

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 10-12-2024

Mødedato Tirsdag d. 10. december 2024 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelset, Nørregade 36

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af betalingsvedtægt for håndtering af spildevand - Fornyet behandling.....	4
Frigivelse af midler til Grøn Mobilitetsplan fra Budget 2025.....	10
Lukket: Køb af areal til skovrejsning i Agedrup.....	13
B-sag: §-25 tilladelse (VVM) for solceller syd for Bellinge.....	14
B-sag: Sagsbehandlingstider i Klima- og Miljøforvaltningen.....	19
B-sag: Tillægsregulativ til Holmehavebæk, grænsevandløb til Assens Kommune.....	23
B-sag: Helhedsplan for det Højfynske landskab.....	25
B-sag: P-henvisning og fortsat samarbejde med Odense Cityforening.....	30
C-sag: Revidering af Klimahandleplan 2024.....	35
C-sag: Drøftelse af udkast til Flere Sunde Leveår - Forebyggelsespolitik.....	38
C-sag: Drøftelse af modeller for priser på UngOdense og OdenseNu.....	42
Lukket: C-sag: Drøftelse vedrørende udbud af bybusser i Odense.....	45
D-sag: Status på kollektiv trafik efter 3. kvartal 2024.....	46
D-sag: Orientering om bygherreguide om klima og kvalitet.....	49
D-sag: Aktuelle sager.....	51

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

01.30.00-G01-137-23

Resume

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 10. december 2024.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Godkendelse af betalingsvedtægt for håndtering af spildevand - Fornyet behandling

06.01.17-P24-2-24

Resume

Sagen var forelagt på Klima- og Miljøudvalgets møde den 26. november 2024 og blev udsat. Sagen forelægges herefter på ny.

Denne sag handler om godkendelse af en ny betalingsvedtægt for VandCenter Syds håndtering af spildevand.

Det fremgår af betalingsloven for spildevand, at regler for tilslutning af og betaling for spildevand skal fremgå af en betalingsvedtægt. I henhold til loven skal vedtægten udarbejdes af spildevandsforsyningsselskabet og godkendes af kommunalbestyrelsen. VandCenter Syds nuværende betalingsvedtægt trådte i kraft den 1. januar 2021.

VandCenter Syds foreslåede ændringer til betalingsvedtægten omfatter overordnet præciseringer og opdatering af tekst, redaktionelle opdateringer samt indholdsmæssige ændringer.

VandCenter Syd har oplyst, at en ændring vedrørende opkrævning af vandaflædningsbidrag for særligt forurenede overfladevand kan få økonomisk betydning for visse virksomheder. Det kan fx være autoophuggere og entreprenører, som har en udendørs plads til vask af biler eller maskiner. Desuden vil en ændring af vandaflædningsbidraget få økonomisk betydning for de få sommerhuse, som betaler bidrag efter et skønnet forbrug. Herudover vurderes de foreslåede ændringer ikke at få betydning for hverken borgere eller virksomheder.

I tillæg til ovenstående har VandCenter Syd et ønske om fremover selv at kunne gennemføre redaktionelle, sproglige ændringer af betalingsvedtægten.

Klima- og Miljøforvaltningens overordnede vurdering er, at VandCenter Syds forslag til ændringer, opdateringer samt omrokeringer af afsnit kan imødekommes.

Klima- og Miljøforvaltningen er også indforstået med, at vandcenteret som ønsket kan gennemføre mindre, redaktionelle ændringer af betalingsvedtægten, der er uden betydning for kommunernes borgere og virksomheder, uden byrådets godkendelse. Det vurderes dog, at det kræver, at byrådet bemyndiger kompetencen til at godkende betalingsvedtægten til Klima- og Miljøforvaltningen i de situationer. Dette forhold er derfor medtaget som et selvstændigt indstillingspunkt til byrådet.

Spildevandstaksterne fastlægges generelt efter "hvile-i-sig-selv"-princippet, hvor VandCenter Syd skal kunne dække sine egne omkostninger uden at være afhængig af tilskud udefra, men også uden at skulle tjene penge. Takstændringerne er indskrevet i det "Takstblad for 2025", som forelægges Økonomiudvalg og Odense Byråd på møder i henholdsvis november og december 2024.

Udkastet til betalingsvedtægten er vedlagt.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

VandCenter Syds arbejde med håndtering af regn- og spildevand i kommunen finansieres blandt andet gennem bestemmelserne i betalingsvedtægten. Revisionen af denne er således med til at udvikle området og understøtter Odensemålet "En klima- og miljøvenlig storby", idet Odense vil blive udviklet med fokus på et godt miljø og forebyggelse af forurening af land og vand.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til Klima- og Miljøudvalget, at byrådet godkender:

1. VandCenter Syds udkast til betalingsvedtægt (vedlagt).
2. Klima- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at godkende VandCenter Syds betalingsvedtægt i de situationer, hvor der alene er tale om at gennemføre redaktionelle, sproglige ændringer uden betydning for borgere og virksomheder.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Sagsfremstilling

Betalingsvedtægten fastsætter regler om tilslutning af og betaling for spildevand i Odense og Nordfyns kommuner og er udarbejdet i henhold til Lovbekendtgørelse om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber mv. (betalingsloven). Det er således alle borgere og virksomheder i kommunen, som er tilsluttet VandCenter Syds spildevandssystemer, der skal betale både tilslutnings- og vandafledningsbidrag til VandCenter Syd. Den nuværende betalingsvedtægt er godkendt af byrådet den 11. november 2020. Det er VandCenter Syds forventning, at betalingsvedtægten kan træde i kraft pr. 1. februar 2025.

Det er forsyningsselskabet, der skal udarbejde og revidere betalingsvedtægten. Da VandCenter Syd er ejet af Odense Kommune og Nordfyns Kommune, skal betalingsvedtægten i princippet godkendes i begge kommuner. Nordfyns Kommune har dog overladt godkendelseskompetencen til Odense Kommune i december 2016, og vedtægten forelægges derfor alene Odense Byråd til godkendelse. Hjemlen til at overdrage godkendelseskompetencen fremgår af betalingsloven, og overdragelsen er beskrevet i ejeraftalen mellem Odense Kommune og Nordfyns Kommune.

De foreslåede ændringer omfatter overordnet følgende:

- Præciseringer og opdateringer af tekst.
- Redaktionelle opdateringer, herunder også en omrokering af enkelte afsnit.
- Indholdsmæssige ændringer.

De foreslåede ændringer er vedlagt i deres fulde ordlyd, jf. vedlagte rettelsesblad.

Klima- og Miljøforvaltningens overordnede vurdering er, at de foreslåede ændringer kan imødeses. Nedenfor følger en kort gennemgang af de væsentligste ændringer samt Klima- og Miljøforvaltningens nærmere vurderinger af samme.

Tilslutningsbidrag

VandCenter Syd ønsker at fjerne en beskrivelse af, at der findes en mulighed for at fastsætte et lavere tilslutningsbidrag end standardbidraget. Teksten giver borgere en forståelse af, at de kan få en form for rabat, hvis der foretages en konkret vurdering.

Denne form for rabat på tilslutningsbidrag kan dog kun benyttes helt undtagelsesvist, jf. betalingsloven. Det er vandcenterets erfaring, at formuleringen har givet anledning til misforståelser og skuffelse hos grundejere, som har haft en forventning om "rabat".

Klima- og Miljøforvaltningens vurdering

Klima- og Miljøforvaltningen vurderer, at teksten kan undlades i betalingsvedtægten. Selvom teksten ikke fremgår af den reviderede betalingsvedtægt, er der stadig mulighed for at fastsætte et lavere tilslutningsbidrag, hvis forholdene taler for det.

Vandafledningsbidrag

I tilfælde af situationer hvor Odense Kommune har stillet krav om, at forurenede regnvand skal ledes til renseanlæg, har VandCenter Syd tilføjet en tekst om, at tilladte vandmængder skal beregnes eller måles med henblik på opkrævning af vandafledningsbidrag.

VandCenter Syd har anført som kommentar, at tilføjjelsen vil medføre en øget sagsbehandlingsbyrde for både vandcenteret og Odense Kommune.

Klima- og Miljøforvaltningens vurdering

Klima- og Miljøforvaltningen kan tilslutte sig, at der - i lighed med processpildevand fra virksomheder - bør betales vandafledningsbidrag for tilladning af særligt forurenede regnvand til renseanlæg, og at de tilladte vandmængder kan fastlægges på den foreslåede måde.

Regnvand kan blive forurenede, hvis det fx falder på en befæstet overflade, der anvendes som vaskeplads for entreprenørmaskiner mv. Der findes forskellige muligheder for, hvordan man som grundejer kan indrette sig således, at regnvand ikke forurenede, og det dermed ikke skal afledes til renseanlæg, og at der derfor heller ikke skal betales vandafledningsbidrag.

Opkrævning efter skønnet forbrug

Vandafledningsbidrag fastsættes typisk med udgangspunkt i et vandforbrug, idet det forudsættes, at vandet ender som spildevand, og dermed skal afledes til offentlig kloak, hvis en ejendom ligger indenfor kloakopland. Ejendomme som ikke er tilsluttet et vandværk (privat eller offentligt), men i stedet har egen vandboring, betaler ofte vandafledningsbidrag ud fra et "skønnet forbrug" i stedet for.

Betalingsloven fastsætter, at et skønnet forbrug ikke kan overstige 170 m³ pr. år, og af Miljøstyrelsens vejledning til betalingsloven fremgår det, at vandforbruget for visse boligtyper kan fastsættes til en brøkdel af en boligenhed, når boligtypens størrelse eller anvendelse giver grundlag herfor.

For boligenheder, hvor der ikke kan afregnes efter vandmåler, er der i den gældende betalingsvedtægt fastsat et normalvandforbruget på 170 m³ pr. år, dog 90 m³ for ældre- og sommerboliger. I den revideres betalingsvedtægt er sommerboliger fjernet fra sidstnævnte undtagelse, således at de 90 m³ fremover alene anvendes for ældreboliger.

VandCenter Syd har efterfølgende oplyst, at begrundelsen for ændringen for sommerhuse er, at brugen af sommerhuse har ændret sig igennem tiden, så flere i dag anvendes som helårsbeboelse eller med en høj grad af udlejning.

Vandcenteret har samtidigt oplyst, at der indenfor deres forsyningsområde er to sommerhuse, som har egen vandboring og som derfor vil være omfattet af den foreslåede ændring, heraf er ingen beliggende i Odense Kommune, og to er beliggende i Nordfyns Kommune.

Fælles for de ejendomme, som betaler vandafledningsbidrag efter skønnet forbrug er, at de kan vælge at installere en vandmåler og dermed i stedet betale efter det aktuelle vandforbrug.

VandCenter Syd leverer vandmåleren, men grundejeren skal selv betale for at få den monteret af en VVS'er. Prisen for en måler i 2025 vil være 231,25 kr. (inkl. moms). Hertil kommer et årligt vandafledningsbidrag på 44,38 kr. pr. m³.

Til sammenligning skal en sommerhusejer i dag betale 3.994,20 kr. pr. år ved et skønnet forbrug på 90 m³ pr. år, og ved ændringen til 170 m³ pr. år skal der betales 7.544,60 kr. pr. år. I begge tilfælde er der regnet med en pris på 44,38 kr. pr. m³ (inkl. moms).

Klima- og Miljøforvaltningens vurdering

Klima- og Miljøforvaltningen er enig, at brugen af sommerhuse har ændret sig over tid. Da sommerhusejerne tillige har mulighed for at få installeret en måler, og dermed betale vandafledningsbidrag for det aktuelle vandforbrug, kan forvaltningen tilslutte sig, at der fremover kan fastsættes et skønnet vandforbrug svarende til 170 m³ for sommerhuse.

Da de to sommerhuse, som er omfattet af den foreslåede ændring af betalingsvedtægten, begge er beliggende i Nordfyns Kommune, har Klima- og Miljøforvaltningen spurgt til Nordfyns Kommunes vurdering af ændringen. Nordfyns Kommune har ingen bemærkninger hertil.

Særbidrag

Der er i denne betalingsvedtægt medtaget "Særbidrag" som et nyt punkt. Det medtages, da det er et lovmæssigt krav, at betalingsvedtægten skal indeholde bestemmelser om opkrævning af særbidrag.

Særbidrag skal opkræves hos alle, der afleder særligt forurenede spildevand til VandCenter Syds afløbssystemer, såfremt afledningen giver anledning til særlige foranstaltninger og øgede omkostninger i forbindelse med etablering og drift af VandCenter Syds spildevandsanlæg. VandCenter Syd har imidlertid ikke hidtil praktiseret at opkræve særbidrag, og der er pt. heller ingen konkrete tilfælde, hvor der er aktuelle overvejelser om at opkræve særbidrag.

Klima- og Miljøforvaltningens vurdering

Klima- og Miljøforvaltningen har ingen bemærkninger til, at punktet medtages, da det er et lovmæssigt krav, at betalingsvedtægten indeholder en bestemmelse om særbidrag. Det er Klima- og Miljøforvaltningens forventning, at eventuelle senere overvejelser om opkrævning af særbidrag hos en virksomhed, på forhånd skal drøftes mellem VandCenter Syd og forvaltningen.

Vejbidrag

Under punktet om kommunale veje og private fællesveje (nyt underpunkt 5.5.2) er det tydeliggjort, hvilke typer af anlægsudgifter, der skal medtages ved beregning af kommunens vejbidrag, og hvordan beregningen skal gennemføres.

