

REFERAT Odense Byråd 2022-2025 d. 02-11-2022

Mødedato Onsdag d. 02. november 2022 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Blandet bolig og erhverv - Nørrehus. Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 36 og lokalplan | 4 |
| Nyt boligområde, Bellinge Fælled, etape 4. Kommuneplantillæg nr. 39 og lokalplan nr. 6-1034 (bol | 8 |
| Frigivelse af midler til mobilitetsindsats..... | 18 |
| Kodeks for borgerinddragelse..... | 21 |
| Strategi Fyn 2022-2025..... | 24 |
| Ændring af styrelsesvedtægten for Odense Kommune som følge af ny organisering af bandeindsats | 28 |
| Udpegning af nye medlemmer til §17, stk. 4-udvalg vedrørende frivillighed og civilsamfund..... | 30 |
| Lukket: Tilbageførsel af økonomi på anlægsbevilling vedrørende køb af ejendom i Odense SV..... | 31 |

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

85.02.02-G01-2-22

Resume

Godkendelse af dagsordenen til byrådets møde den 2. november 2022.

Beslutning

Godkendt.

Marlene Ambo-Rasmussen deltog ikke mødet.

Punkt 2: Blandet bolig og erhverv - Nørrehus. Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 36 og lokalplan nr. 0-1031

01.02.00-P16-31-20

Resume

By- og Kulturudvalget besluttede den 1. juni 2022 at fremlægge forslag til kommuneplantillæg nr. 36 og forslag til lokalplan nr. 0-1031 for Nørrehus Lerchesgade til otte ugers offentlig høring.

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 2. juni til den 29. juli 2022. Der er i perioden indkommet et høringssvar fra Bygningsstyrelsen. Det indkomne høringssvar omhandler følgende:

- Illustrationer i forhold til adgangsvej
- Påtaleberettigelse af servitut

By- og Kulturforvaltningen har vurderet høringssvaret og foreslår, at der ikke foretages ændring af planforslagene.

Effekt

Byudvikling med kvalitet

Planområdet ligger attraktivt i Nørrebro – tæt ved havnen og Odense bymidte. Forvaltningen vurderer, at lokalplanen lever op til arkitekturstrategiens og kommuneplanens retningslinjer for god kvalitet med tilhørende grønne udearealer. Lokalplanen bidrager til at realisere helhedsplanen for Nørrebro.

En storby med blandede og velfungerende bydele

Planen kan være med til at understøtte bydelens udvikling til en blandet og velfungerende bydel med både bolig og erhverv.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Kommuneplantillæg nr. 36 vedtages endeligt uden ændringer.
2. Lokalplan nr. 0-1031. for Nørrehus Lerchesgade vedtages endeligt uden ændringer.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Andreas Møller stemmer imod grundet manglende arkitektonisk kvalitet i projektet, og idet at bebyggelse omfattet af rammelokalplanen mod nord og ud mod Thomas B. Thriges Gade ikke omdannes og indarbejdes i et samlet udtryk for området.

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Beslutning

Godkendt.

Løsgænger Andreas Møller stemmer imod grundet manglende arkitektonisk kvalitet i projektet, og idet at bebyggelse omfattet af rammelokalplanen mod nord og ud mod Thomas B. Thriges Gade ikke omdannes og indarbejdes i et samlet udtryk for området.

Marlene Ambo-Rasmussen deltog ikke mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Lokalplanen og kommuneplantillægget er udarbejdet for at muliggøre beboelse og erhverv ved Nørrehus.

Vedtagelse af lokalplan

Lokalplanen er opdelt i to etaper – en byggeretsgivende del og en rammedel.

Den byggeretsgivende del giver mulighed for bebyggelse i 3-6 etager til blandet bolig og erhverv. Lokalplanen udgør i alt cirka 25.500 m², hvoraf den byggeretsgivende del har et areal på cirka 13.500 m².

Lokalplanen sikrer, at bebyggelsen skal udføres som to karréer med åbne indre grønne gårdrum. Bygningerne mod Ejlskovsgade og Lerchesgade skal i stueetagen indrettes med hovedsagelig udadvendte funktioner som caféer, mindre butikker, serviceerhverv med mere. De øvrige etager indrettes til beboelse.

Lokalplanen sikrer parkering i kælderen under bebyggelsen, så der gives mulighed for at udvikle et område uden biltrafik. Lokalplanen gengiver en illustration af bygherres vision for området, som viser en mulig løsning for hele lokalplanområdet.

Lokalplanen sikrer, at bebyggelsen skal fremstå i tegl og særligt for facadeudtrykket er der sikret en fremtrukken gridstruktur ved byggeriets hjørner og mod Lerchesgade.

Tagene skal være flade med mulighed for tagterrasser og orangerier.

Vedtagelse af kommuneplantillæg

Området er i dag udlagt til offentlige formål, med vedtagelse af lokalplanen og tilhørende kommuneplantillæg vil formålet ændres til beboelse og erhverv.

Høringssvar

Planforslagene har været i offentlig høring i perioden 2. juni – 29. juli 2022. Der er indkommet ét høringssvar fra Bygningsstyrelsen.

By- og Kulturforvaltningens vurdering af det indkomne høringssvar.

Illustrationer i forhold til adgangsvej

I høringssvaret gives der udtryk for, at det med de i lokalplanen viste illustrationer er uklart, hvilke nordlige adgangsforhold der påtænkes for lokalplanområdet.

Forvaltningens vurdering:

Illustrationerne, der henvises til i høringssvaret, er ikke et udtryk for, at der er besluttet noget om de fremtidige adgangsforhold fra nord. I lokalplanen knytter der sig ingen bestemmelser til illustrationerne, og der er i lokalplanen heller ikke fastlagt eventuelle nye vejadgange. Dermed giver bemærkningen fra Bygningsstyrelsen ikke anledning til at ændre i lokalplanen. Fremtidige vejadgange fra og til Nørrehus vil blive fastlagt i løbende dialog med grundejer.

Påtaleberettigelse i forbindelse med servitut

I høringssvaret gøres der opmærksom på, at Bygningsstyrelsen er påtaleberettiget på den servitut, der aflyses med lokalplanen, og derfor skulle have været hørt.

Forvaltningens vurdering:

Bygningsstyrelsen er i forbindelse med lokalplanforslaget blevet orienteret og dermed retmæssigt blevet hørt om den påtænkte ophævelse af servituten.

Lovgrundlag

- Kommuneplantillægget er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 4.
- Lokalplanen er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 5.

Handlemuligheder

By- og Kulturudvalget og byrådet kan vælge at:

- Vedtage kommuneplantillæg nr. 36 endeligt uden ændringer (forvaltningens indstilling).
- Vedtage lokalplan nr. 0-1031 for Nørrehus Lerchesgade endeligt uden ændringer (forvaltningens indstilling).
- Komme med ændringer til planerne, som indarbejdes af By- og Kulturforvaltningen, hvorefter nyt forslag sendes i høring. Alternativt kan planerne med ændringer forelægges By- og Kulturudvalget igen.
- Planerne ikke vedtages, hvilket betyder, at projektet ikke kan realiseres.

