

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 18-01-2023**

**Mødedato** Onsdag d. 18. januar 2023 kl. 16:00

**Mødested** Ekstraordinært Klima- og Miljøudvalgsmøde, Rådhuset, lokale 220a

## **Indholdsfortegnelse**

O-sag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget i Klimahandleplan 2023.....	4

# **Punkt 1: O-sag: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-G01-16-22

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgs mødet den 18. januar 2023.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Udvalgsmedlem Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i mødet.

**Fraværende** Rasmus Ryrbjerg Høyer

## Punkt 2: Budget i Klimahandleplan 2023

00.17.00-A00-3-20

### Resume

Sagen er udsat fra Klima- og Miljøudvalgsmødet den 17. januar 2023 med henblik på yderligere belysning.

I forbindelse med budget 2023, som blev vedtaget den 12. oktober 2022, afsatte byrådet 40,0 mio. kr. til indsatser under klimahandleplanen. Med denne sag udmøntes 35,0 mio. kr. fordelt på nedenstående områder.

1. Klimavenlig energi 8,5 mio. kr.
2. Bæredygtig mobilitet 10,0 mio. kr.
3. Et grønnere Odense 12,0 mio. kr.
4. Klimavenlig adfærd og partnerskaber 4,5 mio. kr.

Fordeling og udmøntning af den samlede anlægsbevilling er drøftet på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 13. december 2022.

Sagen blev forelagt på ny på et ekstraordinært Klima- og Miljøudvalgsmøde den 18. januar 2023. Her blev sagen yderligere oplyst i form af vedhæftede bilag 1, der uddyber de foreløbige anbefalinger vedrørende frigivelsen af 35,0 mio. kr. fra Klimahandleplan 2023.

### Effekt

Klimahandleplanen er en afgørende del af fundamentet for hele Odense Kommunes klimainsats i forhold til CO<sub>2</sub>-neutralitet.

Implementeringen af Klimahandleplan 2023 skal dermed bidrage til at gøre Odense til en mere klima- og miljøvenlig storby.

### INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at Byrådet godkender:

1. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling til "Klimavenlig Energi" på 8,5 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget fordelt med 4,5 mio. kr. i 2023 og 4,0 mio. kr. i 2024, hvilke finansieres fra Klimahandleplan 2023. Bevillingen stilles til rådighed for Klima- og Miljøudvalget.
2. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling til "Bæredygtig mobilitet" på 10,0 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget fordelt med 2,0 mio. kr. i 2023 og 8,0 mio. kr. i 2024, hvilke finansieres fra Klimahandleplan 2023. Bevillingen stilles til rådighed for Klima- og Miljøudvalget.
3. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling til "Et grønnere Odense" på 12,0 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget fordelt med 6,0 mio. kr. i 2023 og 6,0 mio. kr. i 2024, hvilke finansieres fra Klimahandleplan 2023. Bevillingen stilles til rådighed for Klima- og Miljøudvalget.
4. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling til "Klimavenlig adfærd og partnerskaber" på 4,5 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget fordelt med 1,5 mio. kr. i 2023 og 3,0 mio. kr. i 2024, hvilke finansieres fra Klimahandleplan 2023. Bevillingen stilles til rådighed for Klima- og Miljøudvalget.

### Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke mødet.

## Sagsfremstilling

På byrådsmødet den 12. oktober 2022 godkendte Odense Byråd "Budgetaftale 2023 - Tættere sammen i Odense". Heri er det beskrevet, at den samlede pulje af midler til den generelle klimaindsats, samlet i Klimahandleplan 2023, afsættes som anlægsbevilling og placeres under Klima- og Miljøudvalget. Klimahandleplan 2023 blev godkendt i byrådet den 14. december 2022.

På baggrund af en drøftelse i Klima- og Miljøudvalget den 13. december 2022 frigives 35,0 mio. kr. af anlægsbevilling Klimahandleplan 2023 efter nedenstående fordeling. De resterende 5,0 mio. kr. vil blive udmøntet på et senere tidspunkt.

Klimavenlig energi, 8,5 mio. kr.

Midlerne under dette område er målrettet initiativerne under samme hovedretning i Klimahandleplanen. Initiativerne her indeholder CO2-fangst, vedvarende energi, udfasning af olie- og gasfyr, byudvikling og byggeri samt udsortering og genanvendelse af plast.

Bæredygtig mobilitet, 10,0 mio. kr.

Midlerne under dette område er målrettet initiativerne under samme hovedretning i Klimahandleplanen. Initiativerne her tager udgangspunkt i principperne for den grønne mobilitetsplan, der har til formål at fremme grønne og aktive transportvaner. Den grønne mobilitetsplan forventes politisk behandlet i første halvår 2023.

Et grønnere Odense, 12,0 mio. kr.

Midlerne under dette område er målrettet initiativerne under samme hovedretning i Klimahandleplanen. Initiativerne her indeholder mere skov, udtagning af lavbundsjord, genopretning af Odense Fjord og partnerskab med landbruget.

Klimavenlig adfærd og partnerskaber, 4,5 mio. kr.

Midlerne under dette område er målrettet initiativerne under samme hovedretning i Klimahandleplanen. Initiativerne her er målrettet cirkulær tænkning, partnerskaber og borgerinddragelse.

## Økonomi

Sagen medfører likviditetsmæssige påvirkninger på kommunens kassebeholdning. Indstillingspunkterne et til fire medfører en positiv påvirkning af kommunens kassebeholdning i 2023, som modsvares af en tilsvarende negativ påvirkning i 2024.

Økonomioverblik over frigivelse af Klimahandleplan 2023:

Indstillings- pkt.	Beskrivelse	Styingsområde	Udvalg	2023	2024	I alt
Beløb i kr.						
1	Klimavenlig energi	Anlæg	KMU	4.500.000	4.000.000	8.500.000
2	Bæredygtig mobilitet	Anlæg	KMU	2.000.000	8.000.000	10.000.000
3	Et grønnere Odense	Anlæg	KMU	6.000.000	6.000.000	12.000.000
4	Klimavenlig adfærd og partnerskaber	Anlæg	KMU	1.500.000	3.000.000	4.500.000
	Klimahandlingsplan 2023	Anlæg	KMU	-35.000.000	0	-35.000.000
	Kassepåvirkning	Kassen	Intet udvalg	21.000.000	-21.000.000	0
	<b>I alt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Midler til afledt drift i forbindelse med Klimahandleplanen finansieres via den afsatte ramme under økonomiudvalget, når de enkelte projekter er afsluttede. Der er afsat en årlig ramme på samlet 929.000 kr. til drift.

## Bilag

Bilag 1

**Fraværende** Rasmus Ryrbjerg Høyer