

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 02-05-2023**

**Mødedato** Tirsdag d. 02. maj 2023 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelset, Slottet, Nørregade 36

## Indholdsfortegnelse

O-sag: Godkendelse af dagsorden.....	3
B-sag: Tillæg til spildevandsplanen vedr. nyt boligområde på Beldringevej - udsat fra møde den 18.	4
B-sag: Endelig vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen vedr. byudvikling på Ejlstrupvej.....	7
B-sag: Fjernvarmeforsyning af Allerup, Spedsbjerg og Belling Fælled etape 4.....	10
B-sag: Klima- og Miljøudvalgets effektmål.....	14
B-sag: Revision af Klimatilpasningsplan 2023.....	21
B-sag: Nye kommercielle produkter i den kollektive trafik.....	25
C-sag: Aktuel status for kollektiv trafik.....	30
D-sag: Status på tilsynsindsatsen vedr. lovliggørelse af driftsforhold på gartnerierne i Odense Kom	31
D-dag: Introduktion til nye ansvarsområder - Landbrug og vådområder.....	33
D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Vandløbsforvaltning.....	34
D-sag: Aktuelle sager.....	35

# **Punkt 1: O-sag: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-G01-16-22

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 2. maj 2023.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

## **Punkt 2: B-sag: Tillæg til spildevandsplanen vedr. nyt boligområde på Beldringevej - udsat fra møde den 18. april 2023**

06.00.05-P16-2-22

### **Resume**

Denne sag handler om et tillæg til spildevandsplanen som følge af et nyt boligområde ved Beldringevej/Bogensevej. Tillægget er vedlagt som bilag.

Med tillægget til spildevandsplanen inddrages et område, hvor der i dag er en enkelt bolig med tilhørende gartnerierhverv, i kloakopland som separatkloakeret. Boligenheden er allerede i dag separatkloakeret, men gartneri-delen har ikke været tilsluttet den offentlige kloak, hverken med regn- eller spildevand.

I sammenhæng med ønsket om at opføre boliger, er der udarbejdet en lokalplan for området. Lokalplanen skal behandles på møde i By- og Kulturudvalget den 19. april 2023 og forventes derefter at skulle i offentlig høring i otte uger.

Spildevandet fra området vil blive afledt til Nordvest Renseanlæg. Regnvand vil efter rensning og forsinkelse i et regnvandsbassin blive udledt til VandCenter Syds eksisterende regnvandskloak i området og herfra udledt til Stavis Å.

Forslaget til tillægget forelægges Klima- og Miljøudvalget med henblik på vedtagelse af, at det offentliggøres i otte uger i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser.

### **Effekt**

En klima- og miljøvenlig storby

Med spildevandsplantillægget sikres det, at håndteringen af regn- og spildevand indenfor området omfattet af tillægget sker på en tidssvarende og miljømæssigt forsvarlig måde. Herved understøttes Odense-målet "En klima- og miljøvenlig storby".

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at forslag til tillæg nr. 26 til spildevandsplanen vedtages til offentliggørelse i otte uger i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Baggrund

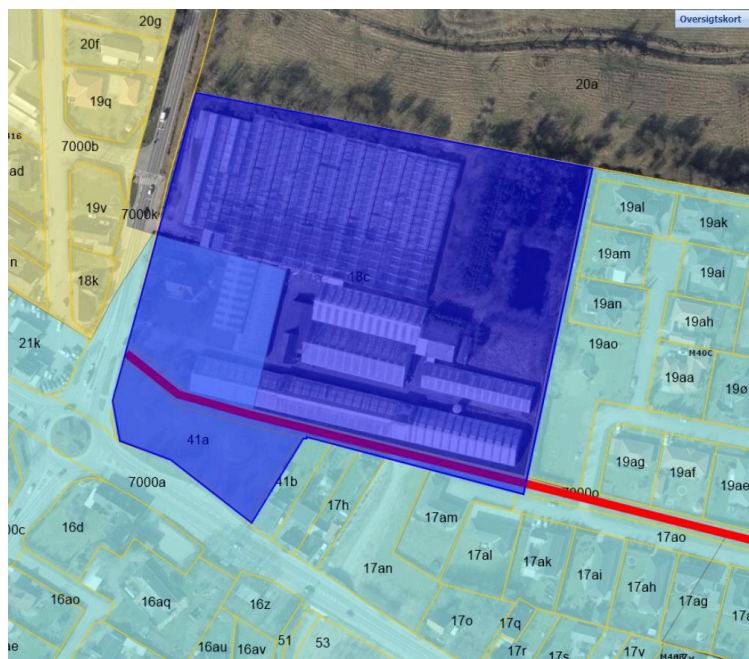
Tillægget til spildevandsplanen er foranlediget af, at det område, som tillægget omfatter, ønskes byudviklet med boliger. I dag ligger der en enkelt bolig med tilhørende gartnerierhverv på arealet. Boligen er separatkloakeret, men hverken regn-

eller spildevand fra gartneri-delen har været tilsluttet offentlig kloak. Med opførelsen af boliger vil det samlede område bliver inddraget i spildevandsplanen som separatkloakeret opland, hvor regnvand og spildevand håndteres af VandCenter Syd i separate ledninger.

Tillægget skal sikre det juridiske grundlag for at kunne stille krav om tilslutning af både regnvand og spildevand til VandCenter Syds afløbssystemer, samt til at kunne tinglyse de servitutter, der giver VandCenter Syd adgang til etablering, drift og vedligehold af ledninger, brønde, bygværker mv. i området.

### Fremtidige forhold

Området, som er omfattet af dette tillæg til spildevandsplanen, fremgår af nedenstående figur 1.



Figur 1: Det mørkeblå område er lokalplanområdet. Bogensevej ligger syd for og Beldringevej vest for lokalplanområdet. Området planlægges separatkloakeret.

Lyseblå signatur: Eksisterende separatkloakeret opland.

Gul signatur: Eksisterende fælleskloakeret opland.

Rød signatur: Cykelsti.

Det mørkeblå område i figur 1 udlægges med tillægget som separatkloakeret opland, og dermed vil det være VandCenter Syd, som kommer til at stå for både regn- og spildevandshåndteringen i området.

Igennem lokalplanområdet går der en cykelsti. Matriklen nord for cykelstien udlægges som en storparcel, mens matriklen syd for cykelstien vil blive anvendt til et nyt regnvandsbassin, som skal rense og forsinke tag- og overfladevandet fra storparcellen.

VandCenter Syd lægger stik ind til storparcellen ved matrikelskellet. Ledninger indenfor storparcellen skal grundejer således selv etablere, drifte og vedligeholde.

## Spildevand

Spildevandet fra lokalplanområdet vil blive afledt til Nordvest Renseanlæg via en eksisterende spildevandsledning i området. Den eksisterende ledning er tilsluttet en fællesledning i den vestlige del af Kirkendrup og frem til Nordvest Renseanlæg.

Den ekstra tilledning af spildevand til det eksisterende system medvirker alene til en meget lille øget belastning fra et overløb til Viemoserenden. Udledte vand- og stofmængder (kvælstof, fosfor og organisk stof) vil således beregningsmæssigt øges, svarende til 0-2 %.

På den baggrund er det Klima- og Miljøforvaltningens vurdering, at den meget lille forøgelse af vand og stof til Viemoserenden fra overløbet ikke vil medføre en ændret påvirkning af vandløbet.

Hvis tilstanden i Viemoserenden - mod forventning - påvirkes negativt som følge af det øgede overløb, skal VandCenter Syd foretage afhjælpende tiltag efter dialog med forvaltningen.

## Regnvand

VandCenter Syd har eksisterende regnvandsledninger og -bassiner i området, som tag- og overfladevandet skal tilsluttes. Da de eksisterende ledninger og rense- og forsinkelsesforanstaltninger ikke er dimensioneret til at kunne håndtere den ekstra tilledning af regnvand, som vil komme fra det nye lokalplanområde, etablerer VandCenter Syd et nyt regnvandsbassin på sin egen matrikel indenfor lokalplanområdet. I regnvandsbassinet vil tag- og overfladevand fra storparcellen nord for regnvandsbassinet blive rensset og forsinket, svarende til Odense Kommunes generelle krav til direkte udledning af tag- og overfladevand, inden det tilsluttes den eksisterende regnvandsledning i området.