Procesdiagram



Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Kommuneplantillæg, 14-09-22

Svar på høringssvar fra Bygningsstyrelsen 220822

20225868 - Høringssvar Lokalplan 01031

Lokalplan, endelig vedtagelse 14-09-22

Punkt 3: Nyt boligområde, Bellinge Fæled, etape 4. Kommuneplantillæg nr. 39 og lokalplan nr. 6-1034 (boliger og service) til endelig vedtagelse

01.02.00-P16-30-20

Resume

By- og Kulturudvalget besluttede den 1. juni 2022 at fremlægge forslag til kommuneplantillæg nr. 39 og forslag til lokalplan nr. 6-1034 for Bellinge Fæled, 4. etape, boliger og service, i 8 ugers offentlig høring.

Planforslagene er udarbejdet på baggrund af en række bæredygtige principper i strukturplanen Bæredygtig bebyggelse i Bellinge fra 2010. Strukturplanen blev udarbejdet med henblik på udvikling af de første etaper 1-3 af Bellinge Fæled med afsæt i landskabets strukturer og kvaliteter, minimering af infrastruktur, fortætning, vandhåndtering på overfladen, understøtning af bæredygtige transportformer og lokale fællesskaber. Lokalplanen for 4. etape bygger videre på principperne i strukturplanen og de foregående lokalplaner for det øvrige Bellinge Fæled og er den sidste etape i en realisering af det samlede Bellinge Fæled.

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 9. juni til 5. august 2022.

Der er i perioden indkommet 39 høringssvar, herunder to underskriftsindsamlinger. Høringssvarene er samlet i en hvidbog, hvor der også er givet forslag til svar på de indsendte høringssvar.

Høringssvarene omhandler primært indsigelse mod etablering af bebyggelse på skråningen beliggende tæt på et eksisterende friareal. Ejerne af to ejendomme indenfor lokalplanområdet har indgivet indsigelse mod bevarende bestemmelser for deres bevaringsværdige bygninger.

By- og Kulturforvaltningen har vurderet høringssvarene og foreslår på den baggrund enkelte ændringer af lokalplanens bestemmelser for de bevaringsværdige bygninger og de bevaringsværdige ejendommers anvendelse samt en mindre tilføjelse til lokalplanens redegørelse for krav til beplantning ved luftledninger. By- og Kulturforvaltningen foreslår, at øvrige høringssvar ikke giver anledning til ændringer.

Herudover foreslår forvaltningen en mindre ændring af lokalplanens bestemmelser om terrænregulering ved dagligvarebutik, hvor der gives mulighed for fornødne støttemure og terrænregulering i forbindelse med dagligvarebutikkens funktionelle indretning og dertil enkelte yderligere administrative rettelser til lokalplanen.

By- og Kulturforvaltningen vurderer, at planlægningen viderefører de bæredygtige principper for Bellinge Fæled med en områdedisponering, der tager afsæt i eksisterende landskabskarakterer, beplantning, terræn og med etablering af grønne stiforbindelser og vandhåndtering på overfladen.

For at skabe en større variation i bebyggelsen og større diversitet i boligformer gives der i lokalplanen i udvalgte delområder mulighed for bebyggelsestyper, som ikke indgår i de foregående etaper af Bellinge Fæled.

Således indeholder lokalplanen et delområde, som kan give mulighed for byggefællesskaber eller lignende, hvor små åben-lav grunde orienterer sig om et fælles opholdsareal og med samlet parkering ved bebyggelsen og delområder, hvor

der stilles særlige krav til grønne tage, træfacader og beplantning på facader.

Effekt

Et sundere Odense

De kommende boliger vil ligge tæt op ad eksisterende stisystemer og blive koblet op på en kommende supercykelsti til Højme, hvilket giver gode muligheder for transport til fods og på cykel - både til det øvrige Bellinge og til Odense bymidte.

En storby i vækst

Udbygningen af det attraktive område Bellinge Fælled kan medvirke til at fastholde flere familier og borgere som ønsker boformer, der er mulige i dette område i Odense Kommune.

Byudvikling med kvalitet

Lokalplanen sikrer en variation af boligtyper med mulighed for blandede boformer, forskellighed i bygningstypologier og med nem adgang til store fælles grønne friarealer. Alle boliger etableres med egen have. Krav til bevaring af eksisterende beplantning og etablering af ny beplantning sikrer en gennemgående grøn struktur i hele området.

En klima- og miljøvenlig storby

Bebyggelsen er disponeret ud fra terrænets former og vandveje. Hverdagsregn og ekstremregn ledes på overfladen via veje og friarealer til regnvandsbassiner og lavninger, som udformes og beplantes, så de fungerer som rekreative elementer i området.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Høringssvarene besvares, som foreslået i hvidbogen.
2. Lokalplan nr. 6-1034 for Bellinge Fælled, 4. etape, boliger og service, vedtages endeligt med de foreslåede ændringer.
3. Kommuneplantillæg nr. 39 vedtages endeligt uden ændringer.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Søren Freiesleben stemmer imod

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets anbefaling.

Udvalgsmedlem Reza Javid stemmer imod.

Beslutning

Godkendt.

Byrådsgruppe Ø stemmer imod.

Marlene Ambo-Rasmussen deltog ikke mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kommuneplantillæg nr. 39 og lokalplan nr. 6-1034 er udarbejdet for at muliggøre etablering af cirka 100 åben-lav boliger og 90 tæt-lav boliger, der sikrer den videre udvikling af Bellinge Fælled, hvor etaperne 1-3 allerede er opført eller er under opførelse. Lokalplanen giver samtidig mulighed for opførelse af en dagligvarebutik på op til 1.200 m² samt en eventuel daginstitution, hvis et behov herfor vurderes aktuelt. Kommuneplantillægget redegør for håndtering af afværgeforanstaltninger i forbindelse med klimatilpasning.

Lokalplanen for 4. etape bygger videre på principperne i strukturplanen Bæredygtig bebyggelse i Bellinge og de foregående lokalplaner for det øvrige Bellinge Fælled.

Disponering af området tager afsæt i eksisterende landskabskarakterer og terrænforhold med bibeholdelse af eksisterende terræn i videst muligt omfang, bevaring af områdets diger samt større og karaktergivende beplantninger. Regnvand håndteres på overfladen som et synligt og rekreativt element i områdets fremtidige udvikling, og ny beplantning vil supplere områdets eksisterende beplantning.

For at skabe en større variation i bebyggelsen og større diversitet i boligformer gives der i lokalplanen i udvalgte delområder mulighed for bebyggelsestyper, som ikke indgår i de foregående etaper af Bellinge Fælled, og der stilles i enkelte delområder særlige krav om træfacader og tagbeplantning. Således indeholder lokalplanen et delområde, som kan give mulighed for byggefællesskaber eller lignende levesteder, hvor åben-lav boliger skal etableres på mindre grunde omkring et fælles opholdsareal med mulighed for etablering af et fælleshus, og parkering skal foregå som samlet parkering ved indgangen til bebyggelsen. Ved tæt-lav områderne og dagligvarebutikken nærmest vejadgangen fra Assensvej kræves der grønne tage, træfacader og beplantning på facader, således de opleves som områdets "grønne entre"/velkomst.

