

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 06-05-2025

Mødedato Tirsdag d. 06. maj 2025 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelset, Stalden, Nørregade 36, Indgang X, 5000 Odense C

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lukket: Køb af landbrugsjord.....	4
B-sag: Optimering af omdannelsen i Jernbanegade og Slotsgade.....	5
B-sag: Ophævelse af fjernvarmeforsyning af Allerup og Spedsbjerg og udlæggelse af områderne til	13
D-sag: Orientering om høringssvar til Kommuneplan 2024-2036 og status på planprocessen.....	16
D-sag: Forenkling af Produktporteføljen hos FynBus.....	18
D-sag: Status på CO2-fangst.....	19
D-sag: Aktuelle sager.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-A26-12-24

Sagsresumé

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalget den 6. maj 2025.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 2: Lukket: Køb af landbrugsjord

04.10.10-P20-1-25

Punkt 3: B-sag: Optimering af omdannelsen i Jernbanegade og Slotsgade

01.30.10-G01-109-23

Sagsresumé

Denne sag handler om at forbedre forholdene for cyklister og fodgængere i bymidten og skabe en levende bymidte i Odense, hvor byens borgere og gæster mødes af grønne byrum med aktivitet og opholdsmuligheder.

Sagen følger op på omdannelsen af Jernbanegade og Slotsgade, som igangsattes i 2024 efter en byrådsbeslutning den 17. januar samme år. Formålet med omdannelsen var at prioritere cyklister og trafiksikkerhed og give nye muligheder for byliv og ophold i områderne.

Med Grøn mobilitetsplan etableres åbningstræk som midlertidige tiltag, så der er mulighed for løbende at evaluere og justere. En tidlig evaluering viser, at Jernbanegade er trafikalt velfungerende, imens trafiksikkerheden i Slotsgade bør forbedres. Hertil viser evalueringen et behov for at sikre mere kvalitet og grønt i området.

Med denne sag skal udvalgene tage stilling til at forbedre trafiksikkerheden for cyklister i Slotsgade. Med sagen foreslås også en væsentlig opgradering af beplantningen med grønne bede for at skabe en oplevelse af grønne oaser hele året. Tiltagene er fortsat midlertidige, men for Jernbanegade forslår forvaltningen samtidigt at igangsætte arbejdet med, hvordan en permanent løsning kan se ud.

Tiltagene kan finansieres med restmidler efter omdannelsen i 2024, svarende til ca. 2,9 mio. kr. samt 2,7 mio. kr. fra Grøn mobilitetsplan 2025, så det samlede budget udgør 5,6 mio. kr.

By- og Kulturudvalget har ansvaret for kommunens bygge- og anlægsopgaver, samt myndigheds- og driftsopgaver for offentlige veje i kommunen.

Klima- og Miljøudvalget har ansvaret for kommunens overordnede mobilitetsplanlægning samt opgaver vedrørende klima- og bæredygtighed.

Effekt

Byudvikling med kvalitet

Jernbanegade og Slotsgade er centrale adgangsveje til bymidten, og tiltagene skal skabe attraktive og grønne byrum med høj kvalitet for byens borgere og gæster.

En klima- og miljøvenlig storby

Tiltagene har til formål at fremme aktive og grønne transportformer som cyklisti og gang, hvilket kan medvirke til at reducere CO₂-udledningen og forureningen og bidrage til at gøre Odense mere klima- og miljøvenlig.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at udvalgene godkender:

1. Igangsætning af processen med udvikling af en permanent løsning for Jernbanegade, som beskrevet i sagen.
2. Forbedring af det midlertidige udtryk i Jernbanegade frem mod en permanent løsning, som beskrevet i sagen.
3. Justering af cykelgaden i Slotsgade for at forbedre trafiksikkerheden for cyklister og højne den grønne byrumskvalitet, som beskrevet i sagen.
4. Der afsættes 0,4 mio. kr. til bylivs- og byrumsaktiviteter og en kommunikationsindsats i samarbejde med lokale aktører i Asylgade og Nørregadeområdet, som beskrevet i sagen.
5. Samlet budget til tiltagene på ca. 5,6 mio. kr. i 2025, der finansieres med 4,1 mio. kr. fra bevillingen "Grøn mobilitetsplan – BKU" under By- og Kulturudvalget i 2025 og 1,5 mio. kr. fra bevillingen "Grøn mobilitetsplan – KMU" i 2025. Beløbene reserveres til projektet på "#21 Mobilitetsflow foran Odense Teater" under de respektive udvalg.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne Rikke Beider og Mark Grossmann fremsætter følgende ændringsforslag:

Konservative og Venstre foreslår at sagen udsættes indtil der fremlægges en samlet plan for trafikken omkring banegårdscenter, som er bestilt i budget 2025. Konservative og Venstre mener der ikke kun kan ses på trafikken i Jernbanegade og Slotsgade, men at det skal ses i sammenhæng med de tilstødende gader, så der ikke bruges unødige midler på beslutninger, der senere skal gøres om.

