

REFERAT Odense Byråd 2014-2017 d. 08-06-2016

Mødedato Onsdag d. 08. juni 2016 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Fælles ledelse - Vestre Skole & Åløkkeskolen.....	3
Udvidelse af lånegaranti for Korsløkkeparkerne.....	5
Yderligere forslag til frikommuneforsøg.....	7
Service ved Toldbodgade. Lokalplan til endelig vedtagelse.....	9
Udvidelse af erhvervsvirksomhed i Stige. Planforslag til offentliggørelse.....	13
Anmodning om barselsorlov fra et byrådsmedlem.....	16
Forslag fra byrådsgruppe V.....	17
Forslag til mødeplan for byrådet for 2017.....	19
Lukket:	21

Punkt 1: Fælles ledelse - Vestre Skole & Åløkkeskolen

00.00.00-A00-278-16

Resume

Odense Byråd besluttede på mødet den 19/1 2011 på baggrund af en indstilling fra Børn- og Ungeudvalget i forbindelse med strukturplanen "Folkeskolerne i Odense - klar til fremtiden", at Vestre Skoles distrikt udvides til også at omfatte Åløkkeskolens distrikt for elever på 7.-9. klassetrin, samt at der fra skoleåret 2011/12 etableres fælles ledelse mellem Vestre Skole og Åløkkeskolen.

Således blev der pr. 1/8 2011 som en forsøgsordning og på baggrund af en godkendelse fra Undervisningsministeriet, etableret fælles ledelse mellem Vestre Skole og Åløkkeskolen.

Pr. 31/7 2017 udløber forsøget med fælles ledelse på Vestre skole og Åløkkeskolen. Derfor skal Børn- og Ungeudvalget træffe beslutning omkring den fremtidige struktur/organisering i de to skoledistrikter fra skoleåret 2017/18.

Børn- og Ungeforvaltningen skitserer 2 mulige scenarier:

1. Den tidligere struktur med henholdsvis to skoleledere på to skoler genetableres.
2. Der etableres ét skoledistrikt med én fælles skolebestyrelse.

På Børn- og Ungeudvalgets møde den 10/5 2016 drøftede udvalget ovenstående scenarier og besluttede, at der til Børn- og Ungeudvalgsmødet den 24/5 2016 skulle udarbejdes en beslutningssag med henblik på, at den fælles ledelse ophører pr. 31/7 2017, og den tidligere struktur med henholdsvis to skoleledere på to skoler genetableres.

Under forudsætning af, at forslaget om en genetablering af den tidligere struktur godkendes, vil det træde i kraft pr. 1/8 2017.

INDSTILLING

Børn- og Ungeforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet tager stilling til udvalgets forslag om godkendelse af scenarie 1, således at den tidligere struktur med henholdsvis to skoleledere på to skoler genetableres.

Børn- og Ungeudvalget anbefaler indstillingen.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Økonomiudvalget anbefaler Børn- og Ungeudvalgets indstilling.

Rådmand Brian Skov Nielsen stemmer imod.

Beslutning

Godkendt.

Gruppe Ø stemmer imod.

Sagsfremstilling

Odense Byråd besluttede på mødet den 19/1 2011 på baggrund af en indstilling fra Børn- og Ungeudvalget i forbindelse med strukturplanen "Folkeskolerne i Odense - klar til fremtiden", at Vestre Skoles distrikt udvides til også at omfatte Åløkkeskolens distrikt for elever på 7.-9. klassetrin, samt at der fra skoleåret 2011/12 etableres fælles ledelse mellem Vestre Skole og Åløkkeskolen.

Således blev der pr. 1/8 2011 som en forsøgsordning og på baggrund af en godkendelse fra Undervisningsministeriet etableret fælles ledelse mellem Vestre Skole og Åløkkeskolen. Forsøget var bevilget i en periode på 5 år, fra den 1/8 2011 til den 31/7 2016, dvs. til og med indeværende skoleår.

På baggrund af mulige ændringer i skoledistrikternes størrelse og antal i Odense Kommune godkendte Børn- og Ungeudvalget i august 2015 Børn- og Ungeforvaltningens indstilling om at forlænge forsøget med fælles ledelse yderligere, indtil der forelå en politisk beslutning vedrørende strukturtjek.