Lokalplanen sikrer et sammenhængende stinetværk, der skal bidrage til den rekreative brug af området, og udlægger areal til etablering af supercykelsti igennem lokalplanområdet.

Etablering af støjvolde langs Assensvej skal sikre, at nye boliger ikke støjbelastes.

I området ligger tre fritliggende ejendomme, som alle er registreret som bevaringsværdige. Lokalplanen giver mulighed for nedrivning af den ene ejendom, Assensvej 59, med bevaringsværdi SAVE 4. Ejendommen og dennes bevaringsværdi er i forbindelse med lokalplanlægningen blevet vurderet af Odense Bys Museer. Boligen er en aftægtsbolig til gården Kjærsgaard. Gården vurderes ikke at have væsentlige bevaringsværdier, og aftægtsboligen er som type ikke sjælden. Områdets fremtidige anvendelse til boligformål kræver etablering af en støjvold mod Assensvej, hvor boligen er beliggende. Det er i forbindelse med planlægningen blevet vurderet, om bygningen kan bevares, samtidig med at fremtidige støjensyn varetages. Dette er ikke vurderet muligt på en hensigtsmæssig måde, og lokalplanen muliggør derfor nedrivning af ejendommen.

De to øvrige ejendomme omfattes i lokalplanen af bevarende bestemmelser.

Med vedtagelse af lokalplanen overføres området fra landzone til byzone.

Se afgrænsningen af lokalplanområdet nedenfor.



Se oversigt over delområder nedenfor.



Høringssvar

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 9. juni til 5. august 2022. Der er indkommet 39 høringssvar.

De indkomne høringssvar omhandler følgende:

- Friholdelse af delområde B4 til grønt område
- Daginstitution og fritidsfaciliteter
- Størrelse på areal til butikker
- Trafiksikkerhed og stiforløb
- Bygningshøjder og parkering
- Indsigelse mod byudvikling af området
- Regulerende bestemmelser for bevaringsværdige bygninger

Friholdelse af delområde B4 til grønt område

I 28 høringssvar, herunder to indsamlinger med underskrifter fra tilsammen cirka 90 beboere i nærliggende boligområder, gøres der indsigelse mod etablering af bebyggelse i lokalplanens delområde B4, som ligger på skrånende terræn øst for eksisterende friarealer og regnvandsbassin. Der ønskes friholdelse af skråningen til brug som rekreativt område med hensyntagen til eksisterende dyre- og planteliv og af hensyn til bevaringsværdige diger i området.

By- og Kulturforvaltningens vurdering:

Delområde B4 omfatter arealer for tidligere dyrkede marker på en skråning øst for det store regnvandsbassin. Udlæg af området til bebyggelse indgik allerede som princip i strukturplanen Bæredygtig bebyggelse i Bellinge Fælled (2010), og blev yderligere defineret i principskitse i redegørelsen i lokalplan nr. 6-813 Bellinge Fælled Vest.

Etablering af det store regnvandsbassin (vest for delområde B4) indgik ligeledes i strukturplanen. Her sker opsamling og rensning af regnvand fra Bellinge Fælled, inden vandet ledes til Lettebækken i områdets nordlige afgrænsning.

Der er registreret flere beskyttede sten- og jorddiger indenfor lokalplanområdet. Lokalplanen medtager bestemmelser om bevaring af digerne, beplantning på digerne og afstandshensyn i forbindelse med placering af stier og boliger langs og nær digerne. Diger kan alene gennembrydes, hvor det er nødvendigt for etablering af områdets veje og stier, herunder ved et nord-syd-gående dige beliggende øst for delområde B4. Forvaltningen vurderer, at digerne som landskabeligt element er indpasset deres nye kontekst i et byudviklingsområde - i overensstemmelse med principperne i strukturplanen.

Forvaltningen vurderer, at lokalplanens udlæg af delområde B4 til bebyggelse er i overensstemmelse med strukturplanen Bæredygtig bebyggelse i Bellinge Fælled. Dog bryder planlægning for åben-lav bebyggelse i delområde B4 med strukturplanens princip om, at de tætteste boformer (tæt-lav bebyggelse) skal placeres mod de store fælles grønne områder. Etableringen af åben-lav bebyggelse på dette sted er for at imødekomme en umiddelbar aktuel efterspørgsel, som forvaltningen har erfaret, der er i Bellinge, hvor grundstørrelserne på op til 1.500 m² vil være et særligt udbud i Odense Kommunes salg af parcelhusgrunde i Bellinge Fælled. Lokalplanen indeholder bestemmelser om, at bebyggelsen skal placeres øverst på skråningen, således haverne nærmest de fælles grønne arealer mod vest friholdes for byggeri, og oplevelsen af skråningen som et landskabeligt element i landskabet bevares.

Forvaltningen vurderer, at udlæg af delområde B4 til bebyggelse ikke påvirker plante- og dyreliv i væsentlig grad. Der er ikke beskyttet natur på arealet. Arealet er tidligere dyrket mark. Udbygning af delområdet vil dog fortrænge en del af det dyre- og planteliv, der de seneste år har været på arealet.

Forvaltningen foreslår, at høringsvar om friholdelse af delområde B4 til grønt område, ikke imødekommes.

Daginstitution og fritidsfaciliteter

I fem høringsvar gøres der opmærksom på, at der i Bellinge er store udfordringer med manglende pasningstilbud for børnene, og at behovet for børnepasning og fritidsfaciliteter kun vil blive større med etablering af endnu flere boliger, der tiltrækker børnefamilier. Det ønskes, at delområde BS bliver reserveret til udelukkende at gælde for opførelse af en daginstitution. Ligeledes ønskes det, at kommunen prioriterer at udvide idrætsfaciliteter i Bellinge.

By- og Kulturforvaltningens vurdering:

Odense Kommune er opmærksom på det lokale ønske om et dagtilbud i Bellinge Fælled. By- og Kulturforvaltningen har indhentet bemærkning fra Børn- og Ungeforvaltningen som oplyser, at det er korrekt, at de fysiske rammer i Bellinge ikke er blevet udvidet, selv om børnetallet er blevet opjusteret. Det er udtryk for, at børnehusene i Bellinge i mange år ikke har udnyttet deres fulde kapacitet, hvilket dog nu er blevet normaliseret.

Børn- og Ungeforvaltningen forholder sig til den forventede efterspørgsel på dagtilbud på baggrund af en befolkningsprognose med opmærksomhed på det langsigtede perspektiv. Etablering af nye dagtilbud ses i relation til befolkningsprognosens samlede forventninger til efterspørgslen i hele Odense og udbud af pladser samt mulige pendlingsmønstre.

Forholdet, om der skal etableres en daginstitution i Bellinge Fælled, kan, jævnfør planloven, ikke reguleres af lokalplanen da denne ikke medfører handlepligt. Lokalplanen sikrer alene mulighed for det, hvis det af Odense Kommune besluttet, at der skal etableres en daginstitution i Bellinge Fælled. En daginstitution kan være privat eller offentlig.