## Klimatilpasning

Klimatilpasning af området i forhold til ekstreme regnhændelser og i henhold til kommuneplanens retningslinjer sikres igennem lokalplanen for området.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomisk betydning for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

Forslag til tillæg

# **Punkt 3: B-sag: Endelig vedtagelse af tillæg til spildevandsplanen vedr. byudvikling på Ejlstrupvej**

06.00.05-P16-1-22

## **Resume**

Denne sag handler om vedtagelse af tillæg nr. 25 til Odense Kommunes spildevandsplan 2011-2022. Spildevandsplanen fastlægger, hvordan regn- og spildevand skal håndteres i kommunen.

I tillægget inddrages et landbrugsområde i kloakoplandet (område, der forventes kloakeret) som separatkloakeret. Det vil sige, at regnvand og spildevand håndteres i to adskilte kloakker. Årsagen til inddragelsen af området er, at der er udarbejdet en lokalplan for samme område, som udlægger det til et boligområde.

Spildevandet fra området vil blive afledt til Nordvest Renseanlæg. Regnvand vil efter rensning og forsinkelse i et regnvandsbassin blive udledt til Ryds Å.

På møde i Klima- og Miljøudvalget den 17. januar 2023 blev det besluttet at offentliggøre et forslag til tillægget i otte uger i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser. I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte, om tillægget kan vedtages.

## **Effekt**

En klima- og miljøvenlig storby

Med tillægget til spildevandsplanen sikres det, at håndteringen af regn- og spildevand indenfor området omfattet af tillægget sker på en tidssvarende og miljømæssigt forsvarlig måde. Herved understøttes Odense-målet "En klima- og miljøvenlig storby".

## **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at tillæg nr. 25 til spildevandsplanen vedtages endeligt i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

## **Sagsfremstilling**

Tillæg nr. 25 til spildevandsplanen omfatter et nyt boligområde på Ejlstrupvej. Tillægget er vedlagt denne sag.

Området omfattet af tillægget er i dag landbrugsjord og har derfor ikke tidligere været omfattet af spildevandsplanen som kloakopland. Med dette tillæg vil området blive udlagt som separatkloakeret opland. Det betyder, at VandCenter Syd skal håndtere både regn- og spildevand fra området.

Et forslag til tillægget blev forelagt Klima- og Miljøudvalget den 17. januar 2023. Forslaget har efterfølgende været offentliggjort i otte uger. Under offentliggørelsen er der indkommet ét høringssvar.

## Høringssvar

Der er indkommet ét høringssvar. Høringssvaret er fremsendt på vegne af Danmarks Sportsfiskerforening og Vandpleje Fyn og er vedlagt i sin fulde ordlyd.

I høringssvaret er der udtrykt bekymring for, at der kan ske udledning af sand, silt og sedimenter under anlæggelsen af regnvandsbassinet. Bekymringen skyldes, at man har set disse stoffer udledt i forbindelse med etableringen af et lignende regnvandsbassin et andet sted i Odense Kommune.

Vandpleje Fyn indskærper på den baggrund, at kommunen stiller krav til, at det vand, der overpumpes, skal være klarvandet inden udledning til Ryds Å. Det anføres at overpumpningen skal ske efter bundfældning i fire-fem store containere med overløb til hinanden.

Vandpleje Fyn vil løbende besigtige det berørte område i Ryds Å i hele byggefasen for ved selvsyn at følge og dokumentere eventuelle ændringer i Ryds Å.

## Klima- og Miljøforvaltningens bemærkninger til høringssvaret

Behov for midlertidig bortledning af vand i forbindelse med etablering af et regnvandsbassin, vil afhænge meget af de lokale forhold, samt hvilken tid på året bassinet etableres.

Hvis der er behov for bortledning af overfladevand og/eller højtstående grundvand til vandløb under anlæg af fx et regnvandsbassin, vil det kræve en midlertidig udledningstilladelse. I ansøgningen om midlertidig udledningstilladelse skal der redegøres for, hvilken renseløsning der skal til, for at vandet bliver rensset tilstrækkeligt til at kunne tillades udledt.

Klima- og Miljøforvaltningen har således mulighed for at stille krav til kvaliteten af det vand, der udledes til vandløb, men kan ikke stille krav til renseløsningen. Derfor kan der også ses forskellige løsninger til rensning af vandet, herunder blandt andet serieforbundne containere. Forvaltningens udledningstilladelser vil desuden altid indeholde vilkår om, at der kan kræves gennemført afhjælpende foranstaltninger, hvis udledningen medfører uacceptable forhold i vandløbet.

Hvis der mod forventning konstateres uacceptable udledninger af fx sand, silt mm. i forbindelse med etableringen af dette regnvandsbassin, men også generelt, så hører forvaltningen altid gerne herom, da det vil give os mulighed for at gribe ind, hvis der er behov for det.

På baggrund af ovenstående er det Klima- og Miljøforvaltningens vurdering, at det indkomne høringssvar ikke giver anledning til ændringer i forhold til det forslag til tillæg, som blev forelagt Klima- og Miljøudvalget den 17. januar 2023.

## Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## Bilag

Tillæg nr. 25 til spildevandsplanen

Høringssvar

## **Punkt 4: B-sag: Fjernvarmeforsyning af Allerup, Spedsbjerg og Bellinge Fælled etape 4**

13.03.01-P19-2-23

### **Resume**

Der skal med denne sag tages stilling til om projektforslagene fra Fjernvarme Fyn om fjernvarmeforsyning af Bellinge Fælled etape 4, Allerup og Spedsbjerg skal godkendes.

Bellinge Fælled omhandler fjernvarmeforsyning af et nyt boligområde. Projekterne for Allerup og Spedsbjerg er en følge af den supplerende varmeplan vedtaget i byrådet den 18. januar 2023. Allerup er i dag udlagt til naturgas og Spedsbjerg er et delvist olieforsynet område uden mulighed for kollektiv forsyning.

Projekterne har været i høring hos Kerteminde Forsyning, Evida, Vores Elnet og Gartnernes Fjernvarmeforsyning i Odense Nord ApS i perioden fra den 6. marts 2023 til den 3. april 2023. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

Projekterne er blevet vurderet i forhold til reglerne i miljøvurderingsloven (VVM-screenet).

I henhold til referencen med individuelle luft til vand varmepumper udviser alle tre projekter positiv samfunds- og brugerøkonomi. To af projekterne har negativ selskabsøkonomi.

Grundet samfundsøkonomisk overskud i alle tre projekter indstiller forvaltningen projekterne til godkendelse.

### **Effekt**

En klima- og miljøvenlig storby

Med de ansøgte projektforslag om etablering af fjernvarmeforsyning i Allerup, Spedsbjerg og Bellinge Fælled etape 4 er Odense Kommune via sit ejerskab af Fjernvarme Fyn med til at nedbringe CO<sub>2</sub>, og dermed understøtte hovedretning ét i Klimahandleplan 2023 om klimavenlig energi, herunder afsnit 1.3 om udfasning af olie- og gasfyr.

### **INDSTILLING**

Klima og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. Projektgodkendelser om udvidelse af fjernvarmeforsyningsområdet i Bellinge Fælled etape 4.
2. Projektgodkendelser om udvidelse af fjernvarmeforsyningsområdet i Allerup.
3. Projektgodkendelser om udvidelse af fjernvarmeforsyningsområdet i Spedsbjerg.

## Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

## Sagsfremstilling

Odense Kommune er i medfør af varmforsyningsloven varmeplanmyndighed. Hvis et varmforsyningsselskab ønsker ændringer i varmforsyningen, skal de indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende. Kommunen skal foretage en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projekterne.

I henhold til § 6 i projektbekendtgørelsen skal kommunen sørge for, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt. Dette også selvom projektet eventuelt måtte udvise negative miljø-, selskabs- eller brugerøkonomiske konsekvenser.

Odense Kommune har pligt til at sikre, at det lovmæssige grundlag for projektforslagene er til stede, herunder at foretage høring af projekterne i forhold til relevante parter.

Fjernvarme Fyn har den 10. februar 2023 (Bellinge Fælled etape 4) og den 15. februar 2023 (Allerup og Spedsbjerg) indsendt projektforslag for fjernvarmeforsyning af de tre områder.

### Bellinge Fælled etape 4

Bellinge Fælled etape 4 omhandler nyetablering af 199 bygninger i et område, der er omfattet af lokalplan 6-1034. Der er et tidligere godkendt projektforslag for området fra den 6. februar 2019, men der er efterfølgende lavet en ny lokalplan, og påbegyndelse af projektet er ikke sket indenfor den normale frist på tre år. Derfor er der udarbejdet et nyt projektforslag. Projektforslaget omfatter udover fjernvarmeforsyning af de 199 bygninger også etablering af nyt distributionsnet.