Denne forlængelse af forsøget krævede en dispensation, som Undervisningsministeriet godkendte i oktober 2015, og forsøgsperioden blev dermed forlænget til og med skoleåret 2016/17.

Pr. 31/7 2017 udløber forlængelsen af forsøget med fælles ledelse på Vestre skole og Åløkkeskolen. Derfor skal Børn- og Ungeudvalget træffe beslutning omkring den fremtidige struktur/organisering i de to skoledistrikter fra skoleåret 2017/18.

Børn- og Ungeforvaltningen skitserer 2 mulige scenarier:

1. Den tidligere struktur med henholdsvis to skoleledere på to skoler genetableres.
2. Der etableres ét skoledistrikt med én fælles skolebestyrelse.

Scenarie 1: Den tidligere struktur med henholdsvis to skoleledere på to skoler genetableres

Et muligt scenarie er at gå tilbage til to folkeskoler med hver sin skoleleder. Der er en merudgift på ledelse på ca. 500.000 kr. årligt forbundet med dette scenarie, idet der ansættes én ny skoleleder. Der fastholdes en organisering med 0.-6. klasse på Åløkkeskolen og 0.-9. klasse på Vestre Skole (paddehat). Udskoling for Åløkkeelever er fortsat på Vestre Skole.

Scenarie 2: Der etableres ét skoledistrikt med én skolebestyrelse for Vestre Skole og Åløkkeskolen

Det andet mulige scenarie er at etablere ét skoledistrikt med én fælles skolebestyrelse for Vestre Skole og Åløkkeskolen, og så der fortsat er skolevirksomhed på de nuværende matrikler. Der fastholdes en organisering med 0.-6. klasse på Åløkkeskolen og 0.-9. klasse på Vestre Skole (paddehat). Udskoling for Åløkkeelever er fortsat på Vestre Skole. Der er ved dette scenarie mulighed for at frigøre midler på 2-2,8 mio. kr. årligt gennem en mere optimal klassesdannelse, afhængig af prognosetal og intern organisering mellem de to matrikler.

På Børn- og Ungeudvalgets møde den 10/5 2016 drøftede udvalget ovenstående scenarier og besluttede, at der til Børn- og Ungeudvalgsmødet den 24/5 2016 skulle udarbejdes en beslutningssag med henblik på, at den fælles ledelse ophører pr. 31/7 2017, og den tidligere struktur med henholdsvis to skoleledere på to skoler genetableres.

Under forudsætning af, at forslaget om en genetablering af den tidligere struktur godkendes, vil det træde i kraft pr. 1/8 2017.

Text

Børn lærer mere og er mere kompetente

Børn, som tidligt lærer at lære, har større mulighed for at klare sig godt og få succes i livet. Målet er at udfordre og løfte alle børn, så de udvikler sig bedst muligt og bliver så dygtige, som de kan. Læringskompetencer og konkrete faglige kompetencer er vigtige for at gennemføre en uddannelse og være rustet til som voksen at bidrage aktivt på arbejdsmarkedet, tage medansvar og deltage i samfundet. Et kreativt, kulturelt og mangfoldigt skole- og dagtilbud er med til at skabe de bedst mulige rammebetingelser for, at børn lærer mere og er mere kompetente.

Økonomi

Scenarie 1

Der er en merudgift på ledelse på ca. 500.000 kr. årligt forbundet med dette scenarie, idet der ansættes én ny skoleleder. Udgifterne hertil afholdes inden for Børn- og Ungeudvalgets egen ramme og finansieres via skolernes samlede ledelsesbudget. Dette svarer til, at alle skolernes ledelsesbudget reduceres med 1,3%.

Scenarie 2

Der er mulighed for at frigøre midler gennem en mere optimal klassesdannelse på 2-2,8 mio. kr. årligt. Samtidig må der påregnes flere udgifter til skolekørsel. Nettoresultat i forhold til økonomi afhænger af prognosetal, og hvordan den interne organisering mellem de to matrikler tilrettelægges.

Punkt 2: Udvidelse af lånegaranti for Korsløkkeparkerne

03.02.00-Ø60-1-16

Resume

Odense Byråd vedtog på mødet den 30/1 2013 at godkende den fysiske helhedsplan for Korsløkkeparkerne til ca. 1.059 mio. kr.

