

# REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 15-09-2022

**Mødedato** Torsdag d. 15. september 2022 kl. 08:30

**Mødested** Økonomiudvalgsværelset

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Frigivelse af midler til Klimabox 2030.....	4
Lovliggørelse af motorsportsanlæg i Kærby Mose - Vedtagelse af planer, miljøgodkendelser og §25	7
Ny jernbane over Vestfyn.....	19
Velfærdens Fundament - Lokal aftale for Tarup.....	25
Lukket: Frigivelse af midler til Flere elbiler i Odense.....	31
Lukket: Køb af ejendom i Bellinge Fælled og Tietgenbyen.....	32
B-sag: Godkendelse af Økonomiudvalgets budgetforslag for 2023 og overslagsårene 2024-2026.....	33
B-sag: Årlig status på gennemførelse af lovbestemt udviklingsplan for fremtidens Vollsmose.....	40
B-sag: Årlig status på gennemførelse af lovbestemt udviklingsplan for Solbakken mv.....	43
B-sag: Fokus på kvindelige iværksættere i Odense.....	46
Lukket: B-sag: Mulig ny event.....	50
C-sag: Afrapportering af medicinsk cannabis indsats og fremtid.....	51
Lukket: C-sag: Forslag til ny festival.....	56
D-sag: Ændring af sagsbehandlingstider i By- og Kulturforvaltningen.....	57

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

85.02.02-G01-1-22

### **Resume**

Godkendelse af dagsordenen til Økonomiudvalgets møde den 15. september 2022.

### **Beslutning**

Økonomiudvalget godkender dagsordenen.

## **Punkt 2: Frigivelse af midler til Klimabox 2030**

01.30.00-P20-23-22

### **Resume**

Denne sag handler om, hvordan Odense Kommune kan motivere og inspirere borgere, virksomheder og andre interessenter i forbindelse med den grønne omstilling i Odense.

I sommeren 2020 indgik alle byrådets partier rammeaftalen "Klimaneutral 2030" og satte dermed et mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Denne ambition blev i september 2021 konkretiseret med Klimahandleplan 2022, der viser vejen til klimaneutralitet.

Hvis ambitionen skal blive til virkelighed, kræver det markante adfærdsændringer for mange odenseanere. Derfor er det afgørende, at odenseanerne er med på rejsen mod et klimaneutralt Odense.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte, om initiativ 6.1 "Klimabox 2030" i Klimahandleplan 2022 skal igangsættes som en formidlingsindsats blandt andet på sociale medier.

### **Effekt**

En klima- og miljøvenlig storby

Vejen til et klimaneutralt Odense senest i 2030 kræver væsentlige forandringer i Odense by og for odenseanerne. Det er i den forbindelse afgørende, at odenseanerne er med på rejsen. Derfor har denne indsats til formål at inspirere og motivere odenseanerne til flere klimavenlige valg i hverdagen. Herudover skal indsatsen skabe håb og synliggøre de grønne løsninger i eksempelvis det odenseanske erhvervsliv, så virksomheder kan inspirere hinanden på tværs. På den måde bidrager indsatsen til, at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender, at der oprettes og frigives en anlægsbevilling "Klimabox 2030" på samlet 1,0 mio. kr. fordelt med 0,3 mio. kr. 2022 og 0,7 mio. kr. i 2023. Bevillingen finansieres fra den eksisterende anlægsbevilling Klimahandleplan 2022 under Klima- og Miljøudvalget.

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Rikke Beider tager forbehold.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

## Beslutning

Økonomiudvalget anbefaler Klima- og Miljøudvalgets indstilling.

Rådmændene Søren Windell og Tommy Hummellose tager forbehold.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

I sommeren 2020 indgik alle byrådets partier rammeaftalen ”Klimaneutral 2030” og satte dermed et mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030.

I efteråret 2021 indgik et bredt flertal af partierne i Odense Byråd aftale om Klimahandleplan 2022, der sætter den strategiske retning for vejen mod klimaneutralitet i 2030.

Initiativ 6.1 ”Klimabox 2030” i Klimahandleplan 2022 omhandler, hvordan Odense Kommune gennem borgerinddragelse og samskabelse kan motivere og inspirere odenseanerne til flere klimavenlige valg i hverdagen.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte, om initiativet kan igangsættes med en formidlingsindsats blandt andet på sociale medier.

### Adfærdsændringer er afgørende

Klimaudfordringen er en stor og kompleks udfordring, der kræver både mange og smarte løsninger. Kommunen kan gennem egne handlinger og strukturer påvirke udviklingen i byen. Men for at sikre gode, bæredygtige løsninger, er det afgørende at kommunen rækker ud, inspirerer og samarbejder med mange forskellige aktører. Med andre ord at odenseanerne er med på rejsen mod klimaneutralitet.

Hvis odenseanerne skal med på rejsen mod klimaneutralitet er det afgørende, at kommunen sikrer inspiration, motivation og skaber håb. Det kan kommunen konkret gøre ved at kommunikere og formidle budskaber og information både fra kommunen selv samt diverse samarbejdspartnere til alle interesserede i byen. Eksempelvis synliggøre gode eksempler på grøn vækst i odenseanske virksomheder eller bæredygtige hverdagsløsninger.

Derfor ønsker Klima- og Miljøforvaltningen at igangsætte en indsats omkring formidling af Klimaneutral 2030 og Klimahandleplan 2022.

### Indsatsens indhold og perspektiver

Indsatsen skal tage afsæt i en målrettet, positiv og inddragende kommunikation, hvor information om konkrete initiativer og events kan formidles til borgere, virksomheder og andre interessenter.

Formidlingen kan konkret ske på flere måder, herunder eksempelvis gennem videoer og andre værktøjer. Indholdet kan bestå i forklaringer af forskellige initiativer, invitationer til forskellige events eller tips og tricks til en mere klimavenlig

hverdag.

Herudover kan indsats og ambitioner hos kommunens samarbejdspartnere anerkendes og synliggøres med henblik på at inspirere flere såvel borgere som virksomheder i byen. For erhvervslivet kan indsatsen konkret bestå i etableringen af en "klima-stafet", som byens virksomheder kan give videre til hinanden, mens de deler erfaringer om grønne løsninger til inspiration for andre.

Indsatsen kan eksempelvis ske gennem oprettelse af en profil på sociale medier, der giver mulighed for at kommunikere til en bred skare af odenseanerne. En sådan profil kan desuden bruges i forbindelse med Klima- og Miljøudvalgets dialog og involvering af borgere, erhvervsliv og andre interessenter, der kan komme med input og perspektiver på Odenses klimaindsats.

## Økonomi

Denne sag påvirker kommunens kassebeholdning, hvor der i 2022 vil blive lagt midler i kassen til forbrug i 2023.

Indstillingspunkt	Beskrivelse	Styringsområde	Udvalg	2022	2023	I alt
1	Ny anlægsbevilling "Klimabox 2030"	Anlæg	Klima- og Miljøudvalget	300.000	700.000	1.000.000
1	Finansiering af anlæg, Klimahandleplan	Anlæg	Klima- og Miljøudvalget	-1.000.000	0	-1.000.000
Kassepåvirkning				-300.000	700.000	0

Anlægsbevillingens karakter giver ikke anledning til, at der afsættes midler til afledt drift.

I forbindelse med Budget 2022 blev der afsat en samlet anlægsbevilling til Klimahandleplan 2022 på 50,0 mio. kr. Puljen er efterfølgende flyttet til Klima- og Miljøudvalget, og der er udmøntet 22,5 mio. kr. herfra. I denne sag udmøntes der yderligere 1,0 mio. kr. af anlægsbevillingen til arbejde med Klimabox 2030 fordelt med 0,3 mio. kr. i 2022 og 0,7 kr. i 2023.

# **Punkt 3: Lovliggørelse af motorsportsanlæg i Kærby Mose - Vedtagelse af planer, miljøgodkendelser og §25-tilladelse**

01.00.00-G01-4-17

## **Resume**

By- og Kulturudvalget vedtog den 2. februar 2021, at der skulle igangsættes en proces for retlig lovliggørelse af motorsportsanlægget i Kærby Mose.

Baggrunden for denne beslutning var, at Planklagenævnet den 21. december 2020 erklærede det tidligere vedtagne plangrundlag og miljøvurdering af motorsportsanlægget for ugyldige, da reglerne for beskyttelse af beskyttede arter ikke er overholdt i forhold til Stor Vandsalamander. Desuden ophævede Miljø- og Fødevareklagenævnet den 5. januar 2021 anlæggets miljøgodkendelser.

Lovliggørelsesprocessen indebærer, at der skal udarbejdes og godkendes ny lokalplan og tillæg til kommuneplanen med tilhørende miljøvurdering samt nye miljøgodkendelser for anlægget. Derudover skal der udarbejdes og meddeles en såkaldt § 25-tilladelse (VVM-tilladelse).

Forslag til nye planer, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse samt tilhørende miljøvurdering har været lagt frem i en offentlighedsfase med en varighed på 8 uger.

Som følge af høringen er der foretaget mindre præciseringer i lokalplanen og kommuneplantillægget, mens de øvrige afgørelser er uændrede. Da der alene er tale om mindre præciseringer, der ikke ændrer på, hvad planerne giver mulighed for, er der ikke basis for at gennemføre en fornyet offentlig høring.

Forvaltningen fremlægger hermed kommuneplantillæg og lokalplan samt miljøgodkendelser og § 25-tilladelse for lovliggørelse af motorsportsanlægget i Kærby Mose til endelig vedtagelse.

## **Effekt**

Ikke relevant for sagen.

## **INDSTILLING**

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender kommuneplantillæg, lokalplan, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse for motorsportsanlæg i Kærby Mose med henblik på anlæggets retlige lovliggørelse.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

## **Beslutning**

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Rådmand Tommy Hummelose stemmer imod.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Siden lukningen af Højbjergbanen i starten af 1990'erne har der været arbejdet for at etablere en ny motorsportsbane i Odense.

Arbejdet resulterede i, at byrådet den 25. januar 2017 vedtog lokalplan nr. 4-739, og kommuneplantillæg nr. 3 for et nyt motorsportsanlæg i Kærby Mose.

Desuden blev der administrativt meddelt tre miljøgodkendelser til henholdsvis en motocrossbane med tilknyttet minicrossbane, til en gokartbane og til nyttiggørelse af lettere forurenede jord til støj- og sikkerhedsvolde ved anlægget.

Godkendelserne til motocrossbanerne og til nyttiggørelse af lettere forurenede jord blev meddelt Fyens Motor Sport Odense, og godkendelsen til gokartbanen blev meddelt til Motorsportscenter Fyn. Det er således to adskilte juridiske enheder, der driver hver deres del af motorsportsanlægget.

Kommunens afgørelser blev efterfølgende påklaget af en gruppe beboere i området.

I delafgørelser af henholdsvis den 11. og 13. september 2017 afgjorde Miljø- og Fødevareklagenævnet samt Planklagenævnet, at klagerne ikke havde opsættende virkning, og anlægget kunne derfor etableres og sættes i drift på bygherrerens eget ansvar. På grund af Covid-19 blev driften dog sat i bero.

Den 21. december 2020 meddelte Planklagenævnet afgørelse i klagesagen og ophævede motorsportsanlæggets lokalplan, kommuneplantillæg og miljørapport. Disse er således ikke længere gældende. Planklagenavnets afgørelse blev begrundet med, at reglerne for beskyttelse af beskyttede arter ikke er overholdt i forhold til Stor Vandsalamander.

Den 5. januar 2021 ophævede Miljø- og Fødevareklagenævnet også anlæggets miljøgodkendelser med henvisning til, at der med Planklagenavnets afgørelse ikke længere er et gældende plangrundlag for godkendelserne. For nuværende er aktiviteter på anlægget dermed ikke lovlige.

Selv om der i klagesagen har været klaget over andre forhold end manglende beskyttelse af Stor Vandsalamander - for eksempel støjforhold - har hverken Planklagenævnet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet taget andre klageforhold op i deres afgørelser. Dette indebærer, at det ved en eventuel fornyet klagesag som følge af lovliggørelsen af motorsportsanlægget stadig er muligt at inddrage de ikke behandlede klagepunkter i klagesagen. Som led i lovliggørelsesprocessen er der derfor igen foretaget en vurdering af disse klagepunkter.

By- og Kulturudvalget vedtog den 2. februar 2021, at der skulle igangsættes en proces for retlig lovliggørelse af motorsportsanlægget efter klagenavnens afgørelser. Processen indebærer, at der skal udarbejdes og godkendes ny

lokalplan, tillæg til kommuneplanen med tilhørende miljøvurdering samt nye miljøgodkendelser for anlægget. Desuden skal der udarbejdes og meddeles en såkaldt § 25-tilladelse (VVM-tilladelse).

Lovliggørelsesprocessen blev iværksat med forudgående høring i perioden fra den 3. februar 2021 til den 17. februar 2021. Her blev offentligheden og berørte myndigheder bedt om at komme med idéer, forslag og bemærkninger til plan- og miljøvurderingsprocessen for lovliggørelsen af motorsportsanlægget. Der indkom kommentarer fra offentligheden, interne og eksterne berørte myndigheder og fra Kerteminde Kommune. De indkomne kommentarer har indgået i udarbejdelsen af nye planforslag, miljørapport, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse til motorsportsanlægget.

Som opfølgning på Planklagenævnets afgørelse, og for at sikre fremtidige gode forhold for Stor Vandsalamander og andre beskyttede arter, er der i 2021 foretaget en supplerende, grundig undersøgelse af naturen i og omkring Kærby Mose. Der blev ikke fundet Stor Vandsalamander ved undersøgelserne i 2021, men det må stadig formodes, at Stor Vandsalamander vil kunne forekomme i området. Undersøgelserne har også vist, at der er egnede levesteder for andre padder, og forekomst af beskyttede arter ud over Stor Vandsalamander i området. På den baggrund er der fastsat en række tiltag der efter forvaltningens vurdering, vil sikre gode forhold for de beskyttede arter, samtidig med at driften på motorsportsanlægget kan sættes i gang igen.

I forbindelse med lovliggørelsesprocessen har det vist sig, at dele af det udførte anlæg ikke er i fuld overensstemmelse med, hvad der oprindeligt var forudsat. Det drejer sig for eksempel om ændring af en beskyttet sø, og udformning og placering af støjvolde samt bygninger. Dette har medført behov for ændringer af det tidligere udmeldte og underkendte plangrundlag og de tilknyttede miljøgodkendelser samt fornyet miljøvurdering af ændringerne. Det er forvaltningens vurdering, at disse ændringer ikke er til hinder for en retlig lovliggørelse af motorsportsanlægget.

#### Resultatet af offentlighedsfasen

By- og Kulturudvalget vedtog den 18. maj 2022, at offentliggøre nye forslag til kommuneplantillæg og lokalplan med tilhørende miljøvurderinger samt nye miljøgodkendelser og § 25-tilladelse i en 8 ugers offentlighedsfase. Resultatet af den offentlige høring fremgår af vedlagte sammenfattende redegørelse og hvidbog. Som fastlagt i miljøvurderingsloven fremgår det af redegørelsen, hvordan miljøhensyn er integreret i planerne for motorsportsanlægget, hvordan miljøvurderingsrapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning, hvorfor planerne er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og hvordan Odense Kommune vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planerne.

Der er indkommet 3.786 høringssvar, herunder 3.778 rene støtteklæringer fra motorsportsinteresserede i hele landet til genåbning af Kærby Mose motorsportsanlæg, samt 11 høringssvar der ikke er støtteklæringer. Disse 11 svar har forslag til ændringer i det fremlagte materiale. Forvaltningen har refereret de 11 høringssvar i forkortet form samt givet bud på besvarelse af dem. Alle høringssvarene er i deres fulde ordlyd samlet i et selvstændigt dokument.

De indkomne høringssvar omhandler følgende:

- Støtteklæringer til genåbning af motorsportsanlægget.
- Ændring af udpegede lavbundsarealer og lavbundsarealer, der er potentielt egnede som vådområder.
- Påvirkning af naturarealer, beskyttet natur og grønne sammenhænge.
- Støj fra anlægget.
- Motorsportsanlæggets forhold til Energinet.dk's elanlæg.
- Opfordringer til, at anlægget nedlægges, eller at alternative placeringer undersøges.
- Eksisterende å-beskyttelseslinjer.
- CO<sub>2</sub>-belastning.
- Håndtering af forurenede jord.
- Kommunens økonomiske støtte til projektet.
- Kommunens krav til Fyens Motor Sport Odenses undersøgelser.