Venstre og Konservative foreslår at genetablering af parkeringspladser i Slotsgade gennemføres hurtigst muligt.

Udvalgsmedlemmerne Rikke Beider og Mark Grossmann stemmer for ændringsforslaget.

Rådmand Tim Vermund og udvalgsmedlemmerne Abdirashid Abdi og Anne Skau Styrishave stemmer imod ændringsforslaget.

Ændringsforslaget er dermed forkastet.

Rådmand Tim Vermund og udvalgsmedlemmerne Abdirashid Abdi og Anne Skau Styrishave stemmer for forvaltningens indstilling.

Udvalgsmedlemmerne Rikke Beider og Mark Grossmann stemmer i mod forvaltningens indstilling.

Klima- og Miljøudvalget godkender dermed forvaltningens indstilling.

Sagsfremstilling

I december 2023 besluttede et flertal i Odense Byråd med vedtagelsen af Grøn mobilitetsplan at arbejde for at gennemføre en række midlertidige tiltag, bl.a. for at få flere til at gå og cykle i Odense, og samtidig arbejde mod en bymidte med masser af byliv og mange besøgene.

Jernbanegade og Slotsgade er centrale adgangsstrøg ind mod bymidtens gågader, der samtidig forbinder bymidten med havnen via Byens Bro. Som del af arbejdet med at skabe en by med plads til cykler og fodgængere blev de to gader i 2024 som nogle af de første åbningstræk i Grøn mobilitetsplan omdannet med midlertidige tiltag.

Det skete som følge af byrådets beslutning den 17. januar 2024 om at etablere en cykelgade i Slotsgade. Hertil blev omdannelsen af Jernbanegade igangsat med Klima- og Miljøudvalgets og By- og Kulturudvalgets beslutninger af henholdsvis den 23. og 24. april 2024.

Arbejdet med midlertidige tiltag – åbningstræk og eksperimenter – står helt centralt i den grønne mobilitetsplan. Formålet med de midlertidige tiltag er at opnå konkret erfaring inden tiltagene eventuelt gøres permanente, netop så der er mulighed for at prøve trafikale løsninger af, løbende evaluere og justere løsningerne undervejs. Erfaringen skal sikre det bedste grundlag for at skabe mere levevenlige byområder, der fungerer i hverdagen, bidrager til mere aktiv og klimavenlig transport/mobilitet og er sikrere at færdes i som trafikant.

Forvaltningerne har erfaret, at der er behov for et mere grønt og mindre midlertidigt udtryk end de nuværende plantekasser, for at højne byrumskvaliteten på så centrale gader, selv i de midlertidige løsninger.

Med denne sag skal udvalgene derfor tage stilling til nye skridt i den midlertidige omdannelse af Jernbanegade og Slotsgade:

1. Igangsætning af processen med udvikling og visualiseringen af en permanent løsning for Jernbanegade, herunder inddragelse af relevante aktører.
2. Opgradering og forbedring af det midlertidige udtryk med udskiftning af de grønne plantekasser til små grønne oaser, hvor man kan opleve blomstrende bede hele året, frem mod en permanente løsning i Jernbanegade
3. Justering af cykelgaden i Slotsgade for bedre trafiksikkerhed samt øget byrumskvalitet, med udskiftning af de grønne plantekasser til små grønne oaser, hvor man kan opleve blomstrende bede hele året.
4. Mulighed for at reetablere enkelte p-pladser ved Sundhedshuset i Slotsgade, samt en særskilt indsats i forhold til kommunikation og bylivsaktiviteter i området i tæt samarbejde med Cityforeningen og det lokale erhvervsliv i Asylgade og Nørregadeområdet.

I løbet af sommeren igangsættes anlægsarbejdet med de opgraderende tiltag for 5,6 mio. kr. Samtidig opstartes processen og arbejdet mod permanent at binde by og havn sammen med tiltagene i Jernbanegade.

Nedenfor beskrives projektets delelementer i overordnede linjer med fokus de nye tiltags effekt i byrummet. Delelementer i projektet vil blive konkretiseret yderligere i dialog med en rådgiver, såfremt udvalgene med denne sag beslutter at igangsætte tiltagene.