Klima- og Miljøforvaltningens vurdering

Klima- og Miljøforvaltningen har ingen bemærkninger til præciseringen, som sker i henhold til gældende bestemmelser.

Fælles bestemmelser

Forsyningsselskaber har, jf. betalingsloven, mulighed for at yde henstand med betaling af tilslutningsbidrag, mens de har pligt til at tilbyde en afdragsordning, hvis kommunen har afgjort, at en grundejer har ret til et tilbud om afdragsordning. I tillæg hertil har kommunen mulighed for at yde lån til betaling af tilslutningsbidrag. Det er dog ikke et krav i loven, at betalingsvedtægten indeholder beskrivelser af mulighederne for at opnå henstand, afdragsordning eller lån. Mulighederne består uanset.

VandCenter Syd har historisk set haft meget få tilfælde, hvor mulighederne er blevet anvendt. Det er derfor VandCenter Syds anbefaling, at det undlades at beskrive ordningerne i vedtægten.

Klima- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er ikke et krav i betalingsloven, at betalingsvedtægten beskriver mulighederne for henstand, afdragsordning og lån til tilslutningsbidrag. Klima- og Miljøforvaltningen vurderer på den baggrund, at beskrivelser af disse kan undlades i betalingsvedtægten. Mulighederne er stadig til stede, hvis forholdene taler for det.

Klima- og Miljøforvaltningen finder det dog vigtigt, at de borgere, som af kommunen er blevet pålagt at tilslutte sig forsyningens afløbssystemer, kan finde informationer om, i hvilket omfang de er berettigede til at få henstand, afdragsordning eller lån til betaling af tilslutningsbidraget. På Odense Kommunes hjemmeside er mulighederne for afdragsordning og lån således allerede beskrevet. Forvaltningen vil iværksætte, at det ligeledes beskrives på kommunens hjemmeside, at VandCenter Syd kan yde henstand med betaling af tilslutningsbidrag, men at det er ikke et krav, at de har en henstandsordning.

Betalingsvedtægtens ikrafttræden

Punktet er tilføjet et afsnit om, at VandCenter Syd sammen med Klima- og Miljøforvaltningen er berettiget til at foretage redaktionelle, sproglige ændringer, som vil være uden betydning for borgere og virksomheder, uden byrådets godkendelse. Ændringerne kan fx være sproglige fejl og opdateringer af referencer til love og bekendtgørelser.

Klima- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er Klima- og Miljøforvaltningens vurdering, at det er Odense Byråd, der kan træffe afgørelse om overdragelse af kompetencen til at vedtage VandCenter Syds betalingsvedtægt, også selvom der alene er tale om mindre eller ubetydelige

ændringer.

Klima- og Miljøforvaltningen er dog indforstået med, at VandCenter Syd kan gennemføre ændringer af betalingsvedtægten, som fx sproglige fejl og opdateringer af henvisninger til gældende love mv., som ikke vil få direkte betydning for kommunens borgere og virksomheder, og at Klima og Miljøforvaltningen i de situationer skal godkende betalingsvedtægten. Forvaltningen har på den baggrund medtaget dette, som et selvstændigt indstillingspunkt til Odense Byråd.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Bilag

Rettelsesblad

Betalingsvedtægt - revideret forslag 29-11-2024

Punkt 3: Frigivelse af midler til Grøn Mobilitetsplan fra Budget 2025

00.01.00-A00-77-24

Resume

Denne sag handler om frigivelse af de midler, som blev afsat til Grøn Mobilitetsplan i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2025 den 9. oktober 2024.

Der blev med Budget 2025 afsat 25,0 mio. kr. til det overordnede arbejde med Grøn Mobilitetsplan i 2025.

I denne sag indstiller Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen til, at midlerne til Grøn Mobilitetsplan frigives til de eksisterende anlægsrammer for implementering af Grøn Mobilitetsplan under Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget.

Forvaltningerne anbefaler, at midlerne fordeles med 15,0 mio. kr. til Klima- og Miljøudvalget og 10,0 mio. kr. til By- og Kulturudvalget.

Den præcise udmøntning af midlerne vil blive behandlet i beslutningssager i de to udvalg.

Sagen behandles på møde i Klima- og Miljøudvalget den 10. december 2024 og på møde i By- og Kulturudvalget den 11. december 2024.

Klima- og Miljøudvalget har det overordnede ansvar for mobilitetsplanlægning, herunder Grøn Mobilitetsplan samt kollektiv trafik. By- og Kulturudvalget har ansvar for trafiksikkerhed, vejmyndighed og parkering.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odense-målene.

Indstilling

Klima og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at byrådet godkender frigivelse og flytning af i alt 25,0 mio.kr. fra "Grøn Mobilitetsplan" i 2025 under Klima- og Miljøudvalget, til de eksisterende anlægsrammer "Grøn Mobilitetsplan - KMU" med 15,0 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget og med 10,0 mio. kr. til "Grøn Mobilitetsplan - BKU" under By- og Kulturudvalget. Midlerne anvendes til finansiering af "Pulje til kommende åbningstræk" under "Grøn Mobilitetsplan".

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Sagsfremstilling

Odense Byråd godkendte på mødet den 9. oktober 2024 Odense Kommunes Budget for 2025 og overslagsårene 2026-2028. I budgettet er der afsat 25,0 mio. kr. til Grøn Mobilitetsplan i 2025.

I denne sag skal Odense Byråd beslutte, hvorvidt midlerne til disse områder kan frigives til Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget. Nedenfor følger Klima- og Miljøforvaltningens og By- og Kulturforvaltningens anbefalinger til fordeling og prioritering af midlerne.

Anbefaling for midler til Grøn Mobilitetsplan

Grøn Mobilitetsplan indeholder en overordnet dobbelt målsætning. For det første skal planen bidrage til at skabe en sammenhængende by, hvor borgernes hverdag i hele kommunen hænger sammen. Hvor byens liv udvikles og det er attraktivt at drive forretning, og hvor der stadig er adgang til byen og bymidten i bil.

For det andet skal planen skabe en mere grøn og bæredygtig mobilitet i hele kommunen, så vi også i vores transportvalg fremmer den grønne omstilling og en mere bæredygtig udvikling af byen.

Forvaltningerne forventer, at midlerne skal gå til implementeringen af Grøn Mobilitetsplan i Skibhuskvarteret, som blev politisk vedtaget på mødet i Odense Byråd den 13. november 2024. Projektet i Skibhuskvarteret indeholder forbedrede forhold for cyklister gennem etablering af cykelgade, og reducere af gennemkørende trafik ved etablering af bus- og cykelsluse.

Herudover skal midlerne gå til åbningstrækket om sommergader/living streets i udvalgte gader i bymidten, storskala udlån af elcykler og ladcyclet, flere og mere sikre cykelparkeringsmuligheder samt øvrige åbningstræk i Grøn Mobilitetsplan. Med denne sag frigives midlerne til udvalgene, men udmøntningen af midlerne afventer igangsætning i de ansvarlige fagudvalg.

Fordeling af midlerne mellem forvaltningerne

Mange af projekterne i Grøn Mobilitetsplan indeholder opgaver og udgifter i både Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen. Konkret er Klima- og Miljøforvaltningen ansvarlig for og tovholder på udarbejdelsen og planlægningen af de enkelte åbningstræk, herunder inddragelsen af lokale interessenter og relevante rådgivere, mens By- og Kulturforvaltningen er ansvarlig for udførelsen af de politisk besluttede anlægsprojekter.

Derfor anbefaler forvaltningerne, at midlerne til planen fordeles mellem udvalgene ud fra en overordnet forventning til udgiftsfordelingen.

Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen anbefaler, at midlerne til Grøn Mobilitetsplan frigives til de eksisterende anlægsrammer for implementering af Grøn Mobilitetsplan i de to forvaltningerne. Forvaltningerne anbefaler, at midlerne fordeles med 15,0 mio. kr. til Klima- og Miljøudvalget i 2025 samt 10,0 mio. kr. til By- og Kulturudvalget i 2025.

Den præcise udmøntning af midler til de enkelte projekter bliver behandlet i særskilte beslutningssager til begge udvalg. For nuværende placeres de frigivne midler i 2025 under en pulje til kommende åbningstræk for Grøn Mobilitetsplan under de forvaltninger.

Økonomi

Med sagen frigives midler til eksisterende anlægsrammer ”Grøn Mobilitetsplan – KMU”, ”Grøn Mobilitetsplan – BKU” til # 59 ”Pulje til kommende åbningstræk” under respektive udvalg i 2025. Af nedenstående tabel fremgår de økonomiske konsekvenser af beslutningerne i indeværende sag. Sagen har ingen påvirkning på kommunens kassebeholdning.

Bevilling	Styrings område	Udvalg	2025	I alt
Eksisterende ramme ”Grøn Mobilitetsplan - BKU” under ”# 59 - Pulje til kommende åbningstræk”	Anlæg	BKU	10.000.000	10.000.000
Eksisterende ramme ”Grøn Mobilitetsplan - KMU” under ”# 59 - Pulje til kommende åbningstræk”	Anlæg	KMU	15.000.000	15.000.000
Rådighedsbeløb til ”Grøn Mobilitetsplan 2025”	Anlæg	KMU	-25.000.000	-25.000.000
I alt			0	0

Note: + = indtægter, - = udgifter

Der er med Budget 2025 afsat midler til afledt drift af projekter som løbende afsluttes fra anlægsrammen ”Grøn Mobilitetsplan”. Dette behandles nærmere ved kommende udmøntningssager til konkrete projekttiltag, som nævnt i sagsfremstillingen.

Punkt 4: Lukket: Køb af areal til skovrejsning i Agedrup

04.10.10-P20-1-23

Punkt 5: B-sag: §-25 tilladelse (VVM) for solceller syd for Bellinge

09.40.15-P19-3-22

Resume

Denne sag handler om at gøre det muligt for virksomheden Ecosolar at opføre et solcelleanlæg syd for Bellinge.

Projektet kræver en § 25-tilladelse i henhold til Lov om miljøvurderingsloven, som fastsætter afværgeforanstaltninger der skal understøtte at projektet påvirker miljøet mindste muligt.

Tilladelsens vilkår er fastsat på baggrund af bygherrens miljøkonsekvensrapport, som beskriver projektets mulige virkninger på miljøet og dertil anbefalede afværgeforanstaltninger.

Sagen er igangsat af By- og Kulturudvalget, som den 31. august 2022 - udover planlægningen - også igangsatte arbejdet med miljøkonsekvensvurdering, da By- og Kulturudvalget på daværende tidspunkt havde kompetencen for området.

Klima- og Miljøudvalget skal med denne sag beslutte, om miljøkonsekvensrapporten og udkast til § 25-tilladelse skal offentliggøres til høring i minimum 8 uger.

By- og Kulturudvalget behandler den 11. december 2024 en parallel sag om høring af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for "Solceller syd for Bellinge" – høringerne vil blive koordineret.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Et solcelleanlæg vil understøtte effektmålet om en klima- og miljøvenlig storby, ved at bidrage til at øge mængden af grøn energi i kommunen. Effektmålet er med til at understøtte realiseringen af målene i kommunens klimaplan "klimaneutral 2030".

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25-tilladelse for solceller syd for Bellinge offentliggøres til høring i minimum 8 uger i henhold til miljøvurderingslovens bestemmelser.

Det er en forudsætning for høringen, at By- og Kulturudvalget på udvalgsmødet den 11. december 2024 vedtager at offentliggøre forslag til kommuneplantillæg og lokalplan "Solceller syd for Bellinge".

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Beskrivelse af solcelleprojektet

Projektet omhandler solceller på cirka 50 hektar jord sydvest for Bellinge. Selve projektet omfatter et jordbaseret solcelleanlæg, der forventes at have en årlig strømproduktion på op til 30-50.000 MWh/år (afhængigt af valg af teknologi), hvilket svarer til en forsyning af cirka 8.200-11.100 husstandes årlige elforbrug. Solcellepanelerne forventes at have en levetid på minimum 30 år.

Udover selve solcellerne omfatter anlægget tekniske installationer, en forsyningstransformer og flere parktransformere samt beplantningsbælter.

Solcelleparken i Bellinge bidrager til den grønne omstilling i Odense Kommune og det aktive klimalederskab som fremgår af Klimahandleplan 2024, samt til målet om en fordobling af den vedvarende energiproduktion i forhold til 2024-niveau, som er fastlagt i kommunens sektorplan for vedvarende energi.

Den forudgående proces

Ecosolar har i forbindelse med ansøgning om tilladelse til opførelse af et solcelleanlæg syd for Bellinge indsendt ønske om udarbejdelse af en frivillig miljøkonsekvensrapport for solcelleanlægget.

By- og Kulturudvalget vedtog den 31. august 2022 at sætte VVM-processen for projektet i gang med en forudgående høring af offentligheden og berørte myndigheder med en varighed på 2 uger. Formålet med høringen var at indhente bemærkninger eller forslag fra offentligheden og berørte myndigheder til afgrænsningen af den miljøkonsekvensrapport, der skal udarbejdes for projektet. Det vil sige, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger skal være, som Ecosolar skal fremlægge i rapporten.

På baggrund af høringen har By- og Kulturforvaltningen udarbejdet et afgrænsningsnotat, der fastlægger, hvad der skal indgå i Ecosolars udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport for projektet. Miljøkonsekvensrapporten danner grundlag for kommunens vurdering af, om projektet kan tillades. Påvirkninger for mennesker, natur og miljø i og omkring området og i både anlægs- og i driftsfasen vurderes, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse væsentlige skadelige indvirkninger.