## By- og Kulturforvaltningens vurdering af de indkomne høringssvar

Forvaltningen har vurderet, at de indkomne høringssvar giver anledning til mindre præciseringer i lokalplanen og kommuneplantillægget, men ikke ændringer i nogle af tilladelserne. Da der alene er tale om mindre præciseringer, der ikke ændrer på, hvad planerne giver mulighed for, vurderer forvaltningen, at det ikke udløser en fornyet offentlig høring.

Høringssvarene og forvaltningens vurdering af dem er nærmere omtalt nedenfor.

## Støtteerklæringer til genåbning af motorsportsanlægget

Der lægges i støtteerklæringerne vægt på følgende:

- Sociale hensyn – motorsport er en familieidræt med plads til alle uafhængig af alder, sociale forhold mv.
- Anlægget er et alternativ til dem, der ikke motiveres af gængse sportsaktiviteter som blandt andet fodbold.
- Det arbejde, der hidtil er lagt i anlægget, vil være spildt hvis anlægget ikke genåbnes.
- At projektet imødekommer alle krav – også til natur.
- Anlægget har den bedst tænkelige placering ved motorvejen, hvor der er støj i forvejen.
- Med anlægget undgås vanvidskørsel på offentlig vej.
- Anlægget kan virke som trækplaster for Odense og Fyn ved arrangementer mv.
- Odense Kommune ”skylder” anlægget på grund af lukningen af Højbjergbanen.
- Anlægget overholder gældende støjgrænser og der kan forventes mindre støj på sigt (el-drift).
- At der i forvejen ikke er mange anlæg i Danmark til motorsport.
- CO<sub>2</sub>-udledningen fra anlægget er begrænset (el-drift på sigt).

## Ændring af udpegede lavbundsarealer og lavbundsarealer, der er potentielt egnede som vådområder

Der er i Kærby Mose udpeget et lavbundsareal, der er potentielt egnet som vådområde. Sædvanligvis må sådanne udpegninger ikke bortfalde, uden at det erstattes af en anden udpegning i kommuneplanen.

Forvaltningen vil sikre, at der i næstkommende kommuneplanrevision vil ske et nyt udlæg af lavbundsareal til erstatning for det udpegede lavbundsareal til potentielt vådområde i Kærby Mose. Forvaltningen kan oplyse, at erstatningsarealet allerede er lavet til vådområde. Miljøstyrelsen har accepteret denne løsning.

## Påvirkning af naturarealer, beskyttet natur og grønne sammenhænge

En borgergruppe mod motorsportsanlæg i Kærby Mose bestående af syv beboere, der bor i området, er af den opfattelse, at et motorsportsanlæg er uforeneligt med beskyttelsen af arter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, herunder Stor Vandsalamander, og at området i Kærby Mose må bibeholdes som mose- og skovområde med henvisning til, at det som sådan fungerer som yngle- og rasteområde for særligt beskyttede arter, som potentielt vådområde og som spredningskorridor for flora og fauna.

En borger mener, at såvel motocrossmaskinerne som gokarterne både støjer og forurener så meget, at det går ud over dyrelivet og naturen.

Forvaltningen kan oplyse, at der i medfør af planhabitatbekendtgørelsen ikke kan gives tilladelse eller godkendelse af planer, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV. I Miljøkonsekvensrapporten med yderligere uddybning i bilag 39

Kærby Mose - Foranstaltninger for Bilag IV-arter - er der beskrevet, hvilke hensyn og særlige foranstaltninger der skal gennemføres for bilag IV-arter. Disse foranstaltninger vil være et vilkår for gennemførelse af planen i en kommende VVM-tilladelse.

Området er medtaget i kommuneplanens ”grønne sammenhænge” (Grøn-blå struktur). Der er med det udarbejdede lokalplanforslag og VVM-tilladelse sikret, at beskyttelses- og naturforbedringsinteresserne i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer herfor er respekteret. Det er hermed sikret, at spredningsmulighederne for det vilde dyre- og planteliv ikke bliver forringet i væsentlig grad, da der etableres levesteder og spredningskorridorer for blandt andet padder i forbindelse med motorsportsanlægget.

#### Støj fra anlægget

Flere borgere, her i blandt Kerteminde Kommune og ovennævnte borgergruppe mener, at anlægget ikke skal etableres på grund af støjgener. Alternativt foreslås det, at anlægget støjsikres yderligere, eller at der stilles krav om elektriske køretøjer. Der er også forslag til undersøgelse af alternative placeringer, eller at anlægget etableres i en hal.

Det er forvaltningens vurdering, at etablering af støjende fritidsanlæg ved Kærby Mose er den bedst egnede placering set ud fra en samlet afvejning af alle planlægningsmæssige forhold i både Odense Kommune og Kerteminde Kommune. Det sikres gennem miljøgodkendelserne til motorsportsbanerne, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for motorsportsbane overholdes for motorsportsaktiviteterne, og at Miljøstyrelsens grænseværdier for virksomhedsstøj overholdes for gokartudlejning. Herved har Odense Kommune sikret acceptable støjforhold for naboerne omkring motorsportsanlægget. Da støjgrænserne overholdes, er der ikke behov for højere støjvolde end det godkendte, ligesom der ikke er behov for skærpede krav til støjdæmpning af maskinerne, der anvendes på anlægget.

Fyens Motorsport har fravalgt en placering af banen i Højbjerg, hvor der tidligere har været en motorsportsbane. Dette skyldes, at Odense Kommune har vurderet, at en genoptagelse af aktiviteterne på banen ikke vil kunne lovliggøres i henhold til de gældende miljøkrav blandt andet på baggrund af dialog med Naturstyrelsen.

Forslaget til baneanlæggets placering i Kærby Mose har givet anledning til ønske om, at en indendørs placering samt mulighederne for en placering i Beldringe blev belyst. Området i Beldringe er, ligesom området i Kærby Mose, udlagt til støjende aktiviteter.

Fyens Motorsport og Odense Kommune har tidligere (2011) i forbindelse med udarbejdelsen af et tematillæg til kommuneplanen for støjende rekreative anlæg undersøgt mulighederne for at etablere en motocrossbane i Beldringe samt flere andre placeringer, herunder Kærby Mose. Flere af de undersøgte lokaliteter måtte fravælges, fordi støjkravene ikke ville kunne opfyldes.

Området i Beldringe er desuden privatejet, og ejer har tidligere afvist at sælge området til motorsportsformål.

Fyens Motorsport ønsker ikke et indendørs anlæg. Baggrunden er, at det i et hal-anlæg ikke er økonomisk realiserbart at etablere en banelængde, som lever op til reglementskravene fra Danmarks Motor Union. Da et indendørs anlæg således ikke er et realistisk alternativ for bygherre, er denne mulighed ikke undersøgt nærmere.

#### Motorsportsanlæggets forhold til Energinet.dk's elanlæg

Energinet.dk anbefaler, at Energinets elanlæg kort beskrives og/eller vises i kommuneplantillægget. Energinet.dk beder desuden om at få en tekst ind i lokalplanens bestemmelser, der skal sikre, at placering af høje elektrisk ledende objekter som for eksempel lysmaster ikke påfører eltransmissions-jordkabelanlæg skader ved lynnedslag. Slutteligt beder Energinet.dk om, at der i kommuneplantillæg og lokalplan indarbejdes nogle sikkerafstande til deres anlæg.

Forvaltningen har efterkommet ønskerne fra Energinet.dk.

#### Eksisterende åbeskyttelseslinjer

Ovennævnte borgergruppe foreslår, at Odense Kommune respekterer åbeskyttelseslinjen til Vejrup Å, og at Odense Kommune erkender, at der ikke er tale om en "ubetydelig" eller "mindre" dispensation fra åbeskyttelseslinjen, og at Odense Kommune sørger for at informere alle med mulig klageadgang, herunder samtlige relevante myndigheder, naboer, nabokommuner og foreninger.

Forvaltningen kan oplyse, at der i afgørelse af 24. november 2017 er givet dispensation fra naturbeskyttelseslovens åbeskyttelseslinje. Dispensationen blev i sin tid påklaget. Klagen blev afvist. Afgørelsen er derfor stadig gældende. Dog skal der søges dispensation fra åbeskyttelseslinjen for de nye vandhuller.

#### Opretholdelse af fredskov

Borgergruppen foreslår, at områdets status som fredskov respekteres, og området reetableres med nåle og egeskov med fredsskogsstatus.

Forvaltningen kan oplyse, at Miljøstyrelsen den 2. juni 2017 har foretaget afgørelse om berigtigelse af fredskovsgrænser i Kærby Mose, matr.nr. 41 og 35, Fraugde-Kærby By, Fraugde. Det betyder, at der ikke er fredskov indenfor planområdet.

#### CO<sub>2</sub>-belastning

Borgergruppen foreslår, at Odense Kommune behandler sagen efter den nye planlov, som stiller krav om, at et projekts klimabelastning bør være en del af en behandling efter planloven. Borgergruppen foreslår desuden, at Odense Kommune respekterer den nationale målsætning om at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> med 70 procent inden 2030, at Odense Kommune redegør for, hvor stor en belastning af CO<sub>2</sub>-regnskabet driften af et motorsportscenter vil medføre.

Borgergruppen foreslår, at Odense Kommune angiver, hvem der skal reducere deres udledning for at kompensere for CO<sub>2</sub>-belastningen fra anlægget samt for, hvordan denne reduktion skal opnås samt, at kommunen forholder sig til projektet under hensyntagen til Odense Kommunes bæredygtighedsstrategi og ambition om at være "Danmarks grønneste storby" samt under hensyntagen til kommunens egen bæredygtighedsstrategi, oprettelsen af en ny klimaforvaltning og det politisk vedtagne mål om klimaneutralitet i 2030.

Borgergruppen foreslår, at kommunen begrundes, hvorfor en øget belastning af klimaet fra et nyopført motorsportscenter eventuelt opfattes som værende fuldt ud acceptabel på trods af, at der ifølge borgergruppen ikke er tale om et anlæg af generel infrastrukturel vigtighed samt, at Odense Kommune stiller krav om el-køretøjer og stiller krav om, at der laves en plan for udfasning af brugen af fossile brændstoffer på anlægget.

Forvaltningen agter ikke og har ej heller hjemmel til at sagsbehandle efter et forslag til en kommende planlov. Forvaltningen anerkender, at der vil udledes CO<sub>2</sub> i forbindelse med kørsel på anlægget, men at der er tale om så relativt beskedne aktiviteter, at det ikke målbart vil påvirke hverken den kommunale eller nationale målsætning om at reducere CO<sub>2</sub>-udledning.

## Håndtering af forurenede jord

Borgergruppen foreslår, at Odense Kommune friholder arealer indenfor å-beskyttelseslinjerne til Fraugde Bæk og Vejrup Å for deponering af forurenede jord samt, at Odense Kommune sandsynliggør, at de generelle regler om deponering af forurenede jord i støjvolde er overholdt – og oplyser, om der er givet tilladelse til etablering af baneunderlag og volde af forurenede jord efter miljøbeskyttelsesloven § 19.

Borgergruppen foreslår, at kommunen oplyser, hvad og hvor meget der er deponeret samt, at kommunen laver en grundig undersøgelse af baneunderlag og voldes indhold og vurderinger af, hvor lang tid der vil gå, før udvaskning til Vejrup Å kan forventes.

Forvaltningen kan oplyse, at det fremgår af miljørapporten, at der med en høj grad af sikkerhed ikke kan forventes væsentlig forurening af recipienter som følge af anvendelsen af lettere forurenede jord i støjvoldene omkring motorsportsanlægget. For yderligere at sikre, at forurening ikke finder sted, foreskrives der i miljøgodkendelsen til voldene et kontrolprogram til grundvandsovervågning. Miljørapporten indeholder også oplysninger om tidsaspekterne omkring udsivning af forurening fra voldene.

Kravene til anvendelsen af lettere forurenede jord er fastsat i miljøgodkendelsen til voldene. Der er kun givet tilladelse til anvendelse af lettere forurenede jord som en kerne i voldene omkring anlægget – ikke til baneunderlag. Miljøgodkendelsen sætter også krav til maksimalt forureningsindhold i jorden og mængden af forurenede jord, der må anvendes.

Jævnfør miljørapporten er der udført risikovurderinger, som viser, at projektet med etablering af støjvolde med en kerne af lettere forurenede jord ikke vil indebære en væsentlig påvirkning af Vejrup Å i driftsfasen. Risikovurderingen er udført på baggrund af forudsætninger, som vurderes at være konservative, det vil sige til den miljømæssigt sikre side. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke tilstanden i vandløbene, hvormed projektet ej heller vil ændre vilkårene for fiskene i Vejrup Å.

## Kommunens økonomiske støtte til projektet

Borgergruppen foreslår, at der udarbejdes en samlet og fyldestgørende oversigt over, hvad Odense Kommune indtil videre har betalt i forbindelse med projektet i Kærby Mose. Oversigten bør ifølge borgergruppen blandt andet omfatte kommunens betaling af den oprindelige VVM-redegørelse, omkostninger til byggemodninger, advokatregninger og konsulentbistand, kommunens finansiering af ny VVM-redegørelse i 2021, kommunens finansiering af ulovligt etableret afværgeforanstaltninger samt kommunens ikke klart definerede tilskud ydet senere i 2021.

Borgergruppen foreslår desuden, at Odense Kommune forholder sig til, at kommunen indirekte forærer kommunale penge til en privat virksomhed.

En borger mener, at Odense Kommune har brugt rigtig mange penge, som i stedet kunne være gået til bedre formål, herunder de ældre eller børn og unge.

Forvaltningen kan oplyse, at der efter behandling i By- og Kulturudvalget er givet kommunale tilskud til Fyens Motor Sport Odense, der er en støtteberettiget forening efter Folkeoplysningsloven, med henblik på at støtte mulighederne for motorsport i Odense Kommune. Odense Kommune har således ikke givet penge til en privat virksomhed. Det fremgår af anden sag på By- og Kulturudvalgets dagsorden, hvilke beløb Odense Kommune har støttet foreningen med.

## Kommunens krav til Fyens Motor Sport Odenses undersøgelser

Fyens Motor Sport Odense føler sig ikke fair behandlet af kommunen, da klubben fra start i 2018 har måtte levere beregninger, rapporter og meget andet; ting, som klubben mener, man aldrig ville forlange af andre frivillige foreninger. Klubben mener, at det nu i anden runde har det fået et omfang, som selv professionelle entreprenører i byggebranche ryster på hovedet ad. Klubben mener, at hver gang en rapport er afleveret, kommer der nye krav, og at der bliver stillet spørgsmål til alt.

Forvaltningen kan oplyse, at da plangrundlag, miljøvurdering og miljøgodkendelser for motorsportsanlægget i Kærby Mose blev underkendt af Planklagenævnet og Miljø- og Fødevareklagenævnet, har det være nødvendigt at genbehandle det samlede grundlag for anlægget, såfremt der skal foretages en retlig lovliggørelse af anlægget med henblik på, at anlægget kan færdiggøres og tages i drift.

Genbehandlingen af grundlaget for anlægget har fulgt de lovgivningsmæssige rammer for, hvad der skal belyses.

By- og Kulturforvaltningen foreslår på baggrund af høringssvarene, at følgende justeres i lokalplanen og kommuneplantillæg:

- Energinet.dk's elanlæg beskrives og vises i kommuneplantillægget.
- Der indføres i lokalplanens bestemmelser, der sikrer, at placering af høje elektrisk ledende objekter som for eksempel lysmaster ikke påfører eltransmissions-jordkabelanlæg skader ved lynnedslag.
- I kommuneplantillæg og lokalplan indarbejdes der sikkerafstande til Energinet.dk's anlæg.
- Der tilføjes i kommuneplantillæggets redegørelse et afsnit, der redegør for, hvorledes det er sikret, at nationale naturbeskyttelsesinteresser samt kommuneplanens retningslinjer herfor er varetaget.