I lokalplanens delområde BS gives der således mulighed for etablering af en daginstitution. Der gives ligeledes mulighed for etablering af tæt-lav bebyggelse, således det sikres, at arealet kan udnyttes til andet formål end daginstitution, hvis en sådan ikke opføres på arealet.

Forhold om etablering af idrætsfaciliteter indgår ikke i lokalplanen. I Kommuneplan 2020-2032 er der uden for lokalplanens område udpeget arealer til fremtidens fritidsformål - tæt på Rasmus Rask-Hallen i det vestlige Bellinge.

Forvaltningen foreslår, at høringssvar om at reservere delområde BS til udelukkende at gælde for opførelse af en daginstitution, ikke imødekommes.

Størrelse på areal til butikker

I et høringssvar foreslås det, at der gives mulighed for større og flere butikker indenfor lokalplanens delområde 0 med eventuel mulighed for et lille centerområde.

By- og Kulturforvaltningens vurdering:

Detailhandelsstrukturen i Bellinge er fastlagt i kommuneplanen. Det er i forbindelse med den politiske behandling af detailhandelsstrukturen forudsat, at der alene kan etableres en enkeltstående dagligvarebutik ved Bellinge Fælled, så koncentrationen af butikker fastholdes og gerne forstærkes omkring bydelscentret ved SuperBrugsen og Brogårdsvej i Bellinge.

Forvaltningen foreslår, at høringssvar, om at der gives mulighed for større og flere butikker indenfor lokalplanens delområde 0, ikke imødekommes.

Trafiksikkerhed og stiforløb

I fire høringssvar gøres der opmærksom på trafiksikkerheden i forhold til cyklister og gående, og at der i dag køres med høj hastighed på Bronzevej. I høringssvarene foreslås fodgængerkrydsninger og etablering af cykelsti langs Bronzevej. I et af høringssvarene foreslås det, at den planlagte supercykelsti etableres langs Bronzevej i stedet for den nuværende placering, hvor stien krydser igennem området i sit eget tracé.

By- og Kulturforvaltningens vurdering:

Forvaltningen vurderer, at den generelle kørsel på Bronzevej i dag kan opleves at ske med høj hastighed, da området endnu ikke er udbygget. Bronzevej hastighedsdæmpes til 30 eller 45 km/t, således der skabes mere sikre forhold for bløde

trafikanter. Ydermere kommer der et stort internt stisystem, så cyklisterne ikke behøver at anvende Bronzevej i de fleste tilfælde.

Der placeres en supercykelsti centralt i området med henblik på at understøtte områdets bæredygtige mobilitet og skabe en nem og central cykelforbindelse til/fra Odense centrum for så mange af områdets beboere som muligt. Supercykelstien planlægges som en bred fællessti for både cyklister og fodgængere. Placeringen igennem de grønne arealer er med til at skabe en rekreativ oplevelse for brugerne af stien, ligesom stien kobles på Bellinge Fælleds øvrige stisystem.

Forvaltningen foreslår, at høringssvar om etablering af cykelsti langs Bronzevej og ændring af supercykelstiens placering, ikke imødekommes.

Bygningshøjder og parkering

I to høringssvar foreslås det, at der i delområde B2 må etableres boliger i op til to plan som i de øvrige områder indenfor lokalplanområdet. I et andet høringssvar foreslås det, at der udpeges grunde, hvor der kun må bygges i op til 1½ etage, så naboer blandt andet sikres mod skyggegener. I to høringssvar foreslås det, at der i delområde B5 gives mulighed for parkering på den enkelte grund, som det gælder for de øvrige åben-lav områder i lokalplanen.

By- og Kulturforvaltningens vurdering:

Åben-lav bebyggelsen i delområde B2 ligger syd og vest for omgivende tæt-lav bebyggelser. Tæt-lav boliger er primært kun belyst fra to sider og har små haver, hvor der modsat åben-lav bebyggelse ikke er samme mulighed for at rykke terrassen til solfyldte steder og væk fra indkig. I lokalplanens delområde B2 stilles der derfor krav om bygningshøjde på maksimalt 1½ etage for at reducere eventuelle skyggegener i dags- og aften timerne og indkig fra eventuelle store førstesals vinduer mod tæt-lav boligerne i delområde B8 og B9.

For at skabe en større variation i bebyggelsen og større diversitet i boligformer gives der i lokalplanen i udvalgte delområder mulighed for bebyggelsestyper, som ikke indgår i de foregående etaper af Bellinge Fælled. Således indeholder lokalplanen et delområde B5, som kan give mulighed for byggefællesskaber eller lignende levesteder, hvor åben-lav boliger skal etableres omkring et fælles opholdsareal centralt i bebyggelsen, og parkering skal foregå som samlet parkering ved indgangen til bebyggelsen.

Forvaltningen foreslår, at høringssvar om ændring af bebyggelseshøjder i delområde B2 og ændring af krav til fællesparkering indenfor delområde B5, ikke imødekommes.

Indsigelse mod byudvikling af området

I et høringssvar gøres der indsigelse mod flere boliger på Bellinge Fælled grundet bekymring for, at det vil ødelægge naturlivet, roen og udsigten. I et andet høringssvar gøres der indsigelse mod flere boliger i Bellinge grundet bekymring for, at det kan blive slum.

By- og Kulturforvaltningens vurdering:

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af Odense Kommunes ønske om at imødekomme efterspørgslen på boligparceller i kommunen. Udlæg af området til bebyggelse indgik som principskitse i lokalplan nr. 6-813 Bellinge Fælled Vest fra 2018. Området har i kommuneplanen været udlagt til boligområde siden 2013. I kommuneplan 2020 blev området fremrykket til udbygning i perioden 2020-2023 med henblik på at kunne tilbyde nye grunde til salg.

Forvaltningen foreslår, at høringssvar, om at der ikke skal etableres flere boliger på Bellinge Fæled, ikke imødekommes.

Regulerende bestemmelser for bevaringsværdige bygninger

I høringssvar fra ejerne af henholdsvis Assensvej 45 og 51 gøres der indsigelse mod lokalplanens bevarende bestemmelser for deres ejendomme og bygningernes registrering som bevaringsværdige. For begge ejendomme ønskes registreringen ophævet. Der er samtidig indgivet høringssvar til de enkelte bestemmelser i lokalplanen, forudsat at registreringen af ejendommene som bevaringsværdige ikke fjernes. Høringssvarene omhandler ejeres muligheder for at ændre på bygningernes ydre fremtræden, muligheder for nedrivning og nyt byggeri, ønske om benyttelse af ejendommene til erhverv uden bopælspligt og grundejerforeningspligt.

By- og Kulturforvaltningens vurdering:

I kommuneplanen er alle bygninger med værdien 1-4 optaget som bevaringsværdige. I forbindelse med lokalplanens udarbejdelse har forvaltningen og Odense Bys Museer besøgt de to ejendomme Assensvej 45 og 51 og i den forbindelse haft dialog med grundejerne.

Stuehuset på ejendommen Assensvej 51 er i kommuneplanen udpeget som bevaringsværdigt med en SAVE-værdi på 4. På baggrund af besøget er det museets vurdering, at bygningen fortsat er bevaringsværdig med en SAVE-værdi på 4.

