

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 14-05-2024**

**Mødedato** Tirsdag d. 14. maj 2024 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelset, Nørregade 36

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
D-sag: Status på Plan 22+ projekt med Assens Kommune.....	4
D-sag: Orientering fra Odense Fjord Samarbejdet.....	5
D-sag: Samarbejde med Odense Cityforening.....	6
D-sag: Foretræde fra borgere og erhvervsdrivende fra Sdr. Boulevard.....	7
D-sag: Aktuelle sager.....	8

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

01.30.00-G01-137-23

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 14. maj 2024.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

## **Punkt 2: D-sag: Status på Plan 22+ projekt med Assens Kommune**

01.30.00-P20-30-23

### **Resume**

I løbet af 2024 vil Assens Kommune og Odense Kommune i samarbejde med Københavns Universitet og rådgivningsvirksomheden Urland udarbejde en helhedsplan for et projektområde mellem Ravnebjerg, Holmstrup og Brændekilde i Odense Kommune og Brylle, Tommerup, Glamsbjerg, Aarup og Vissenbjerg i Assens Kommune.

Projektet er et af de første 11 pilotprojekter i Plan 22+, som er en indsats, igangsat og finansieret af et partnerskab mellem Plan- og Landdistriktsstyrelsen og den filantropiske forening Realdania. Plan 22+ skal undersøge, hvordan fysisk planlægning kan bidrage til at indfri klimamålsætninger, samtidig med at der sikres rammer for at udvikle velfungerende byer og landområder med høj livskvalitet for mennesker.

Den indledende, offentlige fase er nu afsluttet. Her er en række lodsejere og landmænd blevet interviewet af Københavns Universitet. Hertil er der gennemført en foredragsaften og to offentlige møder forskellige steder i projektområdet. I alt har mindst 102 forskellige borgere og aktører deltaget i et eller flere af de 3 møder, og 29 har skrevet sig op til at deltage i næste fase, hvor vi på 3 workshops sammen udarbejder en helhedsplan for det varierede landskab mellem Assens og Odense.

Sideløbende med den offentlige inddragelse samarbejder Assens og Odense Kommunes planafdelinger om, at genbesøge retningslinjerne for kommuneplanens landskabsafsnit, med henblik på at understøtte den grønne omstilling i det åbne land under hensyntagen til landskabelige, miljø- og naturmæssige beskyttelsesinteresser på tværs af kommunegrænserne.

I Assens Kommune indgår dette arbejde i den igangværende kommuneplanrevision.

I Odense Kommune forventes arbejdet at levere input til den forventede, kommende revision af kommunens landskabsanalyse samt den efterfølgende kommuneplanrevision.

Helhedsplanen forventes vedtaget i Assens og Odense Kommune ultimo 2024.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 3: D-sag: Orientering fra Odense Fjord Samarbejdet**

09.05.00-A08-1-23

### **Resume**

Denne sag handler om Odense Fjord Samarbejdet og genopretningen af naturen i Odense Fjord.

Odense Fjord er noget af den vigtigste natur, der findes på Fyn. Men naturtilstanden i Odense Fjord har også gennem en årrække været stærkt udfordret.

Derfor er en række offentlige og private aktører i 2021 gået sammen i et partnerskab, der har til formål at bringe fjorden i god økologisk tilstand på en bæredygtig måde for både miljø og erhverv.

Odense Fjord Samarbejdet deltager på mødet med en præsentation af status på de nyeste projekter i regi af samarbejdet.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 4: D-sag: Samarbejde med Odense Cityforening**

01.30.10-P15-1-22

### **Resume**

Denne sag handler om tilgængelighed til bymidten i Odense, herunder parkeringsmuligheder i Odense.

Den 10. april 2024 godkendte Odense Byråd igangsætning af åbningstræk med løft af byrumskvalitet i implementeringen af Grøn Mobilitetsplan.

Et af åbningstrækkene beskrevet i sagen omhandler tilgængelighed til parkeringsanlæg i bymidten.

En af de grundlæggende præmisser for Grøn Mobilitetsplan er, at det fortsat skal være muligt at komme til bymidten i bil. Men at bilister fremadrettet primært skal parkere i bymidtens parkeringsanlæg i p-kældre og p-huse.

Derfor skal adgangen til de store parkeringsanlæg i bymidten skiltes bedre og gøres mere tilgængelige. Formålet er, at bilister med et ærinde i bymidten altid let kan finde frem til den store parkeringskapacitet i p-huse og p-kældre, som bymidten rummer.

Åbningstrækket indeholder udover skiltning og way finding til p-anlæg også en indsats om en informations- og nudgingkampagne, som tydeliggør mulighederne for at komme ind til bymidten og parkere.

For at realisere dette har Klima- og Miljøforvaltningen løbende samarbejdet tæt med Odense Cityforening. Samarbejdet består blandt andet i at udvikle og realisere fælles projekter, der skal bidrage til at øge tilgængeligheden til Odense bymidte og parkeringsanlæg.

På mødet deltager Odense Cityforening og giver en status på samarbejdet.

### **Beslutning**

Orientering givet.

# **Punkt 5: D-sag: Foretræde fra borgere og erhvervsdrivende fra Sdr. Boulevard**

05.00.00-G01-95-23

## **Resume**

Denne sag handler om at forbedre vilkårene for den kollektive transport i Odense.

Odense Byråd har med Grøn Mobilitetsplan sat en ambition om, at den kollektive trafik skal være et reelt alternativ til bilen for flere. Det betyder konkret en høj frekvens, mere direkte kørsel og bedre fremkommelighed for busser i trafikken på de ruter, hvor der er størst passagergrundlag.

I planen er det beskrevet, at der skal etableres busbaner og busprioritering i signaler på Sdr. Boulevard. Konkret skal de eksisterende fire spor ændres til to spor for biltrafik og to spor for busser, hvilket vil give bedre busfremkommelighed og forbedre rejsetiden for brugere af den kollektive trafik.

Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 29. august 2023 at igangsætte projektet, samt at afsætte 1,5 mio. kr. hertil. Siden har Odense Kommune fået tilsagn om økonomisk støtte fra Trafikstyrelsen til dele af projektet.

På mødet den 13. marts 2024 drøftede både Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget et forslag til udformningen af busbaner og busprioritering på Sdr. Boulevard.

Klima- og Miljøforvaltningen har herefter udsendt invitation til beboere og erhvervsdrivende på og omkring Sdr. Boulevard til at afgive bemærkninger til forslaget.

En gruppe på 40 beboere og erhvervsdrivende har indsendt bemærkninger til Klima- og Miljøforvaltningen samt udtrykt ønske om dialog med Klima- og Miljøudvalget om forslaget.

En repræsentation af denne gruppe deltager på mødet, hvor de fremfører deres perspektiver og input til en mulig etablering af busbaner på Sdr. Boulevard.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 6: D-sag: Aktuelle sager**

01.30.00-G01-137-23

### **Resume**

Orientering om aktuelle sager.

### **Beslutning**

Orientering givet.