Forvaltningen har derudover præciseret bestemmelserne for placering og etablering af nye søer og padderør.

## Projektet

Projektet, der søges lovliggjort, omfatter et samlet motorsportsanlæg bestående af en motocrossbane og en minicrossbane til børn med grusbelægning samt en gokartbane med asfaltbelægning. På begge baner dyrkes motorsport suppleret med udlejning af gokarts på gokartbanen.

Projektet omfatter også to klubhuse, et maskinhus, andre mindre bygninger samt et areal til parkering/ryttergård.

Projektet omfatter også støj- og sikkerhedsvolde med en kerne af lettere forurenede jord, placeret omkring baneanlæggene. Voldene er etableret i op til 6-9 meters højde omkring banerne suppleret enkelte steder af anden form for støjværn.

Mod Odense Skydecenters skydebane, der er nærmeste nabo til motorsportsanlægget, etableres en enkelt vold/skærm af sikkerhedshensyn i op til cirka 11 meters højde. Jordvoldene skal fremstå begrønnede med græs, buske eller træer. Projektet omfatter også en adgangsvej og et teknisk bassin til indvinding af vandingsvand udenfor voldene.

Hovedparten af projektet er allerede etableret i dag, men for at færdiggøre projektet til lovliggørelse er det nødvendigt at foretage forskellige tilpasninger.

Det er således nødvendigt at foretage mindre ændringer af støjvoldenes udformning og placering samt at færdiggøre voldene med blandt andet afdækning med uforurennet jord.

Der skal desuden foretages retablering og beskyttelse af en randzone med rastesteder for padder omkring et beskyttet vandhul indenfor gokartbanen samt udføres paddehegn og to paddepassager ud af motorsportsanlægget. Fra paddepassagerne skal der etableres korridorer ud til tre nye vandhuller, som skal anlægges med hver deres nye randzone og rastesteder for padder. Endelig skal anlægget færdiggøres med beplantning af støjvoldene og langs adgangsvejen samt uddynding af ung egeskov vest for anlægget.

Arealerne, der indgår i det tilpassede projekt, ejes dels af Fyns Motorsport, dels af Odense Kommune.

Projektets udformning fremgår af nedenstående landskabsplan



## Miljøvurderingsloven

Formålet med en miljøvurdering er dels at belyse og fremlægge de miljømæssige konsekvenser, der vil følge af en beslutning om at godkende de fremlagte planer og projektet, og dels at inddrage offentligheden i beslutningsprocessen. Miljøvurderingen medfører således, at beslutningen om godkendelse kan træffes på et miljømæssigt oplyst grundlag.

Planklagenævnet har ophævet den miljørapport, der efter de daværende regler i miljøvurderingsloven blev udarbejdet for motorsportsanlægget i Kærby Mose. Som led i en retlig lovliggørelse af motorsportsanlægget er der derfor udarbejdet en ny miljørapport for anlægget, der belyser de forventede miljømæssige konsekvenser ved dets anlæg og drift. Miljørapporten er udarbejdet efter de nuværende regler i miljøvurderingsloven. Der er dermed foretaget både en miljøvurdering af det reviderede projekt for motorsportsanlægget (VVM) og en miljøvurdering af den reviderede lokalplan og kommuneplantillæg (MV).

Den nye miljørapport tager udgangspunkt i den ophævede miljørapport, men den er udbygget med ny viden samt med oplysninger og vurderinger vedrørende de ændringer af projekt og planer, som er sket i forbindelse med lovliggørelsesprocessen.

Rapporten redegør således for forholdene, som de var i 2016, før anlægget blev etableret, for forholdene i perioden 2016-2020, svarende til etablering af anlægget som det ser ud i dag, og for forholdene som de fremtidigt vil være, når motorsportsanlægget færdiggøres og drives som et revideret og tilpasset projekt, jævnfør ovenfor.

I miljørapporten gennemgås desuden forskellige alternativer for udformningen af motorsportsanlægget samt et alternativ, der belyser situationen, hvis anlægget ikke retligt lovliggøres, men i stedet nedlægges, og området føres tilbage til den oprindelige tilstand før motorsportsanlæggets etablering. Desuden forklares, hvorfor nogle alternativer ikke er nærmere belyst. Som baggrundsmateriale til miljørapporten findes et stort antal bilag, der nærmere redegør for forhold, der er belyst, både i den ophævede miljørapport og i den nye miljørapport.

Det kan ud fra miljørapporten udledes, at motorsportsanlægget i Kærby Mose kan etableres og drives uden væsentlige miljømæssige konsekvenser, såfremt en række afværgetiltag sættes i værk. Disse tiltag er dels indarbejdet i det reviderede og tilpassede projekt, og dels fastlægges de som vilkår og bestemmelser i kommuneplantillægget, lokalplanen, miljøgodkendelserne og § 25-tilladelsen for motorsportsanlægget. Offentlighedsfasen har ikke medført ændringer i § 25-tilladelsen.

## Planloven

Planklagenævnet har som nævnt den 21. december 2020 ophævet den tidligere vedtagne lokalplan og kommuneplantillæg for motorsportsanlægget. Som led i den retlige lovliggørelse af anlægget, er der udarbejdet nye planer efter planlovens regler.

Den nye lokalplan nr. 4-1038 og tillæg nr. 21 til Kommuneplan 2020 er udarbejdet med udgangspunkt i de ophævede planer, men er dog ændret, så de muliggør etablering af det reviderede og tilpassede projekt for motorsportsanlægget.

Planerne sikrer således de planmæssige rammer for at etablere de miljømæssige tiltag, der skal foretages i henhold til kravene i § 25-tilladelsen og miljøgodkendelserne.

Offentlighedsfasen har medført, at der er foretaget enkelte ændringer i lokalplanen i forhold til det lokalplanforslag der blev sendt i høring.

Lokalplanen er således blevet præciseret med hensyn til størrelse og placering af nye søer og padderør. Desuden er der sket enkelte administrative rettelser i lokalplanens redegørelse alene med formål at præcisere forståelsen.

Tilsvarende er der foretaget enkelte administrative rettelser i kommuneplantillægget

## Miljøbeskyttelsesloven

Miljø- og Fødevareklagenævnet har ophævet de tre miljøgodkendelser, der efter miljøbeskyttelsesloven blev meddelt i forbindelse med motorsportsanlægget.

Som led i den retlige lovliggørelse af motorsportsanlægget er der derfor udarbejdet nye miljøgodkendelser for anlægget.

De nye miljøgodkendelser tager udgangspunkt i de ophævede godkendelser, men de er dog ændret, så de regulerer miljøforholdene for det reviderede og tilpassede motorsportsanlæg. Der meddeles fortsat tre separate miljøgodkendelser til motocrossbane, gokartbane og til nyttiggørelse af lettere forurenede jord til støj- og sikkerhedsvolde ved anlægget.

I godkendelserne fastsættes blandt andet hvornår, der må køres på banerne og hvilke støjgrænser, der skal overholdes i omgivelser ved kørsel på banerne.

Grænseværdierne er baseret på Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for motorsportsbaner for motorsportsaktiviteterne og på Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for virksomheder for udlejning af gokarts. I godkendelsen til voldene sættes blandt andet krav til forureningsniveau og mængden af jord, der må anvendes til voldene.

Offentlighedsfasen har ikke medført ændringer af miljøgodkendelserne.

#### Grundlag for retlig lovliggørelse

Sammenfattende er det forvaltningens vurdering, at de nye planer med tilhørende miljøvurdering samt de nye miljøgodkendelser og § 25-tilladelsen sikrer grundlaget for en retlig lovliggørelse af det fysiske anlæg, der allerede er etableret.

#### Den videre proces

Såfremt indstillingen godkendes, vil kommuneplantillæg, lokalplan, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse for motorsportsanlæg i Kærby Mose blive offentliggjort med mulighed for at klage i fire uger. Klager har i udgangspunktet ikke opsættende virkning, men klagenævnene kan bestemme, at de får det. Det bemærkes, at det i miljørapporten vurderes, at anlægsperioden for det tilpassede projekt vil være cirka et halvt år. Motorsportsanlægget kan dermed ikke forventes at blive taget i brug umiddelbart efter byrådets godkendelse.

#### Handlemuligheder

Byrådet kan:

- Godkende kommuneplantillæg, lokalplan, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse for motorsportsanlæg i Kærby Mose med henblik på anlæggets retlige lovliggørelse.
- Afvise at godkende kommuneplantillæg, lokalplan, miljøgodkendelser og § 25-tilladelse og dermed opgive den retlige lovliggørelsesproces. Dette medfører, at der i stedet sættes gang i en fysisk lovliggørelsesproces, med det formål at motorsportsanlægget nedlægges, og området føres tilbage til den oprindelige tilstand før motorsportsanlæggets etablering.

#### Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

Kærby Mose. Miljøkonsekvensrapport april 2022

Kærby Mose Motorsportsanlæg. Udkast til VVM-tilladelse. Lovliggørelse. Endelig

Udkast til miljøgodkendelse af motocrossbane i Kærby Mose. Lovliggørelse. Endelig

Udkast til miljøgodkendelse af gokartbane i Kærby Mose. Lovliggørelse. Endelig

Udkast til miljøgodkendelse af støjvolde for motorsports. i Kærby Mose. Lovliggørelse. Endelig

Endelig lokalplan nr. 4-1038 Motorsportsanlæg i Kærby Mose

Kærby Mose. Samlede høringsvar

kommuneplantillæg 21 endelig til BKU

Kærby Mose. Sammenfattende redegørelse og hvidbog. Offentlig høring. Endelig

## **Punkt 4: Ny jernbane over Vestfyn**

13.06.01-P19-5-22

### **Resume**

By- og Kulturudvalget drøftede på deres møde den 22. juni 2022 sagen vedrørende Ny jernbane over Vestfyn. Nærværende sag er i vid udstrækning lig sagen fra den 22. juni, dog er denne sag opdateret efter yderligere dialog med Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet anlægger sammen med Banedanmark en ny dobbeltsporet højhastighedsjernbane fra Odense Vest til Kauslunde, øst for Middelfart, som sammen med den Fynske Motorvej kommer til at udgøre en væsentlig og fælles transportkorridor.

I forbindelse med det forestående anlæg af højhastighedsbanen er der en række kommunale interesser i spil. Traceet for den ny jernbane går igennem en række kommunale arealer. Herunder arealer med veje, skov, stier og kolonihaver.

Der skal med denne sag tages stilling til en endelig tilbagemelding til Vejdirektoratet i forhold til konkrete krav til nye over-/underføringer (broer eller tunneller) af 5 kommuneveje.

By- og Kulturforvaltningen anbefaler, af hensyn til fremtidige byudviklingsmuligheder og trafikikkerheden, bredere broer/tunneller end forudsat af Vejdirektoratet.

By- og Kulturforvaltningen og Vejdirektoratet drøfter lige nu fordeling af omkostninger til disse udvidelser. Siden sagen blev forelagt i juni, er beløbet, der drøftes fordeling af, reduceret fra ca. 25 mio. kr. til 15 mio. kr., idet Vejdirektoratet har imødekommet kommunens ønsker til udvidelser delvist.

Odense Kommune skal allerede nu tage stilling til, om man ønsker de udvidede tværprofiler (de bredere broer/tunneller), men kan først få endelig afklaring på betalingspørgsmålet på et senere tidspunkt.

Det er alene bro- og/eller tunnelkonstruktionerne, der bliver bredere nu. Udvidelse af de tilsluttende veje vil ske i forbindelse med en eventuel byudvikling af områderne. Beløbet kommunen ender med at skulle betale for de udvidede tværprofiler, forfalder forventeligt til betaling i 2026.

Der henvises i øvrigt til sagsfremstillingen, hvor der er redegjort nærmere for sagen, herunder de handlemuligheder By- og Kulturudvalget har.

### **Effekt**

En storby i vækst

En prioritering af midler til udvidelse af tværprofiler vil have en positiv effekt på byudviklingsmulighederne mod vest.

## **INDSTILLING**

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender, at Vejdirektoratet meddeles, at Odense Kommune ønsker de i sagsfremstillingen beskrevne vejudvidelser.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Søren Freiesleben stemmer imod. Enhedslisten er for jernbaner, men kan ikke godkende finansieringen på de 7,5 mio. kr., der tages fra cykelstier for at give plads til flere biler.

Borgmesterforvaltningen bemærker, at der i sagen mangler et indstillingspunkt, samt at der er behov for en præcisering til økonomiafsnittet.

Der skal tilføjes et indstillingspunkt, hvilket er i overensstemmelse med økonomiafsnittet:

Der oprettes en ny anlægsbevilling "Skitseprojekt Jernbane over Vestfyn" på samlet 15,0 mio. kr. fordelt med 7,5 mio. kr. i 2025 og 7,5 mio. kr. i 2026. Bevillingen finansieres af Handlingsplan for mobilitet og byrum under By- og Kulturudvalget, og stilles til rådighed for By- og Kulturudvalget.

Hertil bemærkes det, at sagen påvirker kassebeholdningen i de enkelte år, men over perioden har det ingen konsekvenser for kommunes kassebeholdning.

## **Beslutning**

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Udvalgsmedlem Reza Javid stemmer imod indstillingen. Enhedslisten er for jernbaner, men kan ikke godkende finansieringen på de 7,5 mio. kr., der tages fra cykelstier for at give plads til flere biler.

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med det forestående anlæg af ny højhastighedsjernbane over Vestfyn, som Vejdirektoratet foretager som bygherre (på vegne af Banedanmark), er der en række kommunale interesser i spil.

Traceet for den ny jernbane går igennem en række kommunale arealer. Herunder arealer med veje, skov, stier og kolonihaver.

Vejdirektoratet gennemfører projektet med hjemmel i lov om anlæg af en ny jernbane over Vestfyn. En særlig anlægslov, der er vedtaget netop til dette formål. Anlægsloven for projektet blev vedtaget i 2019. Som en del af Infrastrukturplan 2035 blev anlægsstart fremrykket fra 2023 til 2022.

Vejdirektoratet gennemfører projektet ved ekspropriation.

I forhold til de kommunale arealer, der skal anvendes til anlæg af jernbanen, vil Vejdirektoratet dermed ekspropriere arealer og rettigheder fra Odense Kommune, i det omfang parterne ikke forinden har indgået frivillige aftaler om forholdene.

Økonomiske krav, ved manglende forudgående enighed med Vejdirektoratet, vil om nødvendigt kunne afgøres af ekspropriationskommissionen. Det er forventningen, at de fornødne ekspropriationer vil blive gennemført i ultimo 2023.

Forud for gennemførelse af ekspropriationsprocedure skal Vejdirektoratet have udarbejdet et konkret detailprojekt for etablering af jernbanen. I forbindelse med detailprojekteringen har Vejdirektoratet meldt ud, at jernbanens ”geometri” låses fast den 1. oktober 2022.

Vejdirektoratet har i den forbindelse i april 2022 fremsendt de anlægstekniske specifikationer, som grundlag for Vejdirektoratets videre detailprojektering.

Konkret og aktuelt er der behov for, at Odense Kommune melder tilbage med de behov/ønsker, kommunen måtte have til de steder, hvor jernbanen krydser offentlige vej.

Odense Kommune skal således allerede nu tage stilling til, om man ønsker de udvidede tværprofiler (de bredere broer/tunneller), men kan først få endelig afklaring på betalingsspørgsmålet på et senere tidspunkt (forventeligt senest i løbet af 2023). Det er alene bro- og/eller tunnelkonstruktionerne, der bliver bredere nu. Udvidelse af de tilsluttende veje vil ske i forbindelse med en eventuel byudvikling af områderne.