Bygningerne på ejendommen Assensvej 45 er i kommuneplanen udpeget som bevaringsværdige med en SAVE-værdi på 3. For Assensvej 45 vil forvaltningen på baggrund af museets vurdering dog ændre registreringen af SAVE-værdien på udlængerne, så deres bevaringsværdi fremover vil være 4. Lokalplanens redegørelse tilrettes i henhold hertil.

Alle bygningerne er fortsat bevaringsværdige og omfattes derfor af nedrivningsforbud og bevarende bestemmelser i lokalplanen.

Forvaltningen foreslår, at høringssvar, om at ejendommene Assensvej 45 og 51 ikke omfattes af bevarende bestemmelser i lokalplanen, ikke imødekommes.

Forvaltningen foreslår, at øvrige høringssvar til lokalplanens bestemmelser for henholdsvis Assensvej 45 (lokalplanens delområde E2) og Assensvej 51 (lokalplanens delområde E1) besvares i henhold til forvaltningens forslag til svar i hvidbogen, og at ændringer til lokalplanens bestemmelser sker i henhold hertil.

Desuden foretages enkelte administrative rettelser af beskrivelsen af bygningsudtryk for de bevaringsværdige bygninger og præcisering af, hvad der menes med tilbygning.

By- og Kulturforvaltningen foreslår derudover følgende ændringer i lokalplanen:

Lokalplanens redegørelse tilføjes oplysning fra Energinet Eltransmission A/S om krav til beplantning ved luftledninger, herunder at indenfor en respektafstand på 15 m til nærmeste luftledning skal beplantning etableres jævnt før vejledning på Sikkerhedsstyrelsens hjemmeside. Lokalplanens bestemmelser er ikke i modstrid hermed.

På baggrund af dialog med detailhandelsoperatører foreslår forvaltningen desuden en ændring af lokalplanens bestemmelser om terrænregulering ved dagligvarebutikken, hvor der for dagligvarebutikken gives mulighed for støttemure og terrænregulering ved butikkens varelevering, flugtveje og indgangsdøre, så der, jævnfør byggeloven, kan etableres niveaufri adgang til og fra butikken.

Lokalplanen tilrettes derudover, så det af redegørelse og kortbilag fremgår, at regnvandsbassinerne indenfor området er vurderet beskyttet som sø jævnfør naturbeskyttelseslovens § 3. Planlægningen vurderes ikke at have betydning for områdets økologiske funktionalitet.

Lovgrundlag

- Kommuneplantillægget er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 4.
- Lokalplanen er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 5.

Handlemuligheder

By- og Kulturudvalget og byrådet kan vælge, at:

- Kommuneplantillæg nr. 39 og Lokalplan nr. 6-1034 for Bellinge Fælled, 4. etape, boliger og service vedtages med de foreslåede ændringer (forvaltningens indstilling).
- Komme med ændringer til planerne, som indarbejdes af By- og Kulturforvaltningen, hvorefter nyt forslag sendes i høring. Alternativt kan planerne med ændringer forelægges By- og Kulturudvalget igen.
- Planerne ikke vedtages, hvorved der ikke skabes mulighed for etablering af boliger og service på dette sted.

Procesdiagram



Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Hvidbog offentligt høring_LP 6-1034 og KPtillæg 39

Kommuneplantillæg nr. 39 Bellinge Fælled 4. etape

Lokalplan nr. 6-1034 Bellinge Fælled 4. etape

Punkt 4: Frigivelse af midler til mobilitetsindsats

00.16.02-P15-1-21

Resume

Denne sag handler om styrkelse af mobilitetsindsatsen i Odense Kommune.

I sommeren 2020 indgik alle byrådets partier rammeaftalen ”Klimaneutral 2030”, der sætter et klart mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Et af de store fokusområder på vejen mod klimaneutralitet er bæredygtig mobilitet.

På mødet den 15. december 2021 besluttede Odense Byråd at oprette to nye stående udvalg med tilhørende forvaltninger til sundhedsområdet samt klima- og miljøområdet. Formålet var at sætte en tydelig politisk retning med et fast demokratisk ophæng.

På mødet den 29. juni 2022 besluttede Odense Byråd ændring af styrelsesvedtægten med henblik på overførsel af opgaver til de nye forvaltninger. I den forbindelse blev det aftalt, at mobilitetsindsatsen i Odense Kommune skulle styrkes.

I denne sag skal Odense Byråd godkende styrkelse af mobilitetsindsatsen gennem frigivelse af 3,5 mio. kr. hertil i Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Bæredygtig mobilitet er et kerneområde for den samlede indsats med henblik på at skabe et klimaneutralt Odense senest i 2030.

Styrkelsen af mobilitetsindsatsen forventes at bidrage til at skabe bedre rammer for bæredygtig mobilitet i Odense, og dermed at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling til ”Styrkelse af mobilitetsindsatsen KMF” på 1,2 mio. kr. fordelt med 0,2 mio. kr. i 2022 og 1,0 mio. kr. i 2023. Bevillingen finansieres fra den eksisterende anlægsbevilling Klimahandleplan 2022 under Klima- og Miljøudvalget.

Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at byrådet godkender:

2. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling til ”Styrkelse af mobilitetsindsatsen BKF” på 2,3 mio. kr. fordelt med 0,3 mio. kr. i 2022 og 2,0 mio. kr. i 2023. Bevillingen finansieres fra den eksisterende anlægsbevilling

Klimahandleplan 2022 under Klima- og Miljøudvalget. Bevillingen stilles til rådighed for By- og Kulturudvalget.

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlemmer Rikke Beider og Anne Skau Styrishave deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingspunkt 2.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Økonomiudvalget anbefaler Klima- og Miljøudvalgets og By- og Kulturudvalgets indstillinger.

Beslutning

Godkendt.

Marlene Ambo-Rasmussen deltog ikke mødet.

Sagsfremstilling

Mobilitetsområdet afgørende for et klimaneutralt Odense

I sommeren 2020 indgik partierne i Odense Byråd rammeaftalen ”Klimaneutral 2030”, der sætter et klart mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030.

Bæredygtig mobilitet udgør én af reduktionsstierne på vejen mod et klimaneutralt Odense. Målet for reduktionsstien om bæredygtig mobilitet er, at udledningerne er reduceret med 107.000 ton årligt i 2030. Det er en særdeles ambitiøs målsætning, som kræver markante forandringer af odenseanernes transportvaner.

Denne forandring kræver en væsentlig understøttende indsats fra kommunens side. Både med hensyn til at inspirere og motivere odenseanerne, samt konkrete infrastrukturelle tilpasninger der gør det bæredygtige transportvalg hurtigere, lettere og mere tilgængeligt for flere.

Aftalt styrkelse af mobilitetsindsatsen

På mødet den 15. december 2021 besluttede Odense Byråd at oprette to nye stående udvalg med tilhørende forvaltninger. De nye udvalg og forvaltninger skulle varetage opgaver på henholdsvis sundhedsområdet og klima- og miljøområdet.

Formålet med oprettelsen af de nye udvalg var at sætte en tydelig politisk retning med et fast demokratisk ophæng.