Odense Kommunes medvirken i renoveringen er alene at yde kommunal garanti for den del af lånet, der ligger over 60 % af ejendommens værdi, jf. Lov om Almene Boliger.

På det tidspunkt blev den kommunale garanti anslået til 500 mio. kr.

Det har vist sig, at renoveringen bliver væsentligt dyrere end dengang antaget. Det samlede beløb for renoveringen forventes nu at blive 1.555 mio. kr.

Overskridelsen skyldes dels, at saneringsarbejderne er væsentligt større end forudsat. Der er således under ombygningen konstateret nye stoffer som kviksølv i byggeriet samtidig med, at mængden af bl.a. PCB og bly har været væsentligt større end beregnet. Desuden har der været behov for flere tiltag i ombygningsperioden end beregnet for at stabilisere bygningerne.

Det har især været tilfældet i afd. G, Nyborgvej 289-339, som er den østligste del af Korsløkkeparkerne.

For at projektet kan gennemføres, anmoder Fyns almennyttige Boligselskab (FAB) om en udvidelse af garantien til ca. 1.000 mio. kr.

Der forventes ikke behov for direkte kommunal kapitaltilførsel til projektet (1/5 ordningen).

På baggrund af den betydelige fordyrelse af projektet har By- og Kulturforvaltningen været i en længerevarende udredningsfase med FAB og har desuden fået lavet en dybdegående analyse af baggrundsmateriale fra FAB - analysen er foretaget af Ernst & Young. Endelig har By- og Kulturforvaltningen været i dialog og afholdt møde med Landsbyggefonden.

På den baggrund vurderer By- og Kulturforvaltningen samlet set, at der er udarbejdet fornuftige og sammenhængende budgetter for boligafdelingerne, efter at fordyrelsen er blevet kendt, og vurderer derfor også, at huslejeniveauet efter renovering er fornuftigt, og at risikoen for, at de renoverede boliger ikke kan udlejes på grund af huslejeniveauet, er minimal.

Samlet set vurderer By- og Kulturforvaltningen, at risikoen for, at den kommunale garanti vil komme til udbetaling, er minimal til trods for fordyrelsen af projektet.

Bliver garantien ikke udvidet, vil det medføre, at renoveringen ikke kan gennemføres som planlagt.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender udvidelsen af den økonomiske garanti for projektet til 1.000 mio. kr.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Korsløkkeparkerne er opdelt i fire selvstændige afdelinger, afd. Korsløkkeparken E, F, G og K. Prisen for renoveringen i de enkelte afdelinger fordeler sig således:

	Afd. F -34	Afd. E -35	Afd. G - 37	Afd. K - 40	Samlet
Renovering pr. 1. jan 2013	553 mio. kr.	153 mio. kr.	349 mio. kr.	4,4 mio. kr.	1.059 mio. kr.
Renovering pr. 1. feb. 2016	750 mio. kr.	205 mio. kr.	595 mio. kr.	4,9 mio. kr.	1.555 mio. kr.
Stigning	197 mio. kr.	52 mio. kr.	246 mio. kr.	0,5 mio. kr.	496 mio. kr.
Anslået kommunal garanti pr. 1. jan 2013	280 mio. kr.	65 mio. kr.	165 mio. kr.	0,0 mio. kr.	510 mio. kr.
Anslået kommunal garanti pr. 1. feb. 2016	465 mio. kr.	130 mio. kr.	365 mio. kr.	0,0 mio. kr.	960 mio. kr.
Regaranti fra LBF (med stort forbehold)	235 mio. kr.	65 mio. kr.	135 mio. kr.	0,0 mio. kr.	435 mio. kr.

Afd. G er i gang med at blive ombygget, 65 % af boligerne er ombygget, og dér er overskridelsen sikker.

I afd. F er der afholdt licitation for alle arbejderne, og prisen på 745,7 mio. kr. synes at holde.

I afd. E bliver der afholdt licitation i foråret 2018. Prisen for den afdeling er derfor et overslag.

Arbejderne i afd. K er afsluttede, så prisen er den endelige.

Prisen for ombygningen er udregnet af Fyns almennyttige Boligselskab.

Landsbyggefonden yder større driftstilskud til afdelingerne end tidligere forudsat. Huslejen efter renoveringen forventes derfor maksimalt at blive 710-770 kr. pr. m² om året i 2016-priser mod 552-641 kr. før renoveringen i 2016-priser. For afdeling 40 er huslejen steget fra 1.062 kr. til 1.104 kr. pr. m² om året som følge af renoveringen. Det forventes derfor, at boligerne fortsat kan lejes ud.

