er større - at det økonomisk ikke er hensigtsmæssigt at hjemtage parkeringskontrollen.

Forvaltningens vurdering af hjemtagelse af parkeringskontrol

Aalborg Kommune har en flerårig og stor erfaring på parkeringskontrolområdet. De står for parkeringskontrollen i flere kommuner og har på den måde nogle stordriftsfordele, som betyder, at de kan holde udgifterne nede. Ved hjemtagelse af parkeringskontrollen vil Odense Kommune ikke have samme stordriftsfordele, og der vil gå en årrække med at etablere et solidt erfaringsgrundlag. Det betyder, at der må forventes større omkostninger pr. afgift, og at der ikke kan trækkes på samme erfaringsgrundlag i den daglige drift. Med den store bevågenhed, der er for området, vil den manglende erfaring udfordre både den udførende kontrol på vejene og den bagvedliggende administration.

Byens transformation har stor betydning for parkeringsområdet. Der er meget store projekter som bl.a. letbanen og etablering af nye licens- og betalingsområder, som kræver en øget indsats af parkeringskontrollen. Det betyder, at der kan forventes en stigning i antallet af afgifter de kommende år, hvilket kræver mere af den praktiske kontrol og den bagvedliggende administration. I denne overgangsperiode, hvor der sker rigtigt meget i byen, vil det derfor være en fordel at lade P-Nord med deres store erfaring, fortsætte deres arbejde for Odense Kommune. Når det samtidig p.t. ikke er økonomisk hensigtsmæssigt at hjemtage opgaven med parkeringskontrol, er det forvaltningens samlede vurdering, at den bedste løsning p.t. er at fortsætte samarbejdet med P-Nord.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 11: Affaldsplan 2020-2032

07.00.01-P15-2-20

Resume

By- og Kulturudvalget blev på mødet den 23. juni 2020 samt den 10. november 2020 orienteret om, at forvaltningen i samarbejde med Odense Renovation har igangsat arbejdet med udarbejdelse af en ny affaldsplan for Odense Kommune, som udvalget forventes inddraget i.

Affaldsplanen sætter rammer og ambitioner for Odense Kommunes håndtering af affald for en kommende 12-årig periode, og erstatter den nuværende Affaldsplan 2014-2024. Affaldsplanen skal revideres hvert 6. år. Ny affaldsplan forventes endeligt vedtaget medio 2021.

Affaldsplanen forventes inddelt i følgende tre overordnede indsatsområder:

- Mere og bedre genanvendelse.
- Affaldsforebyggelse.
- Ren og bæredygtig kommune.

Hvert indsatsområde er defineret via en række initiativer, som skal understøtte indsatsen.

En vigtig del af tilblivelsesprocessen for ny affaldsplan er borgerinddragelse. Dette sker bl.a. ved kommende workshop for borgere og virksomheder samt et kickoff arrangement under høringsperioden.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter sagen.

Beslutning

By- og Kulturudvalget drøftede sagen.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

By- og Kulturudvalget er på mødet den 23. juni 2020 og den 10. november 2020 orienteret om, at forvaltningen sammen med Odense Renovation er i fuld gang med udformningen af et forslag til en ny affaldsplan for Odense Kommune. Den endelige affaldsplan forventes vedtaget medio 2021.

Affaldsplanen sætter rammer og ambitioner for Odense Kommunes håndtering af affald for en kommende 12-årig periode.

Som et led i udarbejdelsen af affaldsplanen præsenteres By- og Kulturudvalget for to drøftelsessager omhandlende initiativer i affaldsplanen i løbet af tilblivelsesprocessen. Dette er den første sag af to.

Affaldsplanens opbygning

Indsatsområder

Forvaltningen og Odense Renovation er ved det foreløbige arbejde kommet frem til struktur for affaldsplanen, hvor planen overordnet inddeles i følgende 3 indsatsområder:

- Mere og bedre genanvendelse.
- Affaldsforebyggelse.
- Ren og bæredygtig kommune.

For hvert indsatsområde beskrives det, hvordan det enkelte indsatsområde understøtter følgende tværgående underemner:

- Verdensmålene for bæredygtig udvikling.
- Cirkulær økonomi.
- Vidensopbygning og -deling.
- Miljøpåvirkninger (nedbringelse heraf).