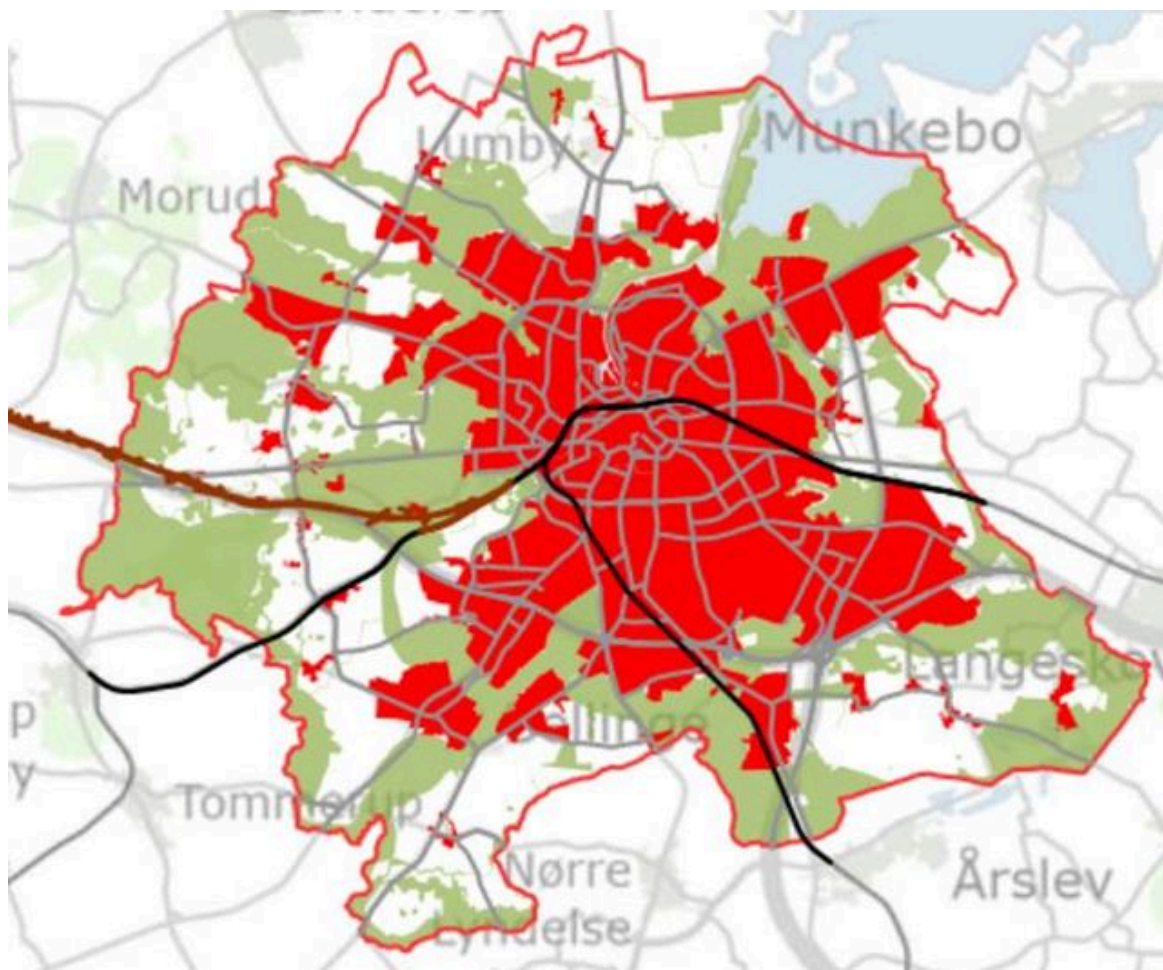
Det beløb, kommunen ender med at skulle betale for vejudvidelser, forfalder til betaling, når Vejdirektoratet har anlagt den ny jernbane, forventeligt i 2026.

Tværprofiler – bredde på nye broer/tunneller

Odense by har siden 1580 fordoblet sit areal hver 23. år, og der er ikke noget, der tyder på, at denne udvikling stopper. Der etableres hvert år nye bolig- og erhvervsområder, således at byen vokser.

Kommuneplanens planlægningshorisont er 12 år, mens etablering af en jernbane, med tilhørende dimensionering af jernbanebroer, er permanente strukturer som typisk eksisterer i mindst 100 år.

Forvaltningen vurderer derfor, at det kan være rettidig omhu, at både stat og kommune ser længere end 12 år ud i fremtiden, når en jernbanebros udformning skal besluttes. Det, der i dag er smalle grus- og asfaltveje i landzone, kan afhængig af Odense Kommunes kommende kommuneplanlægning - meget vel inden for en tidsramme på 20-45 år blive til bredere asfaltveje, som skal betjene nye bolig- og erhvervsområder i det vestlige Odense.



Røde arealer er byzone samt landzone-landsbyer. Brun er baneinteressezonen.

Rød grænse markerer kommunegrænsen. Hvide arealer er ikke-disponerede arealer, som i fremtiden kan disponeres til bolig, erhverv og andre formål over tid.

Udgangspunktet for anlæg af de nye broer/tunneller er, at de anlægges uden omkostning for Odense Kommune, der efterfølgende får overdraget selve vejarealet til drift, mens Banedanmark varetager driften af brokonstruktionerne.



De røde prikker angiver, hvor der er behov for over-/underføring af jernbanen.

De eksisterende veje er anlagt for mange år siden, og overholder ikke de gældende anbefalinger i vejreglerne til kørespor- og cykelstisbredde. De opfylder heller ikke eventuel betjening af fremtidige byområder.

Forvaltningen har vurderet, at der af hensyn til fremtidige byudviklingsmuligheder og trafiksikkerhed er behov for bredere tværsprofiler end foreslået af Vejdirektoratet på 4 ud af 5 af vejene.

Vejdirektoratet oplyser, at dette ønske kun kan imødekommes, hvis Odense Kommune selv finansierer udvidelserne. De samlede udvidelser beløber sig til estimeret 15 mio. kr.

By- og Kulturforvaltningens samlede behov til vejudvidelser kan inddrages i 2 kategorier:

1)

I forhold til vejbredder mv., så er der i Vejdirektoratsregi nedsat en vejregelgruppe, som i håndbogsformat løbende kommer med en række vejledende retningslinjer, som det umiddelbart må forventes, at Vejdirektoratet selv lever op til som bygherre. Udvidelser under denne kategori beløber sig til ca. halvdelen af de 15 mio. kr. Det er By- og Kulturforvaltningens vurdering, at udgiften hertil skal afholdes af projektet/Vejdirektoratet.

2)

Herudover foreslås det, at der sker yderligere udvidelser, der alene kan tilskrives behovet om fremtidssikring (rettidig omhu i forhold til byudviklingsmuligheder). Udvidelser under denne kategori beløber sig til ca. halvdelen af de 15 mio. kr. Odense Kommune må påregne selv at skulle finansiere disse udvidelser.

## Handlemuligheder:

1. Meddele Vejdirektoratet, at der er behov for de foreslåede vejudvidelser. Det økonomiske mellemværende afklares mellem parterne. Odense Kommune påtager sig herved en økonomisk risiko i størrelsesordenen 15 mio. kr. (behæftet med relativ stor usikkerhed). By- og Kulturforvaltningen indstiller denne handlemulighed.
2. Meddele Vejdirektoratet, at Odense Kommune accepterer de af Vejdirektoratet foreslåede tværprofiler, og at man dermed ikke ønsker yderligere vejudvidelser. Denne handlemulighed anbefales ikke af By- og Kulturforvaltningen.
3. Meddele Vejdirektoratet, at der er behov for vejudvidelser i et omfang, hvor projektet lever op til gældende vejregler. Odense Kommune påtager sig herved en økonomisk risiko i størrelsesordenen halvdelen af 15 mio. kr. (Behæftet med relativ stor usikkerhed). Odense Kommune giver herved afkald på vejudvidelse, der alene sker af hensyn til fremtidssikring.

## Konsekvenser ved omprioritering

Hvis det viser sig, at finansiering ikke prioriteres via Odense Kommunes budget i 2023 eller 2024, vil finansiering skulle findes i Handlingsplan for mobilitet og byrum. Det vil betyde, at der ikke kan forventes udført trafik og mobilitetsprojekter i 2025 og 2026. Det betyder, at der eksempelvis ikke vil blive etableret nye cykelstier, lavet hastighedsdæmpende tiltag og andre projekter, der falder indenfor handlingsplan for mobilitet og byrums indhold. En eventuel omprioritering fra Handlingsplan for mobilitet og byrum vil blive forelagt byrådet i særskilt sag.

## Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser, herunder for kommunens kassebeholdning.

Midlerne til udførelse af anlægsprojektet omprioriteres fra anlægsrammen ”Handlingsplan for mobilitet og Byrum i 2025 og 2026 under By- og Kulturudvalget. Prioriteres midlerne til at finansiere anlægsprojektet gennem budgettet for Odense Kommune, vil midlerne blive tilbageført til Handlingsplan for Mobilitet og Byrum.

Beskrivelse	Styringsområde	Udvalg	2022	2023	2024	2025	2026	I alt
kr.			i 2022-pl	i 2022-pl	i 2022-pl	i 2022-pl	i 2022-pl	
Skitseprojekt Jernbane over Vestfyn	Anlæg	BKU	0	0	0	0	15.000.000	15.000.000
Handlingsplan for mobilitet og byrum	Anlæg	BKU	0	0	0	-7.500.000	-7.500.000	-15.000.000
Kassen	finansposter	intet udvalg	0	0	0	7.500.000	-7.500.000	0
<b>I alt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Omprioriteringen vil periodiseres med halvdelen af udgiften i 2025 og halvdelen i 2026. Dette betyder, at der ikke vil blive udført projekter på Handlingsplan for mobilitet og byrum i de nævnte år. Årsværk ansat på By- og Kulturudvalgets servicerramme til at håndtere opgaver i relation til Handlingsplan for mobilitet og byrum vil arbejde med andre udviklingsopgaver.

Den afledte drift som følge af projektet vil blive finansieret via den afsatte ramme til Trafikprojekter ved projektets færdiggørelse.

## **Punkt 5: Velfærdens Fundament - Lokal aftale for Tarup**

00.16.00-P27-42-21

### **Resume**

Med denne sag skal byrådet vedtage en lokal aftale for Tarup.

Aftalen er blevet til gennem bred borgerinddragelse og dialog mellem Odense Kommune og partnerskabet for Tarup.

Den 3. marts 2021 besluttede byrådet fordelingen af de 625,0 mio. kr. til Velfærdens Fundament – Skoler og lokale aftaler. Fordelingen til Tarup og Tarup Skole er følgende:

- Modernisering: 8,04 mio. kr.
- Vedligehold: 11,0 mio. kr.
- Lokalområdet: 4,41 mio. kr.

Aftalen giver penge til en række moderniseringer på Tarup Skole bl.a. opgradering af en række faglokaler, og der gennemføres en omorganisering af lokaler, så der skabes et åbent og sammenhængende fagligt og socialt miljø i udskolingen. Endvidere opsættes lys på dele af skoles udeområder, som sammen med midler fra lokalområdet, bliver opgraderet, så rammerne indbyder til aktivitet, fællesskab og leg både i og uden for skoletiden.

Lokalområdemidlerne går herudover bl.a. til en opgradering af skolens gymnastiksal, en legeplads til mindre børn og til at skabe sammenhæng i de grønne områder i form af markering af gå- og løberuter og information om bl.a. fauna og dyreliv.

### **Effekt**

En storby med blandede og velfungerende bydele

Den lokale aftale for Tarup vil give bydelen et løft og danne ramme for et velfungerende, udviklende og aktivt skole- og fritidsliv med udgangspunkt i borgernes konkrete forslag og idéer.

### **INDSTILLING**

Borgmesterforvaltningen, By- og Kulturforvaltningen og Børn- og Ungeforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at byrådet godkender:

1. Lokal aftale for Tarup, jf. bilag.
2. Der oprettes og frigives en anlægsbevilling "Velfærdens Fundament – Skoler og Lokale aftaler – Tarup" på 12,5 mio. kr. fordelt med 1,0 mio. kr. i 2022, 4,0 mio. kr. 2023 og 7,5 mio. kr. i 2024 under By- og Kulturudvalget. Bevillingen finansieres af Velfærdens Fundament under Økonomiudvalget.

Børn- og Ungeudvalget anbefaler indstillingen.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

## **Beslutning**

Økonomiudvalget anbefaler Borgmesterforvaltningens, By- og Kulturudvalgets og Børn- og Ungeudvalgets indstillinger.

## **Sagsfremstilling**

Med Budget 2021 besluttede Odense Byråd at investere 1,8 mia. kr. i velfærdens fysiske rammer frem mod 2030. Velfærdens Fundament skal sikre gode fysiske rammer for byens børn, unge og ældre borgere samt udvikling af byens lokalområder. Bag aftalen står et samlet byråd.

Den 3. marts 2021 besluttede byrådet rækkefølgen på skoler/lokalområder og fordelingen af midler under sporet "Skoler og lokale aftaler", hvor der i alt er afsat 625,0 mio. kr.

Pengene skal bruges til at sætte fokus på lokalområderne og en fremtid, hvor folkeskolen udvikler sig som omdrejningspunkt for fællesskab, aktiviteter og kendskab til hinanden. I den forbindelse skal Odense Kommune rundt til alle lokalområder i kommunen og føre en demokratisk samtale, så borgere, lokale foreninger mv. får mulighed for at komme med input til ønsker og behov i deres område.

Lokalaftalen for Tarup er den femte af 12 lokale aftaler, der indgås under Velfærdens Fundament i 2022. I 2021 behandlede Odense Byråd 7 lokale aftaler.

### Bred inddragelse af lokalområdet

Alle borgere, foreninger, bestyrelser mv. i Tarup har haft mulighed for at komme med forslag og idéer til udvikling af deres lokalområde ved besvarelse af et spørgeskema i perioden den 26. april til 11. maj 2022. 15 % af borgerne i Tarup har bidraget til aftalen via besvarelse af spørgeskemaet.

Den 26. april 2022 blev afholdt et online-møde for lokale foreninger og bestyrelser i Tarup, hvor idéer og forslag til udvikling af lokalområdet blev drøftet.

På et borgermøde den 30. maj 2022 fik de deltagende borgere lejlighed til at drøfte og videreudvikle de idéer, der var indmeldt ved ovenstående tiltag.

Partnerskabet for Tarup, som består af repræsentanter for skolen og det lokale erhvervs- og foreningsliv, har været lokalområdets talerør i processen for indgåelse af aftalen. Partnerskabet har indgået i dialog med Odense Kommune om prioritering af forslagene i den konkrete aftale.

### Den lokale aftale

Dataindsamlingen viser, at borgernes drømme og idéer overordnet har fokus på følgende tre temaer:

- Mødesteder til de unge og på tværs af generationer
- Vild lokal natur
- Infrastruktur og sikker trafik

Aftalen mellem partnerskabet for Tarup og Odense Byråd indeholder nedenstående konkrete initiativer, der alle bidrager til at opfylde borgernes, skolens og de lokale foreningers drømme om et endnu bedre Tarup, hvor skolen bliver beboernes lokale mødested.

## Modernisering af Tarup Skole

### Akustikregulering i aulaen

For at skabe bedre lyd og atmosfære i forbindelse med skole- og lokale arrangementer, opsættes akustiklofter i aulaen.

### Sammenhængskraft og åbenhed i fagligt miljø i udskoling

Der gennemføres en redefinerings af lokaler, hvor der etableres 7 sammenhængende klasselokaler rundt om et fælles areal med bibliotek, Tech Lab og gruppe-/opholdsområde for de unge i udskoling. I forbindelse med lokalerokaden etableres nyt personalerum, grupperum mv. til lærerne.

### Etablering af varmt vand i faglokaler til fysik/kemi og biologi

Varmt vand vil forbedre undervisningsmiljøet – herunder hygiejnen.

### Opgradering af faglokale til billedkunst

Billedkunstlokalet moderniseres og indrettes, så det inspirerer til kreativitet og kunstnerisk udfoldelse.

### Opgradering af faglokale til håndværk og design

Faglokalet til håndværk og design opgraderes med nye høvlebænke, maling af vægge og udskiftning af gulv.

### Etablering af krea- og musiklokaler på Østrupvej

Der etableres et krea- og et musiklokale i kælderen på Østrupvej, idet der ikke er tilstrækkelig kapacitet i de eksisterende lokaler.

### Lys på skolens udeområde

Der opsættes lys udvalgte steder på skolens udendørsarealer for at skabe et trygtere miljø og for at udvide tidsrummet for ophold og samvær på området.

### Opgradering af skolens udeområder

Udeområderne opgraderes med fx ”hængeud”-miljø for de unge, bordtennis, hængekøjer, fodboldmure, tarzanbane, hinkeruder, idrætsfaciliteter mv. Opgraderingen skal bl.a. ske på legegaden Tarupvej, så der skabes en bedre sammenhæng mellem skolens to matrikler. Tiltaget suppleres med midler fra lokalområdet.