EFFEKT

Sagen har ingen konsekvenser for et eller flere af byrådets otte effektmål.

Økonomi

Garantien belaster ikke kommunens låneramme.

Landsbyggefonden (LBF) yder regaranti på 50 % af de støttede lån. Det betyder, at såfremt den kommunale garanti eventuelt skulle udløses, vil LBF dække halvdelen af garantibeløbet.

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme, men kommunen påtager sig en økonomisk risiko ved garantistillelsen.

Denne risiko er selvsagt større i forhold til den oprindelige garanti, da fordyrelsen af projektet, uanset LBF's øgede støtte til projektet, vil medføre øgede huslejeudgifter. By- og Kulturforvaltningen vurderer dog samlet set, at der er udarbejdet fornuftige budgetter for afdelingerne, herunder samlet set realistiske vedligeholdelsesbudgetter, der medfører et huslejeniveau, der samlet set forventes at medføre, at lejlighederne kan lejes ud. Dette skal også ses i lyset af den generelle lejesituation i kommunen, hvor der p.t. ikke er ledige lejligheder.

Såfremt boligerne ikke kan lejes ud, vil boligselskabet skulle dække manglende lejeindtægter i en periode, hvorefter det er kutyme, at der sammen med LBF findes en løsning, der sikrer en langsigtet løsning på eventuelle finansielle udfordringer.

Samlet set ændrer dette dog ikke ved, at kommunen påtager sig en risiko, der er større end oprindeligt forudsat, men som fortsat vurderes som minimal.

Set i lyset af ovenstående har By- og Kulturforvaltningen endvidere taget initiativ til, at der i forbindelse med nærværende og kommende helhedsplaner etableres løbende dialog-/budgetopfølgingsmøder med boligselskaberne.

Bilag

Kapitaltilførsel og nedrivning i forbindelse med renovering af alment byggeri

Punkt 3: Yderligere forslag til frikommuneforsøg

00.16.00-G01-1-16

Resume

Social- og indenrigsministeren har indbudt landets kommuner til nye frikommuneforsøg for at få ny viden og praktiske erfaringer med forsøg, der kan effektivisere og forenkle den offentlige sektor. I modsætning til tidligere frikommuneforsøg skal kommunerne i denne omgang søge i netværk af kommuner, hvor der laves forsøg inden for ét fælles tema. Byrådet skal godkende ansøgningerne til de nye frikommuneforsøg.

Københavns Kommune har ønsket et forsøg, der omhandler pant på henkastet affald og afgifter på renholdelsesområdet.

Ansøgning om deltagelse i frikommuneforsøg skal være social- og indenrigsministeren i hænde inden den 1/6 2016. Sagen sendes derfor til ministeren med forbehold for byrådets godkendelse.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender Odense Kommunes deltagelse i frikommuneforsøget om afgifter på renholdelsesområdet.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Brian Dybro stemmer imod.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Rådmand Susanne Crawley Larsen stemmer imod.

Beslutning

Godkendt.

Gruppe B og F stemmer imod.

Sagsfremstilling

Social- og indenrigsminister Karen Ellemann har indbudt kommunerne til en ny runde med frikommuneforsøg. Formålet er at afprøve nye måder at gøre tingene på i den offentlige sektor for at få ny viden og praktiske erfaringer med, hvad der kan bidrage til effektiviseringer, forenklinger og bedre styring.

Deadline for indsendelse af ansøgninger til frikommuneforsøg er blevet udskudt til den 1/6 2016. Da det ikke er muligt at få sagen behandlet i både By- og Kulturudvalget, Økonomiudvalget samt byrådet inden fristens udløb, fremmes sagen med forbehold af byrådets godkendelse.

Københavns Kommunes forsøg indeholder både ansøgning om hjemmel for pant på henkastet affald og afgifter på renholdelsesområdet.

I ansøgningen fra Københavns Kommune anføres det bl.a., at der ved forsøg har vist sig et potentiale for en væsentlig reduktion af mængden af henkastet affald ved indførelsen af en pantordning. For så vidt angår afgiftsdelen anføres det, at et frikommuneforsøg vil kunne vise, om man opnår en bedre renholdelse i byrummet, såfremt der gives adgang for kommunen til at pålægge borgerne afgifter.