Foreløbig evaluering af Jernbanegade og Slotsgade

Det indgår i tilgangen med midlertidige tiltag, at de løbende evalueres og justeres. Herved opsamles erfaringer med tiltagene, der eventuelt kan gøres permanente, hvis de fungerer i bylivet og hverdagen for byens borgere.

Klima- og Miljøforvaltningen har lavet en foreløbig evaluering af ændringerne i Slotsgade og Jernbanegade. Evalueringen er baseret dels på:

- Løbende observationer af områderne.
- Diverse henvendelser fra bl.a. aktørerne i gaden.
- GPS-analyser af biltrafikken i området.
- Miniundersøgelse med stopinterviews af 187 forbipasserende på fire lokationer i Slotsgade og Jernbanegade.

Forvaltningerne vil i det videre arbejde med evaluering af områderne desuden gennemføre slangetællinger af trafikken samt en registrering af antallet af fodgængere og personer, der opholder sig i området. Den foreløbige evaluering viser dog allerede nu, at der er et potentiale for at forbedre områderne bl.a. ved at forbedre trafikikkerheden for cyklister i Slotsgade, samt at øge kvaliteten i de midlertidige byrum begge steder.

I afsnittene nedenfor beskrives de nuværende tiltag i Jernbanegade og Slotsgade nærmere, sammen med resultater af den foreløbige evaluering og de nye skridt i omdannelserne.

Omdannelsen i Jernbanegade

Jernbanegade blev i 2024 midlertidigt omdannet for at skabe et kulturstrøg fra Byens Bro og ind mod gågaderne med bedre plads til cyklister og gående samt ophold og byliv på strækning. Omdannelsen indebar dels at:

- Den sydlige del af Jernbanegade blev til gågade med cykling tilladt.?
- Den nordlige del af Jernbanegade blev omdannet til en ensrettet cykelgade (fra Østre Stationsvej og forbi Odense Teater og Odense Katedralskole).

Ud over de trafikale tiltag er der som del af omdannelsen også malet kunst forskellige steder på vejen, lavet opholds- og siddemuligheder samt opstillet plantekasser med beplantning bl.a. langs cykelgaderne i opholdsområderne. Hertil er der også opstillet en udendørs scene og etableret mere cykelparkering og skabt plads til mere udeservering. Disse elementer har til formål at skabe en strækning og et område, der er attraktivt at færdes og opholde sig i.

Billede 1: Sydlige del af Jernbanegade, gågade med cykling tilladt



Foreløbig evaluering af omdannelsen i Jernbanegade

Observationer af Jernbanegade siden omdannelsen sidste år viser, at de trafikale tiltag på vejen er velfungerende.

Dette indtryk går igen, når forvaltningerne har spurgt besøgende i området om deres oplevelse.

Omvendt er der i tilbagemeldinger på tiltagene fra byens borgere samtidig efterspørgsel på højere kvalitet i bl.a. det æstetiske udtryk, som de midlertidige byrumselementer efterlader. Særligt beplantningen og plantekasserne går igen som noget, der kan optimeres.

Næste skridt og tiltag i omdannelsen af Jernbanegade

Forvaltningerne vurderer ud fra den foreløbige evaluering, at der allerede nu er grundlag for at igangsætte processen og arbejdet mod at gøre omdannelsen i Jernbanegade permanent.

Som en central del af denne proces vil forvaltningerne gå i dialog med aktørerne i områderne, herunder særligt Odense Cityforening, kulturaktører og uddannelsesinstitutioner i området samt øvrige centrale aktører.

Forvaltningerne foreslår hertil, som led i arbejdet mod den permanente løsning, at opgradere de midlertidige løsninger fra plantekasser til større bede med blomster og grønne planter. Opgraderingen til større bede skal skabe grønne og imødekommende uderum året rundt. De grønne bede vil blive afgrænset af træsveller for at bidrage til oplevelsen af at møde både naturen og det grønne i et spændende og attraktivt byrum. De opgraderede løsninger vil i højere grad vise, hvad der kan forventes af en eventuel permanent løsning. De opgraderede elementer forventes samtidig i vidt omfang at kunne indgå som del af den eventuelle permanente løsning.

De nuværende midlertidige elementer, herunder de plantekasser, der opgraderes til bede, forventes anvendt i andre midlertidige projekter i Grøn mobilitetsplan andre steder i byen og vil således fortsat bidrage til skabe nye midlertidige byrum i Odense.

Omdannelsen i Slotsgade

Slotsgade blev i sommeren 2024 midlertidigt omdannet til cykelgade for at skabe bedre cykelpassage igennem bymidten fra øst-vest. Formålet var dermed at give cyklister bedre og mere sikre muligheder for at bevæge sig rundt i bymidten. Baggrunden for etableringen af en midlertidig cykelgade har netop været at skabe plads til både cyklister og biler.

