

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 07-03-2023**

**Mødedato** Tirsdag d. 07. marts 2023 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelset, Slottet, Nørregade 36

## Indholdsfortegnelse

O-sag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Revision af ordning for tekstilaffald i regulativ for husholdningsaffald.....	4
B-sag: Tildeling af midler til Vanebrud for Klimaet fra puljen Folkeoplysende aktiviteter på klimao.....	7
C-sag: Bystrategi 2023.....	9
C-sag: Klima- og Miljøudvalgets effektmål.....	12
C-sag: Status på Klimahandleplan 2023.....	17
C-sag: Igangsætning af initiativer i Klimahandleplan 2023.....	30
D-sag: Opfyldelse af serviceniveau på spildevandsområdet.....	33
D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Forurenet jord.....	35
D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Miljøvurdering af planer og programmer.....	36
D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Støj, røg og rotter mv.....	37
D-sag: Aktuelle sager.....	38

# **Punkt 1: O-sag: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-G01-16-22

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 7. marts 2023.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

**Fraværende** Mark Grossmann

## **Punkt 2: Revision af ordning for tekstilaffald i regulativ for husholdningsaffald**

07.17.00-P24-1-22

### **Resume**

Denne sag handler om en revidering af ordningen for tekstilaffald i regulativet for husholdningsaffald. Revideringen sker som følge af Odense Renovations anmodning herom.

Odense Kommunes regulativ for husholdningsaffald indeholder de lokale regler for affald for husholdninger. Formålet med regulativet er at forebygge forurening, uhygiejniske forhold samt begrænse ressourceanvendelsen ved at fremme genanvendelsen af affaldet.

En nylig revision af Odense Kommunes regulativ for husholdningsaffald er sat i høring ved byrådets beslutning den 1. februar 2023. På baggrund af Odense Renovations anmodning om ændringer i ordningen for tekstilaffald fremsættes et nyt udkast til ordningen i denne sag, hvor indsamlingsordningen for tekstilaffald, som er den sidste af de lovpligtige "10 fraktioner", skal indføres senest den 1. juli 2023.

### **Effekt**

En klima- og miljøvenlig storby

Genbrug af råstoffer og en større genanvendelse af affald fra erhverv og husstande er et centralt element i en klima- og miljøvenlig storby. Med denne sag muliggøres en højere grad af genanvendelse af tekstilaffald fra husholdninger.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender, at forslag til ordning for tekstilaffald i regulativ for husholdningsaffald i den beskrevne form sendes i offentlig høring i minimum fire uger.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

En nylig revision af Odense Kommunes regulativ for husholdningsaffald er sendt i offentlig høring ved byrådets beslutning den 1. februar 2023. Denne version ønskes allerede revideret som følge af Odense Renovations anmodning om ændring af den i regulativet beskrevne ordning for tekstilaffald. Ordningen er i dag endnu ikke igangsat.

Ordningen for tekstilaffald er allerede i dag beskrevet i regulativet for husholdningsaffald, hvor der står beskrevet, at tekstilaffaldet skal indsamles i små poser sammen med papir og småt pap i skraldespande ved husholdningerne.

Odense Renovations forslag til ny ordning er, at tekstilaffaldet skal indsamles i særskilte poser, som afhentes separat, når borgerne bestiller afhentning af denne.

En sådan type "bestille-ordninger" eksisterer allerede ved de nuværende ordninger for henholdsvis farligt affald og storskrald.

Baggrunden for Odense Renovations ønske om at ændre ordningen til en bestille-ordning er, at deres undersøgelser har vist, at der er flere væsentlige fordele ved at vælge en bestille-ordning med separate poser fremfor en ordning, hvor tekstilaffaldet indsamles i små poser i beholder sammen med papir og småt pap. Odense Renovations vurderinger er vedlagt som Bilag 1 til denne sag. Odense Renovation er særligt bekymret for, at tekstilaffaldet vil forurene pap- og papirfraktionen. Pap- og papirfraktionen er på nuværende tidspunkt en af de mest velfungerende og rene genanvendelige affaldsfraktioner, hvor genanvendelsesprocenten nødig skal påvirkes.

Odense Renovation anfører bl.a. nedenstående argumenter for forslaget til ny ordning for tekstilaffaldet:

- Forurening af pap- og papirfraktionen med tekstilaffald undgås.
- Nuværende kapacitet til papir/pap i beholderne belastes ikke.
- Der skal ikke findes særskilt løsning til centralsugeområder.
- Der skal ikke findes særskilt løsning til områder med fællesløsninger for papir/pap med "brevsprækkeindkast".
- Billigere i implementering og drift end den tidligere vedtagne ordning (ordningen er endnu ikke indført).

Odense Renovation oplyser desuden, at storskralds-/bestilleordning for tekstilaffaldet, som foreslået, er den løsning de fleste kommuner på nuværende tidspunkt har valgt at indføre.

Derfor foreslås nuværende tekst i regulativet for husholdningsaffald:

"Ordningen for tekstilaffald er en del af en samlet indsamlingsordning i form af en henteordning, hvor tekstilaffald, papiraffald, papaffald, glasaffald og metalaffald som udgangspunkt indsamles i en 2-rums beholder ved den enkelte husstand. I ordningen indsamles to blandede fraktioner til genanvendelse: papiraffald og papaffald samt tekstilaffald, glasaffald og metalaffald. Hvor der benyttes 2-rumsbeholdere, skal papir- og papaffald samt tekstilaffald opsamles i det ene rum og glas- og metalaffald i det andet.

Skillevæggen i 2-rumsbeholdere må ikke flyttes. Alt tekstilaffald skal være tørt. Tekstilaffald skal i gennemsigtige plastposer f.eks. fryseposer med knude på. Der skal være klippet hul i hjørnet af posen så luft kan klemmes ud før posen placeres i beholderrummet til papiraffald og papaffald. Alle henvendelser vedrørende drift skal ske til Odense Renovation A/S"

Ændret til (vedlagt som Bilag 2):

"Ordningen for tekstilaffald er en indsamlingsordning, organiseret som en henteordning i pose.

Alle husstande kan få afhentet tekstilaffald efter bestilling.

Afhentning af tekstilaffald bestilles på [www.odenserenovation.dk](http://www.odenserenovation.dk). Ved bestilling oplyses om afhentningsdag.

På afhentningsdag skal posen med tekstilaffald være sat ud til skel senest kl. 7.00. Ved boligforeninger og anden samlet bebyggelse kan der træffes nærmere aftale med Odense Renovation A/S om placering og afhentning af tekstilaffald.

Emballering/pakning af tekstilaffald skal følge anvisningerne for tekstilaffald på [www.odenserenovation.dk](http://www.odenserenovation.dk).

Alle henvendelser vedrørende drift skal ske til Odense Renovation A/S".

Klima- og Miljøforvaltningen støtter som affaldsmyndighed op om Odense Renovations anmodning om at ændre ordningen for tekstilaffald. Særligt vurderer forvaltningen, at den nuværende beskrevne ordning vil have en ikke-hensigtsmæssig indvirkning på pap og papir fraktionens renhed og dermed vil kunne have en negativ påvirkning på genanvendelsen sammenholdt med det nye forslag til ordning for tekstilaffald.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Renovationstaksterne skal følge hvile-i-sig-selv principperne, det betyder, at renovationstaksterne fastlægges, så indsamlingsordningernes udgifter og indtægter over en årrække balancerer.

Denne sag handler om en begrænset ændring af en lille affaldsordning – ordning for tekstilaffald. Den foreslåede ændring af ordningen har ingen betydning for renovationstaksterne og dermed heller ingen økonomisk betydning for borgerne.

## **Bilag**

Bilag 1 Notat om indsamlingsmodel fra OR 090223

Bilag 2 Forslag til ny ordning for tekstilaffald 090223

**Fraværende** Mark Grossmann

## **Punkt 3: B-sag: Tildeling af midler til Vanebrud for Klimaet fra puljen Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet**

01.30.00-P20-12-23

### **Resume**

Denne sag handler om tildeling af midler til Vanebrud for Klimaet fra puljen Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet. Midlerne vil gå til afvikling af aktiviteter og selve eventet Vanebrud for klimaet.

I budget 2021 afsatte Odense Byråd under overskriften ”Understøttelse af arbejdet med Klimaneutral 2030” 1,5 mio. kr. til Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet. Midlerne blev fordelt med 0,5 mio. kr. årligt i 2021-23.

Odense Byråd overførte puljen fra Økonomiudvalget til Klima- og Miljøudvalget den 8. december 2021 i forbindelse med en sag om oprettelse af de to nye sående udvalg heriblandt Klima- og Miljøudvalget.

### **Effekt**

En klima- og miljøvenlig by

Vanebrud for Klimaet sætter fokus på en lang række emner som fx klimaaftryk, cirkulær økonomi og grøn mobilitet. På den måde understøtter Vanebrud for Klimaet Odense-målet ”En klima- og miljøvenlig by”.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at der fra puljen Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet gives et tilskud på 100.000 kr. til afvikling af aktiviteter og selve eventet Vanebrud for Klimaet 2023.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Vanebrud for Klimaet vil være et endagsarrangement i centrum af Odense arrangeret af Klima- og Miljøforvaltningen. Aktiviteterne og temaerne på dagen vil handle om aktion, motivation og viden til at lave klima-vanebrud inden for områderne: transport, mad og køb og brug af tøj og elektronik.