Anlægsudgiften er overslagsmæssigt opgjort til i alt 19,7 mio. kr. ekskl. moms, og de samfundsøkonomiske omkostninger ved projektet over en 20-årig periode giver et samlet samfundsøkonomisk overskud på 14,5 mio. kr.

Virksomhedsøkonomien i projektforslaget er vurderet over en beregningsperiode på 20 år, og projektforslaget giver et samlet selskabsøkonomisk overskud for Fjernvarme Fyn på 4,4 mio. kr.

Brugerøkonomien i projektforslaget giver en økonomisk fordel på 25,8 mio. kr. over beregningsperioden på 20 år.

### Allerup

Allerup-projektet er en konvertering af en del af et eksisterende naturgasforsynet område. Projektforslagsområdet dækker over 50 bygninger, der hovedsageligt er forsynet med naturgas og som er fordelt på 42 adresser.

Anlægsudgiften er overslagsmæssigt opgjort til i alt 10,4 mio. kr. ekskl. moms, og de samfundsøkonomiske omkostninger ved projektet over en 20-årig periode giver et samlet samfundsøkonomisk overskud på 1,6 mio. kr.

Virksomhedsøkonomien i projektforslaget er vurderet over en beregningsperiode på 20 år, og projektforslaget giver et samlet selskabsøkonomisk underskud for Fjernvarme Fyn på 3,6 mio. kr.

Brugerøkonomien i projektforslaget giver en økonomisk fordel på 17,4 mio. kr. over beregningsperioden på 20 år.

### Spedsbjerg

Spedsbjerg-projektet er en udvidelse af det eksisterende fjernvarmenet i Blommenslyst og dermed en udvidelse af Fjernvarme Fyns forsyningsområde ind i et individuelt forsynet område. Der er 26 bygninger på lige så mange adresser, der er omfattet af projektet. Opvarmningen i området i dag foregår hovedsageligt ved anvendelse af olie, fastbrændsel og el.

Anlægsudgiften er overslagsmæssigt opgjort til i alt 4,1 mio. kr. ekskl. moms, og de samfundsøkonomiske omkostninger ved projektet over en 20-årig periode giver et samfundsøkonomisk overskud på 0,6 mio. kr.

Virksomhedsøkonomien i projektforslaget er vurderet over en beregningsperiode på 20 år, og projektforslaget giver et samlet selskabsøkonomisk underskud for Fjernvarme Fyn på 1,5 mio. kr.

Brugerøkonomien i projektforslaget giver en økonomisk fordel på 6,1 mio. kr. over beregningsperioden på 20 år.

### Øvrige oplysninger om projekterne

Projekterne for Allerup og Spedsbjerg gennemføres kun, hvis der opnås en tilstrækkelig stor tilslutning, og hvis der kan opnås tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen.

I alle tre projektforslag er beregningerne foretaget med individuelle luft/vand varmepumper som reference.

Med hensyn til de selskabsmæssige underskud, oplyser Fjernvarme Fyn: "Fjernvarme Fyns bestyrelse har besluttet, at Fjernvarme Fyn Produktion A/S er medfinansierende på etableringen af transmissionsledninger, når vi gennemfører de planlagte konverteringsprojekter. Medfinansieringen svarer til udgifterne til etablering af transmissionsledninger fra eksisterende net frem til områderne. Der vil blive anvendt de samme tilslutningsbidrag / abonnementspriser i alle konverteringsprojekter, og projekterne vil herved samlet set kunne gennemføres uden at belaste de nuværende fjernvarmekunder."

Projekterne for Bellinge Fælled etape 4 og Allerup er begge blevet VVM-screenet. Odense Kommune har den 31. marts 2023 meddelt afgørelse om, at projekterne ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og at der derfor ikke er VVM-pligt.

Der er ikke foretaget VVM-screening af projektet for Spedsbjerg, da der ikke er lavet detailprojekt for distributionsnettet. Der vil i projektkendelsen for Spedsbjerg blive stillet krav om, at der efter en detailprojektering vil skulle laves en VVM-screening, der skal godkendes af Odense Kommune før projektet etableres.

Projekterne har været i høring hos Kerteminde Forsyning, Evida, Vores Elnet og Gartnernes Fjernvarmeforsyning i Odense Nord ApS i perioden fra den 6. marts 2023 til den 3. april 2023. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

For at der kan meddeles godkendelse, skal der være foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projekterne.

#### Energimæssig vurdering

I forhold til den eksisterende opvarmning i Allerup og Spedsbjerg, så er projektforslagene mere energieffektive. I forhold til referencen vil bruttoenergibehovet i projektforslagene være højere, blandt andet da der ikke er taget højde for effektiviteten ved produktionen af elektriciteten.

#### Samfundsøkonomiske konsekvenser

Alle tre projekter udviser samfundsøkonomisk overskud.

#### Miljømæssige konsekvenser

For alle tre projekter vil CO<sub>2</sub>-ækvivalenterne for fjernvarmeprojekterne være højere end for referencen med varmepumpe. Dette kan dog ikke umiddelbart sammenlignes med el-forbruget i referencen, da der ikke er taget højde for effektiviteten ved produktionen af elektriciteten. For Allerup og Spedsbjerg vil der være en væsentlig reduktion i forhold til den nuværende individuelle forsyning.

På baggrund af en samlet vurdering af overstående forhold indstiller forvaltningen projekterne til godkendelse.

### **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder kommunens kassebeholdning.

### **Bilag**

Udkast til projektkendelse for fjernvarmeforsyning af Allerup

Udkast til projektkendelse for fjernvarmeforsyning af Bellinge Fælled etape 4

Udkast til projektkendelse for fjernvarmeforsyning af Spedsbjerg

## **Punkt 5: B-sag: Klima- og Miljøudvalgets effektmål**

01.30.00-G01-12-23

### **Resume**

Denne sag handler om godkendelse af Klima- og Miljøudvalgets effektmål samt ambitionsniveauer for de enkelte mål.

Forvaltningen har efter udvalgets drøftelser udarbejdet forslag til nye effektmål og tilhørende indikatorer samt forslag til ambitionsniveauer for udviklingen til og med 2027.

Første opfølgning på Klima- og Miljøudvalgets effektmål vil ske i forbindelse med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 1. halvår 2023 i juni måned.

### **Effekt**

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene i denne sag.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender effektmålene samt tilhørende indikatorer og ambitionsniveauer for udviklingen til og med 2027 som beskrevet i sagsfremstillingen.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Klima- og Miljøudvalget drøftede den 7. marts 2023 indledningsvist deres ønsker til effektmål. På den baggrund udarbejdede forvaltningen forslag til seks nye effektmål med tilhørende indikatorer, som blev drøftet på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 28. marts 2023.

Klima- og Miljøudvalgets effektmål er med til at sikre, at Odense Kommunes aktiviteter skaber effekt. Effektmålene skal afspejle Klima- og Miljøforvaltningens fokusområder og har en tæt sammenhæng til Bystrategien og de 10 Odensemål.

Med denne sag fremlægges det reviderede forslag til Klima- og Miljøudvalgets effektmål, indikatorer og forslag til ambitionsniveauer til og med 2027.

Det er forvaltningens anbefaling, at udvalgets effektmål evalueres årligt med henblik på at sikre eventuel revidering på baggrund af den aktuelle udvikling inden for de udvalgte indikatorer, herunder særligt også i forhold til den årlige revidering af klimaregnskabet.

De seks effektmål med tilhørende indikatorer og ambitionsniveauer er gennemgået nedenfor.

#### Mål 1: Mere bæredygtige transportvaner

Forslag til effektmål	Indikatorer	Seneste data	Ambitionsniveau frem mod 2027
Mere bæredygtige transportvaner	Andel af elbiler	3,9%	22 %
	Andel af ture til fods eller på cykel	45%	54 %
	Andel af ture i kollektiv trafik	2%	4,9 %

Tabel der viser indikatorer, seneste data og ambitionsniveau frem mod 2027 for effektmålet Mere bæredygtige transportvaner.

Forvaltningen har på baggrund af de data, der indgår i klimaregnskabet for klimahandleplan 2023 udarbejdet nedenstående anbefalinger til ambitionsniveau for de enkelte år frem mod 2027.