For at gøre områderne mere attraktive at cykle og opholde sig i blev der også:

- Skabt mulighed for nye aktiviteter (bordtennisbord, cykellegebane).
- Opstillet plantekasser med beplantning bl.a. langs cykeltår og i opholdsområderne.
- Etableret mere cykelparkering.

Billede 2: Billede af nuværende delstrækning i Slotsgade foran Det Fynske Kunstakademi.



Foreløbig evaluering af omdannelsen i Slotsgade

Forvaltningerne har observeret udviklingen af trafikken i Slotsgade efter etableringen af cykeltår og vurderer, at strækningen ikke fungerer optimalt. Cykeltår er bl.a. udfordret af, at der fortsat kører mange biler set i forhold til antallet af cykler.

Klima- og Miljøforvaltningen har spurgt forbipasserende i området om deres oplevelse af omdannelsen. Her har der bl.a. været tilbagemeldinger om, at cykeltår i Slotsgade ikke opleves som tryk at færdes på for cyklister. Det skyldes bl.a., at cyklister oplever at blive presset ud i opholdsområderne langs vejen, når der kommer biler. En del biler overholder desværre ikke de dobbelte spærrelinjer i Slotsgade og overholder cyklisterne i stedet for at holde sig bag ved, hvilket opleves utrygt. Kendskabet til cykeltår er foreløbigt begrænset, hvilket også kan bidrage til, at trafikanter oplever udfordringer.

Klima- og Miljøforvaltningen vurderer samtidig, at byrummet ved sundhedshuset ikke indbyder tilstrækkeligt til ophold, og der derfor er meget få, der tager ophold. Det er samtidig forvaltningernes anbefaling, at der ikke etableres et gavlmaleri på Sundhedshusets gavl, som tidligere beskrevet i forbindelse med udvalgsbehandlingen af den midlertidige omdannelse, da selve gavlen er lavet af et materiale, som ikke egner sig til et gavlmaleri og gavlen har begrænset synlighed i bybilledet.

Forvaltningerne vurderer, at det er for tidligt konkludere, om Slotsgade skal være en cykeltår. Der er derfor behov for at afprøve en tilpasning af den eksisterende cykeltår og eventuelt flere trafikale tiltag i området.

Næste skridt i omdannelsen af Slotsgade

Forvaltningerne foreslår med denne sag en række tiltag, der skal optimere forholdene i Slotsgade. Formålet er at sikre trafikikkerheden for cyklister, det æstetiske udtryk samt at skabe et mere levende og indbydende byrum med bedre muligheder for ophold.

Før der træffes beslutninger om permanente trafikale løsninger og ændringer i Slotsgade, afventes det igangværende byudviklingsarbejde omkring Odense Banegårdscenter.

Forvaltningerne anbefaler derfor, at tilgangen til Slotsgade fortsat holdes åben. Dette vil give mulighed for at fortsætte afprøvningen af hvilken løsning, der skaber de bedste rammer for både trafikikkerhed, trafik til bymidtens centrale parkeringspladser og byliv i og omkring Slotsgade og den samlede bymidte.

For nuværende anbefaler forvaltningerne, at der gøres enkelte tiltag for at forbedre de midlertidige tiltag i Slotsgade, med primært fokus på at øge trafikikkerheden for cyklister, samt løfte kvaliteten af byrummene.

Der lægges op til følgende foreløbige tiltag i den midlertidige omdannelse af Slotsgade:

- For at skabe bedre trafikikkerhed for cyklister etableres en fysisk afgrænsning mellem opholdsområder og vejbane. Den fysiske afgrænsning etableres i træsveller og vil dermed indgå som en integreret del af det øvrige byrum, og bidrage til et grønnere byrum.
- De nuværende plantekasser erstattes af større grønne og blomstrende bede, der skal skabe et grønt og indbydende byrum for besøgende året rundt.
- Opgradering af aktivitetsområdet på den tidligere parkeringsplads ved Slotsgade, hvor der bl.a. med nye grønne bede skabes en lommepark, og dermed mulighed for året rundt at opholde sig i en lille grøn oase midt i byen.
- Gennemførelse af årlige kampagner om cykelgader, for at øge kendskabet til cykelgader i 2025, 2026 og 2027.
- Undersøge muligheden for potentielt at reetablere enkelte p-pladser i relation til sundhedshuset herunder en enkelt handicap p-plads. Undersøgelsen foregår i dialog med sundhedshuset, det lokale erhvervsliv og Cityforeningen. Bylivs- og byrumsaktiviteter i Asylgade og Nørregadeområdet, herunder en særskilt kommunikationsindsats i samarbejde med det lokale erhvervsliv og Cityforeningen med henblik på at skabe fokus på parkeringsmuligheder for handlende i Asylgade og Nørregadeområdet.
- Ud af det samlede restbudget etableres en pulje på ca. 0,4 mio. kr. til konkrete aktiviteter i samarbejde med Cityforeningen og det lokale erhvervsliv.