Arrangementet tager afsæt i Bæredygtig Trafik-Dag, der blev afholdt i 2019 og 2021 på Flakhaven, hvor op til flere aktører deltog på dagen og hjalp med at motivere odenseanske borgere til at vælge et bæredygtigt transportmiddel i hverdagen. Vanebrud for Klimaet vil følge en lignende opsætning, men vil være en udvidet udgave, der favner flere temaer.

Dagen er bygget op om temaerne i det digitale redskab Familiens Klimatopmøde og skal være med til at sætte fokus på den grønne omstilling og give odenseanere konkrete eksempler på, hvad de kan gøre i hverdagen og hvilke vaner, de skal

ændre på, for at hjælpe klimaet og få reduceret CO2 aftrykket. På den måde understøtter Vanebrud for Klimaet Odense Kommunes vision om Klimaneutral 2030. Dagen er en dag, hvor der vil være mulighed for at gå i dialog med byens borgere om Odense Kommunes Klimahandleplan og de tilhørende klima- og miljøindsatser. Derudover er dagen også en dag, hvor byens borgere og aktører kan samles om det fælles mål at give Odense en grøn fremtid.

Odenseanske aktører, der kan se sig ind i temaerne, inviteres og kan ansøge om at deltage på dagen med en form for stand og aktivitet, som har til formål at inspirere og motivere besøgende borgere. Det er ikke nok, at der er formidling af viden, der skal også være mulighed for at se, røre, smage eller afprøve. Konkret kunne aktiviteterne fx være at reparere og få tips til at genbruge og upcycle, få tips til at spise mindre kød og prøvesmage klimavenlig mad, få udregnet CO2 aftryk inden for et af de givne temaer, afprøve bæredygtige transportløsninger eller få hjælp til oprettelse af fx rejsekort m.m.

## **Økonomi**

I Budget 2021 afsatte Odense Byråd under overskriften ”Understøttelse af arbejdet med Klimaneutral 2030” 1,5 mio. kr. til Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet. Midlerne blev fordelt med 0,5 mio. kr. årligt i 2021-2023. Der har i 2022 kun været et forbrug på 34.000 kr. I 2023 er der afsat 150.000 kr. til Fjordens Dag fra puljen Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet.

Der gives et tilskud på 100.000 kr. til Vanebrud for Klimaet 2023 fra puljen Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet. Restmidlerne på rammen afventer senere disponering.

**Fraværende** Mark Grossmann

## Punkt 4: C-sag: Bystrategi 2023

01.02.03-P15-1-22

### Resume

Bystrategi 2023 er byrådets vision og overordnede strategi for Odenses udvikling frem mod 2035. Den indeholder forandringsfortælling, byudviklingsmodel og tre temaer.

Bystrategi 2023 er blevet til i en proces med løbende bearbejdning og tilretning på baggrund af politiske drøftelser i såvel fagudvalg, økonomiudvalg, som på byrådets kvartalsmøder.

Økonomiudvalget besluttede på økonomiudvalgs mødet den 8. februar 2023 at sende det endelige udkast til Bystrategi 2023 i Ældre- og Handicapudvalget, Børn- og Ungeudvalget, Beskæftigelses- og Socialudvalget, Sundhedsudvalget, Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget. Udvalgene skal drøfte bystrategiens betydning for udvalgets arbejde fremover. Herudover er der mulighed for at afgive eventuelle bemærkninger indenfor de respektive udvalgs fagområder. Fagudvalgenes kommentarer vil indgå i Økonomiudvalgets behandling af Bystrategi 2023, forventeligt 12. april 2023.

Stabschef Dan Bonde Nielsen, Borgmesterforvaltningen, deltager under punktet med en kort introduktion til Bystrategi 2023. Han ledsages af kontorchef Louise Nowak Rasmussen og projektleder Bo Jessen.

### INDSTILLING

Ældre- og Handicapforvaltningen, Børn- og Ungeforvaltningen, Beskæftigelses- og Socialforvaltningen, Sundhedsforvaltningen, Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller i samarbejde med Borgmesterforvaltningen til respektive udvalg, at endelig udkast til Bystrategi 2023 med forandringsfortælling drøftes inden for udvalgets fagområde.

### Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

### Sagsfremstilling

Baggrund

Bystrategi 2023 er byrådets vision og overordnede strategi for Odenses udvikling. Bystrategien fungerer samtidig som forhøring til den forestående revision af kommuneplanen.

Bystrategi 2023 indeholder:

- Forandringsfortælling
- Odenses nye byudviklingsmodel: "En klar retning mod en klimaneutral, sund og levevenlig storby i 2035"
- Tema: "Byudvikling med omtanke"

- Tema: "En attraktiv by for borgere og virksomheder"
- Tema: "Alle skal være en del af byens fællesskaber"

Ifølge Økonomiudvalgets kompetencefordelingsplan har Økonomiudvalget indstillingsret til byrådet for bystrategien, der også udgør Odense Kommunes planstrategi. Derfor skal fagudvalgene drøfte bystrategiens betydning for udvalgets arbejde fremover samt det indhold i bystrategien, der er relevant inden for de respektive udvalgs fagområder. Udvalgenes kommentarer vil derefter indgå i Økonomiudvalgets behandling af bystrategien og i arbejdet med implementeringen af bystrategien.

I den indledende proces for Bystrategi 2023 er alle partier blevet interviewet i foråret 2022.

Den 26.–27. april 2022 drøftede fagudvalgene de vigtigste input til Bystrategi 23 fra de respektive fagområder.

Den 9. maj 2022 blev der afholdt en workshop på byrådets kvartalsmøde, hvor overordnet indhold og retning i bystrategien blev drøftet.

På byrådets efterfølgende kvartalsmøde den 21. november 2022 blev forandringsfortællingen og overskrifterne på temaer i bystrategien drøftet i workshops.

På byrådets kvartalsmøde den 30. januar 2023 blev et udkast til Bystrategi 2023 drøftet i plenum, hvorefter Økonomiudvalgsmødet den 8. februar 2023 har drøftet det endelige udkast til Bystrategi 2023, som hermed er sendt i fagudvalgene.

Videre proces

Efter den politiske høring i fagudvalgene skal sagen behandles i Økonomiudvalget. Økonomiudvalget vil samtidig behandle fagudvalgenes bemærkninger til bystrategien.

Økonomiudvalget skal desuden indstille til byrådet, at bystrategien vedtages og sendes i offentlig høring i minimum 8 uger, hvordan kommuneplanen skal revideres, og at bystrategiens høringsfase fungerer som forhøring til revision af kommuneplanen.

Formålet med høringsfasen er at skabe synlighed omkring Bystrategi 2023 og give borgere og andre interessenter mulighed for at tage del i byens udvikling. Der skal samtidig være mulighed for at komme med input og høringssvar til bystrategien samt til det forestående arbejde med revision af kommuneplanen.

## **Økonomi**

Denne sag har ingen konsekvenser for kommunens kassebeholdning. Realiseringen af elementer af Bystrategi 2023 vil dog have afledte økonomiske konsekvenser, og vil således kræve, at der efterfølgende prioriteres midler til gennemførelsen af de prioriterede retninger, som strategien udpeger.

## **Bilag**

02-2023 Bystrategi 23 - enkeltsidet - 22-02-2023.pdf

02-2023 Bystrategi 23 - opslag - 22-02-2023.pdf

Instruktion til læsning og print af bystrategi.pdf

**Fraværende** Mark Grossmann

## **Punkt 5: C-sag: Klima- og Miljøudvalgets effektmål**

01.30.00-G01-12-23

### **Resume**

Denne sag handler om en første og indledende drøftelse af Klima- og Miljøudvalgets effektmål.

Byrådet har i tidligere byrådsperiode vedtaget de 10 Odensemål, som sætter den langsigtede strategiske pejling for udviklingen i Odense. Foruden de 10 Odensemål har hvert udvalg vedtaget egne effektmål med tilhørende indikatorer og ambitionsniveauer.

Med denne sag indledes processen med udarbejdelse af Klima- og Miljøudvalgets effektmål. Udvalgets effektmål vil på sigt bidrage til realiseringen af de 10 Odensemål.

Effektmålene skal udgøre de langsigtede målsætninger for byen, borgerne og virksomhederne. På den vis er effektmålene i sig selv også kendetegnet ved at være langtidsholdbare og aktuelle på både kort og længere sigt.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget drøfter mulige nye effektmål og indikatorer med henblik på, at forvaltningen kan arbejde videre med tre til seks effektmål.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

### **Sagsfremstilling**

Med hver ny byrådsperiode starter en rejse, hvor det skal afsøges, hvilke strategiske temaer, som er de vigtigste temaer for det politiske arbejde fremover. Det betyder konkret, at hvert udvalg drøfter de politiske ønsker og prioriteringer, som skal sætte retningen for udvalgenes og dermed forvaltningernes arbejde i den pågældende byrådsperiode.

Udviklingen i Odense Kommune vil herefter løbende blive vurderet i forhold til disse effektmål for at vurdere, om de politiske målsætninger rykker sig i positiv retning, eller om der er behov for at prioritere eller gøre ting anderledes.

For Klima- og Miljøudvalgets vedkommende er der ikke eksisterende effektmål, hvorfor der skal udarbejdes nye mål, der kan indgå i den samlede strategiske pejling for Odense.

Normalt fastsætter hvert udvalg tre til seks effektmål med hver en til to indikatorer. Er der for mange effektmål udvander det væsentligheden af hvert enkelt mål og det samlede fokus. Er der for få, bliver den politiske retning mere utydelig.