Ud fra By- og Kulturforvaltningens udtalelse har Ecosolar udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet. Samtidig har By- og Kulturforvaltningen udarbejdet et udkast til en såkaldt VVM-tilladelse (§ 25-tilladelse) for projektet. Miljøkonsekvensrapporten forelægges Klima- og Miljøudvalget sammen med forslaget til § 25-tilladelse med henblik på godkendelse, før offentliggørelse i en ny offentlig høring med en varighed på minimum otte uger.

Parallelt med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten og udkast til VVM-tilladelse, er der udarbejdet forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for solcelleanlægget, med tilhørende miljøvurderinger af planforslagene. Dette materiale forventes også efter By- og Kulturudvalgets godkendelse sendt i høring samtidig med Miljøkonsekvensrapporten og forslaget til VVM-tilladelse.



Miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten er udformet i overensstemmelse med By- og Kulturforvaltningens udarbejdede afgrænsningsnotat og i overensstemmelse med reglerne i miljøvurderingsloven, og er i øvrigt koordineret med de udarbejdede forslag til kommuneplantillæg, lokalplan samt miljøvurderingerne af planforslagene. Konsekvenserne ved projektet sammenholdes med konsekvenserne ved et referencescenarie, hvor udvidelsen ikke finder sted. Der anføres afværgetiltag, hvor dette vurderes nødvendigt.

I miljøkonsekvensrapporten beskrives projektet samt dets se på påvirkningen i forhold til følgende emner:

- Råvarer og hjælpestoffer
- Vand
- Energi
- Emission til luft
- Regnvand
- Spildevand
- Affald
- Jord og grundvand
- Klima
- Industristøj og anlægsstøj
- Trafik og trafikstøj
- Kumulative effekter, trafik og støj
- Natur, flora og fauna
- Landskab og visuelle forhold
- Arkæologi
- Kulturmiljø, arkitektur og rekreative interesser

Vurderingerne er sammenfattet i et ikke teknisk resume i miljøkonsekvensrapporten (vedhæftet som bilag). Af rapporten fremgår det, at anlæggets største miljøpåvirkning vedrører landskabelige forhold, som dog afbødes betydeligt af etablering af bæltter af afskærmningsbeplantning, der vil have effekt efter en kortere årrække. Påvirkning vurderes dog at være lokale.

Samlet vurderes det, at projektet kan etableres uden væsentlig påvirkning af menneskers sundhed, miljø, naturområder, rekreative interesser, kulturmiljø eller trafik.

Høringsudkastet til § 25-tilladelse

Ud fra miljøkonsekvensrapporten har By- og Kulturforvaltningen udarbejdet et forslag til § 25-tilladelse, jf. miljøvurderingslovens § 25. I tilladelsen gives tilladelse til projektet på en række vilkår om forhold, der er belyst i miljøkonsekvensrapporten, og som findes nødvendige for at sikre, at projektet ikke vil få væsentlig negativ indvirkning på miljøet.

Projektet og dets påvirkninger på miljøet er dog primært reguleret af lokalplanen, herunder krav om afstande til beskyttet natur samt sten- og jorddiger. Lokalplanen varetages af By- og Kulturudvalget og behandles parallelt med denne sag den 11. december 2024. Vilkårene i § 25-tilladelsen skal således ses i sammenhæng med de vilkår, der også sættes i kommuneplantillæg og lokalplan.

§ 25-tilladelsen og dens vilkår sikrer regulering af forhold, som:

- Trafik - Hvor der stilles krav til adgangsveje, midlertidige adgangsveje og overvågning af påvirkning af rabatten ved anlægsfasen.
- Belysning - Hvor der stilles krav om ikke blændende belysning.
- Støj og vibrationer - Hvor der stilles de sædvanlige støjkrav i Odense Kommune.
- Natur, flora og fauna - Hvor der stilles krav til afskærmende beplantning, hegning bag beplantningen der sikrer passage af mindre fauna, pleje af gravhøj og hvornår der må ske beskæring og fældninger af træer med hulheder.
- Affald, jord og grundvand - Hvor der stilles krav om, at solcellepaneler skal udskiftes hurtigst muligt ved skade, de kun må rengøres med rent vand, samt at vedligeholdelse af arealer mellem anlægget skal ske uden at gøde og pesticider (med undtagelse af bekæmpelse af engbrandbæger, hvilket er et stort lokalt ønske). Herudover stilles der krav om befæstelse og opsamlingsbakke hvis der midlertidigt skal opbevares brændstof eller kemikalier.
- At anlægget skal fjernes i sin helhed senest et år efter endt brug.

Det er By- og Kulturforvaltningens vurdering, at projektets positive klimaeffekt skal holdes op imod de miljømæssige effekter som anlægget vil medføre – hvilket særligt er landskabeligt. Det er samtidig vurderingen, at klimaeffekten opvejer den lokale påvirkning af landskabet. Ligeledes vurderes det, at placeringen er velvalgt, hvis der skal placeres solcelleanlæg i kommunen. Dette skyldes, at området har forholdsvis få tætte beboere og at dele af området til dels allerede er dækket af eksisterende beplantning.

Videre proces

Efter den anden offentlige høring vurderes eventuelle indkomne kommentarer, hvorefter sagen igen forelægges Klima- og Miljøudvalget med henblik på endelig vedtagelse af § 25-tilladelsen i byrådet. Parallelt og koordineret med ovenstående foregår sagsbehandling i By- og Kulturforvaltningen og politisk behandling i By- og Kulturudvalget, Økonomiudvalget og byrådet af forslag til kommuneplantillæg og lokalplan og miljøvurdering af disse. Endelig vedtagelse forventes at kunne ske i maj 2025.

Handlemuligheder

Klima- og Miljøudvalget kan:

- Vælge at godkende miljøkonsekvensrapporten og udkast til VVM-tilladelse med henblik på offentliggørelse til høring i minimum otte uger.
- Foreslå at der skal foretages ændringer i de nævnte dokumenter, som kan indarbejdes af Ecosolar og/eller forvaltningen, hvorefter dokumenterne sendes i høring eller forelægges Klima- og Miljøudvalget igen.

- Vælge ikke at godkende de nævnte dokumenter. I så fald vil forvaltningen gå i dialog med Ecosolar om projektets fremtid, der risikerer at blive opgivet.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Bilag

Udkast 25-tilladelse - solceller ved bellinge

Endelig MKV

Punkt 6: B-sag: Sagsbehandlingstider i Klima- og Miljøforvaltningen

00.01.00-A00-85-24

Resume

Klima- og Miljøudvalget skal i denne sag behandle Klima- og Miljøforvaltningens oplyste sagsbehandlingstider i 2024 og frem til næste revidering af sagsbehandlingstiderne i forvaltningen, som vil foreligge i løbet af 2025.

Sagen er en årlig tilbagevendende sag, da byrådet den 23. november 2016 besluttede, at de enkelte udvalg som minimum én gang årligt skal fastsætte sagsbehandlingstider på eget fagområde. Hvis sagsbehandlingstider forlænges, skal Økonomiudvalget orienteres.

Forvaltningerne skal løbende sørge for, at oplysningerne om sagsbehandlingstider afspejler de enkelte udvalgs beslutninger og de sagsbehandlingstider borger og virksomheder kan forvente på de forskellige områder.

Klima- og Miljøforvaltningen er hertil blevet opmærksom på enkelte områder af lovgivningen, hvor der skal tilføjes sagsbehandlingstider. Disse er med denne sag fastsat.

Der er enkelte områder, hvor sagsbehandlingstiderne er blevet forlænget, og nogle nye sagsbehandlingsområder er kommet på, og sagen vil forelægges Økonomiudvalget til orientering, hvis Klima- og Miljøudvalget godkender forslag til ændringer i sagsbehandlingstiderne.

En oversigt over de nye sagsbehandlingstider kan ses i bilag 1.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender forvaltningens forslag til ændringer og tilføjelser af sagsbehandlingstider.

Økonomiudvalget vil efterfølgende blive orienteret om forlængelser og tilføjelser af sagsbehandlingstiderne.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 23. november 2016, at fastsættelse af, og derigennem kontrol med, sagsbehandlingstider, skal foretages af de enkelte udvalg på eget fagområde med henblik på at sikre, at de sagsbehandlingstider, der fremgår af

kommunens hjemmeside giver et retvisende billede af de faktiske sagsbehandlingstider.

Forvaltningerne skal løbende sørge for, at oplysningerne om sagsbehandlingstider afspejler de enkelte udvalgs beslutninger. De opdaterede sagsbehandlingstider opdateres derfor på Odense.dk efter behandling af denne sag.

I de tilfælde, hvor sagsbehandlingstiderne forlænges, skal Økonomiudvalget orienteres.

Odense Kommune har på hjemmesiden offentliggjort sagsbehandlingstider på de forskellige områder i Klima- og Miljøforvaltningen. For at sikre at de på hjemmesiden offentliggjorte sagsbehandlingstider for Klima- og Miljøforvaltningen afspejler de faktiske forhold, foreslås følgende ændringer/præciseringer af sagsbehandlingstiderne.

Klima- og Miljøforvaltningen er blevet bekendt med områder af lovgivningen, hvor der skal tilføjes sagsbehandlingstider. Alle sagsbehandlingstider bliver med denne sag fremlagt for Klima- og Miljøudvalget, ligesom Økonomiudvalget vil blive orienteret herom.

De områder, hvor sagsbehandlingstiden er steget eller faldet gennemgås nedenfor sammen med sagsbehandlingstiderne for de områder, der ikke tidligere har fremgået.

Lov	Område	Gammel sagsbehandlingstid	Foreslået ny sagsbehandlingstid
Kystbestykkelsesloven			
	Tilladelse til etablering af kystbeskyttelse	Fremgår ikke på hjemmesiden	16 uger
Miljøbeskyttelsesloven			
	Revurdering af miljøgodkendelse	Jf. individuel tidsplan	Udgår om punkt, da det alene hviler på myndighedens vurdering eller evt. lovændringer/lovændringer om revurdering skal ske
	Anmeldelse af mellemstore fyringsanlæg efter MCP-bekendtgørelsen	Fremgår ikke på hjemmesiden	4 uger
	Forhåndsvurdering ved etablering af nye virksomheder, der ikke giver anledning til væsentlig forurening (ikke-liste- virksomhed)	4 uger	Udgår, da ikke længere et lovkrav om, at disse virksomheder anmelder.
	Import/eksport af affald	4 uger	Området overgår til Miljøstyrelsen pr. 1. januar 2025, og udgår derfor af oversigten på Odense Kommunes hjemmeside.
	Ansøgning om fritagelse for kommunal indsamlingsordning for farligt affald (Klinisk risikoaffald og OBU)	Fremgår ikke på hjemmesiden	4 uger
	Anmeldelse af bygge/anlægsaffald	Fremgår ikke på hjemmesiden	2 uger
	Selektiv nedrivningsplan	Fremgår ikke på hjemmesiden	3 uger
	Tilladelse til udledning af tag- og overfladevand direkte til recipient	8 uger	12 uger
	Nedsivningstilladelser til private	12 uger	10 uger
	Nedsivning af vejvand, tagvand fra virksomheder, større LAR løsninger og lign.	Fremgår ikke på hjemmesiden	12-16 uger
	Tilladelse i forbindelse med forbedret spildevandsrensning i det åbne land	12 uger	12-16 uger
Miljøvurderingsloven (VVM)			
	Miljøkonsekvensvurdering (VVM-rapport) §25	1-1½ år	1-1½ år men opstart for en VVM-rapport må forventes forlænget

Begrundelser for ændrede sagsbehandlingstider

Kystbeskyttelsesloven

Sagsbehandlingstiden har ikke før været angivet på Odense Kommunes hjemmeside, og vil blive oplyst som 16 uger. Grunden til den forholdsvis lange sagsbehandlingstid er, at sager af denne art skal behandles i byrådet, og der skal derfor også være tid afsat til den politiske behandling.

Miljøbeskyttelsesloven

Sagsbehandlingstiden for tilladelse til udledning af tag- og overfladevand direkte til recipient ændres fra 8 uger til 12 uger. En øget sagsmængde samt stramninger i lovgivningen udfordre overholdelsen af sagsbehandlingstiderne.

Sagsbehandlingstiden for tilladelse i forbindelse med forbedret spildevandsrensning i det åbne land ændres fra 12 uger til 12-16 uger. En øget sagsmængde udfordre overholdelsen af sagsbehandlingstiderne.

Miljøvurderingsloven (VVM)

Sagsbehandlingstiden for Miljøkonsekvensvurdering (VVM) §25 følger en individuel tidsplan hvor hvert projekt. Processen tager fra start til slut 1-1½ år. Grundet en stor sagsmængde vil projekter ikke kunne opstartes umiddelbart efter ansøgning, som man hidtil har kunne gøre. Sagsbehandlingstiden vil være den samme, men opstart på sagsbehandlingen vil forventes at blive forlænget, og dermed opleves en længere sagsbehandlingstid på området.

Der er over de seneste par år opstået en ubalance mellem ressourcer og opgavemængden på Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM-området), som reguleres efter bestemmelserne i miljøvurderingsloven. Dette skyldes en betydelig udefrakommende opgavetilgang til miljøvurderingsområdet, hvor særligt det høje aktivitetsniveau med store anlægsprojekter i kommunen, samt en generel skærpelse af reguleringen via klagenævnspraksis, sammenlagt har øget ressourceforbruget til miljøvurderingsarbejdet betydeligt.