For alle tre indikatorer gælder det, at de ligeledes indgår som indikatorer i klimahandleplanen.

For så vidt angår andel af elbiler er der i Klimahandleplan 2023 ligeledes opstillet en ambition om 40 % flere elbiler i 2030.

For så vidt angår andel af ture i kollektiv trafik er det med Klimahandleplan 2023 og budgetforliget for 2023 ligeledes besluttet, at der skal sikres et markant løft til den kollektive trafik med henblik på at gøre den kollektive trafik til et reelt alternativ til bilen. Hertil kommer, at der sideløbende med den grønne mobilitetsplan skal udarbejdes en strategisk plan for udviklingen af den kollektive trafik frem mod 2030.

Data for de udvalgte indikatorer opgøres én gang årligt i foråret i forbindelse med udarbejdelsen af det årlige klimaregnskab. Ambitionsniveauerne

Ambitionsniveauerne frem mod 2027 er baseret på de ambitioner, der er vedtaget med Klimahandleplan 2023. Ambitionsniveauerne for de tre indikatorer svarer til den lineære udvikling, der er nødvendig for at indfri klimahandleplanens ambitioner for 2030. Som det fremgår nedenfor, er ambitionsniveauet for andelen af elbiler i 2023 opgjort til 3 % på baggrund af seneste klimaregnskab. På Klima- og Miljøudvalgsmødet den 18. april 2023 drøftede udvalget det nyeste klimaregnskab. De nyeste data viser, at andelen af elbiler i marts 2023 er på 3,9 % og allerede har overgået det ambitionsniveau, der er opsat på baggrund af foregående klimaregnskab. Som skrevet indledningsvist anbefaler forvaltningen, at effektmålene evalueres årligt på baggrund af nyeste klimaregnskab med henblik på blandt andet at sikre aktuelle ambitionsniveauer, der er i overensstemmelse med nyeste viden og data.

Data for de udvalgte indikatorer opgøres én gang årligt i forbindelse med udarbejdelsen af det årlige klimaregnskab.

Ambitionsniveauer for andel af elbiler frem mod 2027:

- 2023: 3%
- 2024: 4%
- 2025: 10%
- 2026: 16%
- 2027: 22%

Ambitionsniveauer for andel af ture til fods eller på cykel frem mod 2027:

- 2023: 48,1%
- 2024: 49,3%
- 2025: 50,6%
- 2026: 52,3%
- 2027: 54,0%

Ambitionsniveauer for andel af ture i kollektiv trafik frem mod 2027:

- 2023: 2,9%
- 2024: 3,3%
- 2025: 3,8%
- 2026: 4,3%
- 2027: 4,9%

Mål 2: Renere vand i Odense

Forslag til effektmål	Indikatorer	Seneste data	Ambitionsniveau frem mod 2027
Renere vand i Odense	Antallet af nye arealer, der er beskyttet mod udbringning af pesticider (mål i hektar)	Der er ikke eksisterende data	900 hektar nyt pesticidfrit areal siden 2022

Tabel der viser indikatorer, seneste data og ambitionsniveau frem mod 2027 for effektmålet Renere vand i Odense.

Klima- og Miljøudvalget har på mødet den 7. marts 2023 tilkendegivet, at der var et ønske om at have et mål vedrørende renere vand i Odense.

På den baggrund har forvaltningen udarbejdet en indikator vedrørende antallet af nye områder (opgjort i hektar), der er beskyttet mod udbringning af pesticider og på den måde bidrager til målet om renere vand i Odense.

Data opgøres én gang årligt på baggrund af dataindsamling i de enkelte projekter. Der findes ikke en eksisterende opgørelse.

Ambitionsniveauerne frem mod 2027 skal relateres til ambitionsniveauet for effektmålet på mere skov og natur i Odense. Når der etableres ny skov og natur bliver arealet i samme moment automatisk beskyttet imod yderligere påvirkning med pesticider. Derudover pågår en landsdækkende indsats for at beskytte de arealer, der ligger i umiddelbar nærhed af vandindvindingsboringerne.

Ambitionsniveauer for antallet af nye arealer, der er beskyttet mod udbringning af pesticider frem mod 2027:

- 2023: 100 ha nyt pesticidfrit areal siden 2022.
- 2024: 300 ha nyt pesticidfrit areal siden 2022.
- 2025: 500 ha nyt pesticidfrit areal siden 2022.
- 2026: 700 ha nyt pesticidfrit areal siden 2022.
- 2027: 900 ha nyt pesticidfrit areal siden 2022.

### Mål 3: Mere skov og natur i Odense

Forslag til effektmål	Indikatorer	Seneste data	Ambitionsniveau frem mod 2027
Mere skov og natur i Odense	Mængden af skov og natur i Odense, herunder lavbundsjord og strandenge.	651 ha	1490 ha ny skov og natur siden 2009
	Forbedret Naturkapitalindeks	Nr. 87 ud af 98 kommuner	Forbedret score næste gang indekset opgøres.

Tabel der viser indikatorer, seneste data og ambitionsniveau frem mod 2027 for effektmålet Mere skov og natur i Odense.

Klima- og Miljøudvalget har på mødet den 7. marts 2023 tilkendegivet, at der var et ønske om at have et mål vedrørende mere skov og natur i Odense. På den baggrund har forvaltningen udarbejdet en indikator vedrørende mængden af skov og natur i Odense, herunder lavbundsjord og strandenge (opgjort i hektar). Data opgøres én gang årligt. I forhold til etablering af ny natur tæller både offentlig og privat natur med i opgørelsen. I forhold til etablering af ny skov er det alene offentlig skov, herunder også skov ejet af offentligt ejede selskaber som fx Fjernvarme Fyn, der tæller med i opgørelsen.

På mødet den 28. marts 2023 blev der ligeledes fremsat forslag om at anvende Naturkapitalindekset som indikator for effektmålet. Forventningen er, at data opgøres hvert femte år.

Ambitionsniveauerne for mængden af skov og natur frem mod 2027 er baseret på dels det politiske mål om 2.000 ha ny skov og natur inden 2030, dels det eksisterende fokus på netop skovrejsning og vådområder, samt at arbejdet med klimahandleplanen forventes at bidrage til at øge mængden af skov og natur.

Ambitionsniveauer for mængden af skov og natur frem mod 2027:

- 2023: 810 ha ny skov og natur siden 2009.
- 2024: 980 ha ny skov og natur siden 2009.
- 2025: 1150 ha ny skov og natur siden 2009.
- 2026: 1320 ha ny skov og natur siden 2009.
- 2027: 1490 ha ny skov og natur siden 2009.

De parametre og tilknyttede data, der ligger til grund for kommunernes naturkapitalindeks opgøres hvert femte år af Aarhus Universitet. Den seneste opgørelse blev offentliggjort i 2020. Muligheden for at indfri ambitionen om en forbedret score i naturkapitalindekset afhænger af, om Odense Kommune lykkes med følgende indsatser:

- Forbedring af vilkårene for truede og sårbare arter.
- Udtagning af landbrugsjord og skabelse af ny natur.
- Forbedring af kortlægningen af specielt truede og sårbare arter.
- at sikre den bedst mulige beskyttelse af den eksisterende værdifulde natur.

#### Mål 4: Mere vedvarende energi

Effektmål	Indikatorer	Seneste data	Ambitionsniveau frem mod 2027
Mere vedvarende energi	"Mængde" af vedvarende energi (kWh)	31.890.000 kWh	Afventer udarbejdelse af plan for etablering af vedvarende energianlæg.

Tabel der viser indikatorer, seneste data og ambitionsniveau frem mod 2027 for effektmålet Mere vedvarende energi.

Klima- og Miljøudvalget har på mødet den 7. marts 2023 tilkendegivet, at der var et ønske om at have et mål vedrørende mere vedvarende energi. På den baggrund af forvaltningen udarbejdet en indikator vedrørende mængden af vedvarende energi fra henholdsvis vind og sol i Odense (opgjort i kWh). Data opgøres én gang årligt i forbindelse med det årlige klimaregnskab.

Der er endnu ikke opstillet ambitionsniveauer for mængden af vedvarende energi, da disse afventer udarbejdelsen af en plan for etablering af vedvarende energianlæg. I forbindelse med budget 2023 blev det vedtaget, at Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget i samarbejde skal udarbejde en plan for etablering af vedvarende energianlæg inden for kommunegrænsen. Dette arbejde er i gang, og planen vil være færdig og behandlet politisk tids nok til at kunne indgå i det videre arbejde med kommuneplanen.