Udover effektmål skal der fastsættes ambitionsniveauer for hver indikator, som skal gælde for hele byrådsperioden. Ambitionsniveauerne skal kunne nedbrydes som måltal for hvert enkelt år.

Ambitionsniveauer vil ikke indgå i denne første drøftelse af udvalgets effektmål og vil blive præsenteret på et senere tidspunkt.

Den løbende opfølgning på effektmålene giver udvalget et afsæt til at drøfte status på effekten af de prioriterede indsatsområder for Klima- og Miljøforvaltningen.

Med denne sag lægges der op til en drøftelse af, hvilke mål udvalget ønsker i indeværende byrådsperiode. I sagsfremstillingen nedenfor beskrives:

1. De tidligere effektmål fra By- og Kulturudvalget, som overvejende knytter sig til de ansvarsområder, der er overgået til Klima- og Miljøudvalget pr. 1. september 2022.
2. Forvaltningens forslag til mulige effektmål for Klima- og Miljøudvalget.

#### Effektmål fra By- og Kulturudvalget

By- og Kulturudvalgets effektmål ”Byudvikling med grøn omtanke” og ”Mere bæredygtige transportformer” samt Odensemålet ”En klima- og miljøvenlig kommune” vedrører helt eller delvist områder, der er overgået til Klima- og Miljøudvalget pr. 1. september 2022.

Da effektmålene er besluttet af By- og Kulturudvalget, overgik disse ikke til Klima- og Miljøudvalget.

Udvalgsmål: Byudvikling med grøn omtanke		Forrige måling	Nyeste måling	Forventning 2022 (ambition)	Forventning 2023 (ambition)	Udvikling	
<i>Understøtter Odensemålet: Byudvikling med kvalitet</i>							
1. indikator	Byudvikling med grøn omtanke	[2/4] (2021)	[2/4] (2022)	● (2/4)	● (2/4)	→	
Opfølgning	Byudvikling med grøn omtanke	Forrige måling	Nyeste måling	Forventning 2022	Ambition 2022	Forventning 2023	Ambition 2023
	Andel husstande med mindre end 300 m til et grønt område	68,5%	68,6%	●	78%	●	80,0%
	Luftkvalitet (g/m <sup>3</sup> NOx og PM partikler)	14,0	14,0	●	16,63	●	15,5
	Grundvandsbeskyttet areal (hektar)	691	691	●	545	●	570
	Genanvendelse af affald	51%	51%	●	56%	●	61%

Udvalgsmål: Mere bæredygtige transportformer		Forrige måling	Nyeste måling	Forventning 2022 (ambition)	Forventning 2023 (ambition)	Udvikling	
<i>Understøtter Odensemålet: Byudvikling med kvalitet</i>							
1. indikator	Mere bæredygtige transportformer	1/3 (2020/21)	0/3 (2021/22)	● (2/3)	● (2/3)	↘	
Opfølgning	Mere bæredygtige transportformer	Forrige måling	Nyeste måling	Forventning 2022	Ambition 2022	Forventning 2023	Ambition 2023
	Andel brugere af bæredygtige transportformer	47%	50%	●	52%	●	54%
	Andel el og plug-in hybrid af bilparken	1,9%	4,6%	●	8,5%	●	11%
	Andel folkeskoleelever, der kommer i skole med aktiv transport	71%	64%	●	67%	●	69%

Billede af effektmålene fra By- og Kulturudvalget, som vedrører områder der helt eller delvist er overgået til Klima- og Miljøudvalget, hhv. "Byudvikling med grøn omtanke" og "Mere bæredygtige transportformer".

Der pågår en parallel proces i By- og Kulturudvalget med revidering og udarbejdelse af nye effektmål.

Forvaltningens forslag til mulige nye effektmål

Nedenfor præsenteres kort forvaltningens forslag til mulige nye effektmål og indikatorer. Udvalget får på mødet også mulighed for at komme med egne forslag til nye effektmål.

For forvaltningens forslag nedenfor er der opstillet en række principper, der skal sikre relevante og aktuelle effektmål, hvor der meningsfyldt kan udarbejdes løbende afrapporteringer. Forslagene til mulige principper er udarbejdet på baggrund af følgende principper:

- Effektmålene skal være koblet op på Odense-målene.
- Effektmålene skal dække bredden i udvalgets ansvarsområde.
- Effektmålene skal være noget, som udvalget har mulighed for at påvirke.
- Effektmålene og indikatorer skal gerne tage udgangspunkt i data/mål, hvor der forventes en vis udvikling i nuværende byrådsperiode.
- De valgte data skal være tilgængelige og have sammenhæng til andre løbende opfølgninger.
- Data skal kunne leveres to til tre gange årligt .

Effektmål (udvalgsmål)

Indikator

Odensemål

Mere klimavenlig energiproduktion i Odense

”Mængde” af vedvarende energi (kWh)

En Klima- og Miljøvenlig storby.

Mere grønne og aktive transportvaner	Andel af elbiler	En Klima- og Miljøvenlig storby.
(En delmængde af tidligere BKU-effektmål)	Andel af ture til fods eller på cykel	
	Andel af ture i kollektiv trafik	
Et grønnere Odense	Mængden af skov og natur i Odense (hektar), herunder beskrivelse af projekter, hvor håndtering af vand er tænkt ind.	En Klima- og Miljøvenlig storby.
Mere klimavenlig adfærd	Reduktion af husholdningsaffald (genanvendelsesgrad og/eller mængde)	En Klima- og Miljøvenlig storby.
Spildevand og antal overløb	Antal overløb	En Klima- og Miljøvenlig storby.
Byudvikling med grøn omtanke	Luftkvalitet (g/m <sup>3</sup> NO <sub>x</sub> og PM partikler)	En Klima- og Miljøvenlig storby.
En delmængde af tidligere BKU-effektmål		
Odense Kommune som virksomhed skal være mere grøn	Energiforbrug i kommunale bygninger (kWh)	
Forankret i øvrige udvalg.	Udrulningsgrad af affaldssortering i kommunale bygninger (%)	
	Andel af fossilfrie køretøjer i den kommunale bilflåde (%)	

Tabel der viser en oversigt over forvaltningens forslag til mulige effektmål.

Næste skridt

På baggrund af Klima- og Miljøudvalgets drøftelser tilpasser forvaltningen effektmålene med henblik på yderligere behandling i udvalget.

## Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## Bilag

Effektblomst\_1.pdf

**Fraværende** Mark Grossmann

## **Punkt 6: C-sag: Status på Klimahandleplan 2023**

00.16.02-P15-1-22

### **Resume**

Denne sag handler om foreløbig status på initiativerne i Klimahandleplan 2023.

Alle partierne i Odense Byråd indgik i sommeren 2020 aftale om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Den strategiske retning for vejen mod klimaneutralitet blev først lagt med Klimahandleplan 2022 og siden videreudviklet med Klimahandleplan 2023.

I denne sag får Klima- og Miljøudvalget status på alle initiativerne i Klimahandleplan 2023. På den baggrund kan Klima- og Miljøudvalget drøfte, om dette giver anledning til ændringer i prioriteringen af midlerne til initiativerne.

Klima- og Miljøudvalget vil fremadrettet drøfte status på initiativerne i klimahandleplanen hvert halve år.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter om sagen giver anledning til ændringer i de prioriterede midler fremadrettet.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

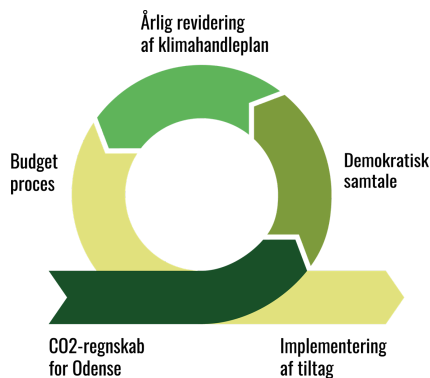
### **Sagsfremstilling**

Statussagen er et element i det vedtagne årshjul for Klimahandleplan 2023, så Klima- og Miljøudvalget er orienteret om fremdriften i initiativerne i klimahandleplanen.

#### **Årshjul for Klimahandleplan 2023**

I sommeren 2020 indgik alle byrådets partier rammeaftalen "Klimaneutral 2030" og satte dermed et mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030. I december 2022 vedtog Odense Byråd Klimahandleplan 2023, der sætter den strategiske retning for vejen mod klimaneutralitet i 2030.

Som en del af arbejdet med klimahandleplanen er det besluttet, at klimahandleplanen revideres årligt. Processen for udviklingen af klimahandleplanen er beskrevet gennem et konkret årshjul. Årshjulet indeholder elementerne: CO2-regnskab, demokratisk samtale, revidering af klimahandleplanen, budgetproces og implementering af tiltag. Denne sag er en del af årshjulet, hvor Klima- og Miljøudvalget orienteres om status på de igangsatte initiativer i klimahandleplanen.



Figur: Løbende revidering af klimaindsatsen, Klimahandleplan 2023.