Opgaverne på VVM-området dækker over gennemførelse af screeninger og miljøkonsekvensvurderinger (MKV) af projekter samt miljøvurderinger (MV) af planer og programmer - særligt lokalplaner - men også en lang række andre sektorplaner, f.eks. spildevandsplaner, affaldsplan, naturplaner mv. Dermed rammer det øgede ressourceforbrug bredt over en lang række fagligheder i Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen, dog særligt den koordinerende funktion på VVM-området, som ligger i Klima- og Miljøforvaltningen.

Med en forventet procestid på 12-18 måneder for en MKV, som hver omfatter 3-4 interne høringer, 2 offentlige høringer samt 3 politiske behandlinger samt involvering af en lang række faglige medarbejdere – typisk mellem 10 til 15 fagpersoner samt samarbejde på tværs af forvaltninger – er det et sagsområde under betydeligt pres og derfor forventes en forsinkelse for påbegyndelse af kommende sager. Dette på trods af intern prioritering og tilførsel af ca. et årsværk til den koordinerende funktion og yderligere ressourcer fra fagmedarbejdere.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Bilag

Oversigt over sagsbehandlingstider i KMF.pdf

Punkt 7: B-sag: Tillægsregulativ til Holmehavebæk, grænsevandløb til Assens Kommune

06.02.00-P24-1-23

Resume

Denne sag handler om høring af Tillægsregulativ for Holmehave Bæk i Assens Kommune. På en kort strækning af udløbet i Odense Å er Holmehave Bæk grænsevandløb mellem Odense Kommune og Assens Kommune. Derfor skal Tillægsregulativ for Holmehave Bæk også i høring i Odense Kommune.

Forslag til tillægsregulativet er udarbejdet af Assens Kommune. Forslaget skal i høring i 8 uger. Odense Kommune har ikke indsigelser mod forslag til tillægsregulativet.

En eventuel vedtagelse af Tillægsregulativ for Holmehave Bæk har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Effekt

Sagen har ingen konsekvenser for Odensemålene.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender at sende forslag til Tillægsregulativ for Holmehave Bæk i høring i Odense Kommune.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Vandløbsregulativer

Alle offentlige vandløb har et tilknyttet regulativ. I regulativerne findes bestemmelser om vandløbets vedligeholdelse og om vandløbets form og evne til at føre vand. Regulativerne kan betragtes som en uddybning af vandløbslovens almindelige bestemmelser. Regulativerne er retsgyldige dokumenter, og de skal typisk revideres hvert 10.-15. år.

Det er vandløbsmyndigheden (kommunen), der udarbejder regulativerne. Grundlaget for revisionen er det gældende regulativ, gennemførte projekter, gældende plangrundlag såsom vandområdeplan, kommuneplan og Natura2000 udpegning.

Vandløbsloven med tilhørende bekendtgørelser beskriver, hvad et vandløbsregulativ skal indeholde. Der er tale om et teknisk og fagligt dokument, hvis formål er at sikre, at vandløbet kan aflede vand, navnlig overfladevand, spildevand og drænvand. Samtidig skal regulativet tage hensyn til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som er fastsat i anden lovgivning. Regulativet beskriver således, hvordan vandløbet skal vedligeholdes for at sikre den fastlagte vandføringsevne samtidig med, at vandløbet kan opnå den økologiske tilstand, som er fastlagt i vandområdeplanerne. Regulativet indeholder også en beskrivelse af kommunens og bredejernes forpligtigelser og rettigheder.

Tillægsregulativ for Holmehave Bæk

Assens Kommune har udarbejdet forslaget til Tillægsregulativ for Holmehave Bæk. Det gældende regulativ for Holmehave Bæk er fra 2024.

Holmehave Bæk har en længde på ca. 6 km. Vandløbet er primært beliggende i Assens Kommune, men på den nederste ca. 1.000 meter inden udløbet til Odense Å ved Borreby, danner vandløbet grænse mellem Odense og Assens Kommune.

Derfor skal tillægsregulativet også i høring i og senere godkendes af Odense Kommune.

Offentlig høring

Forslag til Tillægsregulativ for Holmehave Bæk skal i offentlig høring i 8 uger, hvor der er mulighed for bredejere, myndigheder og interesseorganisationer at komme med indsigelser og bemærkninger til forslaget.

Hensigt med Tillægsregulativet

Tillægsregulativet erstatter bestemmelserne i de gældende regulativer på de specifikke områder, der fremgår af tillægsregulativet. Ændringerne vurderes i forhold til hvilke konsekvenser, der er for afvandingen og for miljøet. Ingen af ændringerne i tillægsregulativet har negativ påvirkning af afvanding og på miljøet.

Erfaringer med grødeskæring (fjernelse af vegetation i vandløbet) har vist, at der er et behov for at revidere bestemmelserne for grødeskæring. I tillægsregulativet er der lagt stor vægt på en målrettet vandløbsvedligeholdelse, hvor der tages hensyn til flora og fauna. Beskrivelsen af grødeskæringen i regulativet balancerer samtidig hensyn til afvanding og miljø gennem bestemmelser om metode og mængde, der skal skæres. Mængde og metoder er valgt ud fra det forsøg, som Assens Kommune har været part i (Evidensbaseret og omkostningseffektiv grødeskæring i små danske vandløb). Tillægsregulativet indføres så den fremtidige grødeskæring i vandløbet forbedrer muligheden for at opnå målopfyldelse for planter i vandløbet, og samtidig forbedrer forholdene for vandløbets øvrige organismer. Tillægsregulativet beskriver desuden, hvordan der opretholdes en uændret afstrømning og drænforhold i området.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder kommunens kassebeholdning.

Bilag

Holmehave Bæk - vandløbsregulativ med tillægsregulativ

Bilag 5 kort Holmehave

Punkt 8: B-sag: Helhedsplan for det Højfynske landskab

01.30.00-P20-30-23

Resume

Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget skal i denne sag godkende Helhedsplan for det højfynske landskab.

Assens Kommune og Odense Kommune har i samarbejde med Københavns Universitet og rådgivningsvirksomheden Urland udarbejdet en helhedsplan for et landskabsområde, der strækker sig mellem Aarup, Bellinge og Glamsbjerg. Formålet med helhedsplanen er at nytænke arealanvendelsen i det åbne land, så målet om klimaneutralitet kan nås, samtidig med at vi skaber værdi for lokalområdet, gavner vandmiljø, grundvand og biodiversitet, og tager hensyn til landbruget og landskabet. Med Den grønne trepart og regeringens planer for en grøn arealanvendelse i Danmark er helhedsperspektiver på arealanvendelsen blevet yderligere aktuel.

Helhedsplanen er udarbejdet med input fra en plangruppe bestående af borgere, lodsejere, repræsentanter for interesseorganisationer og kommunale medarbejdere.

Helhedsplanen er ikke juridisk bindende, men giver inspiration til kommende kommuneplaner i Assens og Odense. Helhedsplanen giver også inspiration til den strategiske skov- og naturplanlægning i Odense Kommune.

By- og Kulturudvalget har ansvar for kommuneplanen. Klima- og Miljøudvalget har ansvar for den strategiske skov- og naturplanlægning. Udvalgene træffer beslutning indenfor deres respektive kompetencefelt.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Helhedsplanen understøtter den grønne omstilling i det åbne land, til gavn for klimaet, vandmiljøet, biodiversiteten, grundvandet, friluftslivet, landskabsoplevelsen og lokalområderne.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at udvalget godkender helhedsplan for det højfynske landskab.

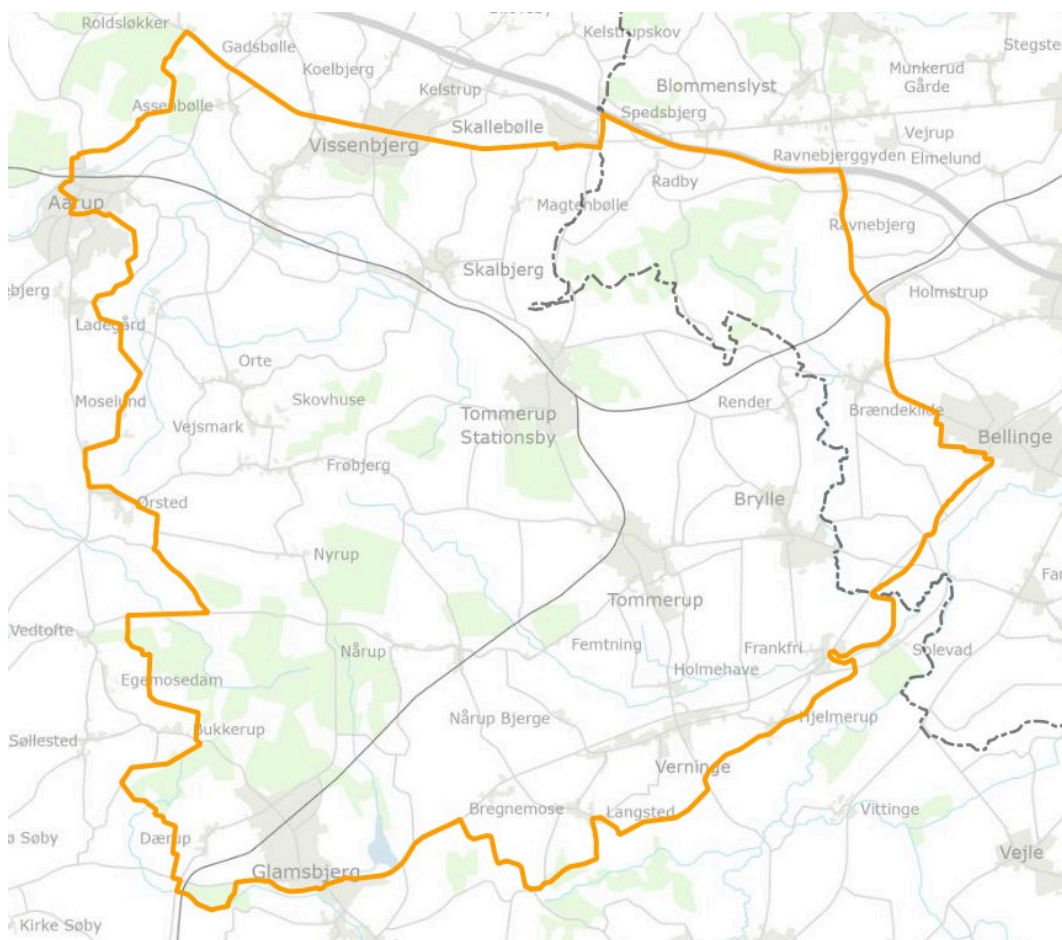
Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Helhedsplan for det højfynske landskab omfatter et projektområde mellem Ravnebjerg, Holmstrup og Brændekilde i Odense Kommune og Brylle, Tommerup, Glamsbjerg, Aarup og Vissenbjerg i Assens Kommune.

Billede 1: Kort over projektområdet.



Baggrund for udarbejdelsen af helhedsplanen

Helhedsplanen er udarbejdet som en del af projektet "Klimaprojekter som driver for landskabsforbedringer". Projektet er et af de første 11 pilotprojekter i Plan 22+.

Plan 22+ er en indsats, der er igangsat og finansieret af et partnerskab mellem Plan- og Landdistriktsstyrelsen og den filantropiske forening Realdania. Plan 22+ skal undersøge, hvordan fysisk planlægning kan bidrage til at indfri klimamålsætninger, samtidig med at der sikres rammer for at udvikle velfungerende byer og landområder med høj livskvalitet. Odense Kommune deltager også i Plan 22+ med projektet om en ny bygherreguide, der skal fungere som grundlag for at vurdere, prioritere og diskutere, hvordan klima- og kvalitetshensyn kan indarbejdes i den fysiske planlægning. Bygherreguiden behandles også som selvstændigt orienteringspunkt i Klima- og Miljøudvalgs mødet den 10. december 2024, og blev behandlet på By- og Kulturudvalgs mødet den 27. november 2024.

Samarbejdet om udarbejdelse af planen

Helhedsplanen er udarbejdet i samarbejde med en plangruppe bestående af lokale borgere, lodsejere, repræsentanter for interesseorganisationer og kommunale medarbejdere. Det er sket via drøftelser på en række offentlige møder og workshops i løbet af 2024. Undervejs i forløbet har mere end 100 borgere, lodsejere og øvrige aktører deltaget i dialogen.

Indholdet i helhedsplanen

Helhedsplanen omfatter:

1. Vision og mål for det højfynske landskab i 2050.
2. Kort med potentialer for natur, skov, landbrug, solceller og friluftsliv.
3. Fire prioriterede projekter.

Vision for det højfynske landskab

Helhedsplanen har en lang tidshorisont, og visionen peger på det landskab, der ønskes i 2050. Visionen beskriver et landskab med mere skov og større sammenhængende naturområder. Et bæredygtigt landbrug bidrager til økonomi, arbejdspladser, fødevarerforsyning, energi, biodiversitet og landskabsoplevelser. Områdets vigtige vandressourcer er effektivt beskyttet og forvaltet, kvælstofpåvirkningen fra området er væsentligt formindsket og vandmiljøerne har opnået god økologisk tilstand. Områdets potentiale for at levere elektricitet fra vedvarende energianlæg er udnyttet, og anlæggene er indpasset i landskabet. Vilkkårene for friluftsliv er forbedret, og de store landskabelige værdier og lokale fællesskaber er styrket.