#### Initiativer i lokalområdet

##### Tilskud til kickstart af Tarup Skole som lokalområdets mødested

Partnerskabet vil gerne bygge videre på det store engagement, der blev udvist til borgermødet om at udvikle Tarup Skole som hele lokalområdets forsamlingshus. Der gives et tilskud til fx facilitering af borgermøder eller workshops, hvor den demokratiske samtale herom kan fortsætte.

##### Aflåste skabe til skolens og foreningernes udstyr/materiale

Når skolen åbnes for foreninger og borgere, er det vigtigt, at der er mulighed for at holde skolens og foreningernes/borgernes udstyr og materialer adskilt. Til det formål opsættes et antal skabe, der kan aflåses og benyttes af henholdsvis skolen og foreninger.

##### Opgradering af skolens udeområde

Se ovenfor under modernisering af skolen.

##### Opgradering af gymnastiksalens funktioner

Skolens gymnastiksal opgraderes med bl.a. nyt multifunktionelt inventar, så den kan anvendes til forskellige formål af skolen og lokalområdets foreninger og borgere til samlingssted for sport og andre aktiviteter.

##### En kærlig hånd til naturen

Den lokale grønne natur forskønnes med beplantning, bænke og fuglekasser. Endvidere vil partnerskabet i Tarup i samarbejde med partnerskabet for Åløkke & havnen lave gå- og løberuter, der kan skabe sammenhæng i de grønne områder på tværs af begge lokalområder. De to lokalområder grænser op til hinanden.

##### Legeplads

Der anlægges en legeplads til mindre børn ved Bøgeløkken.

##### Etablering af faldunderlag til forhindringsbane i Snapindskoven

Der anlægges nyt faldunderlag på forhindringsbanen i Snapindskoven, som borgene i Tarup har fået bevilget gennem ”Borgerne bestemmer”.

##### Vedligeholdelsesprojekter

På Tarup Skole vil der blive udført følgende vedligeholdelsesopgaver:

- Nyt tag på Østrupvej
- CTS – anlæg (styring af varme og ventilation) optimeres/renoveres
- Udskiftning af indvendige døre
- Omfugning af murværk på Østrupvej
- Udskiftning af vand- og varmerør i kældere

Vedligeholdelsesopgaverne er baseret på By- og Kulturforvaltningens faglige skøn – den såkaldte "ingeniørliste" - og har således ikke været et anliggende for partnerskabet.

#### Lokalrådets engagement

Der har undervejs i forløbet været et stort engagement fra Tarup Skole, borgere og foreninger, og aftalen sigter derfor også imod at koble investeringerne i aftalen til at fastholde og styrke det engagement.

Partnerskabet og lokalrådet forpligter sig i forbindelse med aftalen til bl.a. at bidrage til at arbejde med udviklingen af Tarup Skole som lokalrådets mødested – herunder opgraderingen af skolens udeområde og gymnastiksalen samt planlægge tiltag, der sætter den lokale natur i fokus.

Den fulde aftale for Tarup og en opsamling på borgerinddragelsen er vedlagt som bilag.

## Økonomi

Med denne sag og indgåelse af den lokale aftale frigives de afsatte midler fra bevillingen under Økonomiudvalget til By- og Kulturudvalget.

Vedligeholdelsesmidlerne til skolen på 11,0 mio. kr. er allerede frigivet af byrådet den 8. december 2021. Med denne sag frigives de resterende 12,45 mio. kr., så der i alt er givet 23,45 mio. kr. til Tarup og Tarup Skole.

	Udvalg	Styrsområde	2022	2023	2024	I alt
Velfærdens Fundament, finansiering af bevilling	ØKU	Anlæg	-950.000	-4.000.000	-7.500.000	-12.450.000
Ny bevilling: VF – Skoler og lokale aftaler – Tarup	BKU	Anlæg	950.000	4.000.000	7.500.000	12.450.000
I alt			0	0	0	0

Afledt drift af aftalen udgør 400.300 kr. årligt, som finansieres af den afsatte ramme til afledt drift af Velfærdens Fundament under Økonomiudvalget.

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## Bilag

Lokal aftale for Tarup

Opsamling på borgerinddragelsen - Tarup

## **Punkt 6: Lukket: Frigivelse af midler til Flere elbiler i Odense**

01.30.00-P20-6-22

## **Punkt 7: Lukket: Køb af ejendom i Bellinge Fælled og Tietgenbyen**

13.06.02-P19-350-18

# Punkt 8: B-sag: Godkendelse af Økonomiudvalgets budgetforslag for 2023 og overslagsårene 2024-2026

00.30.04-S00-23-22

## Resume

Økonomiudvalget skal i denne sag godkende Udkast til Økonomiudvalgets Budgetforslag for 2023 og overslagsårene 2024-2026, som herefter oversendes til byrådets 1. behandling.

### Økonomi i balance med lille råderum

Budgettet for 2023 skal lægges i en tid med stor usikkerhed. Det danske samfund er på kort tid gået fra en sundhedskrise til en alvorlig sikkerhedspolitisk krise, som følge af Ruslands invasion af Ukraine. Det påvirker allerede Danmark med rekordhøj inflation på råvarer og fødevarer, og usikkerhed om energiforsyninger. Et løft af forsvarsudgifterne har også betydet et reduceret råderum, som vil afspejle sig i kommunernes økonomiske rammer i de kommende år. Økonomiaftalen mellem regeringen og KL blev da også på den baggrund stram, hvor der kun blev givet et løft til demografiudviklingen i kommunerne i 2023, og hvor anlægsniveauet blev sænket fra 2022 til 2023.

Odense har dog et fornuftigt fundament at tage udgangspunkt i. Det skyldes rettidig omhu fra de seneste år med højkonjunktur, hvor Odense har taget hånd om at imødegå nogle af de udsving, som ses i økonomien i dag. Det gælder eksempelvis genopretning af det specialiserede socialområde og tidlig tilvejebringelse af finansiering til demografiudviklingen.

Odenses økonomi er begunstiget af, at udgifterne på kontanthjælp og dagpenge er faldet, som følge af faldende ledighed. Men til gengæld får Odense færre indtægter fra udligning, da den sociale profil er forbedret.

Der er i budgetforslaget blevet plads til at indlægge et mindre råderum til henholdsvis engangsinvesteringer til nye anlæg på 100 mio. kr. og til varige driftstiltag på 20 mio. kr. Den økonomiske virkelighed på landsplan og i Odense betyder dog, at der ses ind i et budget for 2023, hvor det vil være nødvendigt med stram styring og hårde prioriteringer.

I vedlagte Udkast til Økonomiudvalgets Budgetforslag 2023 beskrives de forudsætninger og tiltag, der ligger til grund for, at Økonomiudvalget kan fremsende et budgetforslag i balance.

## Effekt

Sagen indgår i de videre politiske drøftelser frem mod budgetvedtagelsen. Sagen har derfor ingen selvstændig påvirkning på et eller flere af Odensemålene.

## INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender Økonomiudvalgets budgetforslag for 2023 og overslagsårene 2024-2026, herunder:

1. Budgetændringer og tilpasninger, der er vedlagt som bilag.
2. Den foreløbige takstoversigt, som fremgår af budgetforslaget.
3. Afleveringsfristen for ændringsforslag til Økonomiudvalgets budgetforslag 2023 er i udgangspunktet fredag den 30. september kl. 12.00. Ændringsforslag vil dog blive eftersendt, blot de er fremsendt senest fredag den 7. oktober

2022.

## Beslutning

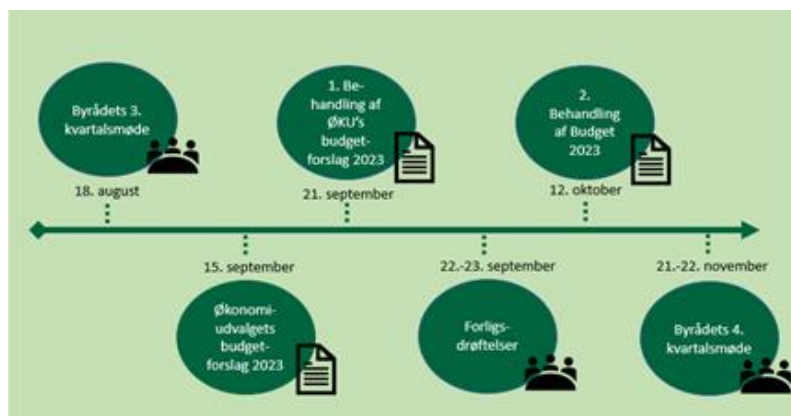
Økonomiudvalget godkender Borgmesterforvaltningens indstilling.

## Sagsfremstilling

Budgetarbejdet for Budget 2023 blev igangsat med godkendelse af sagen "Budgetprocedure og effektstyring 2023-2026" i januar 2022, hvor de overordnede rammer for budgetprocessen blev fastlagt. I rammeudmeldingen i februar 2022 blev budgetbidragene konkretiseret, og de foreløbige udvalgs rammer blev udmeldt.

Økonomiudvalget skal med denne sag behandle Udkast til Økonomiudvalgets Budgetforslag for 2023, som herefter oversendes til byrådets 1. behandling den 21. september 2022. Budget 2023 godkendes endeligt ved 2. behandlingen i byrådet den 12. oktober 2022.

Processen er vist i nedenstående figur.



Hvad er Økonomiudvalgets budgetforslag?

Økonomiudvalgets budgetforslag viser Odense Kommunes indtægter og udgifter, efter de er blevet opdateret med konsekvenserne af Økonomiaftalen mellem regeringen og KL, opdateret skatte- og tilskudsmodel samt reviderede vækstsøn for udskrivningsgrundlaget. Der er desuden indarbejdet tidligere politiske beslutninger, og endelig er der indlagt nye tiltag, som fremgår af budgetforslaget.

Efter Økonomiudvalgets godkendelse danner budgetforslaget efterfølgende grundlag for byrådets videre politiske drøftelser. Budgetforliget er i udgangspunktet blot ændringsforslag til Økonomiudvalgets budgetforslag.

Ændringsforslagene til Økonomiudvalgets budgetforslag 2023 skal sendes til økonomidirektør Eddie Dydensborg senest fredag den 30. september 2022 kl. 12.00. Ændringsforslag vil dog blive eftersendt, blot de er fremsendt senest fredag den 7. oktober 2022. Dette kan blive nødvendigt i forhold til en beslutning om en eventuel skattestigning, da Indenrigs- og Boligministeriet først har lovet svar på Odense Kommunes ansøgning ultimo september.

Rammesætning for budget 2023

Budgetlægningen påvirkes dels af, hvad der sker på landsplan og dels af udviklingen i Odense. Generelt er rammerne påvirket af, at sundhedskrisen med Corona er blevet afløst af en alvorlig sikkerhedspolitisk krise, som følge af Ruslands invasion af Ukraine.

Det betyder, at rammerne på landsplan er påvirket af følgende:

- Regeringen og et bredt flertal af Folketingets partier har indgået en aftale om et historisk løft af udgifterne til forsvaret. Det betyder, at der i de kommende år vil være begrænset råderum til kommunerne.
- Der er usikkerheder om energiforsyninger fra Rusland og leverancer generelt. Danmark arbejder på at blive fri af russisk gas. Det påvirker bygge- og anlægsbranchen.
- Priserne på råvarer og fødevarer er steget markant, og inflationen er den højeste i over 35 år.
- Høj beskæftigelse og lav ledighed er samtidig med til at øge rekrutteringsudfordringen på velfærdsområderne.
- Regeringen og KL indgik på baggrund af ovenstående i juni 2022 en stram Økonomiaftale for 2023, hvor der kun er givet midler til demografiudviklingen, og anlægsniveauet er sænket.

Tilsvarende er Odense påvirket af rammerne på landsplan, men også af udviklingen lokalt.

De vigtigste tendenser er beskrevet nedenfor:

- Der er faldende ledighed, som medfører færre udgifter på beskæftigelsesområdet
- Der er flere indtægter på skatteområdet, men samlet set et tab for Odense, grundet, at den positive udvikling på landsplan er større.
- Den socioøkonomiske profil er forbedret. Det betyder dog, at Odenses indtægter fra udligning falder.
- Der forventes et negativt afkast på kassebeholdningen i 2022 grundet uro på finansmarkederne.
- Der er en lavere befolkningsudvikling end forudsat, hvilket medfører en tilpasning i udvalgenes budgetter. Budgettilpasningen sikrer samme service til borgerne.

Ovenstående påvirker Odenses budgetlægning for 2023 og de handlemuligheder, der vil være i de kommende år - især på anlægsområdet. Odenses byråd har i tidligere år med rettidig omhu budgetteret med at imødegå nogle af de udsving, som der nu ses i økonomien i dag. Det gælder genopretning af det specialiserede område, tidlig tilvejebringelse af finansiering til demografiudviklingen, budgetværn på beskæftigelsesområdet og anlægsreservationspulje. Alle elementer, som gør, at Odense står på et godt fundament i Budget 2023.

Den samlede udvikling på landsplan og i Odense betyder dog, at Budget 2023 vil blive lagt med udgangspunkt i stram styring og hårde prioriteringer.

Hvad er der indarbejdet i budgetforslaget?

I nedenstående afsnit er fremhævet de mest centrale tiltag, som er indlagt i budgetforslaget. For en mere udtømmende liste og beskrivelse henvises til bilaget med budgetforslaget.

#### Driftspulje

Der er i budgetforslaget afsat en pulje til varige driftstiltag på 20 mio. kr. årligt fra 2023 og frem. Det giver mulighed for at prioritere udvalgte områder med et varigt løft. Puljen udmøntes som en del af budgetforhandlingerne.

#### Anlægspulje

Der er indlagt en anlægspulje i budgetforslaget til engangsinvesteringer på 100 mio. kr. samt tilhørende afledt drift på 2,5 mio. kr. i 2024 og 5 mio. kr. i 2025 og frem. Puljen inkl. afledt drift udmøntes som en del af budgetforhandlingerne.

#### Indlagte tiltag fra tidligere politiske beslutninger

Der er indlagt en række tiltag med ophæng til tidligere politiske beslutninger.

Med Budget 2020 vedtog Odenses byråd en ny model for demografiregulering. Modellen sikrer, at økonomien følger med, når der kommer flere børn og ældre. Med indførslen af demografimodellen sikrede Odenses byråd, at det vil være muligt at tilbyde den samme service, når der kommer flere børn og ældre i fremtiden. Demografibehovet bliver genberegnet, når der kommer en ny befolkningsprognose. Genberegningen sker en gang årligt. Økonomiudvalget besluttede på mødet den 15. juni 2022, at reguleringen i år skulle indlægges allerede i budgetforslaget for at sikre balance i økonomien. Normalt udmøntes en eventuel demografiregulering først i budgetforliget, da det vil være en del af den politiske prioritering i budgettet. Reguleringen er indlagt i budgetforslaget, fordi den seneste befolkningsprognose tilsiger, at der vil være færre borgere i Odense end forventet ved sidste års budget. Når reguleringen indlægges, sikres der en bedre sammenhæng mellem udgifts- og indtægtsside.

I 2020 blev der indgået en aftale om Velfærdens Fundament, som handler om at sikre velfærdens fysiske rammer frem mod 2030. Der skal bruges 1,8 mia. kr. på at øge kapaciteten og modernisere bygninger, så rammerne for velfærd i kommunen løftes. Finansieringen herunder til afledt drift skal findes i råderummet fra de årlige budgetter. En del af anlægsråderummet i Budget 2023 svarende til 110,5 mio. kr. er derfor indlagt som finansiering af Velfærdens Fundament. Hertil er der også indlagt afledt drift. Finansieringen af Velfærdens Fundament blev indlagt i rammeudmeldingen for Budget 2023.

Byrådet har i 2022 besluttet at oprette to nye stående udvalg med tilhørende forvaltninger til henholdsvis sundhedsområdet og klima- og miljøområdet. De to nye udvalg har, efter opgaveflytninger fra de øvrige udvalg, fået en kompleks mængde af opgaver. Til at understøtte de nye forvaltningernes arbejde blev der i første omgang afsat midler i 2022. Med Budgetforslaget for 2023 permanentgøres finansiering og indlægges i 2023 og frem.