Klima- og Miljøforvaltningen planlægger følgende årshjul for Klimahandleplanen fremadrettet:

- Marts: Halvårlig statusrapport for Klima- og Miljøudvalget. (fra 2024: januar)
- April: Klimaregnskab og opdateret 2030 prognose for CO2 udledning i Odense
- April-maj: Demokratisk samtale
- Juni-august: revidering af klimahandleplan
- August: Halvårlig statusrapport for Klima- og Miljøudvalget
- August/september: vedtagelse af Klimahandleplan
- September: Budgetproces
- Januar-december: Implementering af tiltag

#### Status og proces for klimaregnskab

Odense Byråd besluttede den 27. april 2022 at afsætte midler til investering i nyere og bedre data. Målet er, at Klima- og Miljøforvaltningen i første halvår i 2023 og 2024 kan præsentere et opdateret klimaregnskab for det forgangne år og en opdateret prognose for CO2 udledningen i 2030. Regnskabet og prognosen kan herefter danne baggrund for den demokratiske samtale og revideringen af klimahandleplanen.

Klima- og Miljøforvaltningen er i samarbejde med en rådgiver derfor i gang med forberedelsen af et 2022 CO2-regnskab samt en opdateret CO2-prognose for 2030. CO2-regnskab for 2022 og opdateret 2030 prognose forventes klar til offentliggørelse medio april 2023 forud for forhandlingerne om ny grøn mobilitetsplan.

Forvaltningen betragter det som overvejende sandsynligt, at det forbedrede datagrundlag på energi- og transportområdet vil påvirke prognosen for CO2-udledningen i 2030. Årsagen hertil er, at 2030-prognosen tidligere har ændret sig markant på baggrund af særligt usikre data på transportområdet.

I forlængelse heraf er rådgivere tilknyttet grøn mobilitetsplan gjort opmærksom på denne usikkerhed. Derfor er rådgiverne ligeledes forberedt på, at deres forslag skal kunne skaleres alt efter, hvad prognosen viser. Prognosen offentliggøres forud for de politiske forhandlinger om grøn mobilitetsplan.

#### Status på initiativer i Klimahandleplan 2023

Med denne sag gives en kort orientering om status på alle igangsatte initiativer i Klimahandleplan 2022/2023.

Oversigten nedenfor viser den overordnede status på alle initiativer i Klimahandleplan 2023.

Hovedretning	Initiativ	Status	Hovedretning	Initiativ	Status
Klimavenlig energi	CO2-fangst		Odense Kommune som virksomhed	Omstilling til grøn transport	
	Vedvarende energi i Odense			Reduceret klimaaftryk i kommunens drift	
	Udfasing af olie- og gasfyr			Energioptimering af kommunens bygninger	
	Energibesparelser og -effektiviseringer	NY		Grønne udbud og indkøb	
	Klimavenlig by- og byggeri	NY		Organisatorisk forankring og finansiering af klimaindsatsen <b>GENNEMFØRT</b>	
	Udsortering og genanvendelse af plast				
Bæredygtig mobilitet	En ny grøn mobilitetsplan for Odense		Klimavenlig adfærd	Cirkulært Odense	
	Kollektiv trafik skal være reelt alternativ til bilen			Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense	
	Bynet 2021 PLUS <b>GENNEMFØRT</b>			Familiens Klimatopmøde	
	40% elbiler i Odense			Bilfri zoner omkring skoler i Odense	
	Klimaneutral logistik i Odense		Partnerskaber	Udvikling af partnerskabsmodel	
	Mere aktive og grønne transportvaner			Borgerklimaråd	
	Lavere hastigheder på vejene i Odense			Strategisk samarbejde med børn- og ungeområdet	NY
Et grønnere Odense	Mere skov i Odense		Strategisk samarbejde med sundhedsområdet	NY	
	Udtagning af lavbundsjord				
	Ålegræs i Odense Fjord				
	Partnerskab med landbruget	NY			

Er i gang  
 Afventer  
 Udfordringer for igangsættelse

Billede: Oversigt over status på initiativer i klimahandleplanen.

På mødet den 13. december 2022 drøftede Klima- og Miljøudvalget forvaltningens oplæg til den overordnede fordeling af midlerne til Klimahandleplan 2023 mellem hovedretningerne i planen. Siden har udvalget behandlet en nytteværdimodel, der har til formål at bidrage til den politiske prioritering. Nyttelværdimodellen indgår også i Byrådets behandling den 8. marts 2023 om frigivelse af midlerne til Klimahandleplan 2023 mellem hovedretningerne i planen. Derfor anbefaler Klima- og Miljøforvaltningen, at udvalget igen drøfter den konkrete fordeling af midlerne mellem initiativerne.

Nedenfor er status for hvert enkelt initiativ under hver hovedretning beskrevet.

## Klimavenlig energi

### 1.1 CO2-fangst

På Klima- og Miljøudvalgsmødet den 17. januar 2023 blev udvalget orienteret om status på CO2-fangst hos Fjernvarme Fyn.

Fjernvarme Fyn og Fortum Group indgik i begyndelsen af 2022 et strategisk partnerskab med ambitionen om at fange, anvende og lagre CO2 fra Fortums anlæg til behandling af farligt affald i Nyborg og fra Fjernvarme Fyns affalds- og biomassebaserede kraftvarmeanlæg i Odense.

På baggrund af det gennemførte forprojekt har parterne fået bekræftet, at der er et væsentligt potentiale og gode synergier i et fortsat samarbejde.

I forlængelse af forprojektet har Fjernvarme Fyn og Fortum fået tilsagn på op til 10,6 mio. kr. i støtte til et fælles studie fra Investeringsstøtteordning for grønne, innovative teknologier gennem Danmark Erhvervsfremmebestyrelse (REACT EU-midler). Støtten skal gå til en egentlig analyse af konkrete løsninger i henholdsvis Odense og Nyborg.

Beslutning om videre forløb er planlagt på baggrund af det fælles studie ultimo 2023.

## 1.2 Vedvarende energi i Odense

Klima- og Miljøforvaltningen vil på baggrund af Budgetforlig 2023 og Klimahandleplan 2023 snarest lave en udmøntningssag, så der kan afsættes midler til en analyse af potentialet for vedvarende energiproduktion i Odense.

Denne analyse skal danne baggrund for udpegning af arealer til en plan for vedvarende energiproduktion i den kommende kommuneplan.

Odense Kommune arbejder herudover på at undersøge mulighederne for opsætning af solceller på kommunale tage. Denne status blev præsenteret for Økonomiudvalget den 8. februar 2023. Forvaltningen har foreløbigt estimeret, at ca. 15% af de kommunale tage er egnede til opsætning af solceller. Der er derimod ikke foretaget vurdering af, om de pågældende tagkonstruktioner kan bære solcellerne. Løsning heraf kræver en nærmere analyse.

Der er herudover kommet nye regler for krav til selskabsdannelse i forbindelse med opsætning af solceller på kommunale tage. De nye regler betyder, at der ikke længere er krav om etablering af ét selskab pr. ejendom. Kommunen har dermed mulighed for at etablere ét selskab for alle kommunens solcelleanlæg på alle kommunale arealer. Dette har Aarhus Kommune netop etableret, og Odense Kommune er i gang med at undersøge mulighederne for samme model.

## 1.3 Udfasning af olie- og gasfyr

Seneste BBR-opgørelse fra 2020 viser at:

- 48.480 installationer forsynet med Fjernvarme – svarende til 95%.
- 344 installationer er gas, og
- 513 installationer i Odense er olie.

Krigen i Ukraine og den deraf følgende energikrise har betydet, at olie- og gasfyrskunder selv har haft et stort økonomisk incitament til at udskifte olie- og gasfyr til fjernvarme eller varmepumper.

Siden BBR-opgørelsen fra 2020, viser data fra Evida, at antallet af gasinstallationer er faldet yderligere, og der er nu kun 241 tilbage, hvoraf 22 har bedt om afkobling.

Regeringen indgik den 25. juni 2022 "Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022" med en række partier. I forlængelse af aftalen indgik regeringen og KL den 29. juni 2022 "Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne". Odense Byråd vedtog på den baggrund den 18. januar 2023 en supplerende varmeplan for gasforsynede områder.

## 1.4 Energibesparelser og -effektiviseringer

Forvaltningens vurdering er, at krigen i Ukraine og den deraf følgende energikrise med meget høje energipriser har gjort, at der hos forbrugerne og erhvervslivet er meget fokus på energibesparelser og energieffektiviseringer. Derfor har forvaltningen indtil videre vurderet, at andre indsatser skulle prioriteres over denne.

## 1.5 Klimavenlig byudvikling og byggeri

Ambitionen og principperne i initiativerne indgår i samarbejdet omkring såvel Bystrategi 2023 samt Kommuneplan 2024-2032. Herved bliver perspektiverne fra initiativet en del af kommunens samlede planhierarki.

## 1.6 Udsortering og genanvendelse af plast

Klima- og Miljøudvalget har taget initiativ til etablering af en styregruppe og en projektgruppe med deltagelse af Odense Renovation, Fjernvarme Fyn og Syddansk Universitet.

Herudover besluttede Klima- og Miljøudvalget på mødet den 21. februar 2023 at ansøge om et Ph.D.-projekt i samarbejde med Syddansk Universitets Climate Cluster, Odense Renovation og Fjernvarme Fyn. Projektet har til formål at se nærmere på konkrete løsninger i forhold til affaldsstrømme, udsortering og genanvendelse af plast i Odense.

## Bæredygtig mobilitet

### 2.1 En ny grøn mobilitetsplan for Odense

I efteråret 2022 har Klima- og Miljøforvaltningen været igennem en udbudsproces, hvor der skulle findes tre rådgiverhold til et parallelopdrag, hvor de tre rådgivere parallelt skal lave hver deres forslag til en ny grøn mobilitetsplan for Odense.