På mødet den 29. juni 2022 besluttede Odense Byråd ændring af styrelsesvedtægten med henblik på overførsel af opgaver til blandt andet Klima- og Miljøudvalget.

I den forbindelse blev trafik- og mobilitetsområdet delt mellem By- og Kulturforvaltningen og Klima- og Miljøforvaltningen. Samtidig blev det aftalt, at den samlede mobilitetsindsats i Odense skal styrkes.

Denne sag er udmøntningen af aftalen om en samlet styrkelse af mobilitetsområdet i Odense.

Midlerne skal konkret bruges til opnormering af de trafik- og mobilitetsfaglige kompetencer i både Klima- og Miljøforvaltningen samt By- og Kulturforvaltningen.

Mobilitetsindsatsen og ressourcerne hertil i forhold til den grønne mobilitetsplan er i overvejende grad dækket med de overflyttede medarbejdere til Klima- og Miljøforvaltningen.

Der er derfor behov for ressourcer til at dække de tilbageblivende opgaver i By- og Kulturforvaltningen. I By- og Kulturforvaltningen vil opnormeringen derfor styrke de generelle trafik- og mobilitetsfaglige kompetencer til planlægning af konkrete trafik anlægsprojekter.

I Klima- og Miljøforvaltningen vil opnormeringen sikre ressourcer til at løfte de samlede overflyttede opgaver.

Forvaltningerne foreslår, at midlerne afsættes i 2022 og 2023, hvorefter der kan træffes beslutning om fortsat styrkelse af mobilitetsindsatsen.

Økonomi

Denne sag påvirker kommunens kassebeholdning, hvor der i 2022 vil blive lagt 3,0 mio. kr. i kassen til forbrug i 2023.

| | Styringsområde Udvalg | | 2022 | 2023 | I alt |
|--|-----------------------|--------------|------------|------------|------------|
| Beløb i 2022 kr. | | | | | |
| Ny bevilling: Styrkelse af Mobilitetsindsats KMF | Anlæg | KMU | 200.000 | 1.000.000 | 1.200.000 |
| Ny bevilling: Styrkelse af Mobilitetsindsats BKF | Anlæg | BKU | 300.000 | 2.000.000 | 2.300.000 |
| Klimahandleplan 2022 | Anlæg | KMU | -3.500.000 | 0 | -3.500.000 |
| Kassen | finansposter | intet udvalg | 3.000.000 | -3.000.000 | 0 |
| I alt | | | 0 | 0 | 0 |

Anlægsbevillingens karakter giver ikke anledning til, at der afsættes midler til afledt drift.

I forbindelse med Budget 2022 blev der afsat en samlet anlægsbevilling til Klimahandleplan 2022 på 50,0 mio. kr. Puljen er efterfølgende flyttet til Klima- og Miljøudvalget, og der er 16,8 mio. kr. tilbage heraf. I denne sag udmøntes der yderligere 3,5 mio. kr. af anlægsbevillingen til arbejde med styrkelse af mobilitetsindsatsen fordelt med 0,5 mio. kr. i 2022 og 3,0 kr. i 2023.

Punkt 5: Kodeks for borgerinddragelse

00.16.00-P20-1534-20

Resume

Odense Byråd nedsatte i juni 2018 Udvalget for Borgerinddragelse, som bestod af otte byrådsmedlemmer. Formålet med udvalget var at undersøge potentialerne for at fremme og udvikle borgerinddragelsen i Odense Kommune.

Udvalget kom i marts 2020 med fem anbefalinger til, hvordan Odense i endnu højere grad kan arbejde med borgerinddragelse. Én af disse anbefalinger handler om, at der skal udarbejdes et samlet kodeks for borgerinddragelse, der erstatter kommunens nuværende borgerinddragelsesstrategi.

Med dette punkt forelægges et kodeks for borgerinddragelse til politisk vedtagelse.

Effekt

Byudvikling med kvalitet

Ved at styrke Odense Kommunes arbejde med borgerinddragelse får borgerne bedre mulighed for selv at medvirke til udviklingen af deres by. Dette kan påvirke borgernes syn på deres by i en retning af, at de har medindflydelse og har mulighed for at leve det liv, de ønsker.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen indstiller til Økonomiudvalget, at byrådet godkender Kodeks for borgerinddragelse.

Økonomiudvalget anbefaler Borgmesterforvaltningens indstilling.

Beslutning

Godkendt.

Marlene Ambo-Rasmussen deltog ikke mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Odense Byråd nedsatte i juni 2018 Udvalget for Borgerinddragelse, som bestod af otte byrådsmedlemmer. Formålet med udvalget var at undersøge potentialerne for at fremme og udvikle borgerinddragelsen i Odense Kommune. Udvalgets opgave bestod i at arbejde analytisk, udforskende og helhedsorienteret med opgaven. Samtidig skulle udvalget afsøge andres erfaringer med borgerinddragelse, have blik for mulighederne i at udvikle og skabe synergi mellem/til eksisterende tiltag i kommunen samt have særligt fokus på tiltag, der kan fremme inddragelsen af borgere, som ikke normalt deltager i traditionelle inddragelsesformer. Med udgangspunkt i dette arbejde kom udvalget i marts 2020 med fem anbefalinger til, hvordan Odense kan blive ved med at udvikle måden at inddrage borgerne på.

En af udvalgets anbefalinger handler om, at der skal udarbejdes et samlet kodeks for borgerinddragelse, der erstatter kommunens nuværende borgerinddragelsesstrategi. I rapporten peger udvalget på, at Odense Kommunes eksisterende borgerinddragelsesstrategi er udarbejdet i 2010, og på mange måder er en veludviklet strategi. Strategien er imidlertid udarbejdet på et tidspunkt, hvor kommunens rolle var en anden. I dag skal kommunen i langt højere grad kunne inddrage borgere og virksomheder i sit arbejde, ligesom kommunen også skal kunne inddrages af andre. Strategien skal derfor erstattes af et kortere og mere handlingsorienteret kodeks for borgerinddragelse.

Økonomiudvalget behandlede den 27. januar 2021 en sag vedrørende opfølgning på anbefalingerne fra Udvalget for Borgerinddragelse. Her blev det besluttet at følge op på samtlige af udvalgets anbefalinger, herunder også at der skal udarbejdes et nyt kodeks for borgerinddragelse. I vedhæftede bilag forefindes en status på opfølgingsarbejdet (se bilag 1).

Kodeks for borgerinddragelse

Med afsæt i Økonomiudvalgets beslutning har Borgmesterforvaltningen udarbejdet et kodeks for borgerinddragelse, som hermed forelægges til politisk vedtagelse (se bilag 2).

Odense Kommune arbejder allerede i dag med borgerinddragelse på mange forskellige måder og i mange forskellige henseender. Som følge heraf er der en række tendenser og opmærksomhedspunkter, der går på tværs af forvaltningerne.