I Budget 2021 besluttede byrådet at operationalisere effektiviseringsstrategien og gøre den mere proaktiv i model for arbejde med løbende effektiviseringer. Her lægges effektiviseringsarbejdet ud i de enkelte forvaltninger og udvalg. I Budget 2023 vil der således skulle arbejdes med effektiviseringer som beskrevet i effektiviseringsstrategien, og rammen for effektiviseringsarbejdet vil være den løbende tilgang fra modellen. Det vil sige, at der skal effektiviseres for 0,5 % af servicerammen, hvilket svarer til ca. 40,6 mio. kr. Halvdelen af effektiviseringskravet forbliver i udvalgene til egne prioriteringer. Her kan udvalgene vælge at undlade at effektivisere eller alternativt gøre det helt eller delvist. Den anden halvdel går til fælles politiske prioriteringer, hvoraf en fjerdedel findes på tværgående effektiviseringer. De tværgående effektiviseringer findes i Budget 2023 ved hjælp af kategoristyring på fire områder indenfor indkøb og kontraktstyring.

Med Økonomiaftalen for Budget 2023 er der aftalt et historisk lavt anlægsniveau på landsplan og hermed en lavere finansiering til anlægsinvesteringer. I regi af den fælleskommunale budgetkoordinering (KL's koordinering af kommunernes indmeldinger vedrørende Budget 2023) har KL udarbejdet kommunefordelte vejledende rammer på service og anlæg. Odenses vejledende anlægsramme i Budget 2023 udgør 681,8 mio. kr. Odenses budgetterede anlægsniveau i 2023 er for nuværende på ca. 1,0 mia. kr. Det er således ca. 330 mio. kr. over den vejledende ramme til Odense. Hertil skal der så lægges de nye anlægsprojekter i 2023, som bliver prioriteret som en del af Budgetforlig 2023. Den samlede anlægssportefølje er derfor gennemgået, og der er i budgetforslaget indarbejdet at udskyde af en række anlægsprojekter til 2024.

Det samlede resultat og måltallene i den økonomiske strategi

Byrådet har vedtaget fire økonomiske måltal, som sikrer en sund og stabil økonomi, når målsætningerne er opfyldt.

Efter opdateringen ser måltallene i den økonomiske strategi således ud:

	Målsætning	2022	2023	2024	2025	2026
Resultat af ordinær drift	Min. 320 mio. kr.	373,0	326,0	327,6	329,8	320,3
Skattefinansieret resultat	Min. 220 mio. kr. under hensyn til opsparing	-332,7	-416,2	-185,5	11,0	220,2
Skattefinansieret gæld	Faldende i perioden	1.451,1	1.325,9	1.191,1	1.094,4	997,6
Kassebeholdning ultimo	Min. 0 mio. kr.	1.389,7	613,6	272,9	48,6	14,2

De økonomiske måltal viser en fornuftig økonomi, som danner et godt fundament for budgetlægningen. Måltallet for resultat af ordinær drift er opfyldt i alle fire år fra 2023 til 2026. Det samme gælder måltallet for skattefinansieret gæld, som er faldende i hele budgetperioden.

Målsætningen ved skattefinansieret resultat er ikke opfyldt i 2022-2025. Dette skyldes, at der bruges af opsparede midler til afholdelse af ekstraordinære anlægsinvesteringer herunder Velfærdens Fundament. Endelig er målsætningen for kassebeholdningen opfyldt i alle fire år.

#### Budgetbidrag indarbejdet i budgetforslaget

Udvalgene har i foråret arbejdet med en række budgetbidrag, som Økonomiudvalget bestilte i rammeudmeldingen for Budget 2023.

Det vedrører:

- Indsatser for Fremtidens Vollsmose.
- Anlægssønsker.
- Beskrivelse af udvalgenes budgettal og bemærkninger.
- Konjunkturfølsomme anlægsområder.
- Model for fremtidens friluftsbad.

Ud over de udvalgsbehandlede budgetbidrag er der andre bidrag, som er indarbejdet direkte i budgetforslaget.

Det drejer sig om:

- Beskrivelse af, hvordan de tværgående effektiviseringer realiseres i udvalgene.
- Beskrivelse af en demografiregulering 2023-2026 på baggrund af ny befolkningsprognose.
- Administrative bidrag, herunder anlægsoversigt og foreløbige takster.

#### Sidste del af velfærdsprocenten

Der er et politisk flertal i byrådet for at nå i mål med den sidste del af velfærdsprocenten, når det er muligt. Der mangler kun 0,01 procentpoint i at nå i mål med velfærdsprocenten. Det svarer til en merindtægt på 3,3 mio. kr. Merindtægten fra skattestigningerne i 2018 og frem er anvendt til at forbedre serviceniveauet for de yngste børn, skolebørn, udsatte børn og ældre og personer med handicap.

Et flertal i Økonomiudvalget har besluttet at søge Indenrigs- og Boligministeriet om en andel af ramme fra skatteforhøjelsespuljen, som indgår i økonomiaftalen, således at Odense kan nå målet med velfærdsprocenten på 25,5 % uden at få en eventuel individuel skattesanktion.

Svarfristen fra ministeriet er ultimo september 2022. Skattestigningen indgår ikke i budgetforslaget, men vil være en del af budgetdrøftelserne frem mod vedtagelsen af Budget 2023. I budgetforslaget er udskrivningsprocenten fastholdt på 25,49 % ligesom i 2022.

### Valg af statsgaranti eller selvbudgettering

Den endelige beslutning om valg af statsgaranti eller selvbudgettering i 2023 skal foreligge senest i forbindelse med byrådets 2. behandling af budgettet. Valget indebærer, at kommunerne enten kan acceptere det statsgaranterede udskrivningsgrundlag og udligning eller vælge at modtage skatter og udligning i forhold til borgernes faktiske skattebetaling, den faktiske udvikling i befolkningstallet og udviklingen i en række socioøkonomiske parametre.

Odense Kommune har i efterhånden en del år valgt statsgaranti. Med de nuværende skøn, som blandt andet tager udgangspunkt i Finansministeriets Økonomiske Redegørelse - maj 2022, forventes der at være en mindreindtægt på 1,0 mio. kr. ved valg af selvbudgettering i 2023. KL's skatte- og tilskudsmodel vil snarest blive opdateret med Finansministeriets Økonomiske Redegørelse - august 2022. Byrådet vil med udgangspunkt heri få en status på valg mellem statsgaranti og selvbudgettering frem mod budgetforhandlingerne.

### Budgetmaterialet

Budgetmaterialet består af:

- Udkast til Økonomiudvalgets budgetforslag for 2023
- Indblik – Drift
- Indblik – Anlæg

Der vil desuden blive vedlagt medarbejdersidens bemærkninger til Økonomiudvalgets budgetforslag 2023, når forslaget oversendes til 1. behandling i byrådet.

## Økonomi

Odense Kommunes service- og anlægsudgifter overholder samlet set de vejledende rammer fra Indenrigs- og Boligministeriet samt KL i Budgetforslag 2023. Serviceudgifterne ligger lidt under den vejledende ramme, mens anlægsudgifterne ligger lidt over den vejledende ramme.

Sagen indgår i de videre politiske drøftelser frem mod budgetvedtagelsen. De økonomiske konsekvenser opgøres derfor ikke særskilt for denne sag.

## Bilag

Udkast til Økonomiudvalgets Budgetforslag 2023

Budgetændringer og tilpasninger 2023

Indblik - Drift 2022

Indblik - Anlæg 2023 - 8. september

# Punkt 9: B-sag: Årlig status på gennemførelse af lovbestemt udviklingsplan for fremtidens Vollsmose

00.15.00-A00-20-19

## Resume

Den årlige afrapportering af udviklingsplan for fremtidens Vollsmose til Bolig- og Planstyrelsen er udarbejdet.

Den overordnede status er, at nedrivning og renovering af almene familieboliger går planmæssigt. Milepælene for nybyggeri er justeret som følge af arealudviklingsselskabets nye bydelsplan og som følge af, at salg af arealer har afventet etablering af arealudviklingsselskab.

Med forudsætninger om et forventet salgstidspunkt af arealer ca. 1 år efter forventet indskudstidspunkt, og forventet tid for byggeri og dermed ibrugtagning af nybyggeri ca. 1½ år efter forventet salgstidspunkt kan målsætningen om en andel på maks. 40 % almene familieboliger fortsat opnås inden udgangen af 2029.

## Effekt

Arbejdet med Den lovbestemte udviklingsplan påvirker en række af Odensemålene, blandt andre følgende:

En storby i vækst

Over en tiårig periode rives 1.000 almene familieboliger ned i Vollsmose, og samtidig er planen, at der bygges 1.600 nye private boliger og etableres nyt erhverv. Der sker således en tilvækst i antal boliger, og kvaliteten af de eksisterende boliger højnes gennem renovering. Der opføres 1.000 nye almene boliger andre steder i Odense.

Byudvikling med kvalitet

Visionen med fremtidens Vollsmose er at skabe en attraktiv bydel for nuværende og kommende beboere. Dette gøres blandt andet ved at have fokus på bæredygtighed i udviklingen af bydelen.

En storby med blandede og velfungerende bydele

Den lovbestemte udviklingsplan understøtter, at Vollsmose skal være attraktiv og velfungerende for borgere og investorer og en bydel, hvor den enkelte har de samme muligheder som i resten af Odense. Og de gennemgribende forandringer af Vollsmose bidrager til at skabe flere blandede by- og boligområder i Odense.

## INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender ”Den årlige afrapportering af udviklingsplan for fremtidens Vollsmose”, som herefter sendes til Bolig- og Planstyrelsen.

## Beslutning

Økonomiudvalget godkender Borgmesterforvaltningens indstilling.

Udvalgsmedlem Reza Javid stemmer imod, fordi Enhedslisten er imod, at byrådet implementerer diskriminerende lovgivning, der indebærer nedrivning af almene boliger og tvangsflytning af mennesker.

## Sagsfremstilling

I henhold til almenboliglovens § 168 a, stk. 1, har Civica, FAB og Odense Kommune udarbejdet en fælles udviklingsplan for boligområdet Vollsmose. Denne udviklingsplan blev godkendt af boligministeren den 10. september 2019.

Der skal løbende ske en afrapportering af udviklingsplanens gennemførelse. Fristen for afrapportering til Bolig- og Planstyrelsen er årligt den 1. oktober.

Afrapporteringen er drøftet i realiseringsbestyrelsen den 5. september 2022 samt i boligorganisationernes bestyrelser, henholdsvis Civica den 30. august og FAB den 8. september. Dermed er afrapporteringen klar til den endelige godkendelse i Odense Kommunes Økonomiudvalg inden fremsendelse til Bolig- og Planstyrelsen.

Hidtil er målsætningerne og milepælene fra den oprindelige udviklingsplan fastholdt uændret, og Bolig- og Planstyrelsen er oplyst om, at der vil komme en opdatering, når resultatet af udbudsprocessen vedrørende arealudviklingsselskabet er kendt, og der er udarbejdet en opdateret bydelsplan.

I vedhæftede udkast til afrapportering fremgår de opdaterede milepæle. Milepælene er justeret som følge af arealudviklingsselskabets nye bydelsplan og som følge af, at salg af arealer har afventet etablering af arealudviklingsselskab.

Endvidere er der sket en justering som følge af præcisering af opgørelsesmetode, som Bolig- og Planstyrelsen har opdateret efter udarbejdelse af den lovbestemte udviklingsplan (retningslinjer dateret den 4. december 2020).

Den overordnede status er, at nedrivning og renovering af almene familieboliger går planmæssigt.

Salg af arealer og nybyggeri er en dynamisk proces, som i høj grad er afhængig af markedsforhold såsom materialepriser for nybyggeri og markedskonjunkturer for salg af boliger. Aktuelt er der en vis afmatning i markedet som følge af usikkerheder i verdensmarkedet bl.a. på grund af Corona-epidemi, forsyningsudfordringer, inflation, stigende renter og krig i Ukraine.

Med forudsætninger om et forventet salgstidspunkt af arealer ca. 1 år efter forventet indskudstidspunkt, og forventet tid for byggeri og dermed ibrugtagning af nybyggeri ca. 1½ år efter forventet salgstidspunkt kan målsætningen om en andel på maks. 40 % almene familieboliger fortsat opnås inden udgangen af 2029. Noget kan vise sig at gå hurtigere, mens andet kan tage længere tid.

Forudsætningerne er relativt optimistiske, og set i et efterspørgselsperspektiv svarer det til, at mellem 1/4 og 1/3 af det årlige boligbyggeri i Odense vil ske i Vollsmose i en årrække. Hertil kommer erhvervsbyggeriet, som omregnes til et antal boliger.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

20220930 Årlig afrapportering af udviklingsplan for fremtidens Vollsmose

# Punkt 10: B-sag: Årlig status på gennemførelse af lovbestemt udviklingsplan for Solbakken mv.

00.00.00-A21-994-20

## Resume

Denne sag omhandler den årlige afrapportering for den lovbestemte udviklingsplan for Solbakken mv., der skal indsendes til Bolig- og Planstyrelsen senest den 1. oktober 2022.

Den årlige afrapportering er vedlagt i bilag, og af den fremgår det, at udviklingen i Solbakken mv. forløber som planlagt og følger de opsatte milepæle.

Derudover beskrives de væsentligste bemærkninger til fremdriften:

- Boligorganisationerne er påbegyndt ommærkning til ungdomsboliger i takt med naturlig fraflytning. Pr. 18. august 2022 er ommærket i alt 17 boliger.
- Byrums- og Infrastrukturplanen er påbegyndt og forventes gennemført i 2025.
- Odense Byråd godkendte den 23. februar 2022 fysiske helhedsplaner for Riisingsparken og Solbakken. Renoveringerne forventes påbegyndt i 2023.
- Odense Kommune og boligorganisationerne er i dialog med Syddansk Erhvervsskole om en eventuel områdeudvidelse med dele af skolens arealer. Det er med henblik på bedre sammenhæng og integration mellem de to områder, så noget af det planlagte nybyggeri eventuelt kan placeres her.

Afreporteringen skal godkendes politisk hos parterne inden indsendelse. Civica godkendte afreporteringen den 30. august 2022, mens Odense Boligselskab havde den til behandling den 6. september 2022 og Fyns Almennyttige Boligselskab den 7. september 2022.

Hvis alle tre boligorganisationer og Økonomiudvalget kan godkende den årlige afreportering for Solbakken mv., indsendes den til Bolig- og Planstyrelsen senest den 1. oktober 2022.

## Effekt

En storby med blandede og velfungerende bydele

Den lovbestemte udviklingsplan for Solbakken mv. understøtter den igangværende indsats med at skabe en attraktiv og velfungerende bydel.

## INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender den årlige afreportering for Solbakken mv, så den kan indsendes til Bolig- og Planstyrelsen den 1. oktober 2022.

## Beslutning

Økonomiudvalget godkender Borgmesterforvaltningens indstilling.

Udvalgsmedlem Reza Javid stemmer imod, fordi planen er en konsekvens af diskriminerende lovgivning.

## Sagsfremstilling

Denne sag omhandler den årlige afrapportering for den lovbestemte udviklingsplan for Solbakken mv.

Solbakken mv. kom den 1. december 2020 på regeringens liste over omdannelsesområder (tidligere kaldt ”hårde ghettoområder”). Odense Kommune og boligorganisationerne Civica, Fyns Almennyttige Boligselskab (FAB) og Odense Boligselskab (OBO) har derfor udarbejdet en lovbestemt udviklingsplan for Solbakken mv., som blev godkendt af Indenrigs- og Boligministeren den 4. juni 2021 under betingelse af efterfølgende godkendelse i Odense Byråd. Den lovbestemte udviklingsplan blev efterfølgende godkendt af Odense Byråd den 16. juni 2021.

Den lovbestemte udviklingsplan betyder, at andelen af almene familieboliger i Solbakken mv. skal nedbringes til 40 % inden 2030.

Det vil ske med følgende redskaber:

- Ommærkning til ungdoms- og ældreboliger (i alt 226 ungdomsboliger og 80 ældreboliger).
- Nybyg af private boliger (i alt 206 boliger).