Initiativer

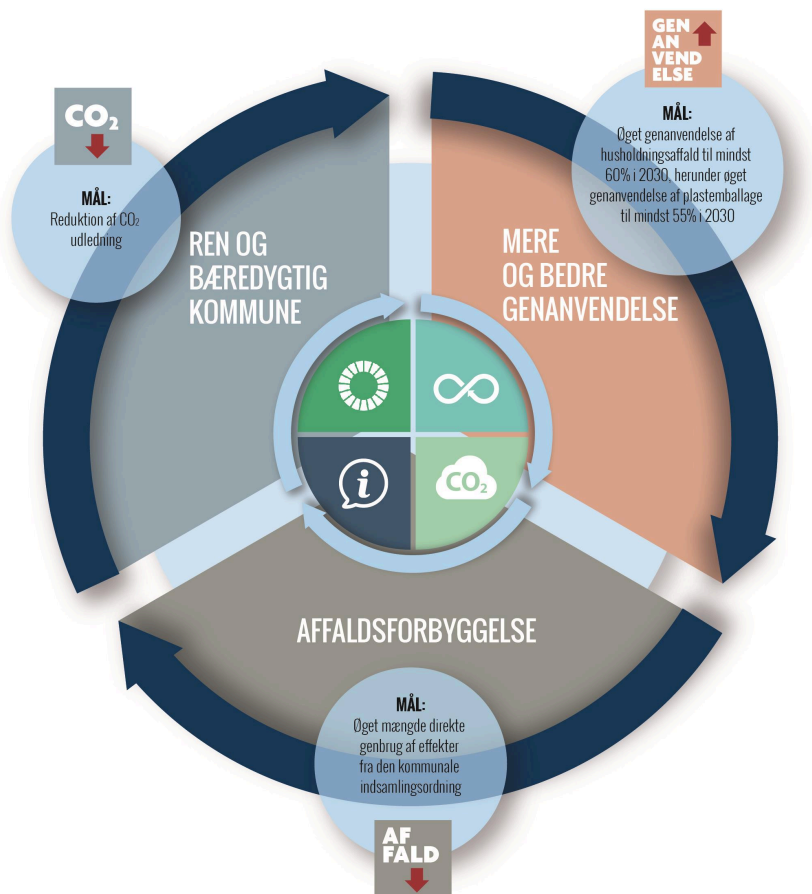
Under hvert indsatsområde beskrives en række initiativer, som angiver, hvad Odense Renovation og Odense Kommune konkret vil arbejde med i planperioden for at understøtte det pågældende indsatsområde.

Mål

Der er desuden med affaldsplanen sat nogle overordnede mål, som initiativerne som minimum skal føre til opfyldelsen af:

- Øget genanvendelse af husholdningsaffald til mindst 60 % i 2030, herunder øget genanvendelse af plastemballage til mindst 55 % i 2030.
- Øget mængde direkte genbrug af ting fra den kommunale indsamlingsordning.
- Reduktion af CO₂ udledning.

Affaldsplanens overordnede struktur er grafisk illustreret ved nedenstående figur.



Eksempler på initiativer og handlinger i affaldsplanen

Under indsatsområdet ”Mere og bedre genanvendelse”, skal der fx arbejdes med initiativer, som kan understøtte en bedre genanvendelse af borgernes affald.

Der vil desuden være initiativer med fokus på at sikre en opfyldelse af målsætningerne i regeringens klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi, herunder hvilke affaldsløsninger der fremadrettet skal tilbydes borgerne.

Under indførelse af den nye affaldsindsamlingsordning i Odense i 2019/2020 har der været gennemført en række tiltag hos borgerne, bl.a. hvor Grønne guider har stemt dørklokker for at spørge ind til sorteringen og medvirke til mere sortering. Der er afholdt infomøder og Odense Renovations campingvogn har været ude til forskellige arrangementer og i byens centre for at informere om den nye ordning og svare på de spørgsmål, borgerne måtte have til sorteringen.

Der bygges videre på erfaringer fra disse tiltag, og der vil fortsat være fokus på og igangsættes initiativer med henblik på at øge genanvendelse og gøre det nemt for borgerne at sortere deres affald.

Under indsatsområdet ”Affaldsforebyggelse” skal der fx arbejdes med initiativer til understøttelse af, at flere af borgernes ting genbruges, inden de ender som affald.