Målet med planen for etablering af vedvarende energianlæg i Odense er, at Odense skal løfte sit ansvar. Planen vil kortlægge det samlede potentiale for opstilling af både sol og vind i Odense Kommune og komme med anbefalinger til placeringer af vedvarende energianlæg.

Ambitionsniveauerne vil blive opdateret og politisk behandlet på baggrund af en endelig plan for etablering af vedvarende energi.

#### Mål 5: Renere luft i Odense

Effektmål	Indikatorer	Seneste data	Ambitionsniveau frem mod 2027
Renere luft i Odense	Luftkvalitet målt som g/m <sup>3</sup> NO <sub>x</sub> og PM partikler)	12	11
	Luftkvalitet målt som PM partikler.	16	16

Tabel der viser indikatorer, seneste data og ambitionsniveau frem mod 2027 for effektmålet Renere luft i Odense.

Klima- og Miljøudvalget har på mødet den 7. marts 2023 tilkendegivet, at der var et ønske om at have et mål vedrørende renere luft i Odense. På den baggrund har forvaltningen udarbejdet to indikatorer vedrørende luftkvaliteten opgjort som henholdsvis mængden af g/m<sup>3</sup> NO<sub>x</sub> og PM-partikler i luften.

Indikatoren har tidligere indgået som en del af By- og Kulturudvalgets effektmål "Byudvikling med grøn omtanke", her var indikatorerne dog samlet i én.

For så vidt angår PM-partikler (PM<sub>10</sub>) er der tale om en samlebetegnelse for partikler med en diameter under 10 µm. Partiklerne kan fx udledes direkte fra brændeovne og dieslbiler eller dannes ud fra forskellige gasser. Forureningen med partikler medfører sundhedsmæssige risici som forringelse af almindeligt velvære, forøget sygelighed og kortere levetid, især for følsomme grupper som personer med åndedrætssygdomme og hjertekarsygdomme.

For så vidt angår NO<sub>x</sub> kvælstofoxider er der tale om en fællesbetegnelse for kvælstofoxid og kvælstofdioxid. Luftforurening med NO<sub>x</sub> kommer primært fra den lokale trafik og er særligt en udfordring i byer. NO<sub>x</sub> kan omdannes til andre skadelige stoffer i luften og dermed medfører sundhedsmæssige risici.

Data opgøres én gang årligt af Nationalt Center for Miljø og Energi, som indsamler og behandler data og en gang årligt.

Ambitionsniveauerne er baseret på forvaltningens faglige vurdering. Forvaltningens vurdering er foretaget ud fra dels den generelle udvikling, dels en forventning til, at lokale tiltag vil have en effekt.

Nationalt forholder man sig til grænseværdierne i EU, men da der stadig er store helbredsomkostninger forbundet med forurening og også mange for tidlige dødsfald, kigger flere og flere på WHO's retningslinjer som målsætninger.

For de to stoffer, der måles på i Odense (PM10 og NO<sub>2</sub>), overholdes grænseværdierne for begge dele. Forureningen er dog stadig årsag til betydelige helbreds-mæssige omkostninger, både økonomiske og ikke mindst menneskelige. Derfor vurderer forvaltningen, at der er grundlag for højere ambitioner i Odense. Ambitionsniveauerne rækker derfor længere end WHO's retningslinjer

Ambitionsniveauer for NO<sub>2</sub> frem mod 2027:

- 2023: NO<sub>2</sub> 13
- 2024: NO<sub>2</sub> 13
- 2025: NO<sub>2</sub> 12
- 2026: NO<sub>2</sub> 12
- 2027: NO<sub>2</sub> 11

Ambitionsniveauer for PM-partikler frem mod 2027:

- 2023: PM10 18
- 2024: PM10 17
- 2025: PM10 17
- 2026: PM10 16
- 2027: PM10 16

Mål 6: Mindre CO<sub>2</sub>-udledning

Effektmål	Indikatorer	Seneste data	Ambitionsniveau frem mod 2027
Mindre CO <sub>2</sub> -udledning	Den opgjorte CO <sub>2</sub> -udledning i Odense.	1.150.00 tons	605.000 tons

Tabel der viser indikatorer, seneste data og ambitionsniveau frem mod 2027 for effektmålet Mindre CO<sub>2</sub>-udledning.

Klima- og Miljøudvalget har på mødet den 7. marts 2023 tilkendegivet, at der var et ønske om at have et mål vedrørende CO<sub>2</sub>-udledning i Odense. På den baggrund af forvaltningen udarbejdet en indikator vedrørende CO<sub>2</sub>-udledningen. CO<sub>2</sub>-

udledningen opgøres årligt som en del af det årlige CO2-regnskab i regi af klimahandleplanen.

Ambitionsniveauerne er baseret på de målsætninger, der er opstillet med Klimahandleplan 2023. I takt med at der årligt udarbejdes nyt klimaregnskab og dermed nye prognoser, vil målsætningerne i klimahandleplanen ligeledes blive opdateret. Forvaltningen vil sikre, at de ambitionsniveauer, der er tilknyttet effektmålet om mindre CO2-udledning, løbende opdateres.

Nedenfor er opstillet de aktuelle målsætninger for klimahandleplan 2023, som også udgør ambitionsniveauerne for effektmålet:

- 2023: 1.083.000 tons
- 2024: 904.000 tons
- 2025: 694.000 tons
- 2026: 643.000 tons
- 2027: 605.000 tons

Den videre proces

Udvalget vil blive præsenteret for status på de vedtagne effektmål tre gange årligt: I forbindelse med 1. og 2. halvårsøkonomiopfølgninger samt i forbindelse med årsregnskabet. Hertil foreslås en årlig evaluering af effektmålene med henblik på at sikre, at både effektmål og indikatorer er aktuelle og opdaterede i overensstemmelse med nyeste klimaregnskab mv.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder kommunens kassebeholdning.

## **Punkt 6: B-sag: Revision af Klimatilpasningsplan 2023**

01.30.10-P15-2-22

### **Resume**

Denne sag er en årlig status på arbejdet med Klimatilpasningsplan 2023, hvor Klima- og Miljøudvalget skal tage stilling til om der er behov for en revision af planen.

Klimatilpasningsplan 2023 er vedtaget som den ene halvdel af Odense Kommunes DK2020 planlægning. For at sikre en løbende justering og tilpasning af planen har Odense Kommune som en del af det certificerende grundlag lovet årligt at lave en status på klimatilpasningsplanen.

Denne status skal indeholde nyeste viden for klimaforandringer, status for igangværende projekter, effekt af udførte projekter og behov i forhold til kommende byudvikling.

På baggrund af denne status vurderer Klima- og Miljøudvalget, om der i den forbindelse skal ske en revision af klimatilpasningsplanens indhold.

Revision sker minimum hvert fjerde år, og klimatilpasningsplanen godkendes her af Odense Byråd. Gældende klimatilpasningsplan skal således senest revideres i 2026.

### **Effekt**

Byudvikling med kvalitet og en klima- og miljøvenlig storby

Klimatilpasningsplanen understøtter udviklingen af Odense med kvalitet og på en bæredygtig måde, der bidrager til et bedre klima og miljø igennem grønne og tværfunktionelle løsninger.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. Forvaltningens beretning tages til efterretning.
2. Klimatilpasningsplan 2023 ikke revideres i 2023.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingens punkt 1.

I relation til indstillingens punkt 2 fremstiller Rådmand Tim Vermund ændringsforslag, om at Klimatilpasningsplan 2023 revideres specifikt i forhold til afsnit omhandlende ekstremvarme, således at forvaltningen belyser området yderligere og

på den baggrund udarbejder udkast til revideret afsnit.

Udvalgsmedlemmerne Mark Grossmann, Anne Skau Styrishave, Rikke Beider og Abdirashid Abdi stemmer for forslaget.

Rådmand Tim Vermunds ændringsforslag er dermed vedtaget.

## Sagsfremstilling

Odense Byråd godkendte den 14. december 2022 klimatilpasningsplanen og dens prioriteringer. For at sikre en løbende justering og tilpasning, skal der årligt gives en status på planen som oplæg til budgetprocessen. Revisionen sker minimum hvert fjerde år, og Klima- og Miljøudvalget skal ved den årlige status vurdere behovet for en eventuel revision.