By- og Kulturforvaltningen foreslår, at Odense Kommune ansøger om lov til at være med i forsøget, for så vidt angår den del, der vedrører afgifter på renholdelsesområdet.

Der tages forbehold for byrådets godkendelse.

Text

Sagen har ingen konsekvenser for et eller flere af byrådets otte effektmål.

Økonomi

Sagen har ingen konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme.

Punkt 4: Service ved Toldbodgade. Lokalplan til endelig vedtagelse

01.02.05-P16-1102-15

Resume

Lokalplanforslag nr. 1-778 Toldbodgade, service, er udarbejdet på baggrund af et ønske om at opføre bygninger til anvendelse for regional lokalpsykiatri og sundhedshus. Lokalplanen giver desuden mulighed for parkeringshus til offentlig parkering i overensstemmelse med forslag til Byomdannelsesplan 2.0 for Odense Havn.

Lokalplanområdet er i dag omfattet af delområde B i lokalplan nr. 1-772 Promenadebyen/Toldbodgade, der blev endeligt vedtaget af byrådet på mødet den 6/4 2016, hvori det er bestemt, at hvis der skal bygges i delområde B, skal der udarbejdes ny lokalplan for dette område.

Lokalplanforslaget har været i 8 ugers offentlig høring.

Der er indkommet 6 høringssvar, der primært omhandler bebyggelsens placering og omfang, kig igennem bebyggelsen, P-pladser, forhold for cyklister, vejforhold for (gl.) Toldbodgade og placering af lokalpsykiatri på havnen.

Høringssvarene giver anledning til en mindre ændring i lokalplanens bestemmelser om cykelparkering samt tilføjelse i lokalplanens redegørelse om (gl.) Toldbodgades omlægning.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Lokalplanforslag nr. 1-778 Toldbodgade, service, vedtages endeligt.
2. Høringssvar besvares som foreslået.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

I høringsperioden er der kommet høringssvar fra:

1. Skovhusarkitekter, Vestre Allé 7, på vegne af Promenaden Odense A/S
2. Bettina Bønneland, Englandsgade 19, 5000 Odense C
3. Yvonne Hansen, Biskorupvej 18, 5240 Odense NØ
4. Jacob Frank Hansen, Kræmmermarken 139, 5000 Odense C
5. Henrik Lægteskov-Carlsen, Promenadebyen 6, 3. tv., 5000 Odense C
6. Ejerforeningen Promenaden/Erik Nielsen, Promenadebyen 8, 7. tv., 5000 Odense C

1. Skovhusarkitekter, Vestre Allé 7, Århus på vegne af Promenaden Odense A/S

I høringssvaret anføres, at lokalplanforslaget er i direkte strid med kommunens egne visioner og retningslinjer.

a. Skriver, at kommunen ved udformningen af lokalplan 1-772, der omfatter området nord for Toldbodgade, har krævet, at der etableres udsigtsområder, som friholdes for bebyggelse i en bredde af godt 20 m. I nuværende lokalplanforslag 1-778 er udsigtsområderne skåret ned til to smalle kiler, og det er ligeledes ikke muligt at sikre kig mod havnen fra Lerchesgade/Byens Bro, da der placeres bygninger her. Mener, at særligt udsigtsbæltet mod øst, mellem P-hus og kontorhus, er omsonst at etablere, da det er en smal korridor, som ikke vil give udsigt hverken fra (ny)Toldbodgade eller fra Lerchesgade/Byens Bro.

Mener, at kontorbygningen på 6 etager er en prop på stedet og beder om, at udsigtsområderne respekteres, og at bebyggelsesplanen disponeres herefter.

b. Helhedstankegangen om, at bebyggelsen i området, omfattet af lokalplan 1-772 og 1-778, samt Promenadebyen (1. etape), er disponeret med de laveste bygninger mod vest og højeste mod øst, ødelægges af bebyggelsesplanen i lokalplanen, hvor højeste bygning er placeret i midten. Mener, at bygningen på 6 etager bør reduceres til højde maks. 4 etager/16,5 m. I relation til udsigtsområdet bør den fjernes helt, da den skærmer for udsigten mod havnen, såvel som udsigten mod byen for beboerne i området nord for. Det foreslås, at de 2.000 m², som ligger i bygningen, etableres i den østligste bygning på den anden side af (gl.) Toldbodgade.