Som et initiativ i den gældende affaldsplan skal der etableres en genbrugsbutik i Odense. Dette er sket med åbningen af genbrugsbutikken Zirkel (Odense Renovations genbrugsbutik på Højvang i Næsby). I den nye affaldsplan vil Zirkel

udgøre en platform for initiativer om mere direkte genbrug, hvor borgerne kan komme til workshops m.m., og Zirkel vil dermed være base for en række borgerrelaterede initiativer om upcycling m.m. af affald til nye produkter.

Borgerinddragelse

Den 11. januar 2021 forventes der afholdt en virtuel workshop, hvor borgere og virksomheder bliver inviteret til at deltage i arbejdet med at komme med idéer til løsninger af specifikke problemstillinger i affaldsplanen. En problemstilling, der skal arbejdes med, kan være: "Hvordan vil du have resultaterne af sorteringsindsatsen formidlet, for fortsat at være motiveret til sortering" og "Hvad skal der til, for at du sorterer affaldet bedre".

Resultaterne fra workshoppen vil blive forelagt By- og Kulturudvalget på møde i februar 2021.

Derudover vil forvaltningen inddrage borgerne ved opstarten af høringsperioden, hvor der tænkes afholdt et kickoff arrangement, som fx kan sætte fokus på mindre madspild.

Økonomi

Da sagen er en drøftelsessag, er der ingen økonomiske konsekvenser, herunder for kommunens kassebeholdning. De økonomiske konsekvenser for en senere beslutningssag vil fremgå af denne.

Punkt 12: Ajourføring af indsatsplanen for bjørneklobekæmpelse

09.00.00-G01-11-19

Resume

Denne sag handler om en justering af Odense Kommunes ”Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo 2014-2022”. Den justerede plan er vedlagt som bilag.

Bjørneklo er en invasiv art og derfor uønsket i den danske natur. Med sine store blade skygger planten for den naturlige hjemmehørende vegetation og er dermed med til at reducere biodiversiteten. Når de naturlige græsser og urter forsvinder, forsvinder også en stor del af de ellers almindelige forekommende insekter og smådyr.

Bjørneklo har relativt store frø. En enkelt plante kan lave 20-30.000 frø, og da planten gerne vokser langs vandløb, kan den sprede sig langt omkring via vandløbene og herfra ind på enge og overdrev. Planten er også en sundhedsrisiko for mennesker, da planten indeholder en plantesaft, som kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Bekæmpelsen reguleres af en bekendtgørelse (den seneste bekendtgørelse er Bek. 842 af 23. juni 2017), som åbner op for, at kommuner kan vedtage en lokal indsatsplan for bekæmpelse af planten.

En sådan plan har By- og Kulturudvalget vedtaget den 4. marts 2014. Indsatsplanen indebærer, at alle lodsejere - både offentlige og private - har pligt til at udrydde bjørneklo på egne arealer i hele Odense Kommune. Det er nu nødvendigt at ajourføre indsatsplanen.

Årsagerne er, at:

- Indsatsplanen henviser til en tidligere bekendtgørelse og ikke længere eksisterende enheder i staten og Odense Kommune.
- I den tidligere bekendtgørelse var sagsgangen, at hvis et påbud om bekæmpelse af bjørneklo ikke blev overholdt, kunne den pågældende lodsejer politianmeldes. I den ændrede bekendtgørelse skal kommunen udelukkende sørge for, at bjørneklo fjernes gennem en selvhjælpshandling (forvaltningen påtager sig bekæmpelsen og sender efterfølgende regningen til lodsejer).
- Det er ikke en kommunal opgave at bekæmpe bjørneklo i 2 meter-bræmmen på private arealer langs vandløb, hvorfor denne praksis er ophørt i 2020 i forbindelse med et nyt udbud af kommunens vandløbsdrift.

I 2020 er der registreret godt 500 private matrikler i Odense Kommune, hvor der er eller har været forekomst af bjørneklo. Ud af disse er bestanden på knapt halvdelen bekæmpet eller meget tæt på at være bekæmpet. Der er dog i løbet af 2020 kommet ca. 46 nye matrikler til, hvor bjørneklo ikke var registreret i 2019.