Klima- og Miljøforvaltningen kan ikke anbefale at igangsætte en revision af klimatilpasningsplanen allerede i 2023, da planen kun har været i virke i ca. 4 måneder og i øjeblikket ikke er finansieret. Effekt af klimatilpasningsplanen og behov for revidering af planens indhold vil bedre kunne vurderes ved kommende årlig status overfor Klima- og Miljøudvalget. Disse forventes afholdt årligt i april, som en del af årshjul for den samlede DK2020 planlægning.

### Indikatorer for klimatilpasning

Odense Kommune har som mål, at Odense skal være klimatilpasset i 2050. I Klimatilpasningsplan 2023 beskrives de delmål, der arbejdes på frem mod 2030. Disse delmål er:

- Klimatilpasningsplanens første indsatser igangsættes.
- De første vandhåndteringsprojekter gennemføres.
- Odense Kommune indtænker klimatilpasning på de offentlige arealer og bygninger, hvor det er muligt.
- Klimatilpasningsplanen revideres med prioritering af nye projekter.
- Helhedsplaner for vandhåndtering udarbejdes i samarbejde med VandCenter Syd.
- Ved kommuneplanens revision indarbejdes DK2020 planlægningen.
- Der opbygges et bedre datagrundlag til understøttelse og prioritering af fremtidige indsatser.

For at kunne følge udviklingen, er der fastlagt indikatorer. Disse indikatorer gør det muligt at se, om der er fremgang i klimatilpasningsplanens initiativer. Indikatorerne er fastlagt i baggrundsrapporten til Klimahandleplan og Klimatilpasningsplan. Det er denne baggrundsrapport (CAPF), som Odense Kommune er certificeret efter i DK2020 og C40 sammenhæng.

Klimatilpasningsplanen er ikke finansieret i 2023. Derfor er der primært fremgang på de indikatorer, hvor klimatilpasning kan implementeres i kommunens eksisterende arbejde og i samarbejdet med VandCenter Syd.

Nedenstående tabel viser indikatorerne under de hovedretninger, hvor der er registreret en fremgang:

Byudvikling	Antal lokalplaner udarbejdet med tilbagehold af 90 mm	11 ud af 23
Byudvikling	Andel lokalplaner udarbejdet med biofaktor	12 ud af 23
Byudvikling	Andel lokalplaner udarbejdet med mulighed for medetablering af vandkorridor	2 ud af 23
Odenseaneren	Antal gennemførte klimatilpasningsinitiativer som kan relateres til dialog	Everenden
Odenseaneren	Antal veje med LAR-bede/regnbede etableret?	4
Partnerskaber	Meter etableret vandkorridor/vandløb	ca. 3,7 km genslynget/-åbnet vandløb (Everenden og Højbjergfløbet)

I nedenstående afsnit beskrives de projekter og initiativer, der ligger til baggrund for de ovenstående indikatorer.

## Lokalplaner

I løbet af 2022 er der udarbejdet 23 lokalplaner. Der er i disse lokalplaner arbejdet med faktorer, der har betydning for fremtidens stigende vandmængder og temperaturer. Det drejer sig om tilbagehold af ekstremregn (11 lokalplaner), om muligheden for at etablere vandkorridorer i forbindelse med fremtidig byudvikling (to lokalplaner) og om indarbejdelse af biofaktor (12 lokalplaner).

## Everenden Naturprojekt

I Stige, nord for Odense, løber vandløbet Everenden. I forbindelse med et større separatloakeringsprojekt i Stige har VandCenter Syd arbejdet på at udvide vandløbet, så det kan lede mere regnvand til Odense Fjord, samtidig med at vandet renses. De smalle vandløb havde før en dårlig naturtilstand. Med projektet er både vandløbet og dets omgivelser gjort til et bedre levested for dyr og planter. Der er desuden skabt et mere rekreativt område med gangstier, og der plantes skov øst for området, hvilket der er afsat 800.000 kr. til i klimahandleplanen.

Projektet er ikke indrettet til at håndtere ekstremregn, men Everenden kan betragtes som en vandkorridor til fremtidens stigende mængder hverdagsregn, og projektet har dermed en afgørende betydning for vandhåndtering og byudviklingen omkring Stige.

## Højbjergafløbet

**I den vestlige del af Odense ligger vandløbet Højbjergafløbet, hvoraf en del er blevet genetableret som åbent vandløb i forbindelse med en vådområdeindsats. Projektet er ikke indrettet til at håndtere ekstremregn, men Højbjergafløbet betragtes som en del af netværket af vandkorridorer og en genåbning medfører øget kapaciteten på dette system.**

## Regnbede på vejarealer

VandCenter Syd har etableret regnbede på fire veje i 2022. Denne type projekter handler om at skabe mere kapacitet til fremtidens hverdagsregn. De bidrager alle til en grønnere storby til fordel for biodiversitet og temperatur i byen. Tre af projekterne har desuden en trafikregulerende effekt, imens en er etableret i sammenhæng med en supercykelsti.

Samtlige indikatorer og detaljeret status på disse kan ses i det vedhæftede bilag.

## Økonomi

Dette dagsordenspunkt har ikke betydning for Odense Kommunes økonomi herunder for kommunens kassebeholdning. Klimatilpasningsplan 2023 er vedtaget i 2022, men tænkt implementeret fra 2023. Den er ikke finansieret i Budget 2023,

men der er udarbejdet et anlægsønske for Budget 2024.

## **Bilag**

Status for klimatilpasning af Odense 2023

## **Punkt 7: B-sag: Nye kommercielle produkter i den kollektive trafik**

13.05.16-G01-57-22

### **Resume**

Denne sag handler om mulige nye initiativer med henblik på at få flere passagerer i den kollektive trafik i Odense. Konkret handler sagen om, hvorvidt der skal introduceres nye kommercielle produkter, som har indflydelse på den potentielle indtægt fra bybusserne i Odense Kommune 2023.

Forslaget er behandlet i FynBus' bestyrelse, hvor forslaget har fundet opbakning. For at disse nye kommercielle produkter kan lanceres, kræver det politisk behandling og godkendelse i Klima- og Miljøudvalget.

Forslaget omhandler introduktion af to nye kommercielle produkter; en 15 kr. billet for personer over 25 år og en kampagne med pendlerkort i Odense i sommermånederne. Begge produkter er uddybet i sagsfremstillingen nedenfor. Produkterne er uafhængige af hinanden og kan behandles og besluttet individuelt.

FynBus og Odense Letbane vurderer i fællesskab, at begge billetprodukter vil medføre, at flere vælger letbane og bus frem for andre transportformer.

Hvis begge de nævnte produkter implementeres, vil det potentielle indtægtstab i 2023 være 1,7 mio. kr. fordelt med 500.000 kr. til Odense Letbane, 800.000 kr. til bybusserne og 400.000 kr. til Region Syddanmark.

### **Effekt**

En klima- og miljøvenlig storby

Med de to nye produkter forventes flere at benytte den kollektive trafik frem for øvrige transportformer.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. En forsøgsperiode med Odense for 15 kr. for personer over 25 år.
2. Kampagnependlerkort i Odense i sommermånederne juni, juli og august i 2023.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

## Sagsfremstilling

På baggrund af passagerfald over de senere år kombineret med en ny letbane og et nyt Bynet i Odense har FynBus efter dialog med Odense Kommune og Odense Letbane overvejet forskellige mulige nye kommercielle produkter til salg på app og i webshop. Forudsætningerne, økonomien og vurderingerne af disse potentielle kommercielle produkter præsenteres nedenfor.

Da FynBus fortsat er bundet op på aftaler med både Takst Vest og Rejsekort & Rejseplan A/S, vil FynBus alene kunne implementere mulige kommercielle produkter på app og webshop. Dette vil i givet fald være produkter, der alene kan benyttes i busserne i Odense Kommune og i Odense Letbane. Med andre ord, så vil billetten ikke gælde ved DSB eller Arriva.

Konkret er der tale om to digitale produkter:

- En forsøgsperiode med Odense for 15 kr. for personer over 25 år.
- Kampagnependlerkort i Odense i sommermånederne juni, juli og august i 2023.

De to produkter er uafhængige af hinanden og kan implementeres uafhængigt af hinanden.

Odense for 15 kr. for personer over 25 år

FynBus og Odense Letbane vurderer, at 15 kr. pr. tur vil være en konkurrencedygtig pris, der vil medføre, at flere vælger bus og letbanen fremfor fx bilen.

