

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 17-03-2026

Mødedato Tirsdag d. 17. marts 2026 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelset, Stalden, Nørregade 36, Indgang X, 5000 Odense C

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
B-sag: Plan for bekæmpelse af egeproceSSIONsspinder.....	4
B-sag: Ansøgning om tilskud til Fjordens Dag 2026.....	6
Lukket: C-sag: Økonomiske udfordringer i vintertjenesten.....	8
D-sag: Orientering om anlæg af to cykelstier - Bellinge - Centrum og Næsbyhoved - Søndersø.....	9
D-sag: Introduktion til udvalget.....	14
D-sag: Aktuelle sager.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

01.30.00-G01-6862-25

Sagsresumé

Dagsorden fremsendes til godkendelse.

Indstilling

Godkendelse af dagsordenen til Klima- og Miljøudvalgets møde den 17. marts 2026.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: B-sag: Plan for bekæmpelse af egeprocessionsspinder

04.00.00-G01-115-25

Sagsresumé

Klima- og Miljøudvalget skal med denne sag tage stilling til den fremtidige model for bekæmpelse af egeprocessionsspinderen samt den videre kommunikationsindsats i 2026.

I 2025 blev ca. 2.500 reder og larver fjernet, og 1.200–1.400 træer blev behandlet. Den samlede udgift udgjorde 2,0 mio. kr. ekskl. interne timer og ressourcer. Erfaringen viser, at arten ikke kan udryddes lokalt, men at en målrettet indsats kan bidrage til at begrænse spredningen og reducere risikoen for borgere og dyr. Indsatsen blev drøftet på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 24. februar 2026.

Forvaltningen anbefaler fremadrettet en begrænset og prioriteret indsats med fokus på særligt sårbare områder.

Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. Modellen for bekæmpelse af egeprocessionsspinderen, som beskrevet i sagsfremstillingen.
2. Fortsættelse af kommunikationsindsatsen, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingerne.

Sagsfremstilling

Egeprocessionsspinderen blev konstateret i Odense i 2024, primært i det sydøstlige område af byen. Arten er udbredt i flere europæiske lande og har de seneste år spredt sig i Danmark. Larvernes brandhår kan medføre allergiske reaktioner hos mennesker og dyr.

I 2025 gennemførte kommunen en omfattende indsats med biologisk bekæmpelse, varmebehandling, støvsugning af reder samt overvågning med feromonfælder. Der blev fjernet 90–95 % af kendte gamle reder, og ingen møl blev registreret i fælderne. Effekten kan dog først vurderes endeligt i foråret 2026.

Larverne er mest frygtede på grund af deres mange små brandhår, som kan forårsage allergiske reaktioner hos mennesker og dyr såsom hudirritation, intens kløe, øjenirritation og vejrtrækningsproblemer. I meget sjældne tilfælde kan det forårsage alvorlige allergiske reaktioner. Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler derfor, at der iværksættes en begrænset indsats for fjernelse af larver og reder i den videre bekæmpelse af egeprocessionsspinderen

Model for bekæmpelse af egeprocessionsspinderen

Effekten af indsatsen i 2025 kan først vurderes endeligt i foråret 2026. Erfaringen viser, at fuldstændig udryddelse ikke er realistisk. Derfor anbefaler Klima- og Miljøforvaltningen at en fremtidig indsats bestå af løbende risikominimering og begrænsning af spredning. Det forventes, at indsatsen primært vil koncentrere sig i området Tornbjerg langs Ørbækvej samt ved skoler, daginstitutioner mv. Bekæmpelsen vil ske med støvsugning af larver på egestammerne samt varmebehandling af larverne med skum.

Fortsættelse af kommunikationsindsatsen

Klima- og Miljøforvaltningen vurderer, at der fortsat er behov for tydelig kommunikation, fordi egeprocessionsspinderen kan udgøre en sundhedsrisiko for både mennesker og dyr. Larvernes brandhår kan give hudirritation, kløe, øjenproblemer og vejrtrækningsbesvær, og enkelte kan opleve alvorlige allergiske reaktioner. Derfor er det vigtigt, at borgerne ved, hvordan de kan genkende larverne og rederne, hvordan de skal forholde sig, og hvilke områder de bør undgå.