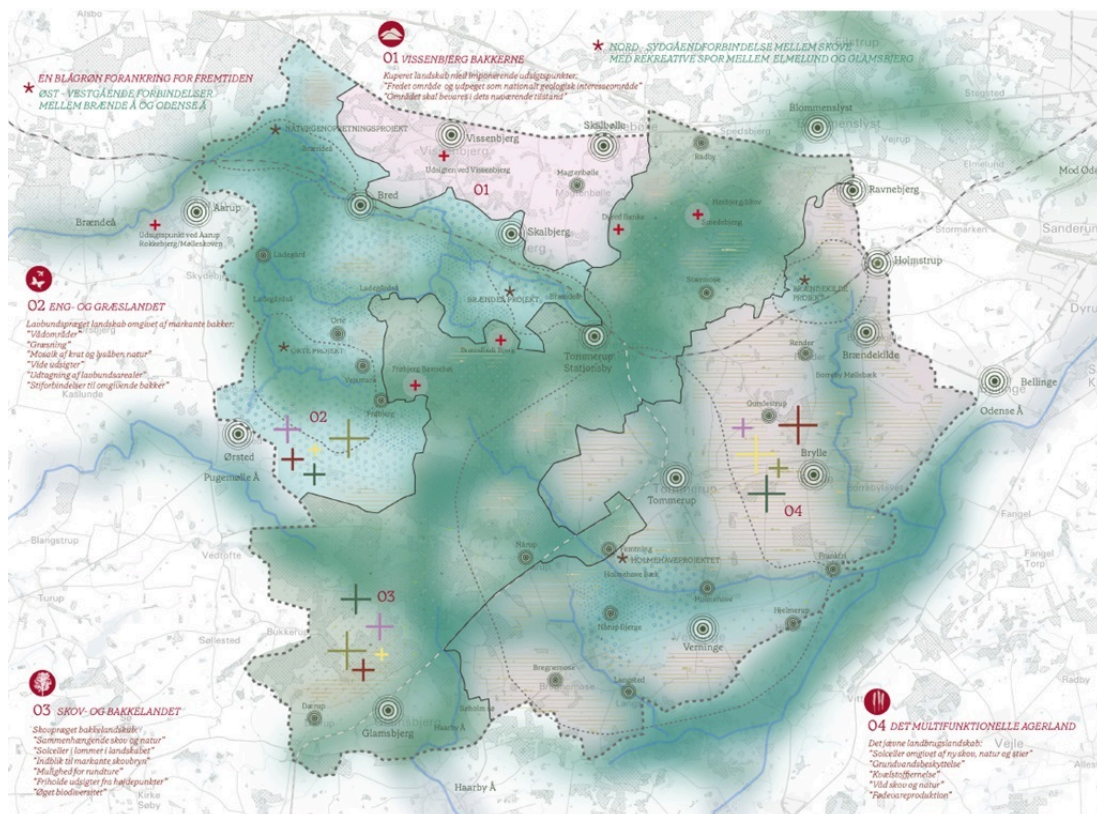
Potentialekort

Helhedsplanen indeholder et potentialekort, der giver et samlet billede af landskabets multifunktionelle potentialer.

Landskabet er opdelt i delområder, hvor potentialerne for natur, skov, landbrug, solceller og friluftsliv er vægtet. For hver af delområderne er landskabet i dag og landskabet i grøn omstilling beskrevet. Der er opstillet principper for, hvordan lavbundsarealer, ny skov og natur og solcelleanlæg kan bidrage til CO₂-reduktioner og samtidig bidrage til landskabsforbedringer. Planprincipperne er suppleret med principsnit, der viser sammenhænge mellem landbrug med forskellige grader af naturintegration, forskellige typer skov og natur, små og mellemstore solcelleanlæg, stier med videre.

Potentialekortet viser også, hvor biodiversiteten kan styrkes gennem etablering af nye blå-grønne forbindelser og forbedring af eksisterende skov- og naturområder.

Billede 2: Potentialekort (Se bilag for kort i større opløsning).



Prioriterede projekter

Helhedsplanen formulerer fire prioriterede projekter. De prioriterede projekter er konkrete forslag til tiltag i det højfynske landskab for at starte arbejdet frem mod realiseringen af helhedsplanens vision.

To af de prioriterede projekter omfatter arealer i Odense Kommune:

1. Det højfynske skov- og naturbånd og
2. Udsigtsområder.

De to projekter i Odense Kommune beskrives nærmere nedenfor.

Det højfynske skov- og naturbånd

Nye blå-grønne forbindelser kan binde eksisterende skov- og naturområder i projektområdet bedre sammen, fra Elmelund Skov i nord til skovene ved Glamsbjerg i syd. Det kan ske ved etablering af nye skov- og naturområder, der kan fungere som økologiske korridorer. Fokus er på at sikre bedre levevilkår for dyr og planter, og at skabe bedre rekreative forbindelser i landskabet. Hovedaktører på projektet er Assens Kommune, Odense Kommune, lodsejere og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø i samarbejde med fonde, vandforsyninger, virksomheder m.fl. Der er potentiale for, at Det højfynske skov og naturbånd kan blive et fynsk signaturprojekt med store sammenhængende naturarealer, høj biodiversitet, bynært friluftsliv, forbedring af vandmiljøet og beskyttelse af de store grundvandsinteresser i området.

Udsigtsområder

Projektet skal bidrage til at sikre udsigtsområder mellem højdepunkterne i det højfynske landskab, der er et nationalt geologisk interesseområde. Fokusområdet er Dyred Banke i Odense Kommune og Smedebjerg, Vissenbjergudsigten, Brændholt Bjerg, Frøbjerg Bavnehøj og Møllegårdstoppen i Assens Kommune. Projektet indeholder desuden et mål om at

binde højdepunkterne sammen via blå-grønne forbindelser. Hovedaktører på projektet er Assens Kommune, Odense Kommune, Naturstyrelsen og lodsejere i samarbejde med interesseorganisationer, stigrupper m.fl.

Realiseringsspor

I helhedsplanens landskabsområde har kommunerne udvalgt to mindre geografiske områder, hvor der arbejdes videre med at afprøve helhedsplanens værdiskabelse i forhold til konkrete arealprojekter. I Odense Kommune tager vi afsæt i et muligt solcelleprojekt og et muligt vådområdeprojekt ved Brændekilde. Vi kortlægger, om gennemførelsen af de to samtidige projekter giver anledning til nye landskabsforbedringer i det omgivende landskab, som inkluderer lokalt ønskede stier i området, og i den nærliggende Brylle Vandskov. Odense Kommune har oktober 2024 afholdt et offentligt møde om realiseringssporet i Brændekilde med ca. 40 deltagere. På mødet gav borgerne input om solceller, skov, natur, stier, en mulig folkepark med videre.

Relation til kommuneplan og øvrig planlægning

Helhedsplanen er ikke juridisk bindende for kommunerne eller lodsejerne. Men det er et mål med helhedsplanen, at den kan inspirere og give afsæt til de kommende kommuneplanrevisioner. I Kommuneplan 2024 forventer Odense Kommune, at helhedsplanen giver inspiration til retningslinjer for områder prioriteret til grundvandsbeskyttelse og skovrejsning, uddybede retningslinjer for områder, hvor skovrejsning er uønsket og retningslinjer for vedvarende energianlæg. Muligheden for at etablere et højfynsk skov- og naturbånd afspejler sig i forslag til ændrede udpegninger til Grønne sammenhænge.

På den lidt længere bane forventer Odense Kommune, at helhedsplanen giver inspiration til en revision af landskabskarakteranalysen for Odense Kommune, så der bliver bedre muligheder for at udvikle landskabet til gavn for klimaet, vandmiljøet, grundvandet, biodiversiteten og friluftslivet.

Helhedsplanen kan give inspiration til den strategiske skov- og naturplanlægning, herunder de omlægningsplaner, som de fynske kommuner skal udarbejde i 2025 som led i arbejdet med den grønne trepart, som regeringen og et bredt flertal i folkettinget i november 2024 indgik aftale om implementering af. Endelig kan helhedsplanen give inspiration til vådområde-, skov- og naturprojekter, lokalplaner for solcelleparker og andre potentielle anlæg, der kan blive en del af den grønne omstilling i det åbne land.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Bilag

DetHøjfynskeLandskab_08NOV2024_Helhedsplan_opslag

DetHøjfynskeLandskab_08NOV2024_Appendiks_opslag

Punkt 9: B-sag: P-henvisning og fortsat samarbejde med Odense Cityforening

01.30.10-G01-124-23

Resume

Denne sag handler om udvikling af bymidten gennem et fortsat samarbejde med Odense Cityforening samt kommunikation om og skiltning af de direkte adgangsveje til parkering i bymidten.

Odense skal være en levende storby med endnu flere besøgende. Det er en del af byrådets ambition med Grøn Mobilitetsplan.

Som en del af Grøn Mobilitetsplan er der igangsat to spor, der bl.a. skal bidrage til en bymidte med mange besøgende:

- Bedre skiltning og øget tilgængelighed af adgangsvejene til p-anlæg i bymidten.
- Samarbejde med Odense Cityforening om at markedsføre fremkommeligheden til bymidten og bymidtens mange parkeringshuse og p-kældre.

Med denne sag skal Klima- og Miljøudvalget tage stilling til forvaltningens anbefaling om at afsætte yderligere 1,0 mio. kr. til det videre arbejde i de to spor.

Konkret foreslår forvaltningen 1) at øge budgettet til bedre skiltning og tilgængelighed til p-anlæg i centrum med 0,5 mio. kr. for sikre den nødvendige kvalitet 2) at afsætte 0,5 mio. kr. til fortsat samarbejde med Odense Cityforening i 2025.

Odense Cityforening bakker op samarbejdet. De oplever, at samarbejdet og kampagnerne bidrager til at skabe en god dialog, der understøtter en positiv modtagelse af de forandringer, der er skabes i bymidten. Det gør det nemmere for butiksejere og ansatte at kommunikere med kunder vedrørende spørgsmål om tilgængelighed og parkering.

Effekt

En storby i vækst

Oplysning om de gode muligheder for at parkere helt tæt på gågaden og butikkerne skal bidrage til flere besøgende til gavn for bymidtens butikker. Information herom kan udbredes via samarbejdet med Cityforeningen og gennem parkeringshenvisning til de store p-anlæg i konstruktion fra Ring 2 og ind af de direkte adgangsveje.

En klima- og miljøvenlig storby

En god skiltning af de direkte veje til parkering i byen skal mindske søgetrafik fra de besøgende i bymidten, der kommer i bil og guide og nudge bilisterne til at parkere på de mange parkeringspladser i p-huse og p-kældre frem for parkering i gadeplan. En hurtig og effektiv parkering kan skabe bedre plads til cykler og gående i byen og reducere CO₂-udledningen fra bilister ved, at der køres færre kilometer før der parkeres.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. P-henvisning til p-huse og p-kældre i bymidten med en samlet finansiering på 0,5 mio. kr., der finansieres af bevillingen ”Grøn Mobilitetsplan – KMF” i 2025.
2. Fortsættelse af det nuværende samarbejde med Odense Cityforening med en samlet finansiering på 0,5 mio. kr., der finansieres fra bevillingen ”Grøn Mobilitetsplan – KMF” i 2025.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Odense skal være en attraktiv by at drive forretning i med endnu flere besøgende i bymidten. Det er en af byrådets ambitioner med Grøn Mobilitetsplan, der samtidig har til formål at fremme grønnere transport i Odense.

Med denne sag skal Klima- og Miljøudvalget tage stilling det fortsatte arbejde med p-henvisninger og øget tilgængelighed til bymidten. Formålet er øget kvalitet i de to igangværende spor:

- Bedre skiltning og øget tilgængelighed af adgangsvejene til p-anlæg i bymidten.
- Samarbejde med Odense Cityforening om at markedsføre fremkommeligheden til bymidten og bymidtens mange parkeringshuse og p-kældre.

Forvaltningen foreslår, at budgettet til skiltning øges med 0,5 mio. kr., og at der afsættes 0,5 til det videre samarbejde med Cityforeningen i 2025 om at tydeliggøre p-mulighederne i midtbyen.

Baggrund om indsatsen og fordelingen af opgaven mellem forvaltningerne

Trods fuld adgang til byen i bil og mange frie p-pladser i p-huse og p-kældre helt tæt på gågaderne er der blandt borgere en udbredt opfattelse af, at det er svært at komme ind til bymidten i bil og finde en ledig parkeringsplads.

Byrådet har den 10. april 2024 derfor afsat i alt 4,5 mio. kr. til at få etableret bedre skiltning af de direkte veje ind til parkeringsanlæg i bymidten og få information om de gode muligheder for parkering ud blandt borgere og besøgende.

Opgaven med den konkrete etablering af skiltningen varetages af By- og Kulturforvaltning. Og Klima- og Miljøforvaltningen varetager det øvrige arbejde med planlægning af bedre p-henvisning til bymidtens p-anlæg samt samarbejdet med Cityforeningen.

Af de 4,5 mio. kr. er 3,0 mio. kr. afsat til opsætning af skilte, tavler mm. til p-anlæg i bymidten under By- og Kulturudvalget og 1,5 mio. kr. til øvrigt arbejde med p-henvisning, herunder informationskampagner mv. under Klima- og Miljøudvalget.

Sagen vedrører alene midler under Klima- og Miljøudvalget, men det er formålet at sikre kvaliteten i det samlede arbejde med p-henvisning og fremkommelighed til bymidtens p-anlæg på tværs af forvaltningerne.