De tre hold er nu fundet og parallelopdraget startede den 7. december 2022. Disse forslag offentliggøres i marts 2023, hvorefter der er planlagt en række borgermøder.

Den opgave, som holdene arbejder ud fra, indeholder både målsætninger om reduktioner på samlet set 107.000 tons CO<sub>2</sub> (svarende til 46% af den forventede fossile vejtransport i 2030) og en andel af elbiler på 40% i 2030. Ligeledes er der beskrevet en række krav til mobilitetsplanen, som blandt andet lyder, at byen fortsat skal være en attraktiv og levende by, og at Odense skal være en by, hvor gang, cykel og kollektiv trafik prioriteres over biltrafikken.

Hvert forslag skal indeholde følgende elementer:

- Kernefortælling – Hvordan kommer vi fra hverdagen i dag til en hverdag, hvor bæredygtig mobilitet er en naturlig del af hverdagen?
- Principper – Hvilke værktøjer og tiltag skal vi bruge?
- Reduktionssti for CO<sub>2</sub>-udledning frem mod 2030 – Hvor hurtigt kan vi reducere vores CO<sub>2</sub>-udledning?
- Implementeringsplan og åbningstræk – Hvor skal vi starte?

Den grønne mobilitetsplan og dens indhold bliver politisk besluttet inden sommer 2023.

### 2.2 Kollektiv trafik skal være reelt alternativ til bilen

Region Syddanmark arbejder med revideringen af deres busnet, hvilket kan betyde betydning for busbetjeningen af de regionale ruter i Odense.

Økonomiudvalget bestilte i december 2022 en række initiativer på baggrund af en orientering om og drøftelse af de økonomiske udfordringer for den samlede kollektive trafik i Odense Kommune.

Odense Byråd vedtog den 14. december 2022, at der nedsættes en arbejdsgruppe med deltagelse fra Klima- og Miljøforvaltningen og FynBus. Arbejdsgruppen skal igangsætte nedenstående tiltag med henblik på at styrke driftsøkonomien i bybusserne fremadrettet med igangsætning af syv initiativer.

Odense Byråd vedtog desuden, at der skal etableres en arbejdsgruppe med deltagelse fra Klima- og Miljøforvaltningen, Odense Letbane og FynBus. Arbejdsgruppen skal igangsætte tiltag med henblik på at styrke driftsøkonomien i den kollektive trafik fremadrettet. Begge arbejdsgrupper er etableret.

### 2.3 40% elbiler i Odense

Klima- og Miljøforvaltningen har på baggrund af beslutning i Odense Byråd i september 2022 i samarbejde med BDO gennemført en indledende analyse af mulighederne for at etablere et borgerenergifællesskab i Odense.

Et borgerenergifællesskab er en særlig organisationsform, der giver mulighed for produktion og deling af VE elektricitet efter hvile-i-sig-selv princippet fremfor kommercielle vilkår.

Konkret er tanken, at det er muligt at oprette et borgerenergifællesskab med det formål at sikre el til kostpris til brug for elbiler i Odense Kommune. Økonomiudvalget fik på mødet den 8. februar 2023 en indledende orientering om potentialerne forbundet med etablering af et borgerenergifællesskab blandt andet med fokus på flere elbiler.

### 2.4 Klimaneutral logistik i Odense

Klima- og Miljøforvaltningen er i gang med at indsamle erfaring og viden om lignende initiativer i ind- og udland.

Klima- og Miljøforvaltningen afventer vedtagelsen af grøn mobilitetsplan, før der igangsættes konkrete handlinger under initiativet.

### 2.5 Mere aktive og grønne transportvaner

Initiativet om mere aktive og grønne transportvaner er i igangsæt i efteråret 2022. Initiativet består af seks delprojekter, hvor status fremgår nedenfor.

#### Nabofællesskaber og samskabelse om nye aktive og grønne transportvaner

Klima- og Miljøforvaltningen har indgået aftale med Deltager Danmark om uddannelse af medarbejdere i Odense Kommune og rådgivning og sparring i forbindelse med etablering af nabofællesskaber. Medarbejdere i Klima- og Miljøforvaltningen er efterfølgende blevet trænet i Deltager Danmarks metoder. Som orienteret på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 11. oktober 2022, er lokalområderne Paarup og Højby udvalgt som pilotprojekter.

Projektet er i rekrutteringsfasen, hvor der er fokus på at rekruttere deltagere i lokalområderne, og der er aftalt møder med flere mindre grupper af ildsjæle i områderne.

Herudover er der dialog med Civicas boligafdeling i Skibhus Skovkant om opstart i dette boligområde.

#### Samskabelse om nye aktive og grønne transportvaner på større arbejdspladser i Odense

Forvaltningen er ved at indgå samarbejde med to større virksomheder med mange medarbejdere i Odense om udvikling af forløb med fokus på nye aktive og grønne transportvaner blandt deres medarbejdere. I den forbindelse er forvaltningen ved at udvikle en værktøjskasse, som kan anvendes i samarbejdet.

I oktober-november 2022 udviklede og gennemførte forvaltningen i samarbejde med 24 større arbejdspladsen Vi Kører Grønt kampagnen i uge 44-47 i 2022. Kampagnen har tidligere været kendt som Vi Cykler Stadig til Arbejde, der blev tilbudt til medlemmerne af mobilitetsnetværket Cyklisternes Arbejdsplads med budskabet om, at man sagtens kan cykle hele året rundt. Kampagnen blev i 2022 udvidet til at sætte fokus på flere grønne og aktive transportmuligheder. Udover medlemmerne fra mobilitetsnetværket Cyklisternes Arbejdsplads blev kampagnen også tilbudt til grundlæggerne af Odense Klimapartnerskab.

Samskabelse om nye aktive og grønne transportvaner på ungdomsuddannelser

Dette delprojekt påbegyndes i foråret 2023.

Cykelleg og kampagner i børnehuse og på skoler

Delprojektet omhandler videreførelse af aktiviteter i børnehuse og skoler, så børn og unge fortsat lærer at cykle og cykling integreres i hverdagsrutinerne i børnehuse og på skoler. Formålet med delprojektet er at øge antallet af børn, der cykler i hverdagen gennem cykelleg og kampagner målrettet børn i børnehuse og skoler. Der er stor efterspørgsel fra både skoler og børnehuse.

Test af nye vaner - udlån af nye ladcykler og elcykler for alle odenseanere

Forvaltningen har indtil videre indkøbt fire el-ladcykler og tre elcykler til test af mere grønne og aktive transportvaner i én måned. Elcyklerne er alle booket fra januar til og med april af borgere, der primært benytter bilen som det daglige transportmiddel. Det er planlagt, at der indkøbes tre-fire elcykler ekstra til flåden i 2023, da der forventes at være endnu større efterspørgsel, når vejret bliver bedre og i takt med flere events i lokalområder og på arbejdspladser.

Informationsindsats og events med fokus på elbiler

Delprojektet er ikke påbegyndt, men fordelene ved at køre elbil indtænkes i de øvrige delelementer i lokalområder, på arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner og er en del af Familiens Klimatopmøde, ligesom det vil være en del af events om klimavenlig adfærd.

## 2.6 Lavere hastigheder på vejene i Odense

Der er etableret en projektgruppe på tværs af By- og Kulturforvaltningen og Klima- og Miljøforvaltningen, som arbejder med initiativet.

Odense Kommune er med i Transportministeriets forsøgsordning med sænkning af hastigheder til 40 km/t udvalgte steder. Der er i dag store begrænsninger på, hvilken hastighed en kommune må skilte med, og det giver udfordringer i forhold til udbredelsen af initiativet. Forsøgskommunerne er i dialog med relevante myndigheder om udfordringerne. Arbejdsgruppen har igangsat analyser af mulighederne for lavere hastigheder herunder trafiktællinger og hastighedsmålinger på udvalgte strækninger og områder i Odense.

På baggrund af analysen vil arbejdsgruppen kigge på boligområder, hvor lavere hastighed kan igangsættes hvis der prioriteres midler til skiltning og anlæg.

Et grønnere Odense

## 3.1 Mere skov i Odense

Odense Byråd udmøntede i april 2022 midler til en anlægsbevilling til "Skovprojekt i Odense Nord" i samarbejde med VandCenter Syd og Fjernvarme Fyn på 0,8 mio. kr. i 2022 samt en anlægsbevilling til "Skov-opsparring" på 4,0 mio. kr. i 2022. Begge anlægsbevillinger er stillet til rådighed for By- og Kulturudvalget i 2022.

Der er etableret samarbejde med VandCenter Syd og Fjernvarme Fyn om skovprojektet i Odense Nord. Anlægsbevillingen til ”skovopsparing” afventer udpegning af areal til skovrejsning.

Klima- og Miljøforvaltningen har ansat en projektleder til skovrejsning og en fundraiser, der begge startede den 1. marts 2023. Deres primære opgave bliver at realisere byrådets ambitiøse målsætning om fordobling af natur- og skovarealet i perioden fra 2009 til 2030.

Herudover er Klima- og Miljøforvaltningen i samarbejde med By- og Kulturforvaltningen igang med at udvikle en model for håndtering af puljeskov i Odense.