Uanset hvilken trafikal løsning, der i sidste ende vurderes hensigtsmæssig i Slotsgade, er det forventningen, at elementerne i de opgraderede grønne byrum i høj grad vil kunne indgå i en eventuel senere permanent løsning.

Billede 3: Visualisering af delstrækning i Slotsgade foran Det Fynske Kunstakademi.



Billede 4: Visualisering af lommepark i Slotsgade.



Fælles budget for tiltagene i Jernbanegade og Slotsgade

Tiltagene estimeres til at kunne gennemføres med et samlet budget på ca. 5,6 mio. kr., der dels skal dække udgifterne forbundet med anlæg og tilhørende administration, udgifter til rådgivning samt udgifter til kampagnerne, der skal øge kendskabet til cykelgader.

De 5,6 mio. kr. finansieres delvist af restmidler fra budgettet til etableringen af de nuværende tiltag i Jernbanegade og Slotsgade. Restmidlerne udgør i alt ca. 2,9 mio. kr.

De resterende 2,7 mio. kr., der skal prioriteres til de nye tiltag i denne sag, finansieres af midler fra den pulje, Odense Byråd har frigivet til igangsætning af nye åbningstræk i Grøn mobilitetsplan i 2025.

Videre proces for omdannelserne

Såfremt udvalgene godkender indstillingen, vil forvaltningerne igangsætte den videre proces med tiltagene.

Anlægsarbejdet med justering og forbedring af de nuværende tiltag forventes at gå i gang i løbet af sommeren 2025. Det er foreløbigt forventningen, at anlægsarbejdet herefter er færdigt i september. Den endelige tidsplan kan dog først afklares, når opgaven har været i udbud.

Herudover vil forvaltningerne igangsætte arbejdet med at inddrage byens aktører i arbejdet mod den permanente løsning i Jernbanegade. Forslag til endelig beslutning vil blive forelagt efterfølgende.

For Slotsgade vil forvaltningerne, ud over opfølgning på effekten af de nye tiltag, følge op med eventuelle tiltag eller ændringer, når der er nærmere afklaring på byudviklingsarbejdet omkring Odense Banegård.

Økonomi

Budgettet til tiltagene udgør i alt 5,6 mio. kr. i 2025, der finansieres med midler fra anlægsbevillingerne ”Grøn mobilitetsplan – BKU” under By- og Kulturudvalget og ”Grøn mobilitetsplan – KMU” under Klima og Miljøudvalget.

Tiltagene finansieres delvist med restmidler fra budgettet afsat til tiltagene i Jernbanegade samt etableringen af cykelpassager bl.a. i Slotsgade, der blev gennemført i 2024, samt med nye midler fra puljen til åbningstræk i Grøn mobilitetsplan.

De tidligere afsatte restmidler og ny finansiering

Restmidlerne fra de tidligere besluttede tiltag beløber sig samlet til 2,9 mio. kr., hvoraf 1,8 mio. kr. er reserveret under By- og Kulturudvalget og 1,1 mio. kr., er reserveret under Klima- og Miljøudvalget. Restmidlerne på i alt 2,9 mio. kr. er i dag konkret afsat under "#21 Mobilitetsflow foran Odense Teater" og "#18 cykelpassager igennem bymidten" på de to anlægsbevillinger "Grøn mobilitetsplan – BKU" under By- og Kulturudvalget og "Grøn mobilitetsplan – KMU" under Klima og Miljøudvalget.

De restende 2,7 mio. kr. af det samlede budget på 5,6 mio. kr. finansieres med 2,6 mio. kr. afsat under #58 – Pulje til kommende åbningstræk på anlægsbevillingerne "Grøn mobilitetsplan – BKU" under By- og Kulturudvalget og 0,1 mio. kr. under #58 – Pulje til kommende åbningstræk på anlægsbevillingerne "Grøn mobilitetsplan – KMU" under Klima- og Miljøudvalget .