Bedre skiltning af adgangsveje til p-anlæg i bymidten

Grøn mobilitetsplan indeholder en række indsatser, der samlet skal bidrage til at udvikle Odense mod grønnere transport samtidig med, at der skabes en sammenhængende by med en blomstrende bymidte, hvor der i 2030 bor og færdes 25% flere.

En af de grundlæggende præmisser for Grøn Mobilitetsplan er, at det fortsat skal være muligt at komme til bymidten i bil. Men fremadrettet skal bilisterne primært skal parkere i bymidtens parkeringsanlæg i p-kældre og p-huse.

Derfor skal adgangen til de store parkeringsanlæg i bymidten skiltes bedre og gøres mere tilgængelige. Formålet er, at bilister med et ærinde i bymidten altid let kan finde frem til den store parkeringskapacitet i p-huse og p-kældre, som bymidten rummer.

Arbejdet med at få etableret ny og bedre skiltning blev igangsat i af byrådet i marts 2024. Der er siden da gennemført udbud af opgaven. I forbindelse med udbuddet er forvaltningen blevet opmærksom på, at der er behov for at øge budgettet til opgaven med 0,5 mio. kr., hvis de faglige anbefalinger til skiltningen skal imødekommes.

Faglige anbefalinger til skiltning

Det er den faglige anbefaling, at p-henvisningen starter ude fra Ring 2, og at p-tavlerne er aktive, der hvor det er relevant, og dermed viser antallet af ledige p-pladser i de anlæg, som blisterne guides til.

Visningen af antallet af p-pladser skal sikre, at blisterne kan køre direkte mod ledige p-pladser og undgå at køre forgæves og efterfølgende skulle finde et nyt p-anlæg.

P-tavler ude fra Ring 2 skal lede bilerne tidligt ind på de veje, som er de direkte adgangsveje til et p-anlæg i bymidten. Formålet med skiltningen er, at bilister skal ledes af de overordnede adgangsveje direkte til de nærmeste centrale p-anlæg i bymidten, så bilerne ikke kører omveje eller kører unødigt søgekørsel.

Begrænsninger med det nuværende budget

Der er afsat 3,0 mio. kr. til arbejdet med bedre p-henvisning og øget fremkommelighed til bymidtens p-anlæg. Det er forvaltningens anbefaling at øge budgettet med 0,5 mio. kr. for at sikre den fornødne kvalitet i projektet.

På baggrund af det forberedende arbejde med projektering og udbud er det forvaltningens vurdering, at det vil medføre en række fravalg, hvis det nuværende budget skal holde. Det drejer sig bl.a. om:

- Omfanget af tavler og skilte vil være lavere end anbefalet.
- Skiltningen vil ikke, som anbefalet, kunne starte udenfor Ring 2 og dermed lede bilisterne ind af de ønskede adgangsveje.
- De nye tavler vil ikke blive aktive og kan dermed ikke vise, om hvor mange ledige pladser, der er i det anlæg, bilisten kører mod.

Det oprindelige budget blev estimeret i januar 2024. Siden da har det vist sig, at en række forhold gør, at opsætningen af skiltene vil være dyrere end først antaget. Det skyldes bl.a.:

- Behov for et stort antal tavler for at skabe nok synlighed og guiding af bilister helt ude fra Ring 2
- Behov for at udskifte standere på eksisterende tavler for at gøre plads til flere tavler
- Udgifter forbundet med strømtilslutning til aktive tavler med p-henvisning
- Særlige designkrav, der skal sikre, at tavlerne ser ud som de eksisterende p-tavler i Odense.
- Generelt øgede udgifter til anlæg/entrepriser.

Informationskampagner i samarbejde med Odense Cityforening

Som en del af arbejdet med bedre p-henvisning og øget fremkommelighed til bymidtens p-anlæg indgik Klima- og Miljøforvaltningen i 2024 et samarbejde med Odense Cityforening.

Odense Cityforening har i 2024 fået lavet en ekstern analyse af opfattelser af tilgængelighed til byen, og analysen peger på, at mange har en opfattelse af, at det er svært/umuligt at finde vej til bymidten og bymidtens p-pladser.

Samarbejdsaftalen med Odense Cityforening indebærer en fælles indsats om at markedsføre fremkommeligheden til bymidten og de direkte adgangsveje til bymidtens mange parkeringshuse og p-kældre. Formålet er at få fjernet nogle af de mange fordomme om, at det er svært komme ind til Odense i bil og parkere.

Informationsindsatsen i samarbejdet indtil nu

Der har i løbet af første halvår 2024 kørt informationskampagner i Ugeavisen og på sociale medier for at oplyse om parkeringsmulighederne i Odense.

Fra august 2024 er samarbejdet udvidet til en kampagne med budskabet ”Parker dine fordomme – der er fortsat fuld adgang i bil til Odense centrum” og med information om at følge de direkte grønne veje, som leder direkte ind i de nærmeste, helt centrale p-huse og p-kældre med direkte adgang til fods til bymidtens gågadenet.

Ud over kampagnerne i trykte medier i Fyens Stiftstidende og alle ugeaviser på Fyn og på sociale medier har Odense Cityforening og foreningens medlemmer arbejdet aktivt for at udbrede kampagnens budskaber bl.a. ved at omdele materiale til butikker, caféer og oplevelsessteder i centrum, samt i dialog med medlemmer og samarbejdspartnere.

Fortsættelse af samarbejdet og finansiering af samarbejdet

Det er forvaltningens vurdering, at der gennem samarbejdet er mulighed for at nå en målgruppe, som kommunen som udgangspunkt ikke selv er kontakt med.

Cityforeningen bakker op om et fortsat samarbejde og oplever, at det er et vigtigt værktøj i butikkernes dialog med kunderne om adgangen til parkering i byen.

Med den planlagte opsætning af ny skiltning med direkte adgangsveje til p-anlæg i bymidten og det øvrige arbejde med grøn mobilitet i bymidten vurderer forvaltningen, at det vil være hensigtsmæssigt at fortsætte samarbejdet med

Cityforeningen i 2025.

Forvaltningen foreslår derfor, at der afsættes 0,5 mio. kr. til at finansiere samarbejdet. De 0,5 mio. kr. skal bl.a. anvendes til det videre arbejde med den fælles kommunikation om fortsat adgang til centrum i bil.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Der anvendes samlet 1,0 mio. kr. fra bevillingen ”Grøn Mobilitetsplan – KMF”. Der afsættes 0,5 mio. kr. til arbejdet med bedre p-henvisning og øget fremkommelighed til bymidtens p-anlæg og 0,5 mio. kr. til fortsættelse af samarbejdsaftale med Odense Cityforening.

Den 13. marts 2024 afsatte Klima- og Miljøudvalget samlet 4,5 mio. kr. til ”P-henvisning til p-huse og p-kældre i bymidten inkl. kampagne” fordelt med 3,0 mio. kr. under By- og Kulturudvalget og 1,5 mio. kr. under Klima- og Miljøudvalget.

Hvis Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen, er der samlet set afsat 5,5 mio. kr. til ”P-henvisning til p-huse og p-kældre i bymidten inkl. kampagne”.

Punkt 10: C-sag: Revidering af Klimahandleplan 2024

01.30.10-P15-1-24

Resume

Denne sag handler om revidering af Odense Kommunes Klimahandleplan.

Klimahandleplanen definerer den strategiske retning for Odense Kommunes vej mod klimaneutralitet i 2030.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget drøfte et administrativt udkast til Klimahandleplan 2025. Udkastet bygger i høj grad videre på Klimahandleplan 2024, der blev godkendt i Odense Byråd den 20. december 2024.

Blandt de væsentligste ændringer i udkastet er reviderede reduktionsstier og opdaterede delmål. Reduktionsstierne og delmålene er opdateret på baggrund af den seneste prognose for CO₂-udledningen i Odense i 2030.

Forvaltningen gør opmærksom på, at der aktuelt er der en ubalance på 20.000 ton CO₂ indenfor hovedretningen Klimavenlig energi. Og at der herudover udestår en afklaring omkring de nationale regnskabsprincipper for kontering af CO₂-fangst og lagring, som ligeledes kan være med til at påvirke balancen på Klimavenlig energi. Så snart regnskabsprincipperne er afklaret, vil forvaltningen vende tilbage til udvalget og forligskredsen med en beskrivelse af konsekvenser heraf for Odense Kommunes klimaregnskab.

I forlængelse af udvalgets drøftelse vil forvaltningen tilrette udkastet og forelægge udvalget det endelige udkast til Klimahandleplan 2025 til godkendelse i Odense Byråd.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller at udvalget drøfter det administrative udkast til Odense Kommunes Klimahandleplan 2025.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Klimahandleplanen er den strategiske retning for Odense Kommunes indsatser mod klimaneutralitet.

På mødet den 20. december 2023 godkendte Odense Byråd Klimahandleplan 2024.

Årshjulet for den overordnede klimaindsats beskriver, at klimahandleplanen årligt skal revideres forud for det kommende år. Derfor skal Klima- og Miljøudvalget i denne sag drøfte et administrativt udkast til Klimahandleplan 2025.

Det administrative udkast til Klimahandleplan 2025 indeholder relativt få væsentlige ændringer samt en række mindre rettelser. Alle ændringer fremgår af rettelsesbladet, og nedenfor er de væsentligste ændringer beskrevet.

På mødet vil udvalget desuden blive præsenteret for en nærmere gennemgang af ændringerne i udkastet til Klimahandleplan 2025.

Opdateret prognose for udviklingen i CO₂-udledningen i Odense

Klima- og Miljøforvaltningen præsenterede som en del af årshjulet for klimaindsatsen i juni 2024 en ny prognose for CO₂-udledningen i Odense i 2030.

Denne prognose viste et fald i den forventede CO₂-udledning i Odense i 2030 fra 471.000 ton til 436.000 ton.

Prognosen bygger på såkaldt "frozen policy", der dækker over, at de forventede konsekvenser af politisk vedtagne tiltag er medtaget (fx kuludfasning hos Fjernvarme Fyn samt forventninger til stigende andel elbiler), mens konsekvenser af initiativerne i Klimahandleplanen ikke indgår.

Klimahandleplan 2025 skal derfor indeholde initiativer, der forventes at reducere CO₂-udledningen i Odense tilsvarende i 2030.

Særligt for hovedretningen Klimavenlig energi

Aktuel er der en ubalance på 20.000 ton CO₂ indenfor hovedretningen Klimavenlig energi. Der udestår herudover af afklaring af regnskabsprincipper for kontering af CO₂-fangst og lagring i kommunernes klimaregnskab. Det er et arbejde, der foregår på nationalt niveau på tværs af alle klimaregnskaber.

Regnskabsprincipperne kan få afgørende betydning for, hvor stor en gevinst af CO₂-fangst hos Fjernvarme Fyn, der kan konteres til Odense Kommune.

På den måde ligger der en uløst opgave for Odense Kommune, der først kan afklares nærmere, når regnskabsprincipperne er fastlagt.

Så snart regnskabsprincipperne er på plads, vil forvaltningen præsentere disse for udvalget og forligskredsen, samt hvilken betydning principperne får for Odense Kommunes klimaregnskab.

Videre proces

På baggrund af udvalgets drøftelse vil forvaltningen tilrette udkastet til Klimahandleplan 2025.

Herefter vil forvaltningen forelægge udvalget det endelige udkast til Klimahandleplan 2025 til godkendelse i Odense Byråd.

Økonomi

Da sagen er en drøftelsessag, er der ingen økonomiske konsekvenser. De økonomiske konsekvenser for en senere beslutningssag vil fremgå af denne.

Bilag

Klimahandleplan 2025 - Administrativt udkast

Rettelsesblad til Klimahandleplan 2025

Punkt 11: C-sag: Drøftelse af udkast til Flere Sunde Leveår - Forebyggelsespolitik

00.01.00-P22-2-23

Resume

Med denne sag skal ambitioner og perspektiver for et sundere liv i Odense, rammesat i nærværende udkast til den kommende forebyggelsespolitik, drøftes i forhold til det enkelte udvalgs ressortområde.

Målet med forebyggelsespolitikken er at skabe flere sunde leveår for odenseanerne – og at gøre det i overensstemmelse med det ambitionsniveau, der er formuleret af Odense Byråd i visionen fra bystrategi 2023 om, at Odense Kommune skal være en ”klimaneutral, sund og levevenlig by”. Det foreliggende udkast udtrykker en markant og strategisk ramme for fremtidige handleplaner og investeringer i forebyggelse og sundhedsfremme.

Med en retnings- rammesættende politik går vi væk fra en klassisk indsatspolitik og sætter hjørnestenene og ambitionerne for hvordan, vi skaber de bedste forudsætninger for at odenseanere kan have flest mulige sunde leveår ved at vi løbende udvikler vores indsatser på forebyggelses- og sundhedsfremmeområdet.

Derfor bygger ”Flere sunde leveår – Forebyggelsespolitik” på fire solide hjørnesten, hvor vi forpligter os til, at:

1. Vi skal tænke sundhed med i alt
2. Vi skal forstå, hvor behovet er størst
3. Vi skal prioritere efter effekt
4. Vi skal investere i bedre sundhed og økonomi

Løbende udvikling af handleplaner, der sigter mod at øge odenseanernes sunde og aktive leveår, skal tage afsæt i de fire hjørnesten og fokusere på at sikre lighed i sundhed, effektfulde indsatser og et økonomisk potentiale.