c. Kommunens ambitioner om, at parkeringspladser så vidt muligt skal etableres i konstruktion, gælder også for lokalplanområdet. Lokalplanen anviser parkering i konstruktion i byggefelt S1 og i parkeringshuset i byggefelt P. Da et autoværksted i byggefelt P først flytter i 2027, vil parkering indtil da kun kunne etableres i byggefelt S1, hvor det menes, at der maksimalt er plads til 20-25 pladser. Resterende pladser vil skulle anlægges på terræn. Det menes ikke, at forholdet omkring parkering er løst.

d. Vejadgangen til lokalplanområdet sker p.t. fra Finlandgade. Vejadgangen flyttes til området nord for lokalplanafgrænsningen. I lokalplanen tages areal fra (gl.) Toldbodgade, der fungerer som fælles adgangsvej, til områderne langs vejen. Dette nævnes ikke i lokalplanen.

Ad 1a.

Bemærkningen foreslås ikke imødekommet.

I lokalplan 1-772 er udpeget udsigtsområder, der skal sikre sig fra (ny) Toldbodgade igennem bebyggelsen til havnen. I lokalplan 1-778 ligger udsigtsområderne i forlængelse af disse. Afstanden mellem bygningerne i lokalplan 1-778 er dog mindre end i 1-772. Dette skyldes blandt andet, at der i 1-778 skal indpasses flere etagemeter på en begrænset plads. Bredden vurderes dog tilstrækkelig til, at fodgængere vil opleve kigget grundet deres lave bevægelseshastighed. Bilister på Toldbodgade vil derimod næppe opleve forbindelsen til havnen på dette sted.

Kigget fra Lerchesgade/Byens Bro ligger i en sigtelinje fra landingen af brorampen i Lerchesgade og er sikret i lokalplanen med udpegning af udsigtsområdet i lokalplanens østside. Dette er i overensstemmelse med forslag til Kommuneplan 2016-2028 og forslag til Byomdannelsesplan 2.0 Odense Havn.

Ad 1b.

Bemærkningen foreslås ikke imødekommet.

Grundet begrænset plads indenfor lokalplanens område til de ønskede funktioner, afviger den midterste bygning fra hovedprincippet om nedtrapping fra øst til vest. De resterende bygninger nedtrapper mod vest i overensstemmelse med principperne. Forslaget om, at funktionerne i den maks. 6. etagers bygning placeres på modsatte side af (gl.) Toldbodgade, er der intet planmæssigt til hinder for, såfremt der opnås aftale med ejeren af matriklen.

Ad 1c.

Bemærkningen foreslås ikke imødekommet.

Lokalplanen bestemmer, at der skal udlægges parkering svarende til 1 plads pr. 125 m² etageareal i overensstemmelse med forslag til Kommuneplan 2016-2028. Parkeringskravet skal opfyldes indenfor lokalplanområdets afgrænsning. Lokalplanen giver mulighed for parkering i kælder og konstruktion. Derudover må der i delområde S1 etableres parkering på terræn. Illustrationsplanen i lokalplanen viser 25 P-pladser på terræn. Samtidig er der dog mulighed for etablering af P-pladser i stueetagen for delområdet og i kælder.

Ad 1d.

Bemærkningen foreslås taget til efterretning.

Det vil blive indskrevet i lokalplanens redegørelse, at ændring af (gl.) Toldbodgades vejforløb og tilslutning til Finlandgade samt indsnævring af (gl.) Toldbodgade er fastlagt i lokalplan 1-772 Promenadebyen/Toldbodgade.

2. Bettina Bønneland, Englandsgade 19, 5000 Odense C

Der spørges til, hvordan visionen om havnen i Odense som en levende bydel, hvor det skal være attraktivt at bo og sikkert at opholde sig, hænger sammen med etablering af en lokalpsykiatri med 300-400 dagpatienter. Mener, at havneområdet er beriget med gode tiltag, men at denne del af lokalplanen forværrer området.

Ad 2.

Bemærkningen foreslås taget til efterretning.