Fordeling af budgettet til tiltagene mellem de to udvalg

Budgettet på 5,6 mio. kr. til at gennemføre de nye tiltag afsættes på "#21 Mobilitetsflow foran Odense Teater" fordelt med 4,4 mio. kr. under By- og Kulturudvalget, med henblik på finansiering af de forventede udgifter til administration og anlæg, samt 1,2 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget, der skal finansiere de forventede udgifter forbundet med rådgivning og kommunikation.

Afledt drift af de midlertidige tiltag forventes at udgøre 0,7 kr. og finansieres som ved tidligere tiltag via anlægsrammen til Grøn mobilitetsplan.

Punkt 4: B-sag: Ophævelse af fjernvarmeforsyning af Allerup og Spedsbjerg og udlæggelse af områderne til individuel varmeforsyning

13.03.01-P19-1-25

Sagsresumé

Der skal med denne sag tages stilling til, om tidligere godkendte projektforslag fra Fjernvarme Fyn om fjernvarmeforsyning af Allerup og Spedsbjerg skal ophæves, og at områderne udlægges til individuel varmeforsyning. Projekterne har ikke opnået den nødvendige tilslutning fra ejendommene i områderne, og derfor ansøger Fjernvarme Fyn med nye projektforslag om godkendelse til, at områdernes varmeforsyningsstatus ændres fra fjernvarmeforsyning til individuel varmeforsyning.

På grund af den lave tilslutningsgrad fra ejendommene i de to projektområder, er det individuelle luft/vand varmepumper, der viser sig at have den mest fordelagtige samfundsøkonomi for de to projekter.

Projekterne har været i høring hos Kerteminde Forsyning, Evida, Vores Elnet og Gartnernes Fjernvarmeforsyning i Odense Nord ApS, i perioden fra den 1. april 2025 til den 29. april 2025. Der er ikke indkommet hørings svar i perioden.

Grundet samfundsøkonomisk underskud i fjernvarmeprojekterne indstiller forvaltningen, at udvalget godkender, at status for områderne ændres fra fjernvarmeforsynet til individuelt varmeforsynet.

Effekt

Sagen har ingen konsekvenser for Odensemålene.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at fjernvarmeforsyningsområderne i Allerup og Spedsbjerg ophæves, og at områderne udlægges til individuel varmeforsyning.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Odense Kommune er i medfør af varmeforsyningsloven varmeplanmyndighed. Hvis et varmeforsyningsselskab ønsker ændringer i varmeforsyningen, skal de indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende. Kommunen skal foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projekterne.

I henhold til § 6 i projektbekendtgørelsen, skal kommunen sørge for, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt. Dette også selvom projektet eventuelt måtte udvise negative miljø, selskabs- eller brugerøkonomiske konsekvenser.

Odense Kommune har pligt til at sikre, at det lovmæssige grundlag for projektforslagene er til stede, herunder at foretage høring af projekterne i forhold til relevante parter.

Fjernvarme Fyn har den 6. og den 12. marts 2025 indsendt nye projektforslag for ophævelse af fjernvarmeforsyningen i henholdsvis Spedsbjerg og Allerup. Områderne vil efterfølgende blive udlagt til individuel varmeforsyning.

Projekterne for fjernvarmeforsyning af Allerup og Spedsbjerg, blev oprindeligt godkendt af Klima- og Miljøudvalget den 3. maj 2023.

Allerup

Allerup-projektet, der blev godkendt i 2023, er en konvertering af en del af et eksisterende naturgasforsynet område til fjernvarmeforsynet. Projektforslagsområdet dækker over 50 bygninger, der hovedsageligt var forsynet med naturgas, fordelt på 42 adresser.

Forudsætningen for en positiv samfundsøkonomi i fjernvarmeprojektet er en tilslutningsgrad på 70 %, og der er kun opnået en tilslutningsgrad på 58 %. Det er de 58 %, der er anvendt som beregningsgrundlag i det nye projektforslag.

Spedsbjerg

Spedsbjerg-projektet, der blev godkendt i 2023, er en udvidelse af det eksisterende fjernvarmenet i Blommenslyst, i et område, der tidligere var udlagt til individuel forsyning. Det omfatter 26 bygninger på lige så mange adresser. Enkelte af disse bygninger er opkøbt med nedrivning før øje, på grund af etableringen af et nyt jernbanespor. Opvarmningen i området i dag foregår hovedsageligt ved anvendelse af olie, fastbrændsel og el.

Også her er forudsætningen for en positiv samfundsøkonomi 70 %. Her har ingen tilmeldt sig fjernvarmen.

Øvrige oplysninger om projekterne

Forudsætningen for gennemførelse af projekterne for Allerup og Spedsbjerg, var udover en tilstrækkelig stor tilslutning, at der også kunne opnås tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen. Tilsagnet om tilskud er opnået, men tilslutningsgraden er for lav for begge projekter.