På baggrund af en undersøgelse foretaget af DTU i 2020 med udgangspunkt i gratis kollektiv transport, er det vurderingen, at gratis eller billigere kollektiv transport kun i mindre grad vil fremme en overflytning af bilister. Undersøgelsen viser til gengæld, at gratis eller billigere kollektiv transport kan skabe en større overflytning fra cykel og gang. Det samme gør sig gældende i Passagerpulsens rundspørge fra 2021, hvor 5 % svarede, at de ville reducere deres brug af egen bil i hverdagen, hvis de kunne købe et billigt årskort til kollektiv trafik.

På baggrund af ovenstående er det forvaltningens vurdering, at tilbuddet om Odense for 15 kr. vil betyde flere passagerer til den kollektive trafik, men at disse kun i begrænset omfang vil være nuværende bilister.

Produkt (rejser med start og slut i Odense)	Antal rejser i Odense årligt	Merpris pr. tur i forhold til Odense for 15 kr.	Direkte indtægtstab årligt, mio. kr.
Mobilbillet/Kontantbillet voksen	330.000	12	4,0
Rejsekort Classic, voksne med pris over 15 kr.	540.000	2	1,1
I alt	<b>870.000</b>		<b>5,1</b>

*Konsekvenser af overflytning af nuværende produkter til Odense for 15 kr.*

Det kræver op til 340.000 nye ture årligt for at være indtægtsneutralt, svarende til en samlet passagerfremgang for gruppen på 40 %. Ud fra erfaringerne med UngOdense for unge op til 25 år, vurderes det umiddelbart realistisk at sikre en passagerfremgang på mindst 25 % svarende til et indtægtsprovenu på 3,2 mio. kr. årligt.

Det samlede årlige indtægtstab vurderes således maksimalt at udgøre 1,9 mio. kr. årligt.

Ved en testperiode på otte måneder for 15 kr. billetten i resten af 2023 vurderes det samlede indtægtstab i 2023 at være 1,3 mio. kr., hvoraf 300.000 kr. vedrører de regionale ruter, 400.000 kr. vedrører Odense Letbane og 600.000 kr. vedrører Odense bybusser. Dette beløb er inklusiv den forventede øgede passagertilslutning.

FynBus vurderer, at produktet er et godt tilbud til voksne i alderen 26-67 år. For børn og pensionister er der andre relevante produkter. Unge i alderen 16-25 år vil i stedet bruge UngOdense til 10 kr. Produktet vil konkurrere med de nuværende enkeltbilletter og Rejsekort Classic. Det er vurderingen, at produktet særligt vil finde anvendelse til fritids- og ærinderejser.

Produktet vurderes at være så attraktivt for målgruppen, at det er realistisk at få dækket en væsentlig del af det direkte indtægtstab ind af nye passagerer. Et forsøg resten af 2023 vil kunne afklare dette.

Produktet kolliderer med principperne i Takst Vest, hvis det bliver et permanent produkt til alle kundegrupper, hvorfor der også skal være tale om en forsøgsperiode.

Kampagnependlerkort i Odense i sommermånederne juni, juli og august

Der er opstillet følgende forudsætninger for pendlerkortet:

- Gyldigt i hele kalendermåned i juni, juli og august 2023.
- Pris 199 kr. for voksne og pensionister pr. kalendermåned.
- Sælges til pendlere i alle aldersgrupper.
- Sælges alene på app og i webshop.
- Gyldigt til busser og letbane i Odense.
- Der kan ikke gøres tilkøb til produktet ud af området.

I forbindelse med opstart af letbanen og nyt bynet i Odense i 2022 blev der tilbudt et billigt månedskort til hver af månederne august og september. Der blev i alt solgt 2.708 kampagnependlerkort fordelt med ca. en tredjedel i august og to tredjedele i september. Baseret på salget i 2022 er det FynBus' vurdering, at der maksimalt sælges 3.500 kampagnependlerkort, hvis der samtidigt tilbydes Odense for 15 kr.

Normalpris pr. måned for et pendlerkort i Odense er 390 kr. for voksne og 214,50 kr. for pensionister. Kortet giver fri rejse til to zoner, inkl. rejser med Svendborgbanen, hvis den ligger på strækningen.

Et kampagnependlerkort giver ikke ret til rejser på Svendborgbanen, men gælder udelukkende rejser med busser og letbane. Til gengæld dækker kampagnependlerkortet rejser med bus og letbane i hele Odense Kommune. Kampagnependlerkortet vil være yderst prisbilligt og enkelt. Derfor foreslås en ensartet pris for både voksne og pensionister på 199 kr. svarende til niveauet i 2022.

Kampagnependlerkortet har fokus på at tiltrække nye pendlere til den kollektive trafik i Odense, ligesom det også vil kunne bruges af fx turister ved ophold af flere dages varighed. Et kampagnependlerkort vil potentielt kunne medføre et indtægtstab på maksimalt 400.000 kr. i 2023, fordelt med 300.000 kr. til bybusser og letbane i Odense og 100.000 kr. til de regionale ruter.

## Regionens potentielle indtægtstab

FynBus afsætter 400.000 kr. fra deres 2023 budget der er målrettet markedsføring til at finansiere regionens indtægtstab, hvorfor det resterende indtægtstab skal dækkes af Odense Kommune og Odense Letbane.

## Opsummering

Som nævnt ovenfor er de to produkter uafhængige af hinanden.

Tiltag	Periode	Potentielt indtægtstab 2023 (mio. kr.)
Odense for 15 kr.	01.05.2023 - 31.12.2023	1,3
Kampagne pendlerkort Odense	01.06.2023 - 31.08.2023	0,4
<b>I alt</b>		<b>1,7</b>

*Potentielt indtægtstab i 2023 med nye kommercielle produkter i Odense Kommune*

- Implementeres begge de ovenstående produkter vil det potentielle indtægtstab i 2023 være 1,7 mio. kr. fordelt med 500.000 kr. til Odense Letbane, 800.000 kr. til bybusserne og 400.000 kr. til Region Syddanmark.
- Implementeres kun 15 kr. billetten resten af 2023 vil det betyde, at det samlede indtægtstab i 2023 vil være 1,3 mio. kr. Heraf vedrører 300.000 kr. de regionale ruter, 400.000 kr. vedrører Odense Letbane og 600.000 kr. vedrører Odense bybusser. Dette beløb er inklusiv den forventede øgede passagertilslutning.
- Implementeres kun kampagnependlerkortet, vil det betyde et potentielt indtægtstab på maksimalt 400.000 kr. i 2023, fordelt med 300.000 kr. til bybusser og letbane i Odense og 100.000 kr. til de regionale ruter.
- Implementeres ingen af de ovenstående produkter vil det ikke betyde et direkte indtægtstab for Odense Kommune ej heller et direkte frafald af passagerer.

## Økonomi

Det er ikke muligt at isolere tiltag i den kollektiv trafik præcist på alle produkter.

Indeværende forslag omfatter produkter, der skal benyttes via app og til dels webshop, hvilket betyder, at produkterne ikke genererer brugbare rejsedata, som fx rejser med rejsekortprodukter gør. Derfor må indtægtsdelingen mellem ejerne foretages med generelle indtægtsdelingsnøgler for tilsvarende produkter.

Produktet vurderes at være så attraktivt for målgruppen, at det ikke er urealistisk at få dækket en væsentlig del af det direkte indtægtstab ind af nye passagerer. Et forsøg resten af 2023 vil kunne afklare dette.

Produkterne skal se som led i den samlede tilpasning af busøkonomien og i fald tiltaget ikke får den ønskede effekt, vil et eventuelt indtægtstab indgå i den samlede tilpasning af busøkonomien i Odense Kommune.

## **Punkt 8: C-sag: Aktuel status for kollektiv trafik**

13.05.16-G01-57-22

### **Resume**

Denne sag er en status på arbejdet med at sikre økonomisk balance i bybusøkonomien i Odense.

Den 8. december 2022 behandlede Økonomiudvalget forslag til løsningsmodeller for de økonomiske udfordringer i den kollektive trafik. I den forbindelse besluttede Økonomiudvalget at øge budgettet til bybusserne med 24,0 mio. kr. i 2022 og 33,0 mio. kr. i 2023 samt at igangsætte en række tiltag for at optimere økonomien i den kollektive trafik.