Psykiatrien i Region Syddanmark vurderer, at placeringen af lokalpsykiatrien på havnen ikke vil medføre, at det bliver usikkert at opholde sig i området. Der er tale om et ambulans behandlingstilbud i dagtimerne og kun efter aftale. Brugere i lokalpsykiatrien er mennesker med psykiske lidelser, som er vurderet velfungerende nok til ikke at være indlagt. De lever dermed i eget hjem, rejser selv til og fra behandlingen i lokalpsykiatrien og er i øvrigt en del af lokalsamfundet i

forvejen. Erfaringerne fra øvrige lokalpsykiatriske afdelinger i Region Syddanmark understøtter, at der ikke er tale om forøget fare eller risiko ved at placere lokalpsykiatrien centralt. Tværtimod understøtter det afstigmatiseringen af psykiatriske patienter.

3. Yvonne Hansen, Biskorupvej 18, 5240 Odense NØ

Mener ikke, at et parkeringshus og lokalpsykiatri er et smukt syn og en flot indgang i henhold til Odense Kommunes vision om, at arealet ved Toldbodgade skal ses som en indgang til hele havneområdet.

Udtrykker bekymring omkring beboere og brugeres frie og ufarlige færden i forhold til lokalpsykiatrien og mener, at Odense Kommune forværrer stedet med dele af denne lokalplan.

Ad 3.

Bemærkningen foreslås ikke imødekommet.

Indgangen til havneområdet ved Finlandgade markeres af lokalpsykiatriens bygning, som er vinderprojektet fra en projektkonkurrence, hvor der også er lagt vægt på god arkitektur.

I lokalplanen stilles der krav til parkeringshusets arkitektur, så der vil blive tale om en bygning, der kan passe ind i det øvrige havnemiljø.

Psykiatrien i Region Syddanmark vurderer, at placeringen af lokalpsykiatrien på havnen ikke vil medføre, at det bliver usikkert at opholde sig i området. Der er tale om et ambulansetilbud i dagtimerne og kun efter aftale. Brugerne i lokalpsykiatrien er mennesker med psykiske lidelser, som er vurderet velfungerende nok til ikke at være indlagte. De lever dermed i eget hjem, rejser selv til og fra behandlingen i lokalpsykiatrien og er i øvrigt en del af lokalsamfundet i forvejen. Erfaringerne fra øvrige lokalpsykiatriske afdelinger i Region Syddanmark understøtter, at der ikke er tale om forøget fare eller risiko ved at placere lokalpsykiatrien centralt. Tværtimod understøtter det afstigmatiseringen af psykiatriske patienter.

4. Jacob Frank Hansen, Kræmmermarken 139, 5000 Odense C

For at fremme cyklismen foreslås det at etablere en lille stiforbindelse mellem vestgående cykelsti på Toldbodgade og S1. Derudover foreslås det, at der bygges en tunnel/broløsning mellem Lerchesgade og Finlandgade. Dette vil øge trafikikkerheden og sikre bedre flow for cyklister og bilister.

Mener desuden, at der skal sørges for ordentligt overdækkede forhold for cykler. Dette skal tilføjes lokalplanens bestemmelser for cykelparkering.

Ad 4.

Bemærkningen foreslås ikke imødekommet/delvist imødekommet.

Trygheden for cyklister og fodgængere, der skal krydse Ejlskovsgade og Toldbodgade, vurderes at være bedre sikret ved krydsning i terræn med midterhelle og ved lysregulering. Hvis der etableres en gang-/cykelbro, vil der være stor risiko for, at mange ikke vil bruge den, hvorfor det giver falsk tryghed for bilister.

Vedrørende overdækkede cykelparkeringspladser imødekommes indsigelsen, således at det i lokalplanens § 5.5 præciseres, at halvdelen af cykelparkeringspladserne som udgangspunkt skal være overdækket.

5. Henrik Lægteskov-Carlsen, Promenadebyen 6, 3. tv., 5000 Odense C

Er glade for at bo i Promenadebyen, men har efterhånden svært ved at genkende stedet i forhold til tidligere planlægning for området. I lokalplan 1-653 var ingen af bygningerne tættest på Promenade-bebyggelsen over 6 etager, og nye bygninger skulle ligge forskudt mellem de eksisterende. Med lokalplan 1-772 placeres bygningerne vinkelret på Promenadebyens tre første bygninger (1. etape), og det frygtes, at lys, luft og udsigt forsvinder. Lokalplanforslag 1-778 afhjælper et parkeringsproblem, som Odense Kommune selv har skabt. Der dispenseres flere gange fra eksisterende lokalplan i forhold til kant- og kælderparkering.