På ca. halvdelen af de private matrikler med bjørneklo er der tale om større bestande eller bestande nær vandløb, hvor det fortsat kræver en vedholdende og i nogle tilfælde også omkostningstung indsats at bekæmpe planten og forhindre spredning. Forvaltningen vurderer, at det måske i den kommende sæson kan være nødvendigt at foretage selvhjælpshandlinger hos enkelte lodsejere. Det drejer sig om lodsejere, der siden bekendtgørelsens vedtagelse stort set ikke har foretaget bekæmpelse, eller hvor den foretagne bekæmpelse er helt utilstrækkelig.

Bilag

Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo

Punkt 13: Status på trafikale forhold på Skibhusvej

05.00.00-P20-15-20

Resume

By- og Kulturudvalget drøftede den 12. maj 2020 de trafikale forhold på Skibhusvej, hvor Skibhusforum havde foretræde.

Til mødet anmodede By- og Kulturudvalget forvaltningen om at belyse, hvad det kræver af ændringer og økonomi for at ændre gaden til at have et større fokus på at være en hande!sgade frem for en trafikvej. Desuden skulle forvaltningen undersøge mulighederne for at sænke den skilte hastighed til 30 km/t.

Forvaltningen forelagde et anlægsønske til budget 2021. Da dette ikke fandt prioritering har forvaltningen arbejdet videre med de indledende analyser frem mod et konkret projekt.

Omdannelse til hande!sgade

Skibhusvej er en trafikfordelingsvej med en del gennemkørende trafik. Større eller mindre indgreb på Skibhusvej vil derfor få konsekvenser for trafikken i andre områder, og på andre veje. Det er derfor nødvendigt at undersøge omfanget af konsekvenserne og de følgevirkninger, de forventeligt vil have. Forvaltningen er derfor i gang med et større analysearbejde.

Analysearbejdet indeholder:

- GPS-analyse af trafikken på Skibhusvej. Formålet er at få en indikation af trafikens art og flow på Skibhusvej.
- Trafiktællinger på de større omkringliggende veje samt trafikmodelberegninger af forskellige trafikale scenarier. Formålet er at få en indikation af de trafikale konsekvenser i området ved større eller mindre indgreb på og omkring Skibhusvej.
- Ny og udvidet detail- og servicehandelsanalyse for bydelscenteret og lokalcentre i Skibhuskvarteret. Formålet er at belyse, hvilke konsekvenser forskellige trafikale ændringer vil have for handelslivet i Skibhuskvarteret.
- Analyse af byrums- og bylivskvaliteten af Skibhusvej, herunder forbedringsmuligheder.

Forvaltningen er i dialog med Skibhusforum og arbejder på at indgå i dialog med andre relevante fora.

Sænke hastigheden til 30 km/t

Forvaltningen har været i dialog med Fyns Politi om muligheden for at skilte til 30 km/t på Skibhusvej. For at skilte med 30 km/t skal der laves yderligere hastighedsdæmpende tiltag på strækningen, som fx bump, der er tilpasset til 30 km/t og bør kun etableres på strækninger, der ikke har en væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

Skibhusvej fungerer som trafikvej og er derfor klassificeret som trafikfordelingsvej, hvor formålet er at sikre fremkommelighed og god trafikafvikling. Der bør derfor ikke skiltes med lavere hastighed end 40 km/t. Hastighedsmålingen på strækningen viser, at den anbefalede hastighed på 45 km/t generelt overholdes. Fyns politi vurderer derfor også, at det vil kræve yderligere tiltag, hvis der skal skiltes med 40 km/t.

Med en hastighed på 30 km/t på Skibhusvej bør Skibhusvej ændres fra trafikfordelingsvej til lokalvej, da en ændring i hastigheden vil kunne have en betydning af brugen af vejnettet i Skibhuskvarteret. Den vurdering indgår også i det videre

analysearbejde for Skibhusvej.

Den videre proces

Forvaltningen vil fremlægge en drøftelsessag med forskellige scenarier og muligheder for Skibhusvej, når analyserne ligger klar. Dette forventes at blive i foråret 2021.

Punkt 14: Kend dit budget - Byudvikling og Økonomi

85.00.00-A00-41-20

Resume

Kend dit Budget gennemgås vedr. Byudvikling og Økonomi.

Punkt 15: Aktuelle sager

00.22.00-P35-10-20

Resume

Orientering om aktuelle sager.