Klima- og Miljøforvaltningen anbefaler at fortsætte informationsarbejdet om larverne samt at vedligeholde kort til registrering af reder. Borgerne vil fortsat have adgang til offentlige kort for registrering af reder og områder, ligesom der fortsat vil blive opsat skilte og givet information i de mest berørte områder. Det anbefales at informationsarbejdet bør fortsætte mindst ét år endnu, da det må forventes, at ikke alle borgere er bekendt med problematikken.

Økonomi

En fremtidig, begrænset indsats estimeres til 500.000–700.000 kr. i 2026 ekskl. interne timer og kommunikation. Udgiften forventes finansieret af overførsler fra 2025.

Punkt 3: B-sag: Ansøgning om tilskud til Fjordens Dag 2026

09.00.00-A00-1-26

Sagsresumé

Denne sag handler om tildeling af midler til afholdelse af Fjordens Dag 2026.

Klima- og Miljøudvalget besluttede i 2023, 2024 og 2025 at støtte afholdelsen af Fjordens Dag med 150.000 kr.

Ved Fjordens Dag afholdes der en lang række aktiviteter under temaerne natur, miljø, bæredygtighed, sundhed og kultur på forskellige lokationer omkring Odense Fjord. Der har de seneste år været mere end 20.000 besøgende til dagen.

Fjordens Dag vil i 2026 ligesom tidligere år arbejde mod et bredt program med workshops, shows og andre aktiviteter med fokus på miljøtilstanden i fjorden, verdensmål og klimaaftryk.

Med denne sag skal Klima- og Miljøudvalget træffe beslutning vedrørende ansøgningen om tilskud til Fjordens Dag 2026 på 150.000 kr.

Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender tilskud til Fjordens Dag 2026 på 150.000 kr. fra #3.3 Ålegræs i Odense Fjord under Klimahandleplanen.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Fjordens Dag har eksisteret i over 30 år og er et af Danmarks største natur- og miljøevents. Under temaerne natur, miljø, sundhed og kultur tilbyder mere end 150 aktører hvert år en lang række gratis aktiviteter til besøgende.

Odense Kommune har gennem en årrække ydet tilskud til afholdelse af Fjordens Dag. Senest har Klima- og Miljøforvaltningen i perioden 2023-2025 ydet et tilskud på 150.000 kr. årligt til arrangementet.

Med denne sag skal udvalget træffe beslutning om en ansøgning fra Fjordens Dag om tilskud på 150.000 kr. til afvikling af Fjordens Dag 2026. Ansøgningen er vedlagt sagen som bilag.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget godkender tilskud til Fjordens Dag 2026, da forvaltningen vurderer, at arrangementet i høj grad bidrager til kommunens klima- og miljømæssige ambitioner.

Baggrund og vision for Fjordens Dag

Visionen for Fjordens Dag er, at borgerne omkring Odense Fjord bliver inspireret til at komme ud og bruge naturen aktivt og blive mere miljøbevidste.

Grundtanken ved Fjordens Dag er at ved at give de besøgende oplevelser i naturen og inspirere dem til at bruge naturen, så vil flere også automatisk passe på den og interessere sig mere for miljø og bæredygtighed.

Lokationer og aktiviteter for Fjordens Dag

Fjordens Dag afvikles på flere lokationer i Odense Fjord som fx Stige Ø, Seden Strandby og Klintebjerg.

Aktiviteterne har fokus på at skabe en dag med inddragende aktiviteter for både børn og voksne. Konkret har besøgende ved Fjordens Dag fx kunne klappe en fisk, samle urter, bygge insekthoteller, samle affald, skabe kunst af genbrugsmaterialer, få tips til at genbruge og upcycling, prøve gamle håndværk, få tips til at spise mindre kød og gøre haven vildere, se bierne lave honning, vandre en tur eller smage lokale specialiteter.

Herudover har en række samarbejdspartnere som fx H. J. Hansen og Marius Pedersen holdt åbent hus.

Samlet set har mere end 20.000 mennesker typisk deltaget i et eller flere af arrangementerne omkring Fjordens Dag de forgangne år. Arrangementet har med andre ord stor opbakning i lokalområdet og tiltrække besøgende i alle aldre.