Med denne sag får udvalget en aktuel status på passagertal, omkostningsindeks og forventet resultat. Den vedlagte afrapportering, som er udarbejdet af FynBus, er baseret på passagertal for februar 2023 og omkostningsindeks for april 2023.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget på baggrund af præsentationen drøfter den seneste status på bybusøkonomien.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

### **Sagsfremstilling**

Der henvises til resuméet og bilag 1 'Status for passagertal og omkostningsindeks for Odense Bybusser pr. marts 2023'.

### **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

### **Bilag**

Status for passagertal og omkostningsindeks for Odense Bybusser pr. marts 2023.docx

# Punkt 9: D-sag: Status på tilsynsindsatsen vedr. lovliggørelse af driftsforhold på gartnerierne i Odense Kommune 1. kvartal 2023

09.00.00-K08-3-22

## Resume

Med denne sag får udvalget en status på indsatsen på gartneriområdet for første kvartal 2023.

Der er lige nu 48 gartnerier under behandling. Det ligger på ca. samme niveau som ved sidste orientering, hvor der var 50 gartnerier under behandling. Der er fire gartnerier, der er miljømæssigt færdigbehandlet, hvilket er én mere end ved sidste orientering.

I perioden den 13. december 2022 til den 28. marts 2023 er der gennemført 14 tilsyn, lavet 33 aftaler/håndhævelser, udstedt fire påbud og to driftsforbud. Der er indgivet i alt seks politianmeldelser.

## Politianmeldelser

I de foregående orienteringer til udvalget har forvaltningen kunne informere om indgivelse af en række politianmeldelser. Forvaltningen har nu modtaget anklagemyndighedens afgørelse på tre af disse politianmeldelser. Alle tre bliver afgjort som indstillet af Odense Kommune, ligesom anklagemyndigheden næsten har fulgt kommunens forslag til bødeforlæg.

Således får et gartneri en bøde på 50.000 kr., et andet en bøde på 100.000 kr. (her havde kommunen stillet forslag om en bødestørrelse på 150.000 kr.), og en virksomhed tilknyttet den ulovlige aktivitet bliver også ikendt en bøde på 50.000 kr.

Erkendes bøderne ikke, vil der blive rejst en retssag til endelig afgørelse.

Kommunen er blevet varslet tre stævninger, hvor der vil blive lagt sag an for meddelelse af driftsforbud til tre gartnerier på et efter sagsøgers opfattelse forkert grundlag, og advokaten forbeholder sig ret til at rejse erstatningskrav mod kommunen for tabt fortjeneste. Forvaltningen ser på baggrund af varslingerne ingen grund til at tilbagekalde driftsforbuddene og forventer at blive endeligt stævnet i alle tre sager inden længe. Forvaltningen har tilknyttet egen advokat til sagerne.

Det lovliggjorte gartneri var blevet varslet et driftsforbud, hvorefter gartneren har bragt forholdene i væksthuse så meget i orden, at det ikke længere er nødvendigt at meddele et driftsforbud.

## Rapport fra Teknologisk Institut

Odense Kommune og Dansk Gartneri har over en årrække ført dialog om miljøudfordringerne i gartnerierhvervet. Odense Kommunen har gennem indsamling af vandprøver påvist, at der sker udledning af pesticider henførbare til gartneridrift, ligesom regionen har undersøgt terrænnært grundvand i forbindelse med gartnerier og også her fundet pesticider henførbare til gartneridrift. Pesticiderne kan finde vej til vandløb og grundvand ad flere veje:

- Ved direkte udledning af spildevand fra gartneriet.

- Udsivning/nedsivning fra dræn under væksthuse.
- Fra planteaffald, der opbevares udendørs på bar jord og uden overdækning.

Et af de væsentlige faglige områder, hvor forvaltningen og Dansk Gartneri ikke er enige, omhandler nedsivning af vand i væksthuse og nødvendigheden af nedsivningstilladelser. En nedsivningstilladelse gives efter miljøloven, og gartneren skal ansøge om en sådan, hvis der sker nedsivning af spildevand i væksthuse. Sker der ikke nedsivning i væksthuse, er det ikke nødvendigt med en nedsivningstilladelse. En nedsivningstilladelse kan kun meddeles efter en risikovurdering af eventuel eksisterende forurening i jorden, hvilket afholder mange gartnerier fra at søge en sådan tilladelse.

Forvaltningen vurderer i henhold til gældende lovgivning, at forholdene i mange væksthuse gør, at det er nødvendigt med en nedsivningstilladelse for at kunne drifte gartneriet lovligt.

Forvaltningen har af Dansk Gartneri den 27. marts 2023 modtaget en rapport fra Teknologisk Institut, der omhandler "Nedsivning i væksthuse - risikovurdering for nedsivning i væksthuse". Rapporten er bestilt af og udført for Dansk Gartneri. Rapporten er dateret februar 2023.

Der er udført forsøg på to gartnerier i Odense Kommune, hvor der i det ene er vurderet på risikoen for nedsivning ved vask af væksthuse og på det andet vurderet på risikoen for nedsivning ved daglig drift. Det fremgår af rapporten, at: "Den umiddelbare vurdering ud fra de indsamlede data og observationer er, at der ikke forekommer nedsivning under nedvask af væksthuse" og i det andet væksthuse er vurderingen ligeledes, at der på det foreliggende grundlag ikke er grund til at antage, at der forekommer nedsivning.

Forvaltningen har haft mulighed for at se nærmere på rapporten og kan ikke umiddelbart anerkende rapportens resultater eller konklusioner. Rapporten er mangelfuld på flere parametre, og der er behov for at belyse flere aspekter, førend der kan udtrages noget endeligt fra rapporten.

Den videre proces

Det er fortsat forvaltningens vurdering, at det bliver vanskeligt at nå i mål med lovgivning af gartnerierne i Odense Kommune inden årsskiftet. Der er fremsat ønske om anlægsbevilling til bl.a. en fastholdelse af nuværende ressourcer over de næste tre år. Forvaltningen vil i denne periode ligeledes arbejde på, at gartnerierhvervet bliver omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Dette vil løfte gartneriindsatsen op på et nationalt niveau, ligesom gartnerierne/virksomhederne bliver omfattet af brugerbetaling, hvorved kommunen modtager betaling for tiden brugt på tilsyn og opfølgende sagsbehandling.

Næste orientering til udvalget sker forventeligt i august 2023.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 10: D-dag: Introduktion til nye ansvarsområder - Landbrug og vådområder**

01.30.00-G01-125-22

### **Resume**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en introduktion til landbrugsområdet (inkl. bekæmpelse af bjørneklo) og til opgaven med vådområder og lavbundsprojekter.

Den 29. juni 2022 godkendte byrådet en ændring af Odense Kommunes styrelsesvedtægt som følge af overførsel af opgaver fra de øvrige forvaltninger til Sundhedsudvalget og Klima- og Miljøudvalget. Med vedtagelsen af den nye styrelsesvedtægt har Klima- og Miljøudvalget fået ansvar for en række nye fagområder, herunder landbrugsområdet og kommunernes opgave med at gennemføre vådområde- og lavbundsprojekter.

På mødet får udvalget en introduktion til de myndighedsopgaver, der hører til landbrugsområdet herunder bl.a. tilsyn og miljøgodkendelser. Desuden får udvalget en introduktion til kommunens opgave med bekæmpelse af kæmpe bjørneklo samt etablering af vådområder og lavbundsprojekter.

Funktionsleder Heidi Kastrup Christensen deltager med et oplæg

### **Beslutning**

Orientering givet.

# **Punkt 11: D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Vandløbsforvaltning**

01.30.00-G01-125-22

## **Resume**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en introduktion til forvaltningen på vandløbsområdet.

Den 29. juni 2022 godkendte byrådet en ændring af Odense Kommunes styrelsesvedtægt som følge af overførsel af opgaver fra de øvrige forvaltninger til Sundhedsudvalget og Klima- og Miljøudvalget. Med vedtagelsen af den nye styrelsesvedtægt har Klima- og Miljøudvalget fået ansvar for en række nye fagområder, herunder vandløbsforvaltning.

På mødet får udvalget en introduktion til kommunens forvaltning på vandløbsområdet, herunder drift, beskyttelse og benyttelse af de offentlige vandløb

Funktionsleder Heidi Kastrup Christensen deltager med et oplæg under dette punkt.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 12: D-sag: Aktuelle sager**

00.22.00-G01-16-22

### **Resume**

Orientering om aktuelle sager.

### **Beslutning**

Orientering givet.