Tilskud afhænger af områdets status

I begge projektforslag er beregningerne foretaget med individuelle luft/vand varmepumper som sammenligningsgrundlag.

Det følger af lovgivningen, så længe et område er udlagt til fjernvarme, er det ikke muligt for borgerne at søge om tilskud til varmepumper. Odense Kommune har allerede haft et par henvendelser vedrørende dette, fra berørte ejendomsjere. Ved at ændre de to områders status fra fjernvarmeforsynet til individuelt varmeforsynet, får borgerne igen mulighed for at søge om tilskud til varmepumper.

Baggrund for, at man er afskåret fra at søge tilskud i et område, der er udlagt til fjernvarme er, at man ikke ønsker at udhule grundlaget for fjernvarmeprojekterne.

Høringsperiode uden høringssvar

De nye projektforslag for ophævelse af fjernvarmeforsyningen i områderne, har været i høring hos Kerteminde Forsyning, Evida, Vores Elnet og Gartneres Fjernvarmeforsyning i Odense Nord ApS, i perioden fra den 1. april til den 29. april 2025. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden. Det er samme parter som modtog høringen, da områderne blev udlagt til fjernvarme.

For at der kan meddeles godkendelse, skal der være foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projekterne.

Energimæssig vurdering

Sammenligningen med luft/vand varmepumper vil for begge områder have et lavere bruttoenergibehov, end projektforslagene baseret på fjernvarme.

Samfundsøkonomiske konsekvenser

Projekterne for fjernvarmeforsyning udviser samfundsøkonomisk underskud, da der ikke kan opnås den forudsatte tilslutningsgrad til dem. Det er derfor referencen med luft/vand varmepumper, der er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige.

Miljømæssige konsekvenser

For begge projekter vil CO₂-udledningen for fjernvarmeprojekterne være højere end for referencen med varmepumpe. Udledningen af svovldioxid, kvælstofilter og partikler vil også være lavere for varmepumper.

På baggrund af en samlet vurdering af overstående forhold indstiller forvaltningen, at projekterne om ændret status for de to områder til individuel forsyning godkendes.

Næste skridt

Godkender udvalget indstillingen, vil de to områders nuværende status som fjernvarmeforsynet i kommunens varmeplan blive ophævet, og områderne Allerup og Spedsbjerg vil fremadrettet være udlagt til individuel varmeforsyning i varmeplanen. Dermed ophører ejendommenes tilslutningsforpligtelse til fjernvarmen og individuelle opvarmningsformer kan vælges.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Bilag

Projektforslag til ændring af varmeforsyningsstatus i Allerup

Allerup -Bilag

Projektforslag til ændring af varmeforsyningsstatus i Spedsbjerg

Spedsbjerg - Bilag

Udkast til afgørelse om ophævelse af fjernvarmeforsyning af Allerup og Spedsbjerg

Punkt 5: D-sag: Orientering om høringssvar til Kommuneplan 2024-2036 og status på planprocessen

01.02.03-P15-3-22

Sagsresumé

Denne sag handler om de indkomne høringssvar til forslag til Kommuneplan 2024-2036 og en status på planprocessen.

Odense Byråd vedtog den 11. december 2024, at forslag til Kommuneplan 2024-2036 sendes til offentlig høring.

Planforslaget har været i høring i 10 uger fra den 16. december 2024 til den 24. februar 2025. Odense Kommune har i perioden modtaget i alt 139 høringssvar fra offentligheden.

By- og Kulturforvaltningen vil på mødet orientere Klima- og Miljøudvalget om væsentlige- og for udvalget relevante tematikker i de indkomne høringssvar samt give en status på planprocessen.

Høringssvar til forslag til Kommuneplan 2024-2036

I høringsperioden for forslag til Kommuneplan 2024-2036 har Odense Kommune modtaget 139 høringssvar fra foreninger, virksomheder, grundejere, borgere med flere.

Nogle høringssvar er indsendt på vegne af flere borgere eller foreninger. To af høringssvarene er indsendt på vegne af henholdsvis ca. 120 og 140 borgere. Nogle personer og virksomheder har indsendt flere individuelle høringssvar.

Alle høringssvarene er opsummeret i en hvidbog, der er vedlagt som bilag. Hvidbogen indeholder endnu ikke By- og Kulturforvaltningens bemærkninger til høringssvarene.

Høringssvarene i fuld længde kan ses under [høringsmodulet i kommuneplanforslaget](#).