Det gælder eksempelvis projektet "Velfærdens Fundament", hvor der er omfattende involvering af borgere og lokale aktører i udarbejdelsen af lokale aftaler for lokalområderne. I forbindelse med det indledende arbejde med Velfærdens Fundament er der udarbejdet en række bærende principper for borgerinddragelse, som kan fungere som inspiration. Derudover er der også løbende indsamlet data og udarbejdet evalueringer, som har skabt et godt vidensgrundlag for Odense Kommunes fremadrettede arbejde med borgerinddragelse.

Kodekset bygger videre på erfaringer såvel som vidensgrundlaget. Samtidig tager kodekset afsæt i politiske drøftelser på henholdsvis kvartalsmødet den 3. maj 2021, hvor byrådet havde en overordnet drøftelse af muligt indhold og retning for et kodeks, og kvartalsmødet den 31. januar 2022, hvor byrådet drøftede udkast til kodeks. Derudover er kodekset behandlet af Direktørgruppen, som kan anbefale form såvel som indhold.

Kodekset skal betragtes som et fleksibelt arbejdsredskab, der kan bruges på tværs af den kommunale organisation i forhold til målgrupper, projekter og forskellige kontekster. Det skal betragtes som et dynamisk og handlingsanvisende dokument, der beskriver formål med og niveauer af borgerinddragelse samt en række bærende principper for inddragelsen. Principperne kan anvendes som inspiration til design af borgerinddragelse samt prioritering af indsatser, eftersom effekten vil være størst, der hvor flest principper kommer i spil. Borgmesterforvaltningen anbefaler derfor også, at der arbejdes med færre prioriterede forløb frem for mange mindre.

Det er vigtigt at understrege, at det vil være op til de enkelte fagudvalg og dertilhørende forvaltningsledelse at beslutte, hvordan kodekset konkret skal implementeres. Dette kan oplagt indledes med en sag i udvalgene, hvor det drøftes, hvordan kodekset kan implementeres i eget udvalg og forvaltning.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Bilag 1 - Status på opfølgning af anbefalinger fra Udvalget for Borgerinddragelse

Bilag 2 - Kodeks for borgerinddragelse

Punkt 6: Strategi Fyn 2022-2025

00.01.00-A00-43-22

Resume

Denne sag omhandler "Strategi Fyn 2022-2025", der sætter rammen og retningen for de fynske kommuners samarbejde på områderne; Arbejdsmarked og Uddannelse, Bosætning og Attraktivitet, Infrastruktur og Mobilitet, Natur og Miljø. Med den nye strategi løftes ambitionen yderligere for en bæredygtig vækst og udvikling på Fyn og øerne.

"Strategi Fyn 2022-2025" vil blive politisk behandlet og godkendt i de fynske kommuners økonomiudvalg og byråd/kommunalbestyrelser inden udgangen af 4. kvartal 2022.

Det er Borgmesterforvaltningens vurdering, at "Strategi Fyn 2022-2025" vil understøtte de politiske visioner og strategier for udviklingen af Odense.

Med denne sag skal byrådet behandle den fremlagte "Strategi Fyn 2022-2025".

Effekt

En storby i vækst

Et stærkt samarbejde mellem kommuner, organisationer og virksomheder på Fyn med fokus på blandt andet kontinuerlig vækst, erhvervsudvikling og turisme vil have en positivt afsmittende effekt på den odenseanske udvikling på disse områder. Dette kan således bidrage til, at odenseanske virksomheder vil vokste yderligere, nye virksomheder tiltrækkes til Odense Kommune, og omfanget af arbejdspladser i byen vil stige. Alt sammen kan dette bidrage til Odense Kommunes generelle vækst.

En klima- og miljøvenlig storby

En fælles fynsk ambition om et klimaneutralt og bæredygtigt Fyn vil styrke Odense Kommunes allerede stærke fokus på klima, miljø og bæredygtighed. Dette kan således understøtte Odense Kommunes arbejde med klima- og miljømål – og dermed medvirke til en yderligere styrkelse af indsatserne på klima- og miljøområdet.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen indstiller til økonomiudvalget, at byrådet godkender "Strategi Fyn 2022-2025".

Økonomiudvalget anbefaler Borgmesterforvaltningens indstilling.

Beslutning

Godkendt.

Marlene Ambo-Rasmussen deltog ikke mødet.

Sagsfremstilling

Stærkt fælles fynsk samarbejde

De fynske kommuner har siden 2011 med "Fynsprojektet" efterfulgt af "Strategi Fyn 2014-2017 og 2018-2021" løbende styrket det fælles fynske samarbejde.

I dag arbejder de fynske kommuner, fynske organisationer og fynske virksomheder målrettet sammen om en række projekter, der skal være med til at sikre, at Fyn og øerne også i fremtiden er en landsdel med vækst og udvikling – hvor fokus på bæredygtig vækst, gode job- og uddannelsesmuligheder, fællesskab, tryghed og muligheden for at forene storby med naturskøn idyl skaber rammerne om det gode liv. Der tales klarere end nogensinde med en fælles fynsk stemme, der giver Fyn landspolitisk gennemslagskraft.

Med "Strategi Fyn 2022-2025" løftes ambitionerne yderligere for bæredygtig vækst og udvikling på Fyn og øerne. Den bygger videre på det stærke samarbejde og solide fundament, der ad åre er skabt i et stærkt fælles fynsk samarbejde.

Udgangspunktet er, at hver kommune har sine forcer og spiller sin egen unikke rolle i samarbejdet. Kommunerne kan hver især noget forskelligt – og tilsammen noget helt særligt.

Tidligere resultater er fundamentet for fremtiden fynske samarbejde

De fynske kommuner står alle med lokale muligheder og udfordringer, hvoraf hovedparten skal gribes og håndteres bilateralt i kommunerne. De fælleskommunale handlinger skal derfor foretages i respekt for det lokalpolitiske råderum – og supplere og bygge ovenpå kommunernes egne indsatser ud fra målsætningen om at sikre lokal og regional vækst og udvikling.

For hver strategiperiode er det fælles fynske samarbejde blevet stærkere og flere års målrettet samarbejde om bl.a. infrastruktur, turisme, erhvervsudvikling, bæredygtighed og grøn omstilling har skabt et solidt fundament at bygge videre på. Der opleves i dag et styrket fynsk sammenhold og sammenhængskraft, der har understøttet den fynske position og gennemslagskraft på nationale dagsordener. Det ses afspejlet i en række synlige resultater på det fynske samarbejde, hvor udvalgte er fremhævet nedenfor.

- Erhvervshus Fyn P/S
- Odense Robotics
- Destination Fyn
- "Infrastruktur Fyn 2017-35"
- Samarbejde med eksterne parter fx erhvervsliv og vidensinstitutioner
- "Fyns 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid"

For en yderligere beskrivelse og uddybning af resultaterne se bilag 1.

Resultaterne er udtryk for, at der både politisk og administrativt gennem en årrække er skabt en opbakning, åbenhed og oprigtighed omkring det fælles fynske samarbejde. Udmøntning af "Strategi Fyn" er i høj grad båret af et samarbejde, hvor kommunerne i højere grad læner sig ind i fællesskabet end ud af fællesskabet. Dette har resulteret i et stærkt grundlag og gode forudsætninger for at rykke det fælles fynske samarbejde til et endnu højere niveau.