Kobling til Odense Fjord og miljøtilstanden

Fjordens Dag sætter fokus på en lang række emner, der knytter an til placeringen ved Odense Fjord som fx miljøtilstanden og livet i fjorden, klimasikring, klimaaftryk og biodiversitet. Derudover indgår en række emner indenfor klima- og miljøområdet i Fjordens Dag. På den måde understøtter Fjordens Dag en række af Odense Kommunes visioner som fx Klimaneutral 2030 og Danmarks Grønneste Storby m.fl.

Økonomi

Klima- og Miljøudvalget har tidligere tildelt midler til Fjordens Dag fra pulje til Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet under ”Understøttelse af arbejdet med Klimaneutral 2030” fra Budget 2021. Denne pulje blev dog opbrugt i forbindelse med sidste års tilskud til Fjordens Dag.

Derfor indstiller forvaltningen til, at udvalget i 2026 tildeler tilskud til Fjordens Dag 2026 på 150.000kr. fra #3.3 Ålegræs i Odense Fjord fra Klimahandleplanen under Klima- og Miljøudvalget.

Der er et restbudget på #3.3 Ålegræs i Odense Fjord på 603.220 kr. og efter tilskud på 150.000kr. vil der restere 453.220 kr. på #3.3.

Klima- og Miljøforvaltningen er herudover i dialog med en privat aktør om, at arrangementet fra 2027 kan fortsætte med privat finansiering. Hvis der opnås en aftale med den private aktør, vil udvalget blive orienteret om denne.

Bilag

Ansøgning 2026 Odense Kommune - Klima og Miljøforvaltningen

Punkt 4: Lukket: C-sag: Økonomiske udfordringer i vintertjenesten

00.00.00-000-3-25

Punkt 5: D-sag: Orientering om anlæg af to cykelstier - Bellinge - Centrum og Næsbyhoved - Søndersø

05.04.06-G01-1-26

Sagsresumé

Med denne sag orienteres Klima- og Miljøudvalget om, at anlæg af to nye cykelstier mellem Bellinge og centrum samt Næsbyhoved-Broby og Søndersø påbegyndes.

Odense Byråd har en målsætning om at gøre gang, cykling og kollektiv trafik til det nemmeste valg i hverdagen. Derfor arbejder forvaltningen hele tiden på at lave flere og bedre cykelstier, så det bliver nemmere og tryggere for folk at cykle.

Klima- og Miljøforvaltningen har i 2025 ansøgt om statsligt tilskud ved Vejdirektoratets cykelpulje til anlæg af to nye cykelstier. Efter ansøgning er der modtaget tilsagn om tilskud på 40% til anlæg af en supercykelsti mellem Bellinge og centrum (Projekt A), samt tilskud på 50% til anlæg af en ny cykelsti mellem Næsbyhoved-Broby og Søndersø (Projekt B).

På baggrund af Vejdirektoratets tilsagn om tilskud til projekterne, er der i budget 2026 afsat midler til egenfinansieringen af de to projekter på i alt 19,8 mio. kr. Heraf 10,1 mio. kr. til projekt A, og 9,7 mio. kr. til projekt B. Midlerne er med vedtagelse af Budget 2026 frigivet til Klima- og Miljøudvalget.

Cykelstierne skal binde kommunen bedre sammen

Med afsæt i ambitionen om at binde byer og bydele tættere sammen, gøre bosætning mere attraktivt og gøre cykling til et oplagt og nemt valg i hverdagen, har Klima- og Miljøforvaltningen arbejdet med to konkrete cykelstier mellem Bellinge og centrum samt Næsbyhoved-Broby og Søndersø. De to cykelstier har til formål at fremme borgernes valg af cykel som transportmiddel og understøtter den overordnede ambition om at vende mobilitetshierarkiet.

Klima og Miljøudvalget besluttede i foråret 2025 at ansøge om statslige midler til to cykelstiprojekter. Vejdirektoratet har nu bekræftet, at der gives tilskud:

- Projekt A, Centrum - Bellinge: 40 % tilskud.
- Projekt B, Næsbyhoved-Broby - Søndersø: 50 % tilskud (tværkommunalt projekt).

I forbindelse med Budget 2026 har byrådet prioriteret 19,8 mio. kr. til gennemførelse af projekterne.

For at kunne realisere projekterne og opnå tilskuddene har Odense Kommune frigivet anlægsmidler til den kommunale egenfinansiering.