### 3.2 Udtagning af lavbundsjord

Klima- og Miljøforvaltningen har ansat en projektleder pr. 1. marts 2023 til etablering af vådområde- og lavbundsprojekter. Projektlederen skal i første omgang stå for en analyse af potentielle lavbundsjord, der kan udtages og indgå i dialog med lodsejere. Udgifter til etablering af vådområde- og lavbundsprojekter afholdes via nationale ordninger, der er finansieret af EU og statslige midler.

### 3.3 Ålegræs i Odense Fjord

Odense Kommune er en del af Odense Fjord Samarbejdet, der består af flere fynske kommuner, virksomheder og forsyningsselskaber omkring Odense Fjord, landbrugsorganisationer, SDU og grønne organisationer. Formålet er i fællesskab at arbejde for at forbedre tilstanden i Odense Fjord.

Odense Byråd udmøntede i april 2022 midler til et pilotprojekt med ålegræs i Odense Fjord, samt bidrag til en oplandsanalyse i forhold til Odense Fjord. Både pilotprojektet og oplandsanalysen er igangsat og medfinansieres i samarbejde med Odense Fjord Samarbejdet og de øvrige fynske kommuner, der har opland eller del i Odense Fjord.

Pilotprojektet, som SDU gennemførte i sommeren 2022, viste, at der er svære vækstbetingelser for ålegræs i meget store dele af Odense Fjord. Der er derfor behov for at reducere udsivning af næringsstoffer til Odense Fjord, hvis CO2 optag i ålegræs skal lykkes. Oplandsanalysen er i gang og forventes klar i løbet af sommeren 2023.

Odense Kommune har herudover i samarbejde med parterne i Odense Fjord Samarbejdet fået tildelt midler til oprettelse af et kystvandråd for Odense Fjord. Kystvandrådet har til formål med lokal viden og i samarbejde med anerkendte eksperter at udarbejde forslag til opfyldelse af EU's vandrammedirektiv.

### 3.4 Partnerskab med landbruget

Partnerskab med landbruget omhandler etableringen af partnerskaber med landbruget på Fyn i samarbejde med de øvrige fynske kommuner. Det fynske klimapartnerskab med landbruget inkluderer L&F Centrovic, Patriotisk Selskab, Fyns Familielandbrug og de fynske kommuner.

De konkrete handlinger under initiativet er under udvikling i samarbejde med alle partnere i klimapartnerskabet.

Odense Kommune som virksomhed

#### 4.1 Omstilling til grøn transport

Initiativet om omstilling til grøn transport indeholder fire delindsatser.

##### Omstilling af kommunens vognpark og Bæredygtig transportpolitik

Der er for nylig nedsat en styregruppe på tværs af alle forvaltninger, der skal udarbejde en plan for udfasning af fossildrevne biler i kommunens vognpark senest ved udgangen af 2024 samt udarbejdelse af en bæredygtig transportpolitik.

##### Udfasning af fossile brændsler i indkøbt transport

Odense Kommune samarbejder løbende med bl.a. FynBus om en større omstilling af den kollektive transport i Odense. Herudover står Odense i 2027 overfor et større udbud omkring busdriften i Odense Kommune, hvor der oplagt kan sættes yderligere krav omkring klimavenlig transport.

##### Samordnet varelevering og krav til transport af tjenesteydelser

Borgmesterforvaltningen har gennem en længere periode kørt et pilotprojekt med henblik på at kortlægge mulighederne for samordnet varelevering til Odense Kommunes lokationer. Forsøget har overordnet set vist begrænsede økonomiske og klimamæssige gevinster samt administrative udfordringer. Klima- og Miljøudvalget vil få en særskilt afrapportering på dette forsøg i første halvår af 2023.

#### 4.2 Reduceret klimaaftryk i kommunens drift

For at reducere klimaaftrykket i kommunens drift har Odense Kommune på tværs af forvaltninger igangsat initiativer internt i kommunens organisation i forhold til affaldssortering, genbrug af møbler og inventar og klimavenlige madvaner.

##### Affaldssortering

Fra den 31. december 2022 er det, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse om affald, et krav, at kommunale arbejdspladser sorterer husholdningslignende affald efter de samme sorteringskriterier som private husholdninger. Odense Byråd udmøntede den 31. august 2022 4,2 mio. kr. fra anlægsbevillingen til Klimahandleplan 2022 til affaldssortering i alle kommunale bygninger med kommunal aktivitet i Odense Kommune.

På baggrund af Odense Kommunes Affaldsplan, igangsatte Odense Kommune i samarbejde med Odense Renovation primo 2022 et pilotprojekt med affaldssortering i 10 fraktioner på fire udvalgte kommunale typer af bygninger: et børnehus, en skole, et plejehjem og en administrationsbygning. Grundet udfordringer med brandsikkerhed er pilotprojektet i administrationsbygningen først påbegyndt i januar 2023.

By- og Kulturforvaltningen har pr. 1. februar 2023 ansat en projektleder til at stå for implementeringen. Forventningen er, at udbud offentliggøres efter ekstern høring medio april og der samtidig kan indledes dialog med alle brugere af de kommunale bygninger. Forventningen er, at der vil være affaldssortering i alle kommunale bygninger med kommunal aktivitet inden udgangen af 2023.

##### Genbrug af forskellige materialer og varer

En del af CO<sub>2</sub>-udledningen fra Odense Kommunes aktiviteter stammer fra indkøb af møbler og inventar. Ved at mindske købet af nye møbler og i stedet genbruge og reparere eksisterende møbler, holdes ressourcerne i kredsløb længst muligt til gavn for klima og økonomi. I samarbejde med Borgmesterforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen er forvaltningen ved at udvikle en model for øget kommunalt genbrug og upcycling af kommunens egne møbler. Arbejdet skal munde ud i en politisk sag til Byrådet.

## Klimavenlig mad i kommunens kantiner

Mad og Måltider arbejder kontinuerligt med at gøre maden i kommunens personalecafeer mere klimavenlig.

Mad og Måltider arbejder gennem projektet Kål på madspild med at nedbringe madspildet i alle tre afdelinger i Mad og Måltider: Byens Køkken, Cafeerne og Team Gæstekok herunder personalet på plejehjemmene. Målet er at reducere madspild med 25% senest i 2024. Herudover arbejder Mad og Måltider med projektet Vende på tallerkenen - køkkenfaglige kompetencer, der giver grøn gejst. Gennem udvikling af cafémedarbejdernes kompetencer sætter projektet gang i aktiviteter med fokus på klimavenlig, sund og velsmagende mad i personalecaféerne i Odense Kommune.

## 4.3 Energioptimering af kommunens bygninger

På baggrund af krigen i Ukraine og den deraf følgende energikrise med meget høje energipriser har Odense Kommune fra oktober 2022 sat 11 konkrete tiltag i gang for at spare på el og varme i de kommunale bygninger blandt andet ved at sænke temperaturen til 19 grader, forkorte fyringssæsonen og en kampagne målrettet alle medarbejdere med fokus på at reducere energiforbruget. Initiativerne har samlet givet en energibesparelse på henholdsvis 10% for el og 9% varme i perioden fra den 1. oktober 2022 til den 31. januar 2023.

## 4.4 Grønne udbud og indkøb

Odense Kommune har udarbejdet en ny indkøbspolitik, Indkøbs- og Udbudspolitik 2023-27, som blev vedtaget i november 2022.

Et ud af de fire temaer i Indkøbs- og udbudspolitikken 2023-27 handler om klima og grøn omlægning af vores forbrug i Odense Kommune med følgende målsætninger:

- 10% reduktion af forbrug på udvalgte indkøbsområder.
- Odense Kommunes indkøb skal senest i 2030 være miljømærkede eller leve op til kravene herfor.
- Med udgangspunkt i Odense Kommunes forbrugshierarki vil vi på udvalgte områder øge kommunens grad af genbrug med 10%.
- Reducere CO2 udledning i kommunens indkøb.
- Halvering af den fossile udledning, foranlediget af kommunes indkøb af fragtydelser og kørsel af borgere.
- Stoppe den fossile udledning på Odense Kommunes indkøb af personbiler og varevogne.
- Skubbe til virksomhedernes incitament til at udvikle og levere flere konkurrencedygtige og grønne løsninger.

Odense Kommune arbejder kontinuerligt med at reducere klimaaftrykket i kommunens drift og er senest på Kommunal Økonomiskforum kåret som den kommune med lavest CO2 aftryk pr. indbygger i forhold til indkøb. Et vigtigt element heri er nøjsomt forbrug.

Udover nøjsomt forbrug arbejder Odense Kommune med at få data på CO2 udledningen fra de kommunale indkøb, og Borgmesterforvaltningen har indledt samarbejde med Konsido, der på baggrund af alle kommunens elektroniske fakturaer, kan genere et klimaregnskab for kommunens samlede udledning og opdelt på Scope 1, 2 og 3 samt pr. afdeling/skole/enhed.

Klima- og Miljøforvaltningen planlægger i samarbejde med Borgmesterforvaltningen at præsentere data for kommunens egen CO2 udledning fra Scope 1, 2 og 3 i forbindelse med offentliggørelsen af 2022 statusregnskabet og opdateret prognose i april 2023.

## Klimavenlig adfærd

### 5.1 Cirkulært Odense

På mødet den 17. januar 2023 fik Klima- og Miljøudvalget en status på Cirkulært Odense.