Strategiske samarbejder, faglig viden og evidens er afgørende for at vi bygger værdiskabende indsatser og sikrer vidensdeling på tværs. Vi vil derfor involvere eksperter, der kan kvalificere indstillingen af indsatser vi skal investere i. Eksempelvis styrker vi samarbejdet på tværs af forvaltninger, forsknings- og uddannelsesinstitutioner.

Sagen behandles i Sundhedsudvalget, Børn- og Ungeudvalget, Ældre- og Handicapudvalget, Beskæftigelses- og Socialudvalget, By- og Kulturudvalget, Klima- og Miljøudvalget

Indstilling

By- og Kulturforvaltningen, Beskæftigelses- og Socialforvaltningen, Børne- og Ungeforvaltningen, Ældre- og Handicapforvaltningen, Klima- og Miljøforvaltningen og Sundhedsforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at udvalget drøfter politikken indhold og ramme indenfor det konkrete udvalgs ressortområde.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Med denne sag skal ambitioner og perspektiver for et sundere liv i Odense Kommune, rammesat i nærværende udkast til en forebyggelsespolitik, drøftes i forhold til det enkelte udvalgs ressortområde.

Styrkelse af odenseanernes sunde og aktive leveår.

Målet med forebyggelsespolitikken er at skabe flere sunde leveår for odenseanerne – og at gøre det i overensstemmelse med det ambitionsniveau, der er formuleret af Odense Byråd i visionen fra bystrategi 2023 om, at Odense Kommune skal være en ”klimaneutral, sund og levevenlig by”. For at nå det, skal der dels være store, tydelige politiske ambitioner og mål, og et sikkert, metodisk arbejde med de faglige indsatser på både det strukturelle niveau og på individniveau.

Det hele skal stå på skulderne af en situationsbeskrivelse af betydningen for forebyggelse og sundhedsfremme, og det er samtidig en anledning til at genoverveje den strategiske tilgang til opgaven og formulere et sigte for, hvad forebyggelse, sundhedsfremme og sundhed er for odenseanerne. Det kan for eksempel være at øge antallet af gode leveår med oplevelse af et stærkt helbred og en god sundhed. Konkret foreslås det, at visionen med denne politik er, at odenseanerne i 2035 har flere sunde og aktive leveår end landsgennemsnittet.

Inden for sundhedsområdet har skiftende regeringer og Danske Regioner gennem en årrække lagt store investeringer i vores sygehuse og den behandling, der sker der. Denne tilgang til sundhedsområdet har imidlertid ikke hindret, at stadig flere danskere udvikler kroniske sygdomme, funktionsnedsættelse og multisygdom, eller at den sociale ulighed i sundhed er stigende. Set i det lys pointerer Vidensrådet for Forebyggelse i en ny rapport værdien af at rette fokus mod forebyggelse, og det nævnes blandt andet at ”Langt de fleste strukturelle forebyggelsestiltag vil nedbringe forekomsten af behandlingskrævende sygdom på langt sigt, men har ofte også sundhedseffekter på kort sigt”.

Behovet for forebyggelse underbygges blandt andet ved følgende udpluk af data:

- I Danmark udgør alene sygehusenes budget 132 mia. kr., hvilket er ca. 11% af Danmarks samlede offentlige budget. I runde tal er vurderingen, at ca. 70 – 80% af sygehusenes omkostninger går til behandling samt afledte omkostninger, der følger af komplikationer og følgesygdomme forbundet med kroniske sygdomme som diabetes, hjerte-kar-sygdomme, KOL og kræft. Alt sammen sygdomme der langt hen ad vejen kan forebygges.
- 50 – 60% af de offentlige forsørgelsesomkostninger anslås at kunne henføres til samme som ovenfor samt et stigende antal borgere, der er sygemeldte pga. stress, depression og andre psykiske lidelser. Forsikringsselskabet PFA angiver, at de siden 2018 har haft en stigning i udbetaling fra sundhedsforsikringer på 50,3% i forhold til psykiske skader, og en stigning på 42% i forhold til tabt af erhvervssevne. Odense har landets 4 højeste ledighed med aktuelt 4,2% af arbejdsstyrken (sæsonkorrigeret).
- Den nationale ”hvordan har du det”-undersøgelse viser, at 36,4% af odenseanerne oplyser, at de lever med langvarige sygdomme

Forebyggelse med øget tyngde og langsigtet relevans

For at skabe øget tyngde og langsigtet relevans for forebyggelse og sundhedsfremme for odenseanerne handler politikken om at opstille en samlet ramme og retning for, hvordan vi i Odense Kommune metodisk vil arbejde med at udpege, udvikle eller identificere og implementere strategiske indsatser inden for forebyggelse og sundhedsfremme. Dermed er politikken ikke en klassisk politik med beskrivelse af konkrete indsatser, der skal gennemføres. Det er en politik, der fastlægger en strategisk ramme for hvordan Odense på tværs af flere forvaltninger vil arbejde med forebyggelse og sundhedsfremme, og dermed løfte opgaven op på strategisk niveau og med bedre effekt til følge.

Skiftet fra en klassisk politik med en fast emnekreds om forebyggelse og sundhedsfremme (for eksempel de klassiske KRAM-faktorer som Kost, Rygning, Alkohol og Motion) til en politik, der er retnings- og rammesættende, er styret af flere faktorer. Centralt står at de forhold, der truer den enkeltes mulighed for at leve et sundt liv med gode leveår, mental sundhed og godt fysisk funktionsniveau har ændret sig markant over de senere år. Vores samtid er præget af en lang række mere avancerede risici, og det enkelte menneskes mulighed for at styre fri af disse risikofaktorer har ændret sig tydeligt over de senere år. Det har på den ene side aldrig været lettere at leve et godt og sundt liv, og det har på samme tid aldrig været sværere. Samtidig skal det tage hensyn til regeringens sundhedsreform, der blandt andet beskriver en kommende folkesundhedslov

Samlet skaber det en aktualitet omkring, hvordan en kommune hjælper sine borgere med at leve gode liv, men det kalder også på en stillingtagen til, hvordan en kommune mere aktivt hjælper borgerne mod de risici, der truer det sunde, gode liv.

Vores handlinger skal skabe værdi ved at stå på solide hjørneste

Politikken bygger på fire hjørneste, der er udgangspunktet for at sikre en fælles og værdiskabende indsats.

1. Vi skal tænke sundhed med i alt

Sundhed kan ikke afgrænses til en enkelt aktivitet eller del af kommunen. Sundhed er med i alt. Der er derfor fokus på tværs af Odense Kommune om at arbejde systematisk og koordineret sammen om effektiv forebyggelse og sundhedsfremme.

2. Vi skal forstå, hvor behovet er størst

Det videre strategiske arbejde skal stå på et grundlag af viden, der identificeres ud fra tre dimensioner:

- Livsfaser: Helbredsudfordringerne ændrer sig igennem livet, og vi skal tage afsæt i, hvad der kendetegner forskellige aldersgrupper og deres særlige behov.
- Arenaer: Der er sundhed på spil i alle de sammenhænge, hvor vi lever vores liv. Derfor skal vi være opmærksomme på, hvor udfordringerne og løsningerne skal findes, for eksempel på arenaer som arbejdspladsen, hjemmet, boligområdet, fritidslivet eller byens fælles rum.
- Konsekvenser: Nogle helbredsproblemer kan være særligt belastende – dels for borgernes trivsel og sundhed, dels for kommunens økonomi. Vi skal være ekstra opmærksomme på de områder, hvor vi med styrket forebyggelse kan sikre flere sunde leveår og undgå at skubbe en voksende regning foran os.

3. Vi skal prioritere efter effekt

I prioriteringen af hvilke typer indsatser der skal udmøntes i konkrete handleplaner, vægtes tre overordnede kriterier:

- Lighed i sundhed: Vi skal prioritere indsatser, der aktivt forsøger at bryde dette mønster og skabe reel lighed i sundhed.
- Forventet effekt: Vi skal prioritere indsatser, der har positive sundhedseffekter, og samtidig være parate til at undersøge nye effekter, som matcher vores behov.
- Økonomisk potentiale: Vi skal prioritere indsatser, der har en positiv effekt på den kommunale økonomi og bidrage til at udvikle nye modeller for og incitamenter til at investere i borgernes sundhed.

4. Vi skal investere i bedre sundhed og økonomi

Det er bedre og billigere at forebygge end at helbrede. Det skal vi kunne bevise ved, at vores investeringer både fører til flere sunde leveår og et større økonomisk råderum.

Vi skal skabe viden sammen med andre

Gennem tætte samarbejde både internt i Odense og med samarbejdspartnere og eksperter skal der løbende udarbejdes videngrundlag og analyser. Bagerst i udkastet til politik er opregnet de igangværende tiltag, der skal sikre dette grundlag lige nu og i den nærmere fremtid.

Processen indtil videre

Sundhedsudvalget besluttede den 19. december 2023 at igangsætte arbejdet med udarbejdelsen af en sundhedspolitik. Byrådet drøftede politikens grundlag på kvartalsmødet i maj 2024. Med afsæt i Byrådets drøftelse er der i udarbejdelsen af udkastet til politikken lagt vægt på at forebyggelse og sundhedsfremme. På kvartalsmødet var der mange tilkendegivelser om, at der skal arbejdes mere med forebyggelse, at vi skal stå på evidens, gå efter effekt og reducere ulighed i sundhed samt understrege at fællesskaber, at have et arbejde og uddannelse er vigtige fremmere af gode leveår og sundhed.

Hvad sker der nu

Den fortsatte proces for udarbejdelse af Forebyggelsespolitik er følgende:

- Den 10. og 11. december - De stående politiske udvalg drøfter udkast af Forebyggelsespolitik
- Den 21. januar behandler Sundhedsudvalget politikken og sender den i høring
- Den 22. januar – 5. februar: Høringsperiode
- Februar 2025 - Høringssvar behandles og politikken revideres
- Den 7. maj 2025 - Endelig politik behandles i byrådet

Med denne sag ønskes det, at udvalgene drøfter og giver bemærkninger til målsætninger og ambitioner for et sundere liv i Odense i form af udkast til ”Flere sunde leveår – Forebyggelsespolitik” med fokus på politikens indhold set i forhold til det konkrete udvalgs ressortområde. Sundhedsudvalget vil tage de indkomne bemærkninger med i udarbejdelsen af det endelige materiale, der sendes i høring.

Sagen behandles i Sundhedsudvalget, Børn- og Ungeudvalget, Ældre- og Handicapudvalget, Beskæftigelses- og Socialudvalget, By- og Kulturudvalget, Klima- og Miljøudvalget.

Økonomi

Da sagen er en drøftelsessag, er der ingen økonomiske konsekvenser, herunder for kommunens kassebeholdning. De økonomiske konsekvenser for en senere beslutningssag vil fremgå af denne.

Bilag

Udkast Flere sunde leveår - Forebyggelsespolitik_ november 2024

Punkt 12: C-sag: Drøftelse af modeller for priser på UngOdense og OdenseNu

13.05.16-G01-72-23

Resume

Denne sag handler om de igangværende billetforsøg UngOdense og OdenseNu (tidligere omtalt for udvalget som QR-billetter).

Billettyperne blev introduceret i henholdsvis 2022 og 2023, og er et samarbejde mellem FynBus og Odense Letbane.

UngOdense sælges til 10 kr. og kan købes af unge til og med 26 år. OdenseNu koster 15 kr. og er tilgængelig for alle. FynBus har evalueret effekten af de to billettyper i forhold til antallet af rejser, indtægter og rejsemønstre, og vurderer at billettyperne har genereret flere rejser i 2024 end antaget, og FynBus ønsker at fastholde produkterne.

FynBus vurderer, at en ændret prissætning vil medføre færre passagerer, men en forøget indtægt samlet set.

Klima- og Miljøudvalget drøftede prissætningen senest på deres udvalgsmøde den 25. juni 2024. FynBus' bestyrelse besluttede på deres møde den 28. juni 2024 at fastholde det nuværende prisniveau indtil udgangen af januar 2025.

Med denne sag skal udvalget drøfte tre modeller for prissætning af UngOdense og OdenseNu, forud for FynBus' bestyrelsesmøde den 13. december 2024, hvor FynBus' bestyrelse vedtager den endelige model for prissætningen frem mod januar 2026.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter UngOdense og OdenseNu, herunder prissætningen i modellerne 1-3, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

FynBus vedtog på deres bestyrelsesmøde den 17. november 2023 at billettyperne UngOdense, OdenseNu og PendlerOdense fortsætter frem til udgangen af august 2024 på uændrede vilkår.

FynBus evaluerede produkterne, herunder tre modeller til fremtidig prissætning af billetterne UngOdense og OdenseNu, på deres bestyrelsesmøde den 28. juni 2024. Bestyrelsen besluttede at fastholde det nuværende prisniveau indtil udgangen af januar 2025.

Nedenfor præsenteres billettyperne samt de tre modeller, som behandles i FynBus' bestyrelse den 13. december 2024, denne gang med henblik på et prisniveau indtil udgangen af januar 2026.

UngOdense

UngOdense sælges til 10 kr. pr. tur og kan købes af unge op til og med 26 år. Produktet blev implementeret i juli 2022 og har siden haft stigende salg. Det er FynBus' vurdering, at salget endnu ikke ser ud til at have toppet. I september 2024 har været solgt over 200.000 UngOdense billetter månedligt, fordelt med 65% på RejseBillet og 35% som QR-billet.