Byrådet har besluttet at frigive det samlede anlægsbudget på 19,8 mio. kr. som er afsat via budget 2026. Dermed igangsættes realiseringen af de to projekter.

De to cykelsti-projekter

Hvis cyklen skal være det foretrukne valg for borgere i Odense, skal kommunen sikre gode og trygge stiforbindelser på tværs af kommunen. Jo bedre kommunen er bundet sammen af gode stiforbindelser, jo bedre sammenhæng er der mellem landsbyer, forstæder og bymidte. Stiforbindelserne giver samtidig borgerne flere muligheder for at bevæge sig rundt i byen.

De to nye projekter forbedrer de eksisterende stiforbindelser og gør forholdene bedre for borgere i området. Herunder gymnasieelever fra Odense Kommune, der går på Nordfyns Gymnasium, samt de mange nye beboere i Bellinge. Ligeledes vil mulighederne for pendlerne blive forbedret særligt mellem Odense og Nordfyns Kommune.

Projekt A: En supercykelsti mellem Bellinge og centrum af Odense

Projekt A består af en betydelig opgradering af cykelstien mellem Bellinge og centrum. Forbedringer som vil rykke stiens kategorisering fra almindelig cykelsti til supercykelsti. Odense Kommune har i en årrække arbejdet med en strategisk udbygning af nettet af supercykelstier i kommunen.

Opgraderingerne imødekommer det stigende antal cyklister samlet set, men også det stigende antal lad- og elcykler. Der vil også blive skabt bedre fremkommelighed og trafikikkerhed på ruten.

Forbedringerne består konkret af:

- Udbygning af cykelstiens bredde
- Reduktion i mængde og varighed på stop
- En forbedret belægning
- Øvrige forbedringer såsom cyklistgelænder

Supercykelstien til Bellinge indgår som åbningstræk i Den Grønne Mobilitetsplan.

Potentielle brugere af supercykelstien og mulige effekter

Bellinge er i dag et område i markant vækst, som spiller en stadig større rolle i Odenses samlede byliv. På få år er bydelen blevet hjem for tæt på 5.900 mennesker, og tallet stiger fortsat. Udviklingen skyldes nye boligområder, stor tilflytning og et lokalmiljø, som især tiltrækker børnefamilier. Den hurtige udvikling betyder, at flere hver dag skal til og fra centrum.

Derfor er der brug for en tryg og mere direkte cykelforbindelse mellem Bellinge og centrum. En bedre rute gør det lettere for pendlere, unge og familier at vælge cyklen i hverdagen – og det vil samtidig styrke mobiliteten på tværs af byen.