I Cirkulært Odense arbejder forvaltningen med opstart af følgende tre delprojekter:

- Genbrugeligt emballager og produkter emballage i Odense.
- Model for at arbejde med cirkulær økonomi i de odenseanske bydele.
- Fremme af istandsættelse af stjålne og efterladte odenseanske cykler.

Herudover arbejder forvaltningen som del af Cirkulært Odense med genbrug af møbler internt i Odense Kommune som virksomhed. Dette er beskrevet under initiativ 4.2.

I forhold til udvikling af modellen for at arbejde med cirkulær økonomi i de odenseanske bydele arrangerer Odense Kommune i samarbejde med Odense Renovation en workshop i april 2023. Med workshoppen vil Odense Renovation og Odense Kommune gerne sætte større fokus på potentialet for netop øget genbrug og recirkulering af produkter og materialer. Derfor vil vi gerne undersøge, om der er grobund for at etablere et genbrugsnetværk på tværs af eksisterende netværk og fællesskaber i Odense – og på tværs af aldersgrupper, håndværk og materialer.

## 5.2 Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense

Odense Byråd frigav i oktober 2022 samlet 1,0 mio. kr. til ”Klimabox 2030” med fokus på en målrettet, positiv og inddragende kommunikation, hvor information om konkrete initiativer og events kan formidles til borgere, virksomheder og andre interessenter. Klima- og Miljøforvaltningen er i gang med at indsamle tilbud på mulige løsninger.

Initiativet Klimabox 2030 blev med revidering af Klimahandleplan 2023 ændret til initiativet Formidling og visualisering af et klimaneutralt Odense.

## 5.3 Familiens Klimatopmøde

Familiens Klimatopmøde blev lanceret af VanebrudsPalæet ved event i Bronx i september 2022 med 40 deltagere og deltagelse af pressen. Projektet indeholder et omfattende IT-værktøj, der har til formål at inspirere til adfærdsændringer gennem dokumenterede CO2-reduktioner. Det er samtidig et system, som kræver en væsentlig indsats af deltagerne.

Erfaringerne fra både Odense og andre byer, som er med i partnerskabet om Familiens Klimatopmøde er, at annoncering på sociale medier og presseomtale ikke genererer deltagere til konceptet. Rekrutteringen af deltagere skal ske gennem events på skoler, uddannelsessteder, beboerhuse, boligforeninger og arbejdspladser.

Det er forvaltningens oplevelse, at der er stor opbakning til at indgå samarbejde om afholdelse af events.

Klima og Miljøforvaltningen er på baggrund af træning som værter for Familiens Klimatopmøde derfor i gang med at mødes med byens aktører og aftale events. Indtil nu er der udover Bronx holdt Familiens Klimatopmøde-events i Seniorhuset og med boligorganisationer. Indtil nu er der 60 deltagende familier. Udvalget vil løbende blive orienteret omkring udvikling i deltagerantal.

Der er i marts planlagt et event med 200 elever på Odense Tekniske Gymnasium og på flere arbejdspladser.

Der er udviklet tre versioner af systemet:

- Familiens Klimatopmøde
- Elevernes Klimatopmøde

- Kollegaernes Klimatopmøde

Elevernes Klimatopmøde målrettes både folkeskoleelever og ungdomsuddannelser.

Herudover skal Klima- og Miljøudvalget i indeværende udvalgs møde træffe beslutning om, hvorvidt der kan gives et tilskud på 100.000 kr. fra puljen Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet til et event kaldet Vanebrud for klimaet. Vanebrud for klimaet ligger i forlængelse af Familiens Klimatopmøde og med afsæt i de samme temaer. Formålet med Vanebrud for klimaet er gennem forskellige aktiviteter og stande på Flakhaven at inspirere forbipasserende odenseanere til vanebrud for klimaet. Konkret planlægges Vanebrud for klimaet til afholdelse som et endagsarrangement i juni 2023.

#### 5.4 Bilfri zoner omkring skoler i Odense

Initiativet omkring bilfri zoner omkring skoler i Odense har flere formål. Dels skal det bidrage til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen gennem mindre biltrafik. Dels skal det højne trafikikkerheden omkring skolerne, og dels skal det styrke elevernes indlæring, at flere går eller cykler til skole.

Igangsættelsen af initiativet afventer etablering af samarbejde med de konkrete skoler omkring udarbejdelse af de konkrete løsninger for den enkelte skole.

#### Partnerskaber

##### 6.1 Udvikling af partnerskabsmodel

Odense Kommune er en af grundlæggerne af Odense Klimapartnerskab, der samler byens centrale aktører om den grønne omstilling. Odense Klimapartnerskab blev grundlagt i juni 2022 og består af 3C Groups, Universal Robots, Energi Fyn, H.J. Hansen Koncernen, Syddansk Universitet, Jysk Fynske Medier, Fjernvarme Fyn, Odense Renovation, Odense Havn og Odense Kommune.

Grundlæggerne af Odense Klimapartnerskab har inviteret alle byens aktører til at melde sig som grundlæggere eller klimapartnere, hvor der er mulighed for forskellige niveauer af deltagelse.

Det afgørende for deltagelsen i Odense Klimapartnerskab er ikke, at man er meget langt med at reducere sit CO<sub>2</sub>-aftryk. Det er derimod afgørende, at man som virksomhed eller organisation er indstillet på at arbejde efter en konkret målsætning om CO<sub>2</sub>-reduktion, at man forfølger målet systematisk, og at man i processen sikrer sig troværdig dokumentation for sine CO<sub>2</sub>-reduktioner.

Odense Klimapartnerskab er i 2023 i gang med følgende fire aktiviteter:

- Medarrangør og deltagelse i REBOOT, som er et nyt, nationalt, årligt bæredygtighedsevent hos Odense Congress Center. REBOOT afholdes den 29.- 30. november 2023.
- Tæt samarbejde om folkeoplysning og journalistik om klima med Fyens Stiftstidende og SDU.
- Organiserede netværk for alle virksomheder i byen.
- Webbaseret klimaoverblik.

##### 6.2 Borgerklimaråd

Klima- og Miljøforvaltningen påbegyndte i august 2022 rekrutteringen af deltagere til Odenses første borgerklimaråd. 100 repræsentativt udvalgte (køn, alder og postnummer) odenseanere har deltaget i borgerklimarådet, der har haft til formål at komme med input til Odense Byråd forud for vedtagelsen af ny grøn mobilitetsplan. Temaet for borgerklimarådet har derfor været: Hvordan ser en god hverdag med grønne transportvaner ud i fremtidens Odense?

Der er afholdt tre planlagte møder og herudover arrangeret frivillige ture med tema om mobilitet som fx en byvandring og et besøg ved Odense Letbanes kontrolcenter. Borgerklimarådet er i gang med at lægge sidste hånd på deres anbefalinger,

som offentliggøres i marts 2023.

Inden sommerferien vil KMU blive præsenteret for en sag med forslag til tema for næste borgerklimaråd.

### 6.3 Strategisk samarbejde med børn- og ungeområdet

Initiativet har til formål at opfylde flere formål samtidig. Dels er det afgørende, at byens børn og unge har en forståelse for, hvilke udfordringer Odense står overfor. Dels skal byens børn og unge have mulighed for at være med til at forme, hvordan Odense bliver klimaneutral. Initiativet igangsættes i 2023.

### 6.4 Strategisk samarbejde med sundhedsområdet

Initiativet har til formål at opfylde flere formål samtidig. Der er i den forbindelse væsentlige potentialer i at udvikle initiativer, der både skaber en mere klimavenlig by og samtidig gør odenseanerne sundere. Initiativet igangsættes i 2023.

Status på økonomiske puljer

### DK2020

Odense Kommune er en del af DK2020 projektet og har i 2022 arbejdet hen mod godkendelse af klimaplanen, så den følger de standarder, som C40 har og som DK2020 projektet omhandler. I januar 2023 blev Odense Kommunes Klimahandleplan 2023 og Klimatilpasningsplan 2023 godkendt af C40 på baggrund af byrådsvedtagelsen i december 2022.

Midlerne til DK2020 projektet er primært anvendt til analyser og rådgivning i forbindelse med Klimahandleplan 2023 og Klimatilpasningsplan 2023.

### Folkeoplysning om klimaneutral 2030

Midlerne til Folkeoplysning i 2022 er anvendt til udvikling af en stand samt deltagelse med stand og dialog med borgere om Klimaneutral 2030 og flere af initiativerne fra Klimahandleplan 2022 ved events som Fjordens dag, Forum på Tinderbox og UngOdenses Festival for fremtiden og Green Friday i Ungdomshuset.

Herudover har Klima- og Miljøudvalget på møde den 21. februar besluttet at yde et generelt tilskud til afholdelsen af Fjordens Dag i 2023.

I indeværende møde skal Klima- og Miljøudvalget desuden tage stilling til, om der skal ydes et tilskud på 100.000 kr. fra puljen til afholdelse af Vanebrud for klimaet.

## Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

**Fraværende** Mark Grossmann

# Punkt 7: C-sag: Igangsætning af initiativer i Klimahandleplan 2023

00.16.02-P15-1-22

## Resume

Denne sag handler om igangsætning af initiativerne i Klimahandleplan 2023.

I sommeren 2020 indgik alle partierne i Byrådet aftale om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Den strategiske retning mod klimaneutralitet blev lagt gennem Klimahandleplan 2022 og Klimahandleplan 2023.

I forbindelse med budget 2023, som blev vedtaget den 12. oktober 2022, afsatte byrådet 40,0 mio. kr. til indsatser under klimahandleplanen.