OdenseNu

OdenseNu sælges til 15 kr. pr. tur og er tilgængelig for alle. OdenseNu har siden implementeringen i juni 2023 haft en løbende stigning, og ligger aktuelt på ca. 80.000 solgte OdenseNu billetter, fordelt med 65% som QR-billet og 35% som RejseBillet.

FynBus' forslag til prisjusteringer

På baggrund af analyser vurderer FynBus, at UngOdense og OdenseNu med fordel kan fastholdes. Det er samtidig FynBus' anbefaling, at man bør overveje at justere prisen, så indtægterne pr. passager øges. Den nuværende pris på UngOdense er 10 kr. pr. tur, hvilket er væsentlig billigere end den billigste rejse på Rejsekort, som aktuelt er 13,20 kr. Prisen på OdenseNu er i dag 15 kr. pr. tur, hvilket er lidt over den billigste rejse på Rejsekort, og væsentligt lavere end en kontantbillet, som aktuelt koster 26 kr.

FynBus anbefaler, at man kan overveje at justere prisen ud fra følgende tre modeller:

- Model 1: Uændret pris på begge produkter.
- Model 2: UngOdense 12 kr. og OdenseNu 18 kr.
- Model 3: UngOdense 15 kr. og OdenseNu 20 kr.

Model 1: Uændret pris på begge produkter

Model 1 betyder, at UngOdense fortsat vil være væsentligt billigere end den billigste rejse på Rejsekort, der aktuelt er 13,20 kr. Kontantbilletter i Odense koster aktuelt 26 kr. FynBus forventer, at stigningen i antallet af UngOdense-billetter vil fortsætte, så der stadig vil ske en overflytning af rejsekortkunder til UngOdense.

Model 2: UngOdense 12 kr. og OdenseNu 18 kr.

Model 2 medfører, at UngOdense næsten altid vil være billigere end rejser på rejsekortet. FynBus' nylige kundeundersøgelse viser, at en overvægt af både UngOdense kunder og OdenseNu kunder ikke vil finde prisen på henholdsvis 12 kr. og 18 kr. billig.

Der må således forventes, at især en del OdenseNu kunder skifter til rejsekort eller vælger kollektiv trafik fra.

Model 3: UngOdense 15 kr. og OdenseNu 20 kr.

Model 3 medfører, at billigste rabattrin på rejsekortet altid vil være billigere end begge produkter. I forhold til OdenseNU vil næstlaveste rabattrin på rejsekort altid være billigst.

FynBus' kundeundersøgelse viser, at en overvægt af OdenseNu kunder ikke vil finde prisen på 20 kr. rimelig eller billig.

FynBus forventer på den baggrund, at en del OdenseNu kunder skifter til rejsekort eller vælger kollektiv trafik fra.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Punkt 13: Lukket: C-sag: Drøftelse vedrørende udbud af bybusser i Odense

13.05.16-G01-46-22

Punkt 14: D-sag: Status på kollektiv trafik efter 3. kvartal 2024

13.05.16-G01-35-24

Resume

Denne sag handler om status på den kollektive trafik i Odense og opfølgning på arbejdet med at sikre økonomisk balance i bybusserne i Odense.

Tal for 3. kvartal 2024 viser ca. 10 % flere passagerer i bybusserne end forventet. Samtidig har de bybusruter, der har kørt med højere frekvens siden januar fået flere passagerer. Det tyder overordnet set på, at Klima- og Miljøudvalgets beslutninger om omprioriteringer i bybusserne giver den forventede passagerstigning.

De overordnede tendenser for bybusserne efter 3. kvartal 2024 er:

- Der har på tværs af alle bybusruter været flere passagerer end forventet.
- Bybusruter med højere frekvens har fået flere passagerer.
- Regionale ruter har fået flere passagerer i områder med nedlagte bybusruter.
- Forventede omkostninger til busdrift er nedjusteret en smule i forhold budget 2024.
- Der har været større brug af teletaxatilbud end forventet og dermed flere udgifter.

Klima- og Miljøudvalget får løbende status på bybusserne efter byrådet i december 2022 besluttede tiltag, der skulle forbedre økonomien i den kollektive trafik. Udvalget besluttede som del af det opfølgende arbejde i efteråret 2023 en række ændringer i bybusserne, der bl.a. betød flere afgang på nogle ruter og færre afgang på andre ruter.

Med denne sag får udvalget status med foreløbige regnskabstal for bybusserne efter 3. kvartal 2024, og passagertal for de ruter ændringerne i bybusserne har haft betydning for.

Foreløbige regnskabstal for bybusserne efter 3. kvartal 2024

FynBus sender løbende status på passagertal, omkostningsindeks og teletaxature, sammenholdt med budgettet for året. Det endelige regnskab efter 3. kvartal forelægges FynBus' bestyrelse den 13. december 2024. I det endelige regnskab indgår regnskab for passagerindtægter og ruteøkonomi. På udvalgsrådet den 10. december 2024 bliver udvalget præsenteret for det forventede regnskab for 2024 på baggrund af 2024.

Passagertal

Passagertallene efter 3. kvartal 2024 er ca. 10 % højere end forventet i budget 2024, svarende til ca. 280.000 flere passagerer.

Omkostningsindeks for bybusserne

Forventningerne til omkostninger til buskørsel er pr. november 2024 nedjusteret med 0,6 mio. kr. i forhold til budget 2024 på baggrund af omkostningsindekset. Det skyldes, at omkostningsindekset for el nu er lavere end budgetteret. Det påvirker omkring en tredjedel af bybusserne, da de er elbusser. Omkostningsindekset for el omfatter bl.a. el, chaufførlønninger, materialer og renter.

Teletaxa

Der har været flere teletaxature end forventet i første halvår. Hvis niveauet af teletaxature fortsætter, forventes udgiften til teletaxa i 2024 at blive ca. 0,4 mio. kr. højere, end budgetteret. Det vil sige, at for nuværende skønnes den samlede udgift til teletaxature i 2024 at blive ca. 0,9 mio. kr.

Opfølgning på ændringer i bybusserne

For at bringe økonomien for bybusserne i Odense i balance, besluttede Klima- og Miljøudvalget den 29. august og 19. september 2023 rutejusteringer for henholdsvis 13,6 mio. kr. og 10,5 mio. kr., samt en teletaxamodel for Lumby, Villestoft, Brændekilde, Tietgenbyen og Allesø. Med beslutningerne blev der omprioriteret i bybusserne ved at 8,8 mio. kr. af besparelserne fra rutejusteringerne blev geninvesteret i andre ruter.

Ændringerne er implementeret pr. 14. januar 2024. Nogle bybusruter har som følge heraf fået flere afgange, andre har fået færre afgange eller tidsrum for kørsel, imens enkelte ruter er nedlagt.

Baggrunden for rutejusteringer og omprioriteringer har været et ønske om at sikre mest muligt bus, der hvor potentialet og kundegrundlaget var størst. Forventningen har været, at:

- Der ville komme flere passagerer på de ruter, hvor der blev indført flere afgange.
- Der ville komme et fald i antallet af passagerer på de ruter, hvor der blev færre afgange.
- En del af passagererne fra nedlagte ruter i stedet ville anvende regionale busruter i samme område.

Foreløbige resultater efter rutejusteringer og omprioriteringer

Udviklingen i antallet af passagerer efter ændringerne i bybusserne er i store træk som forventet, dog med en større brug af teletaxaordningerne end antaget.

De foreløbige resultater er:

- Ruter med højere frekvens har haft en stigning i passagerer på ca. 17 %, hvilket er lidt mere end forventet.
- Ruter med lavere frekvens har oplevet et passagerfald på ca. 77.000 årligt, hvilket er 13 % mere end forventet.
- Regionale ruter, der overlapper med nedlagte bybusruter, har haft en passagervækst på 12 %.

De foreløbige resultater er sammenholdt med forventningerne forud for implementering i tabel 1.

Tabel 1: Overblik over foreløbige resultater for 2024

	Foreløbige resultater	Forventning	Uddybning
Ruter med højere frekvens Rute 35, 55 og rute 85 (kun Skibhusradial)	Vækst på 17 % svarende til ca. 280.194 flere påstigere i uge 3-45.	15 % vækst, svarende til ca. 307.000 påstigere årligt.	Rute 35 og 55 har nået den forventede passagerstigning, mens rute 85 har nået 1/4 af den forventede stigning.
Ruter med lavere frekvens	Frafald svarende til 77.000 påstigere per år.	53.800 påstigere per år frafalder kollektiv trafik.	Passagerfracfald ca. 13 % højere end forventet.

Rute 10, 45-46 og
rute 85 (OBC-
Højby)

Regionale ruter i områder med reduceret bybusdrift	Vækst på 12 % på rute 140 og 191 svarende til ca. 95.000 påstigere på årsbasis.	På årsbasis kan 130.000 påstigere på rute 15, 68 og 95 finde alternativ kollektiv trafik.	Væksten på de regionale ruter formodes primært at komme fra de nedlagte bybusruter.
Regionalrute 140 (200A) og 191 (300A)			

Bybusrute rute 15,
68 og 95

Teletaxaløsninger	7.641 passagerer i årets 9 første måneder svarende til ca. 10.100 passagerer i 2024	5.000 passagerer årligt	Flere teletaxature end forventet betyder, at teletaxaudgifterne forventeligt bliver 0,4 mio. kr. højere end budgettet.
-------------------	---	----------------------------	---

Uddybning om ændringer i regionale ruter

Den 4. august fik Fyn og Langeland et regionalt A-busnet. A-busnettet er kendetegnet ved, at busserne har en høj frekvens. Rute 140 og 191 er i den forbindelse skiftet navn til henholdsvis 200A og 300A. Rute 200A har fået udvidet antallet af afgang med 75%. Rute 300A har fået udvidet antallet af afgang med 37%. På den baggrund er det FynBus forventning, at rute 200A og 300A fortsat vil opleve en passagertilvækst.

Beslutning

Orientering givet.

Punkt 15: D-sag: Orientering om bygherreguide om klima og kvalitet

01.00.00-P15-2-23

Resume

Denne sag er en orientering om et forslag til en bygherreguide, som er udarbejdet af By- og Kulturforvaltningen i samarbejde med Klima- og Miljøforvaltningen i forbindelse med den tværgående indsats Plan 22+. Begge fagudvalg blev således orienteret om projektets igangsætning og overordnede mål på udvalgsmøderne henholdsvis den 21. og den 22. november 2023 og derpå om projektets status den 27. og den 28. februar 2024. På udvalgsmøderne den 24. og 25. september 2024 drøftede udvalgene guidens vision og principper.

Den tværgående indsats Plan22+

Arbejdet med bygherreguiden er støttet af den tværgående indsats "Plan22+", som er et partnerskab mellem Plan- og Landdistriktsstyrelsen og Realdania. Partnerskabet er et pilotprojekt, der skal fremme den grønne omstilling. Guiden bygger ovenpå og afløser redskabet "Kvalitet i byudviklingen", som var tilknyttet Kommuneplan 2016-2028.

Guiden er udformet som et dialogredskab til brug i dialogen mellem kommune og bygherrer. Som det er i dag, understøtter planloven kun i mindre grad, at kommuneplaner og lokalplaner kan indeholde retningslinjer og bestemmelser om bæredygtighedstiltag. En guide er derfor et vigtigt redskab til at starte en dialog om, hvordan byggeriet kan nedbringe sin CO₂-udledning og sænke sit ressourceforbrug, samtidig med, at kvaliteten af byggeriet højnes. Arbejdsgruppen, som har udarbejdet forslaget til guiden, har i forløbet tilegnet sig viden indenfor bæredygtig planlægning og byggeri og delt denne viden indenfor både By- og Kulturforvaltningen og Klima- og Miljøforvaltningen. Guiden og den viden, som ligger bag, er desuden vigtig for at sikre kvaliteterne i fremtidens byggeri, herunder i forbindelse med de mange nye boliger, som skal etableres i Odenses Bymidte i forbindelse med +5000 Odense C projektet.

Guidens opbygning

Guiden er opbygget med en indledning, som udtrykker visionen om, at de fremtidige byggerier skal være sundt byggeri i høj arkitektonisk kvalitet, der understøtter en klimavenlig byudvikling. Herefter følger en række temaopslag, der hver præsenteres med en tekst om, hvorfor temaet er vigtigt, en række principper, som bør følges for at opfylde visionen, samt en henvisning til, hvor man kan lære mere om de enkelte temaer. Hvert opslag indeholder dertil en mængde fotos eller illustrationer, som viser eksempler på gode løsninger indenfor det enkelte tema.

Forslaget til guiden vil være at finde i en webtilgængelig udgave og i en printvenlig pdf. Der vil blive linket til guiden fra kvalitetsafsnittet i kommuneplan 2024-2036. Forslaget til guiden vedhæftes dagsordenen som pdf.

Videre proces

Forslaget til bygherreguiden skal offentliggøres sammen med Kommuneplan 2024-2036. Guiden er ikke et plandokument, som giver kommunen hjemmel til at stille krav, men den understøtter og fortolker retningslinjer, som er indeholdt i kommuneplanen. Samtidig med, at guiden rådgiver om emner, der på nuværende tidspunkt ikke er omfattet af plansystemet.

I kommuneplanens høringsperiode vil bygherreguiden derfor være en del af formidlingen af kommuneplanens tema om byudvikling og bykvalitet og det vil i perioden også være muligt at komme med kommentarer til guiden.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Klima og kvalitet i Odenses byudvikling en bygherreguide forslag

Punkt 16: D-sag: Aktuelle sager

01.30.00-G01-137-23

Resume

Orientering om aktuelle sager.

Beslutning

Orientering givet.