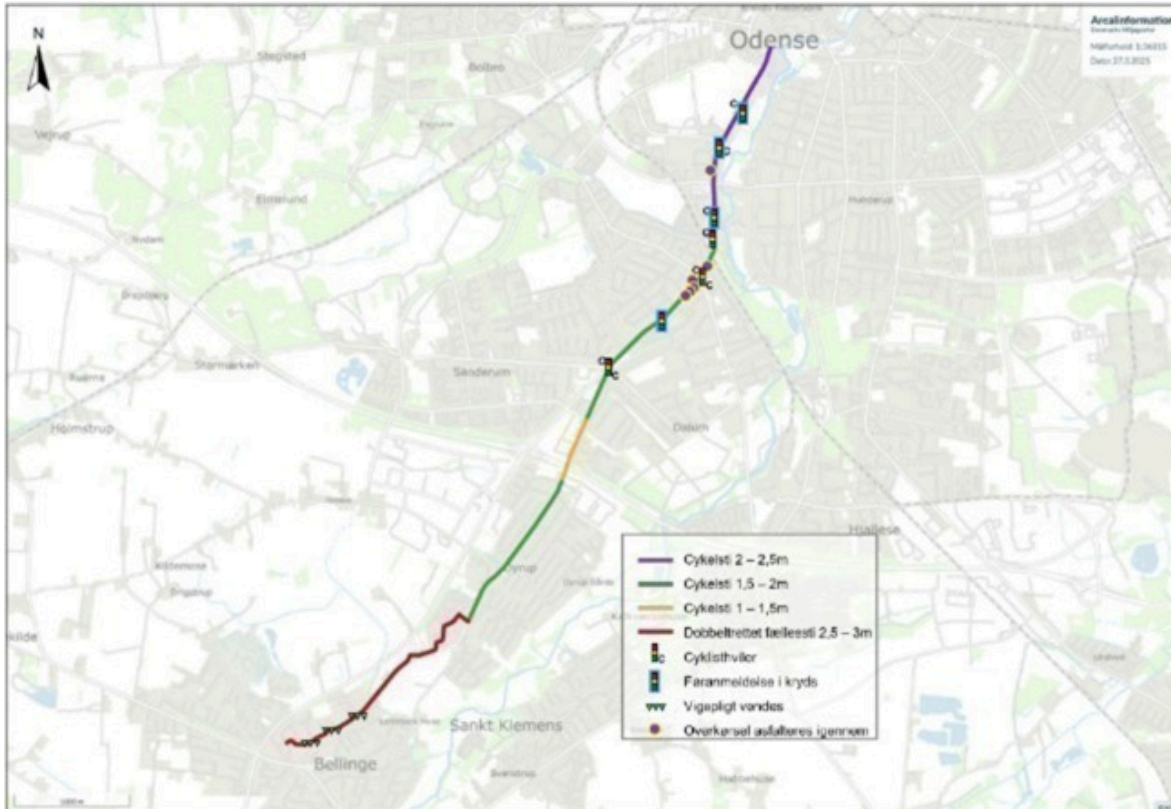
Forvaltningen anslår at antallet af cyklister på den yderste del af strækningen vil kunne øges med omkring 20% ved opgraderingen. Ud fra målinger foretaget i 2022 forventes det at betyde omtrent 100 nye daglige cykelpendlere fra Bellinge mod centrum. Antallet forventes at stige i takt med den generelle byudvikling. Yderligere er mere end 1.500 daglige cyklister, der er tilknyttet erhverv, boliger og uddannelsesinstitutioner langs ruten, som vil drage stor fordel af forbedringerne på denne forbindelse.

Udbredelse af kendskabet til ruten

Foruden selve anlæggelsen af ruten, vil forvaltningen igangsætte en række kommunikationsaktiviteter for at sikre ibrugtagen samt kendskab til ruten. Forvaltningen har ved tidligere sammenlignelige supercykelstiprojekter erfaret, at en lokal forankret kommunikationsindsats kan øge brugen af nye ruter. Dette arbejde vil bestå af indsatser såsom samarbejde med uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser, samt lokalt afgrænsede kommunikationsindsatser.

Supercykelstiens konkrete rute

Supercykelstiens 8 km. vil starte fra Filosofgangen og løbe langs Sdr. Boulevard, dernæst overgå til Faaborgvej/Bellingevej, hvor den slutter ved Bellinge Idrætscenter. Herfra er den sammenkoblet med det eksisterende cykelstisnetværk til boligområderne i Bellinge.



Billede 1: Kort med illustration af linjeføring for projekt A.

Økonomi i projektet

Projektet med etablering af en forbedret cykelsti til Bellinge er foreløbigt estimeret til samlet at koste 16,8 mio. kr. Der er opnået 40 % tilskud fra cykelpuljen, hvilket beløber sig til 6,7 mio. kr. Odense Kommunes udgift til projektet er derfor på 10,1 mio. kr.

Projekt B: Ny cykelsti fra Næsbyhoved-Broby til Søndersø

Projekt B omhandler etableringen af en ny cykelsti, der skal gøre det muligt på en tryk og nem måde at cykle mellem Næsbyhoved-Broby og Søndersø.

Cykelstien har til hensigt at forbinde Næsbyhoved-Broby til Søndersø og vil gå på tværs af kommunegrænsen mellem Odense Kommune og Nordfyns Kommune. Projektet er et tværkommunalt samarbejde mellem Odense og Nordfyns kommune og egenfinansiering er delt mellem parterne. Begge kommuner har allerede afsat budgetmidler til projektet.