Høringssvarene handler om forskellige emner og forskellige dele af byen og kommunen. En stor del af høringssvarene handler dog om nogle enkelte afgrænsede byudviklingsområder, ligesom nogle tematikker går igen på tværs af mange høringssvar.

I hvidbogen er høringssvarene opdelt i to overordnede kategorier:

- Høringssvar inden for temaer: Foreninger, interesseorganisationer, borgere og andre har sendt høringssvar, der handler om udvalgte temaer, for eksempel natur og grønne områder, trafik og mobilitet, fritidsformål, byliv og byfunktioner.
- Høringssvar angående byudviklingsområder: Flere nye byudviklingsområder har givet anledning til høringssvar fra beboere og naboer, der er kritiske overfor forslagene. Der er også modtaget ønsker om nye byudviklingsområder og prioritering af allerede planlagte områder.

By- og Kulturforvaltningen vil på mødet gennemgå væsentlige tematikker i de indkomne høringssvar med særligt fokus på emner, der berører Klima- og Miljøudvalgets kompetenceområder.

Videre proces

By- og Kulturforvaltningen forventer at kunne fremlægge et endeligt forslag til Kommuneplan 2024-2036 til politisk behandling i By- og Kulturudvalget, Økonomiudvalget og Odense Byråd i sommeren 2025.

Forud herfor drøftes anbefalede ændringer til planen i By- og Kulturudvalget den 7. maj 2025. Økonomiudvalget gives en orientering om de anbefalede ændringer af kommuneplanforslaget den 14. maj 2025.

Beslutning om ændringer af kommuneplanforslaget træffes i forbindelse med den endelige vedtagelse i Odense Byråd i sommeren 2025.

Indstilling

Sagen fremsendes til orientering.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Hvidbog - forslag til Kommuneplan 2024-2036 - kun resumeer

Punkt 6: D-sag: Forenkling af Produktporteføljen hos FynBus

13.05.16-G01-29-25

Sagsresumé

Denne sag handler om billetprodukter i den kollektive trafik og FynBus' arbejde med at forenkle produktporteføljen. FynBus' administration har senest evalueret to produkter; PendlerOdense og Tinderbox-billetter. På baggrund af evalueringen har FynBus' bestyrelse den 11. april 2025 besluttet, at de to billettyper udgår for at sikre en forenkling af produktporteføljen og gøre billettyperne mere gennemskuelige for passagererne.

PendlerOdense

PendlerOdense er et månedskort i Odense Kommune til 199 kr. pr. måned i månederne juni, juli og august. Kortet sælges på den landsdækkende Rejsebillet og kun for hele kalendermåneder. I 2023 blev der solgt 2.886 PendlerOdense-kort, mens tallet i 2024 var 4.084.

Med baggrund i den gennemførte undersøgelse anslår FynBus' administration, at PendlerOdense med sin nuværende prissætning medfører et øget passagertal på 28.000 årligt, men samtidig medfører et indtægtstab på op mod 340.000 kr. årligt.

Klima og Miljøudvalget behandlede PendlerOdense den 2. maj 2023, og besluttede at implementere kortet i sommermånederne 2023 som en del af initiativerne for at tiltrække flere passagerer til den kollektive trafik, og genoprette den udfordrede driftsøkonomi.

Tinderbox-billetten

Tinderbox-billetten er en specialbillet til de tre dage, hvor musikfestivalen Tinderbox afholdes i Odense. Der kører særlige shuttlebusser mellem Odense Banegårdscenter og festivalspladsen. Der har været tilbudt dagsbilletter til 20 kr. samt en 3-dages billet til 50 kr. Alternativet til at købe Tinderbox-billetten vil typisk være enten en Ung Odense-billet til 10 kr. pr. tur for unge under 26 år, eller en Odense Nu-billet til 15 kr. pr. tur for personer over 26 år.

Der bliver normalt solgt ca. 4.000-5.000 Tinderbox-billetter, svarende til en indtægt på godt 100.000 kr. Det er samtidig FynBus' administrations vurdering, at tilbuddet ikke medfører indtægtstab.

Indstilling

Sagen fremsendes til orientering.

Beslutning

Orientering givet.

Punkt 7: D-sag: Status på CO2-fangst

01.30.00-G01-8-24

Sagsresumé

Udvalget får en status om seneste nyt vedrørende CO2-fangst ved Fjernvarme Fyn.

Indstilling

Sagen fremsendes til orientering.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i behandlingen af hele dette punkt.

Punkt 8: D-sag: Aktuelle sager

00.22.00-A26-12-24

Sagsresumé

Orientering om aktuelle sager.

Indstilling

Orientering givet.