"Fremtidens Fyn – Sammen skaber vi bæredygtig vækst og udvikling - Strategi Fyn 2022-2025"

"Strategi Fyn 2022-2025" står dermed på et stærkt fundament fra de forudgående 8 års strategisk arbejde med en viden om udfordringer, styrker, potentialer og resultater i det fælleskommunale strategiske arbejde.

Den kommende strategi viderefører de tidligere ambitioner og bakker op om handlinger, der i fire strategiske spor sætter fælles retning for udviklingen af Fyn. Der bliver bygget videre på de seneste års tætte samarbejde indenfor følgende områder:

- Arbejdsmarked og Uddannelse
- Bosætning og Attraktivitet
- Infrastruktur og Mobilitet
- Med ny tilføjelse af et målrettet fokus Natur & Miljø

Derudover har Fyn og øerne et mål om at skabe bæredygtig vækst. Med strategien "Fyn 2030 – Sammen om en bæredygtig fremtid" går Fyn forrest med en fælles politisk vision og ambitiøse målsætninger i kampen mod klimaudfordringen og målet om et klimaneutralt Fyn.

Bæredygtighed et tværgående parameter, der skal indgå i alle strategiske prioriteringer som fx strategiske projekter, indsatser, partnerskaber og i det daglige virke.

Politisk inddragelse og prioriterede fokusområder

"Strategi Fyn 2022-2025" er løbende blevet drøftet og kvalificeret i henholdsvis Borgmesterforum Fyn og Kommunaldirektørforum Fyn forud for et fælles strategiseminar for alle fynske byråd/kommunalbestyrelser den 10. maj 2022. Her var politikerne inviteret til at sætte den fælles retning for udvikling af Fyn de kommende 4 år. Målet var at få udviklet og defineret "Strategi 2022-2025" af de politikere, der fremadrettet skal arbejde med strategien i et fynsk samarbejde. Med udgangspunkt i oplæg og arbejde i workshops med hovedemnerne; Arbejdsmarked og Uddannelse, Bosætning og Attraktivitet, Infrastruktur og Mobilitet, Natur og Miljø – blev en række fokusområder prioriteret for hvert emne.

Prioriteringer var i overskiftsform i de enkelte spor følgende:

| Hovedemne/-spor | Prioritering |
|-----------------------------|---|
| Arbejdsmarked og Uddannelse | <ul style="list-style-type: none">• Fyn er fin. Fokus på det gode liv• Uddannelsesøen• Fynske Fyrtårne |
| Bosætning og Attraktivitet | <ul style="list-style-type: none">• Bolig og boligformer• Uddannelses ø• Kultur ø• Lokale fællesskaber |
| Infrastruktur og Mobilitet | <ul style="list-style-type: none">• Transport via grøn energi – el og brint• Digital infrastruktur |

- Kollektiv transport

Natur og Miljø

- Fælles fynsk naturpolitik
- Forpligtende samarbejde – politisk mod
- Vandmiljø – kystlinje
- Grøn teknologi

Ovenstående politiske prioritering har dannet rettesnoren for redigeringen frem mod det endelige udkast til ”Strategi Fyn 2022 – 2025”.

Odense Kommunes direktørgruppe har afgivet administrative bemærkninger til strategiudkastet.

Den videre proces

"Strategi Fyn 2022-2025" skal behandles og godkendes politisk i alle fynske kommuners økonomiudvalg og byråd/kommunalbestyrelser inden udgangen af 4. kvartal 2022. I Odense Kommune vil strategien efter Økonomiudvalgets behandling blive sendt til byrådets behandling og endelige godkendelse den 2. november 2022.

Efter afsluttet politisk behandling i de fynske kommuner vil eventuelle bemærkninger blive samlet og forlagt Borgmesterforum Fyn. Borgmesterforum Fyn vil vurdere, hvorvidt disse bemærkninger kræver en justering af strategien.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Bilag 1. Udvalgte resultater i det fælles fynske samarbejde

Bilag 2. Fremtidens Fyn - Sammen skaber vi bæredygtig vækst og udvikling - Strategi Fyn 2022-2025

Punkt 7: Ændring af styrelsesvedtægten for Odense Kommune som følge af ny organisering af bandeindsatsen, 2. behandling

00.22.00-P24-4-22

Resume

På mødet den 12. oktober godkendte byrådet ændring af styrelsesvedtægtens §§ 17 og 18 og oversendte sagen til 2. behandling.

Ændringerne fulgte af anden sag på dagsordenen vedrørende ny organisering af bandeindsatserne. Herefter flyttes "de kriminalpræventive indsatser og SSP indsatser" fra Børn -og Ungeudvalgets ansvarsområde i styrelsesvedtægtens § 18 til Beskæftigelses- og Socialudvalgets ansvarsområde i styrelsesvedtægtens § 17.

Ændringerne skal træde i kraft den 1. januar 2023.

Der skal med denne sag tages endeligt stilling til ændringerne.

Borgmesterforvaltningen indstiller således, at byrådet endeligt godkender ovenstående ændringer af styrelsesvedtægten.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen indstiller, at byrådet endeligt godkender ændring af styrelsesvedtægten som beskrevet i sagsresuméet med virkning fra den 1. januar 2023.

Beslutning fra Odense Byråd, 12. oktober 2022, pkt. 4:

Godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Marlene Ambo-Rasmussen deltog ikke mødet.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser.

For så vidt angår de økonomiske konsekvenser, der er forbundet med overflytningen af de kriminalpræventive indsatser og SSP indsatser, henvises til anden sag på dagsordenen om ny organisering af bandeindsatsen.

Punkt 8: Udpegning af nye medlemmer til §17, stk. 4-udvalg vedrørende frivillighed og civilsamfund

00.16.00-P20-21-21

Resume

Byrådet har tidligere behandlet en sag om nedsættelse af §17, stk. 4-udvalg vedrørende frivillighed og civilsamfund. I den forbindelse udpegede byrådet generalsekretær Vibe Klarup og centerchef Laura Auken Larsen som udvalgsmedlemmer efter indstilling fra henholdsvis Amnesty International og Center for Frivilligt Socialt Arbejde.

Vibe Klarup ønsker imidlertid at udtræde af udvalget. På den baggrund fremsender Borgmesterforvaltningen efter indstilling fra Amnesty International forslag om, at aktivisme- og kampagnechef Liv Maria Baastrup Detlif indtræder som nyt medlem i stedet for Vibe Klarup.

Derudover ønsker Laura Auken Larsen at bytte plads med sekretariatsleder Birgitte Urban Nielsen, som på nuværende tidspunkt er stedfortræder i udvalget. På den baggrund fremsender Borgmesterforvaltningen efter indstilling fra Center for Frivilligt Socialt Arbejde forslag om, at Birgitte Urban Nielsen indtræder som medlem, mens Laura Auken indtræder som stedfortræder i udvalget.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen fremsender sagen til byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Marlene Ambo-Rasmussen deltog ikke mødet.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 9: Lukket: Tilbageførsel af økonomi på anlægsbevilling vedrørende køb af ejendom i Odense SV

00.30.08-A00-1-22