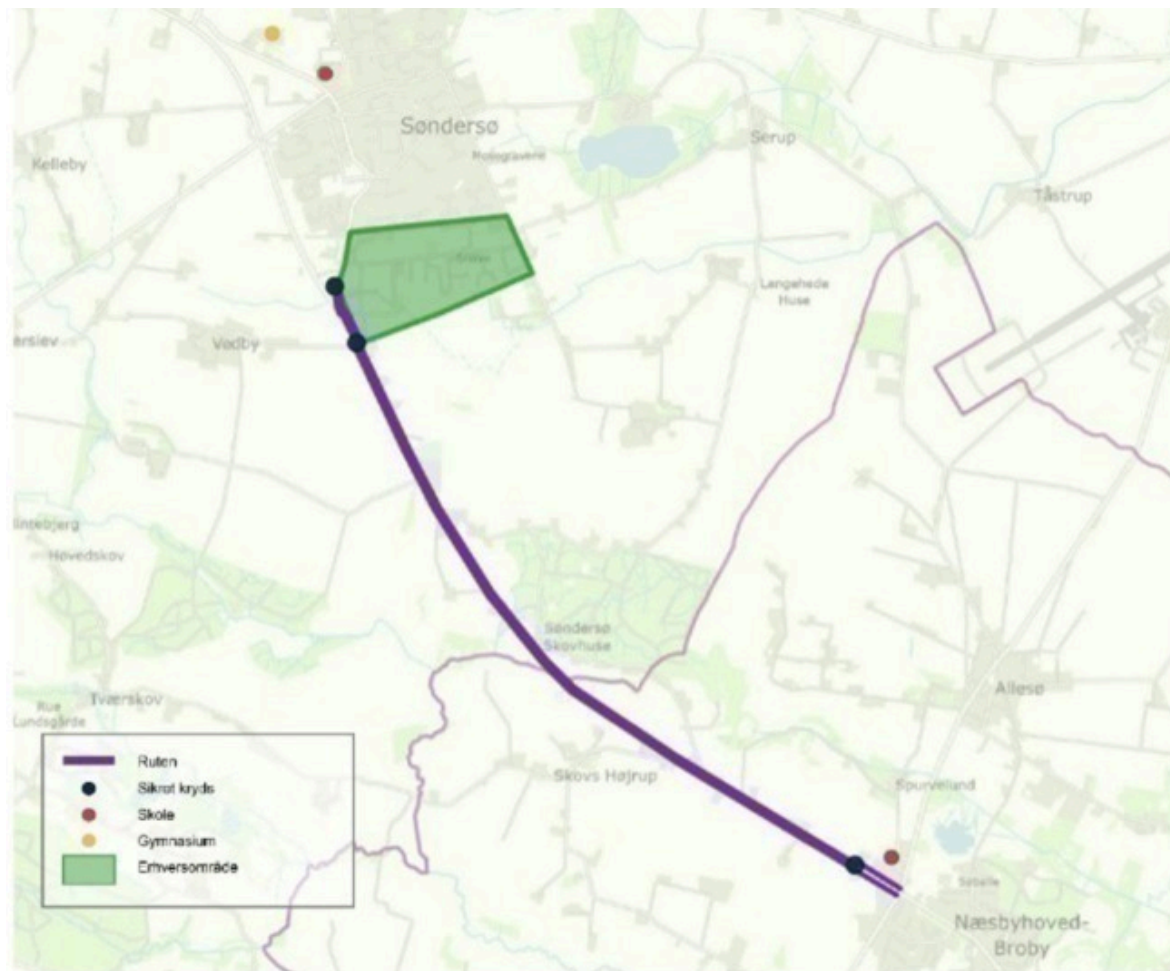
Potentielle brugere af cykelstien og mulige effekter

Forvaltningen vurderer, at strækningen over tid vil have op mod 150 daglige pendlere, som i dag ikke har mulighed for at benytte en cykelsti. I dag gør forholdene på strækningen, at det trafikikkerhedsmæssigt reelt ikke er muligt at cykle. Den potentielle brugergruppe består bl.a. af de omkring 200 odenseanske unge, som har sin daglige gang på Nordfyns gymnasium. Herudover vil den mulige brugergruppe også bestå af de folkeskoleelever, som bor på de mindre veje, som støder op til ruten, samt pendlere på vej til og fra arbejde i begge retninger.

Udover at give mulighed for pendling på strækningen vil strækningen også kunne have en rekreativ effekt og indgå i et samlet rekreativt cykelnet, som den erhvervsdrivende fond Dansk Kyst og Naturturisme arbejder for at etablere. Det rekreative cykelnet har særligt til formål at understøtte fritidscyklisme, som øger brugen af cykel som transportmiddel i andre sammenhænge. Det vil derudover understøtte det aktuelle arbejde i Destination Fyn med henblik på at gøre Fyn til destination for cykelturisme (Bike Island Fyn).