På mødet den 8. marts 2023 skal Odense Byråd beslutte, om en stor del af midlerne kan frigives til Klima- og Miljøudvalget på baggrund af en overordnet fordeling mellem hovedområderne i klimahandleplanen.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget drøfte den videre proces i forhold til igangsætning af initiativerne.

## INDSTILLING

Klima og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter igangsætning af initiativerne i Klimahandleplan 2023.

## Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

## Sagsfremstilling

I sommeren 2020 indgik alle partierne i Odense Byråd rammeaftalen "Klimaneutral 2030". Aftalen sætter mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030.

Den strategiske retning mod klimaneutralitet er senere blevet udmøntet i Klimahandleplan 2022 og Klimahandleplan 2023.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget drøfte proces for igangsætning samt prioritering af initiativer i Klimahandleplan 2023.

Proces for igangsætning af initiativer i Klimahandleplan 2023

På mødet den 12. oktober 2022 godkendte Odense Byråd Budget 2023. Budgettet indeholdt 40,0 mio. kr. til indsatser under klimahandleplanen.

På mødet den 8. marts 2023 skal Odense Byråd beslutte, om 35,0 mio. kr. af de 40,0 mio. kr. kan frigives til Klima- og Miljøudvalget. Frigivelsen vil i så fald ske med afsæt i en overordnet fordeling af midlerne mellem hovedområderne i klimahandleplanen.

Herefter har Klima- og Miljøudvalget mulighed for at igangsætte initiativer for midlerne gennem beslutningssager i udvalget.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget drøfte muligheden for at beslutte igangsætning af initiativer under Klimahandleplan 2023 på det kommende møde.

#### Prioritering af igangsætning af initiativer

Som nævnt tidligere i sagen skal Odense Byråd den 8. marts 2023 beslutte, om 35,0 mio. kr. af de 40,0 mio. kr. kan frigives til Klima- og Miljøudvalget. Frigivelsen vil i så fald ske med afsæt i en overordnet fordeling af midlerne mellem hovedområderne i klimahandleplanen.

Såfremt midlerne frigives til Klima- og Miljøudvalget foreslår forvaltningen, at initiativerne igangsættes på baggrund af nedenstående prioritering.

Klima- og Miljøforvaltningen foreslår, at forvaltningen hurtigst muligt udarbejder beslutningssager til udvalget omkring igangsætning af initiativerne under hovedretningerne omkring "Klimavenlig Energi" og "Et grønnere Odense".

Denne prioritering bygger forvaltningen på, at indsatserne her er relativt langt i forhold til udformning af de konkrete handlinger.

For initiativerne under "Bæredygtig mobilitet" foreslår forvaltningen at afvente den politiske vedtagelse af den grønne mobilitetsplan. Mobilitetsplanen forventes vedtaget i første halvår 2023.

For initiativerne under "Klimavenlig adfærd" og "Partnerskaber" foreslår forvaltningen ligeledes at afvente yderligere drøftelser af initiativernes indhold i udvalget.

## Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## Bilag

Bilag 1, Økonomioverblik med forslag til KHP 2023

**Fraværende** Mark Grossmann

# Punkt 8: D-sag: Opfyldelse af serviceniveau på spildevandsområdet

06.00.00-G01-2-22

## Resume

I forbindelse med introduktion til spildevandsområdet på Klima- og Miljøudvalgets møde den 1. november 2022 blev der af udvalget ytret ønske om en redegørelse for kloaksystemernes nuværende og fremtidige kapacitet i Odense Kommune.

VandCenter Syd foretager løbende kapacitetssimuleringer af det samlede afløbssystem i forsyningsområdet med henblik på at følge udviklingen i kapacitet og overholdelse af serviceniveau. Dette sker både, når der planlægges byfortætning eller byudvikling, men også som led i den løbende overvågning.

Kloaksystemerne er over de sidste 150 år udbygget i takt med byens udvikling. Systemerne er også udbygget i takt med, at miljølovgivningen har udviklet sig.

I dag er 40% af kloaksystemerne fælleskloak, hvor regnvand og spildevand løber i samme system. Dette drejer sig primært om byområder fra før 1970. Siden er der udelukkende bygget separate kloaksystemer, hvor regnvand og spildevand løber hver for sig. I dag udgør separatkloakering dermed ca. 60% af forsyningsområdet i Odense kommune.

### Kapacitetsvurdering af det nuværende kloaksystem

VandCenter Syd er forpligtet til at opgradere afløbssystemernes kapacitet ved nye anlæg og store renoveringer. På opfordring fra Odense Kommune, har VandCenter Syd foretaget en genberegning af kapaciteten i hele forsyningsområdet inden for Odense Kommune. Beregningen viser, at serviceniveauerne (kapaciteten) af afløbssystemerne i Odense på nuværende tidspunkt er opfyldt i 70% af forsyningsområdet.

### Fremtidens kapacitet

Når byen fortættes, så øges befæstelsen. Grønne områder erstattes af tage, veje, pladser, fliser og deslige. I det byen udvikles, tilsluttes der mere spildevand og regnvand på de eksisterende kloaksystemer. Dertil kommer klimaændringerne, som vil medføre øgede nedbørsmængder i vinterperioden samt tørrere perioder om sommeren afbrudt af kraftigere nedbør. Således er det ikke kun et spørgsmål om at håndtere vandet i det enkelte område, der udvikles. Ændringerne medfører, at det samlede kloaksystem over tid skal tilpasses til fremtidens klima og byens fortætning og udvikling.

For at kloakkernes kapacitet fremadrettet kan opretholdes, er der fokus på at få så meget regnvand ud af kloakkerne som muligt. Derfor skal der skabes plads til regnvandet i byområderne for at begrænse effekterne af fortætning, byudvikling og klimaændringer.

Der kan arbejdes med forskellige strategier for at opretholde eller forbedre fremtidens kapacitet. Vigtige elementer i en sådan strategi er:

- Separatkloakering
- Regnvandshåndtering på overfladen frem for i kloakken eller i regnvandsledninger
- Lokal rensning af regnvand
- Klimatilpasning

## **Beslutning**

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

**Fraværende** Mark Grossmann

## **Punkt 9: D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Forurennet jord**

01.30.00-G01-125-22

### **Resume**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en introduktion til forvaltningens opgaver på jordforureningsområdet.

Den 29. juni 2022 godkendte byrådet en ændring af Odense Kommunes styrelsesvedtægt som følge af overførsel af opgaver fra de øvrige forvaltninger til Sundhedsudvalget og Klima- og Miljøudvalget. Med vedtagelsen af den nye styrelsesvedtægt har Klima- og Miljøudvalget fået ansvar for en række nye fagområder, herunder jordforureningsområdet.

På mødet får udvalget en introduktion til de opgaver som Odense Kommune varetager i relation til jordforurening, olietanke og jordvarmeanlæg. Herunder ansvarsfordelingen imellem Odense Kommune og Region Syddanmark.

Kontorchef Anders Dalgaard Christensen deltager under dette punkt.

### **Beslutning**

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

**Fraværende** Mark Grossmann

# Punkt 10: D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Miljøvurdering af planer og programmer

01.30.00-G01-125-22

## Resume

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en introduktion til miljøvurderingsområdet.

Den 29. juni 2022 godkendte byrådet en ændring af Odense Kommunes styrelsesvedtægt som følge af overførsel af opgaver fra de øvrige forvaltninger til Sundhedsudvalget og Klima- og Miljøudvalget. Med vedtagelsen af den nye styrelsesvedtægt har Klima- og Miljøudvalget fået ansvar for en række nye fagområder, herunder miljøvurderingsområdet.

På mødet får udvalget en introduktion til miljøvurdering, herunder bl.a.

- Lovgivningen for miljøvurdering.
- Hvornår der skal foretages miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.
- Hvordan miljøvurdering foretages.
- Arbejdsdelingen mellem Klima- og Miljøudvalget og andre udvalg, samt
- Hvordan Klima- og Miljøudvalget inddrages i miljøvurderingsprocessen.

## Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

**Fraværende** Mark Grossmann

## **Punkt 11: D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Støj, røg og rotter mv.**

01.30.00-G01-125-22

### **Resume**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en introduktion til specialteamets arbejdsopgaver, som omfatter særligt støjområdet samt klager over støj, røg og lugt, herunder håndhævelse af en række af kommunen vedtagne regulativer og forskrifter.

Den 29. juni 2022 godkendte byrådet en ændring af Odense Kommunes styrelsesvedtægt som følge af overførsel af opgaver fra de øvrige forvaltninger til Sundhedsudvalget og Klima- og Miljøudvalget. Med vedtagelsen af den nye styrelsesvedtægt har Klima- og Miljøudvalget fået ansvar for en række nye fagområder, herunder bl.a. støjområdet.

På mødet får udvalget en introduktion til lovgrundlaget samt sagstyperne på området, hvor følgende bl.a. skal fremhæves:

- Midlertidige aktiviteter
- Støj fra transport
- Klager over virksomheder og anlæg
- Regulering af udendørs musik og restaurationer

Kontorchef Christopher M. Rau deltager under dette punkt.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget udsætter sagen.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

**Fraværende** Mark Grossmann

## **Punkt 12: D-sag: Aktuelle sager**

00.22.00-G01-16-22

### **Resume**

Orientering om aktuelle sager.

### **Beslutning**

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann deltog ikke i mødet.

**Fraværende** Mark Grossmann