Ministeriet godkendte samtidig med udviklingsplanen en ansøgning om områdeudvidelse med de to tilstødende områder Hesselhaven (Civica) og STU (Særligt Tilrettelagt Uddannelse, Odense Kommune). Områdeudvidelsen giver plads til nogle af de nye private boliger, ligesom den bidrager til en bedre sammenhæng og integration med omkringliggende bydele.

Udover tiltagene i udviklingsplanen er der med henblik på at sikre en positiv udvikling i Solbakken desuden vedtaget en Byrums- og Infrastrukturplan samt fysiske helhedsplaner for de to boligafdelinger Riisingsparken og Solbakken.

Derudover er der i Solbakken mv. fleksibel udlejning, monitorering af indflytning samt en boligsocial helhedsplan, der løber frem til 2024. Endelig blev der i 2022 som en del af Velfærdens Fundament indgået en lokal aftale for Risingkvarteret & Østerbro.

Ifølge Beskæftigelses- og Socialforvaltningen er andelen på offentlig forsørgelse i Solbakken mv. i uge 34 på 28,5 %, hvilket er væsentligt under grænseværdien for udsatte boligområder og parallelsamfund på 40 %. Det er også under grænseværdien for forebyggelsesområder på 30 %.

Den årlige afrapportering er vedlagt i bilag, og af den fremgår det, at udviklingen i Solbakken mv. forløber som planlagt og følger de opsatte milepæle.

Derudover beskrives de væsentligste bemærkninger til fremdriften:

- Boligorganisationerne er påbegyndt ommærkning til ungdomsboliger i takt med naturlig fraflytning. Pr. 18. august 2022 er ommærket i alt 17 boliger.
- Byrums- og Infrastrukturplanen er påbegyndt og forventes gennemført i 2025.
- Odense Byråd godkendte den 23. februar 2022 fysiske helhedsplaner for Riisingsparken og Solbakken. Renoveringerne forventes påbegyndt i 2023.

- Odense Kommune og boligorganisationerne er i dialog med Syddansk Erhvervsskole om en eventuel områdeudvidelse med dele af skolens arealer. Det er med henblik på bedre sammenhæng og integration mellem de to områder, så noget af det planlagte nybyggeri eventuelt kan placeres her.

Afrapporteringen skal godkendes politisk hos parterne inden indsendelse. Civica godkendte afrapporteringen den 30. august 2022, mens Odense Boligselskab havde den til behandling den 6. september 2022 og Fyns Almennyttige Boligselskab den 7. september 2022.

Hvis alle tre boligorganisationer og Økonomiudvalget kan godkende den årlige afrapportering for Solbakken mv., indsendes den til Bolig- og Planstyrelsen senest den 1. oktober 2022.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

Afrapportering vedrørende Solbakken mv. i 2022

# Punkt 11: B-sag: Fokus på kvindelige iværksættere i Odense

24.10.00-P20-10-21

## Resume

Sagen handler om udmøntning af puljen på 1,75 mio. kr. til at øge ”Fokus på kvindelige iværksættere”. Den vedrører budgetbestillingen Danmarks bedste iværksætterhub for perioden 2022 – 2024, som senest blev drøftet på Økonomiudvalgsmødet den 11. august 2022.

Formålet med indsatserne er at skabe et grundlag og en kultur for, at kvinder, som er bosat i Odense Kommune, i højere grad vælger en levevej som iværksættere.

Forvaltningen indstiller, at puljen bruges til finansiering af en række aktiviteter, som alle øger fokus på kvindelige iværksættere:

- Odense Kommune som katalysator og samlende kraft.
- Professionelt faciliteret forretningsnetværk som platform for yderligere indsatser vedrørende tiltrækning af kapital, kvindelige rollemodeller, work-life balance og økonomisk usikkerhed.
- Udvikling af lokale iværksætterpriser målrettet kvindelige iværksættere.

## Effekt

Flere odenseanere i job og på vej til job

Ved at bidrage til et øget antal af kvindelige iværksættere og samtidig at have fokus på udviklingen af deres forretning, skal aktiviteterne bidrage positivt til jobskabelsen i Odense Kommune.

En storby i vækst

Fokus på kvindeligt iværksætteri vil bidrage til et stærkere og mere mangfoldigt iværksætterøkosystem, som i sig selv er en vækstdriver for byen.

## INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget bemyndiger forvaltningen at indgå en aftale med en eller flere private leverandører om leverancer som beskrevet i sagen for et samlet budget på 1,8 mio. kr. i perioden 2022-2024.

## Beslutning

Økonomiudvalget godkender Borgmesterforvaltningens indstilling.

## Sagsfremstilling

Sagen handler om udmøntning af de resterende 1,75 mio. kr. af puljen på 2,0 mio. kr. til at øge fokus på kvindelige iværksættere, som er del af budgetbestillingen ”Danmarks bedste iværksætterhub” for perioden 2021 – 2024. Sagen blev senest drøftet på Økonomiudvalgsmødet den 11. august 2022.

Analysen "Kvindelige Iværksættere i Odense Kommune" (IRIS Group, maj 2022, bilag 1), belyser, hvorfor Odense har en så lav andel af kvindelige iværksættere, hvilke strukturelle barrierer, der har betydning for kvinders fravalg af iværksætteri som levevej og hvilke strukturelle barrierer, der skal forsøges ændret, for, at flere kvinder vælger at blive iværksættere. Økonomiudvalget drøftede sagen og analysen den 11. august 2022. Forvaltningen har taget udgangspunkt i disse drøftelser og indstiller hermed følgende indsatser.

## 1. Odense Kommune som katalysator og samlende kraft

Odense Kommune spiller en vigtig rolle som katalysator og samlende kraft, der forener de relevante lokale aktører omkring den fælles dagsorden. Forvaltningen indstiller, at Borgmesterforvaltningen tager det på sig at sikre kommunens koordinerende rolle ved:

- a) Jævnligt at invitere en bred kreds af lokale aktører, uddannelsesinstitutioner og private iværksætttermiljøer til koordinerings- og inspirationsmøder.
- b) At arbejde for at aktørerne i fællesskab forpligter sig til en fælles ambition på området.
- c) At opfordre byens eksisterende aktører til at revurdere, om de eksisterende iværksættertilbud ”på deres egne hylder” i tilstrækkelig grad appellerer til kvindelige iværksættere og adresserer deres konkrete udfordringer.
- d) At udarbejde anbefalinger i samarbejde med Børn- og Ungeforvaltningen, som kan bruges for at fremme kvindelige iværksætteri i folkeskolen. Anbefalingerne håndteres inden for udvalgenes respektive rammer.
- e) At udarbejde et overblik i samarbejde med Beskæftigelses- og Socialforvaltningen over muligheder for at fremme kvindeligt iværksætteri (jf. erhvervsfremmeloven og erhvervsfremmesystemet), arbejdet sker inden for udvalgenes respektive rammer.

## 2. Professionelt faciliteret forretningsnetværk som platform for yderlige indsatser

Et professionelt faciliteret forretningsnetværk skal fungere som platform for at adressere de centrale barrierer for kvindelige iværksættere, herunder:

1. Tiltrækning af kapital
2. Kvindelige rollemodeller
3. Work-life balance og økonomisk usikkerhed

Etablering af forretningsnetværket er relevant for at styrke de kvindelige iværksætteres adgang til netværk. Kvindelige iværksættere har mere begrænset adgang til forretningsnetværk end mandlige iværksættere. Det betyder, at de kan have vanskeligere ved at sikre sig adgang til ny viden og kompetence samt til relevante kunder og samarbejdspartnere, som er vigtige for at få succes som iværksætter.

Forretningsnetværkets rammer skal i høj grad appellerer til kvinder. Der skal være et positivt fokus på iværksætternes ressourcer og mangfoldighed. Lavere tiltro til egne evner kan være en central barriere for mange kvinder også i forhold til at vælge iværksættervejen. Derfor skal Forretningsnetværket inspirere og oplyse præ-iværksættere, så de kan se sig selv i rollen som succesfulde iværksættere.

Borgmesterforvaltningen afdækker mulige samarbejdspartnere og partnerskaber, som kan løfte indsatserne. Der vil blive fortaget en markedsafdækning for drift af netværket, hvor der vil blive lagt vægt på kendskab til det lokale iværksætttermiljø, erfaringer med startups og kendskab til kvindelige iværksættere. Indsatsen skal bygge på eksisterende erfaringer og viden, så der ikke startes fra nul.

## 2.1 Tiltrækning af kapital

Kvindelige iværksætteres muligheder for at rejse kapital til vækst og udvikling af deres virksomhed er markant ringere end for mandlige iværksættere. Kvindelige stiftere har ofte vanskeligere ved at tiltrække kapital fra investorer og betaler højere rente på deres lån i danske banker.

Igennem forretningsnetværket vil der blive sat fokus på tiltrækning af kapital og på de udfordringer, kvindelige iværksættere har både i relation til, hvad iværksætterne kan gøre og over for de investorer, som ikke investerer i kvindelige iværksættere i dag.

Ved at sikre oplysning og debat om kønsbias i investormiljøet kan vi skabe yderligere opmærksomhed omkring udfordringerne. Det kan handle om at gøre flere investorer opmærksomme på mulighederne. Men det kan også handle om at klæde kvindelige iværksættere bedre på til at afkode investorenes kritiske spørgsmål i en pitching-situation og have "kneb" klar, så de undgår at havne i en defensiv position.

Borgmesterforvaltningen sigter efter at indgå samarbejder med fx Nordic Female Founders, Female invest eller Diversity Commitment.

## 2.2 Kvindelige rollemodeller

Forretningsnetværket skal sætte fokus på de barrierer, motivationsfaktorer og udfordringer, som optager kvindelige iværksættere og præ-iværksættere, fx gennem inspirerende oplæg med kvindelige rollemodeller. I analysen er der enighed om, at en indsats for at sikre en bredere vifte af mere mangfoldige kvindelige rollemodeller kan være et vigtigt led i at styrke iværksætteraktiviteten blandt kvinder i Odense Kommune.

Rollemodeller, der repræsenterer større mangfoldighed, kan gøre op med stereotype forestillinger om, hvad det vil sige at være iværksætter og sikre, at flere kvinder kan finde iværksætterforbilleder, som de kan spejle sig i.

Odense Kommune og mange af de øvrige aktører i iværksætterøkosystemet spiller selv en vigtig rolle i at sikre diversitet. Der er gode muligheder for at øge fokus på mangfoldighed, når kommunens ansatte rekrutterer oplægsholdere til kommunale events, konferencer, mv. Odense Kommune kan aktiv bidrage til at sætte fokus på kvindelige rollemodeller, der repræsenterer forskellige værdier, ambitioner, aldersgrupper, brancher, erhvervs erfaring, mv.

Borgmesterforvaltningen er startet på et katalog over kvindelig rollemodeller og deres kompetencer. Det vil gøre det nemmere at finde frem til kvindelige talenter, talere og paneldeltagere.

## 2.3 Work-life balance og økonomisk usikkerhed

Kvindelige rollemodeller, som har startet egen virksomhed, kan inspirere andre kvinder til at finde en ny work-life balance og se mulighederne som iværksætter. Rollemodeller kan dele erfaringer i, hvordan virksomhed og privatliv kan hænge sammen, inspirere til at skabe nye muligheder for karriere og iværksætteri, samt tale om økonomisk usikkerhed, der er en af de store barrierer for præ-iværksættere.

Forretningsnetværk skal inspirere og oplyse kvinder og ændre præ-iværksætteres syn på usikkerheden, som er forbundet med at starte egen virksomhed. Komplicerede barselsregler er et særligt fokusområde, men også pension og andre

økonomiske forhold er relevante områder. Derfor kan der i forretningsnetværket sættes fokus på, hvordan man forbereder sin virksomhed til fx barsel, og hvordan forskellige kompensationsordninger kan anvendes mest optimalt.

### 3. Iværksætterpriser særligt for kvindelige iværksættere

Borgmesterforvaltningen vil afsøge mulighederne for at udvikle lokale iværksætterpriser målrettet kvindelige iværksættere. Det kan også være konkurrencer, som kan skabe opmærksomhed om unge kvindelige talenter, der har startet egen virksomhed. Disse nye priser skal sikre større mangfoldighed og helst udvikles sammen med og stiftes af aktører som i forvejen uddeler iværksætterpriser. Fx ODIN Award, EY Entrepreneur of the Year, SDU Entrepreneurship Labs eller Fonden for Entreprenørskabs årlige prisuddelinger.

Kommunen har selv begrænset mulighed for at uddele præmier. Mulighederne for involvering af private virksomheder og fonde, fx gennem sponsorater, vil derfor blive afsøgt.

#### Effektmål

Det er målet, at 100 kvinder bliver del af netværket. Derudover skal indsatsen yderligere styrke det lokale fokus på kvindelige iværksættere samt muligheder for at blive iværksætter. Etablering af en lokal iværksætterpris målrettet kvindelige iværksættere er et selvstændigt effektmål.

## Økonomi

Udmøntningen vedrører:

1. Køb af professionel drift af forretningsnetværk for en samlet ramme på 1,7 mio. kr.
2. Udvikling af iværksætterpriser for kvindelige iværksættere for en samlet ramme på 0,1 mio. kr.

Fordeling af den samlede ramme i 2022-2024:

	2022	2023	2024
Iværksætterpriser særligt for kvindelige iværksættere	25.000 kr.	25.000 kr.	25.000 kr.
Professionelt faciliteret forretningsnetværk som platform for yderlige indsatser	125.000 kr.	775.000 kr.	775.000 kr.
I alt	150.000 kr.	800.000 kr.	800.000 kr.

Finansieringen af indsatsen ”Fokus på kvindelige iværksættere” er del af budgetbestillingen: Danmarks Bedste Iværksætterhub 2021-2024, under Økonomiudvalget på styringsområdet Service. Indsatsen finansieres dermed indenfor Økonomiudvalgets ramme og har ikke konsekvenser for kommunes kassebeholdning.

## Bilag

IRIS analyse - Kvindelige iværksættere i Odense

## **Punkt 12: Lukket: B-sag: Mulig ny event**

20.15.00-G01-1-22

# Punkt 13: C-sag: Afrapportering af medicinsk cannabis indsats og fremtid

24.10.00-A00-3-22

## Resume

Den 4. december 2019 bevilligede Økonomiudvalget 3,0 mio. kr. af vækstmidlerne til arbejdet med vækst på medicinsk cannabis-området i en 3-årig periode (2020 - 2022). Denne sag handler om at afrapportere effekterne ved indsatsen og på baggrund heraf drøfte, hvorvidt, og i hvilket omfang, indsatsen med at skabe vækst på medicinsk cannabis-området bør videreføres i perioden 2023-2025.

På nationalt plan består den danske medicinske cannabisindustri af ca. 36 virksomheder, hvoraf 7 (20 %) er placeret i Odense eller omkringliggende kommuner på Fyn. På landsplan er der skabt 286 arbejdspladser, hvoraf 181 er beskæftiget i virksomheder på Fyn. Det svarer til, at 63,28 % af alle ansatte i den medicinske cannabisindustri er beskæftiget i virksomheder på Fyn.

Den 2. december 2021 vedtog et enstemmigt Folketing L44A: "lov om ændring af lov om forsøgsordning med medicinsk cannabis" som sikrer industriens grundlag i Danmark, mens forsøgsordningen på patientdelen forlænges til og med 2025.

## INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget drøfter de opnåede effekter ved indsatsen vedrørende vækst på medicinsk cannabis-området og drøfter, hvorvidt, og i hvilket omfang, indsatsen med at skabe vækst på medicinsk cannabis-området bør videreføres i perioden 2023-2025.

## Beslutning

Drøftet.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Den 4. december 2019 bevilligede Økonomiudvalget 3,0 mio. kr. i alt over en 3-årig periode af vækstmidlerne til arbejdet med vækst indenfor medicinsk cannabis.

Som en integreret del af erhvervs- og vækstindsatsen har målet med indsatsen været at styrke vækstmulighederne i den medicinske cannabis branche på følgende måder:

- Skabe flere virksomheder og arbejdspladser.
- Øge borgernes indkomst.