Cykelstiens konkrete rute

Konkret skal cykelstien løbe langs med Bogensevej/Odensevej på en i alt 5,3 km lang strækningen. Heraf er 2,4 km beliggende i Odense Kommune og 2,9 km i Nordfyns Kommune. I Odense kobler cykelstien sig op på eksisterende cykelsti hele vejen til centrum og vil således skabe sammenhængende cykelinfrastruktur hele vejen fra Odense C til Søndersø. Cykelstien planlægges som dobbeltrettet cykelsti i eget tracé med belysning. På en mindre del af strækningen vil der være behov for to separate cykelstier.



Billede 2: Kort med illustration af linjeføringen for projekt B.:

Økonomi i projektet

Det samlede projektet med etablering af en cykelsti i Søndersø er foreløbigt estimeret til samlet at koste 38,6 mio. Kr. Projektet fordeler sig med ca. 50% af udgiften i Nordfyns Kommune og tilsvarende i Odense

Da projektet er tværkommunalt, er der opnået tilskud på 50% af projektet fra cykelpuljen svarende til samlet 19,3 mio. kr. der fordeles mellem Odense Kommune og Nordfyns Kommune. Fordelingen af tilskuddet følger projekteringen fordeling af udgifterne.

Anlægsprojektet har indlagt 35% til uforudsete udgifter. Det er endnu ikke muligt at sige, om evt. uforudsete udgifter vil fordele sig ligeligt mellem kommunerne, eller om de især vil opstå i enten Nordfyns Kommune eller Odense Kommune. Hvis Odense får flere uforudsete udgifter end den del, der som udgangspunkt er afsat (halvdelen af de 35 %), modtager kommunen det tilskud, der følger med. Den del af udgifterne, som tilskuddet ikke dækker, skal Odense dog selv betale.

Videre proces

Forvaltningen vil igangsætte arbejdet med projektering og anlæg og ifølge tidsplanen kunne indvie projekt A i 2027 og projekt B i 2028.

Den samlede økonomi for cykelstierne

Den samlede økonomi for begge cykelstier fremgår af tabellen nedenfor.

Afledt drift vil blive søgt frigivet af det afsatte rådighedsbeløb fra 2028 på 630.000 kr.

Beløb i 1.000 kr.	Styrings område	Udvalg		2026	2027	2028	I alt
Ny bevilling "En supercykelsti mellem Bellinge og centrum"	Anlæg	KMU	Udgift	1.000	15.800	0	16.800
	Anlæg	KMU	Indtægt	0	-400	-6.300	-6.700
Ny bevilling "En supercykelsti fra Næsbyhoved Broby til Sønderø"	Anlæg	KMU	Udgift	2.000	3.000	14.300	19.300
	Anlæg	KMU	Indtægt	0	-1.000	-8.600	-9.600
Rådighedsbeløb "Flere cykelstier - mod syd og mod nord"	Anlæg	KMU	Udgift	-3.000	-9.000	-7.800	-19.800
Kassepåvirkning	Finans- poster	Intet udvalg		0	-8.400	8.400	0
I alt				0	0	0	0

Indstilling

Sagen fremsendes til orientering.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Ditte Helene Rasmussen deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 6: D-sag: Introduktion til udvalget

01.30.00-G01-6862-25

Sagsresumé

Med denne sag fortsættes Klima- og Miljøudvalgets introduktionsforløb.

Hen over de kommende udvalgs møder vil udvalget løbende blive introduceret til relevante aftaletekster, fagområder m.m. Formålet med sagen er, at give udvalget et samlet overblik over centrale fagområder.

Under dette punkt vil udvalget blive præsenteret for nedenstående områder:

- Trafik- og mobilitetsplanlægning
- Kollektiv trafik

Indstilling

Sagen fremsendes til orientering.

Beslutning

Orientering givet.

Introduktionen til kollektiv trafik blev udskudt til næste udvalgs møde.

Punkt 7: D-sag: Aktuelle sager

01.30.00-G01-6862-25

Sagsresumé

Orientering om aktuelle sager.

Beslutning

Orientering givet.