- Løvfald på cykelstierne.
- Tilladelse til opsætning af elladestandere forlænges fra 3 år til 5 år.
- Ophold i kolonihaver under Corona.
- Forprojekt for central eftersortering på Fyn.

Punkt 16: Forslag fra udvalgsmedlem Søren Freiesleben vedrørende bevarelse af Citybus

13.05.16-G01-30-20

Initiativretsforslag

Med henvisning til § 2, stk. 2 i By- og Kulturudvalgets forretningsorden ønsker udvalgsmedlem Søren Freiesleben på vegne af Enhedslisten følgende forslag optaget på dagsordenen for By- og Kulturudvalgets møde den 8. december 2020.

Baggrunden for forslaget er, at Citybus er en succes og til gavn for mange mennesker i Odense – både turister, ældre, gangbesværede og andre med behov for et lift rundt i byen.

En godkendelse af indstillingen vil desuden overflødiggøre ekstra anskaffelse af fire skolebusser og derved spare kommunen en udgift i omegnen af 1,5 mio. kr. Således ville Citybusserne varetage skolebuskørsel for 4 busser mellem kl. 7-8 om morgenen og kl. 13-16 om eftermiddagen.

Indstilling fra forslagsstiller

Udvalgsmedlem Søren Freiesleben indstiller, at udvalget godkender bevarelse af Citybus i en lettere reduceret form, så Citybusserne samtidig varetager skolebuskørsel.

Forvaltningens belysning

- Har byrådet/udvalget tidligere truffet beslutning om samme sag/emne?
Den 25. juni 2019 vedtog By- og Kulturudvalget Bynet 2021, hvor det i den forbindelse blev besluttet, at Citybussen i det nye Bynet 2021 skal spares væk.

Der er ikke afsat midler i Bynet 2021 til at opretholde driften af Citybussen, hvorfor der skal frigives midler til dette, hvis bussen fortsat skal være i drift i det fremtidige bynet. Hvis Citybussen skal være en del af Bynet 2021, kræver det også en genforhandling med Keolis af det nuværende udbud af bybusser, da Citybussen ikke er en del af dette.

I forhold til udvalgsmedlem Søren Freieslebens forslag vedrørende skolebuskørslen, skal forvaltningen undersøge de konkrete modeller nærmere, inden en samlet model kan præsenteres for udvalget. Dog vil der være en besparelse på skolebusområdet, hvis Citybussen kan varetage enkelte af skoledistrikterne, når der er behov for dette. Samtidig kan man overveje at installere rejsekortudstyr i Citybussen, hvilket der ikke er i dag. Det koster ca. 35.000 kr. pr. bus (et engangsbeløb) at installere, og så vil Citybussen kunne medtage passagerer fra skoledistrikterne ind mod centrum, efter den har kørt skolekørsel.

- Har byrådet eller et udvalg allerede igangsat et arbejde vedrørende samme emne/sag, som endnu ikke er afrapporteret til byrådet/udvalget.
Nej.
- Under hvilket udvalg henhører sagen/emnet.
Sagen/emnet hører under By- og Kulturudvalget.

- Under forudsætning af, at byrådet eller udvalget ønsker at arbejde videre med forslaget, beskrives den tidsmæssige forventning til, at et udvalg eller byrådet præsenteres for forvaltningens bearbejdning af initiativretsforslaget. Forslaget forelægges relevant udvalg eller byrådet uden unødigt ophold. Hvis udvalget ønsker, at forvaltningen belyser sagen nærmere, kan dette gøres på By- og Kulturudvalgets møde den 23. marts 2021.

Beslutning

By- og Kulturudvalget anmoder forvaltningen om at undersøge, om det er muligt at udarbejde en hensigtsmæssig model, der både bevarer citybussen til gavn for ikke mindst byens ældre borgere, gangbesværede og andre med behov for et lift rundt i byen.

Forvaltningen bedes redegøre for, om det vurderes, at der kan sammensættes en fornuftig model for bevarelse af Citybus som samtidig omfatter skolebuskørsel under hensyntagen til den samlede økonomi. Til belysning af en eventuel model bedes fremlagt forslag til en model, indeholdende en beskrivelse af ruter, frekvens, tidsrum samt finansieringsforslag.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i mødet.