Ud af de 3,0 mio. kr. er der i Borgmesterforvaltningen afsat 1 årsværk til opgaven fordelt over den 3-årige periode.

Lignende indsatser varetages typisk af Erhvervshus Fyn (som det fynske knudepunkt for en række nationale klynger og spirende forretningsområder), da organisationen er ansvarlig for at opbygge og styrke økosystemer inden for erhvervslivet

på Fyn.

På grund af branchens tidlige stadie og dertilhørende usikkerhed blev der ultimo 2019 indgået en aftale med Erhvervshus Fyn om, at Odense Kommune ved Invest in Odense, blev ansvarlig i perioden 2020 - 2022 for at udføre arbejdet med at:

- Opbygge og styrke økosystemet, der relaterer sig til medicinsk cannabis branche (industri, tilstødende industri og øvrige relevante parter som fx OUH, SDU m.fl.).
- Gøre økosystemet til et aktiv, der kan tiltrække nye aktører og virksomheder.

Indsatsen er i perioden blevet udmøntet ved følgende aktiviteter ved Invest in Odense:

- Opbygning af klyngestruktur.
- Tiltrækning af virksomheder og kapital i tæt samarbejde med Invest in Denmark.
- International markedsføring af Odense som "førende beliggenhed for videndeling og produktion af medicinsk cannabis".
- Formalisering af samarbejde mellem virksomheder og forsknings/vidensinstitutioner.
- Odense er gjort til centrum for events, konferencer, møder og lignende relateret til medicinsk cannabis.
- Dialog med nationale beslutningstagere vedrørende industri og investeringer grundet forsøgs- og udviklingsordningens tidsbegrænsning.
- Monitorering af arbejdspladser, tiltrukne virksomheder og relateret vækst.

#### Afreportering

I en rapport udarbejdet af COWI A/S på vegne af Odense Kommune i september 2019 var forventningen i virksomhederne, at ca. 1200 mennesker ville være beskæftiget i den medicinske cannabis branche på landsplan i 2023. Heraf var forventningen, at ca. 50 % (600) ville være beskæftiget i medicinske cannabis virksomheder på Fyn. Denne forventning har dog vist sig ikke at holde på grund af bl.a.:

- Lange sagsbehandlingstider for produktgodkendelser.
- Effektiv udnyttelse af ressourcer i virksomhedernes produktion (forøget produktivitet).
- En langsommere udvikling på det europæiske marked.

I en analyse af den medicinske cannabis branche fra 2022 (bilag 1) udgivet af Odense Kommune og Brancheforeningen Medicinsk Cannabis Industri udarbejdet af IRIS Group A/S fremgår det bl.a., at:

- På nationalt plan består den danske medicinske cannabis industri af ca. 36 virksomheder, hvoraf 7 (20 %) er placeret i Odense eller omkringliggende kommuner på Fyn. Karakteristisk for de 7 virksomheder er, at de er industriens største virksomheder målt på beskæftigelse. Hertil er de etableret eller drevet af veletablerede internationale koncerner (fx Aurora Nordic (Canada) i Odense, Little Green Pharma (Australien) i Odense, QNTM Labs (USA) i Odense, Schroll Medical (DK) i Aarslev og Vertanical (Tyskland) i Birkende.
- Sammenlagt har de 7 virksomheder på Fyn investeret ca. 1,0 mia. kr. siden igangsættelsen af forsøgs- og udviklingsordningen med medicinsk cannabis i 2018.
- På landsplan er der skabt 286 arbejdspladser, hvoraf 181 er beskæftiget i virksomheder på Fyn. Det svarer til, at 63,28 % af alle ansatte i den medicinske cannabis industri er beskæftiget i virksomheder på Fyn.

I et europæisk perspektiv befinder de største producenter af medicinsk cannabis sig således i og omkring Odense:

- Aurora Nordic (Ca. 40.000 m<sup>2</sup> produktionssite. Estimeret produktionskapacitet på ca. 40 - 50 tons medicinsk cannabis pr. år).
- Little Green Pharma (Ca. 21.500 m<sup>2</sup> produktionssite. Estimeret produktionskapacitet på ca. 30 tons medicinsk cannabis pr. år).
- Vertanical (Har haft en ambition om at nå en produktionskapacitet på ca. 100 tons pr. år - Hvorvidt dette mål er indfriet, er Borgmesterforvaltningen ukendt).

- Schroll Medical (Har produktionssites i både Danmark og Portugal, men specifikke detaljer er Borgmesterforvaltningen ukendt).

Tyskland er for nuværende det største eksportmarked for producenterne af medicinsk cannabis i Danmark. Tyskland importerede ca. 11 tons (2020) og 21 tons (2021) fra henholdsvis Canada, Holland og Danmark, som er de 3 største produktionslande globalt. Ifølge forvaltningens oplysninger er produktionskapaciteten på Fyn i øjeblikket nok til at dække ikke kun det tyske men også det meste af det europæiske marked.

Hertil kan det endvidere nævnes, at den fokuseret indsats har bidraget til følgende effekter:

- Den 2. december 2021 vedtog et enstemmigt Folketing L44A: "lov om ændring af lov om forsøgsordning med medicinsk cannabis", som transformerede den medicinske cannabis industri i Danmark fra et pilotforsøg til en permanent industri på lige fod med andre danske industrier. Konkret betyder det, at loven sikrer industriens grundlag for produktion i Danmark, mens forsøgsordningen på patientdelen forlænges med fire år (2025).
- Little Green Pharma i Odense blev den første virksomhed til at få et dansk produkt på det danske marked. Dette skete i november 2021.
- Siden 2020 har Invest in Denmark og Invest in Odense i samarbejde afholdt det årlige Cannabis Investor Summit (nu: Odense Investor Summit - Cannabis & Life Science). Dette event er på globalt plan unikt og afholdes bl.a. med sigte på at opbygge et fynsk investormiljø med fokus på cannabis og life science. Dette er efterspurgt af begge industrier, og har bl.a. bidraget til, at QNTM Labs i Odense har rejst 30 mio. kr. i 2021.
- Invest in Denmark har siden 2019 haft en medarbejder med fast base i Odense til at arbejde med at skabe vækst inden for medicinsk cannabis. Hidtil har arbejdsfordeling været 80 % fokus på medicinsk cannabis og 20 % på life science. Fremadrettet (fra medio 2022) skal vedkommende opdyrke et nyt område relateret quantum computing inden for biotek. Således kommer medicinsk cannabis kun til at fylde 25 % af vedkommendes tid fremover.

På landsplan har Fyn, herunder Odense Kommune, således formået at etablere sig som centrum for den medicinske cannabis branche i de forgangne tre år. I regeringens life science strategi udgivet i april 2021 beskrives det bl.a., at:

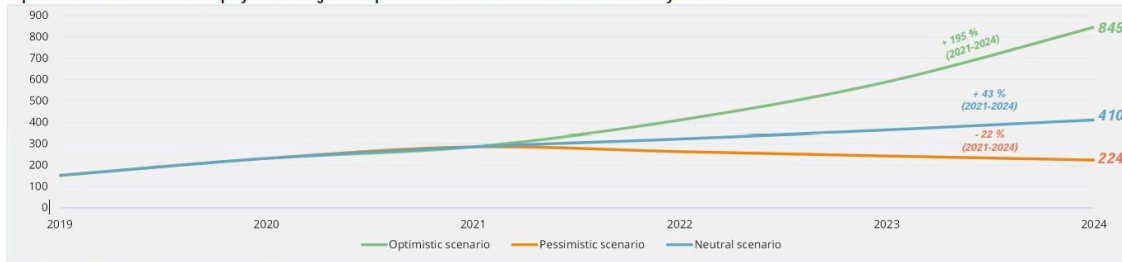
"Den medicinske cannabis branche i Danmark har oplevet en positiv erhvervsmæssig udvikling som følge af forsøgs- og udviklingsordningen. Herhjemme har produktionen af medicinsk cannabis været særligt centreret omkring Fyn. På den baggrund udmøntede Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse i november 2020 midler til Odense Kommunes projekt om at gøre Fyn til europæisk styrkeposition for virksomheder inden for medicinsk cannabis."

I april 2022 blev foreningen Life Science Fyn stiftet med støtte fra bl.a. Syddansk Universitet og OUH. Foreningen består af +15 fynske biotek og life science virksomheder. Formålet med foreningen er fælles markedsføring af branchen herunder rekruttering af flere medarbejdere til Fyn. Der har været en generel efterspørgsel fra medicinsk cannabis virksomhederne efter en tættere kobling til life science industrien. Derfor har størstedelen af de medicinske cannabis virksomheder meldt sig ind i foreningen. Odense Kommune er p.t. ikke medlem af foreningen, men følger udviklingen i foreningens aktiviteter.

På dette grundlag vurderer Borgmesterforvaltningen, at effekterne ved at styrke indsatsen for at skabe vækst i den medicinske cannabis branche over en 3-årig periode har været positive.

Til at understøtte drøftelsen om, hvorvidt og i hvilket omfang indsatsen med at skabe vækst på medicinsk cannabisområde bør videreføres i fx perioden 2023-2025 kan nedenstående graf være behjælpelig (Bilag 1, side. 29 - 30)

Expected numbers of full-time employees working for companies in the Danish medical Cannabis industry in 2024



Source: survey of companies in the Danish medical cannabis industry.  
Note: n=20

Grafen opstiller tre scenarier for udviklingen af det forventede antal fuldtidsbeskæftigede inden for medicinsk cannabisbranchen til og med 2024. Scenarierne bygger på en række antagelser, herunder hvorvidt der afsættes offentlige midler til den fortsatte udvikling af branchen. I et neutralt scenarie forventes der en øgning på 43 % i beskæftigelsen.

Det er forvaltningens vurdering, at en overvejende del af denne stigning vil ske i virksomhederne placeret på Fyn, herunder Odense.

I foråret 2022 meldte den nyvalgte tyske regering ud, at den arbejder for at legalisere cannabis til rekreative formål. En realisering heraf forventes i 2023/2024. Markedspotentialet af det tyske rekreative marked er på nuværende tidspunkt estimeret til at udgøre 400 tons / 2 mia. euro. Fra kilder i det medicinske cannabis økosystem er Borgmesterforvaltningen blevet gjort opmærksom på, at den tyske regering sigter efter at indgå bilaterale aftaler med op til 4 lande, som kan servicere det tyske marked for at sikre et ordentligt og reguleret marked. Hvis Danmark kan og vil indgå i sådan en bilateral aftale, vil det kunne medføre store økonomiske gevinster og en potentiel øgning af arbejdspladser på Fyn. Borgmesterforvaltningen forventer dog ikke, at Invest in Denmark vil indtage en proaktiv rolle i denne indsats.

Borgmesterforvaltningen ser to mulige retninger for den fremadrettede indsats med medicinsk cannabis.

1. 1.0 mio. kr./år af vækstmidlerne forlænges i en given periode. Dette vil sikre et forsat fokus på at opnå følgende effekter:
  - Tiltrækning af nye virksomheder til Odense inden for cannabis & life science.
  - Opbygning af investornetværk inden for cannabis & life science.
  - Styrkelse af branchen i et nationalt klyngeperspektiv.
  - Fastholdelse og tiltrækning af højt kvalificerede arbejdskraft inden for STEM fagene. Fx biomedicin.
  - Bidrage til at gøre Odense Danmarks bedste iværksætterby inden for cannabis & life science.
  - Markedsføring af det fynske økosystem inden for cannabis & life science i samarbejde med øens virksomheder og foreningen "Life Science Fyn".
2. Den ekstra fokuseret indsats forlænges ikke. Opgaver relateret til medicinsk cannabis varetages af Invest in Odenses fastansatte. Dermed vil der være primært fokus på tiltrækning af virksomheder. Styrkelse af branchen samt dertilhørende aktiviteter nedprioriteres.

Borgmesterforvaltningen anbefaler på den baggrund, at Økonomiudvalget drøfter eventuel fortsættelse af den fokuserede indsats med at skabe vækst på det medicinske cannabisområde i endnu en 3-årig periode fra 2023-2025. Derefter kan det overvejes, om branchen har nået et stadie, der gør det klar til at blive lagt over i den relevante nationale klynge.

## Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

Medical-Cannabis-in-Denmark-2022

Oversigt over Vækstmidler 2022-2026

## **Punkt 14: Lukket: C-sag: Forslag til ny festival**

24.00.00-G01-35-22

## Punkt 15: D-sag: Ændring af sagsbehandlingstider i By- og Kulturforvaltningen

00.01.00-G01-50-22

### Resume

Byrådet besluttede på mødet den 23. november 2016, at det enkelte udvalg bemyndiges til fremover løbende at foretage de nødvendige ændringer i udvalgets offentliggjorte sagsbehandlingstider. Forhøjelser af sagsbehandlingstiden skal dog forelægges Økonomiudvalget til orientering.

På den baggrund kan det oplyses, at By- og Kulturudvalget på mødet den 31. august 2022 godkendte følgende forhøjelser i By- og Kulturforvaltningens sagsbehandlingstider:

Emne	Nuværende sagsbehandlingstid	Ny sagsbehandlingstid	Begrundelse
Gravetilladelser.	2 uger	8 uger	Grundet høj aktivitet samt ca. 300 ubehandlede sager.
Container og stilladser.	5 arbejdsdage	20 dage	Grundet høj aktivitet samt ca. 30 ubehandlede sager.
Midlertidig skilte- og afmærkningsplan.	4 uger	8 uger	Grundet høj aktivitet samt ca. 30 ubehandlede sager.
Tilladelser til placering af genstande i vejareal.	4 uger	8 uger	Grundet høj aktivitet samt ca. 5-10 ubehandlede sager.
Tilladelse til udledning af tag- og overfladevand direkte til recipient.	8 uger	12 uger	Stor sagsmængde i teamet.

### Byggesagsbehandlingstiderne

På baggrund af stigende antal byggesager vedtog byrådet på mødet den 1. september 2021, at der skulle ske en styrkelse af personaleressourcerne med tre årsværk, hvoraf to årsværk er for en toårig periode.

Trods denne styrkelse har sagsbehandlingstiden fortsat været stigende, og er i øjeblikket angivet på op til 24 uger på hjemmesiden. Der er fra januar til maj 2022 konstateret et faktisk gennemsnit på 14 uger.

Sagsbehandlingstiden er varierende på sagstyper og en generel stigning over de seneste år, skyldes dels en høj aktivitet i byggeriet over de seneste 3-4 år, og dels opsigelser gennem 2020 og 2021, hvor det efterfølgende har været svært at

rekruttere erfarne sagsbehandlere. Sagsbehandlere med lidt eller inden erfaring fra byggesagsbehandling har en oplæringstid på op til 1 år. Kommunerne oplever generelt, at det p.t. er svært at rekruttere erfarne sagsbehandlere.

Der har været en høj tilgang af sager gennem 2021. Sagsbehandlingstiden er generelt steget i hele landet i 2021 med et gennemsnit på 2 dage, der dækker over store forskelle.

For eksempel har Københavns Kommune i 2021 en gennemsnitlig sagsbehandlingstid på 144 dage, Århus på 39 dage, Odense på 75 dage og Aalborg på 59 dage.

Forvaltningen arbejder p.t. med en handleplan, der har til formål at belyse mulighederne for at nedbringe sagsbehandlingstiden og belyse mulighederne for optimering i øvrigt. Handleplanen forventes forelagt for By- og Kulturudvalget i 3. kvartal 2022.

Der er endvidere igangsat en række "her og nu" handlinger for at løfte den oplevede service. Konkret er alle ventende sager screenet for manglende oplysninger i uge 24, og der er efterfølgende indarbejdet en ny procedure som gør, at alle sager bliver screenet løbende som sagerne kommer ind.

Før uge 24 ventede 506 sager på sagsbehandling. Dette tal er aktuelt på 368 sager. Differencen skyldes blandt andet et højt antal besvarelser af alle ventende forespørgsler i uge 24 og efterfølgende. Ligeledes er telefontiden ændret fra to dage om ugen fra klokken 10-12 til fire dage om ugen fra klokken 10-12.

I 2021 var der i alt 4.210 sager. Primo maj 2022 var der udarbejdet ca. 700 afgørelser (tilladelser/afslag). I samme periode blev ca. 900 byggesager afsluttet.

## **Beslutning**

Orientering givet.