Mener ikke, at det er godt nok. Ønsker, at det, som oprindeligt var stillet dem i udsigt, var genkendeligt, og at udviklingen ikke forceres.

Ad 5.

Bemærkningen foreslås taget til efterretning.

Indsigelsen vedrører primært lokalplan 1-772 for Promenadebyens 2. etape. I denne lokalplan (1-772) er bygningerne placeret i en delvis åben karréstruktur, som afgrænser og skaber rum om de nære opholdsarealer, og der sikres et bredt grønt rekreativt opholdsareal, som åbner sig mod Åløkke Skov og giver mulighed for ophold, leg og boldspil. Ny bebyggelse er placeret, så der falder mindst mulig skygge på eksisterende bebyggelse, dog vil der for bygninger nærmest ny bebyggelse falde en del skygge i årets mørkeste måneder, primært i de nederste etager. I begge lokalplaner sikres kig mod havnen fra (ny) Toldbodgade og sigtelinje fra Lerchesgade ved Byens Bro ved at friholde områder for bebyggelse mv., som hindrer udsigt til havnen og vandet.

Odense Kommune og Odense Havn vurderer løbende på, hvordan parkeringssituationen på havnen udvikler sig. Det er hensigten at udarbejde en parkeringsstrategi, som skal være gældende for hele den indre havn under omdannelsesperioden. Når den indre havn er fuldt udbygget, vil byomdannelsesplanen for Odense Havn have sikret, at parkering finder sted i konstruktion eller P-kælder til bebyggelserne, og at der etableres to offentligt tilgængelige parkeringsanlæg på henholdsvis Trekantgrunden og indenfor lokalplanområdet.

6. Ejerforeningen Promenaden/Erik Nielsen, Promenadebyen 8, 7. tv., 5000 Odense C
Ejerforeningen skriver på vegne af en del beboere i Promenadebyen.

Ejerforeningen er imod, at der bygges i lokalplanområdets delområde S1 med begrundelse i parkeringsbehov og udsigt. Der er i dag mangel på P-pladser til allerede opførte bygninger i Promenadebyen, trods at P-kravet om 1 P-plads pr. 125 m² i gældende lokalplan er opfyldt. Tilsvarende kan der forventes et udækket behov for parkering, når resterende byggeri for Promenadebyen (1. og 2. etape) og lokalpsykiatrien opføres. Det foreslås derfor, at manglende parkeringspladser etableres i delområde S1. Dette, sammen med P-huset, menes at dække resterende parkeringsbehov for Promenadebyens beboere, gæster og øvrige besøgende på havnen.

Det menes, at byggeri i delområde S1 vil ødelægge udsigten fra City Campus og den nye Toldbodgade mod havnen, Byens Ø og Næsbyhoved Skov, i strid mod intentionen i lokalplanforslaget.

Ad 6.

Bemærkningen foreslås ikke imødekommet.

Kravet til antal P-pladser er i overensstemmelse med forslaget til Kommuneplan 2016-2028 og forslag til Byomdannelsesplan 2.0 for Odense Havn.

Det er ikke umiddelbart muligt at reservere S1 til parkering, da der ikke er mulighed for at placere de ønskede etagemeter andre steder indenfor lokalplanområdet.

Odense Kommune og Odense Havn vurderer løbende på, hvordan parkeringssituationen på havnen udvikler sig. Det er hensigten at udarbejde en parkeringsstrategi, som skal være gældende for hele den indre havn under omdannelsesperioden. Når den indre havn er fuldt udbygget, vil byomdannelsesplanen for Odense Havn have sikret, at parkering finder sted i konstruktion eller P-kælder til bebyggelserne, og at der etableres to offentligt tilgængelige parkeringsanlæg på henholdsvis Trekantgrunden og indenfor lokalplanområdet.

I delområde S er der sikret et udsigtsområde, som giver mulighed for kig fra Lerchesgade til havnen, og i S1 og P er der sikret et kig gennem bebyggelsen fra (ny) Toldbodgade.

Det er korrekt, at udsigtsområdet gennem bebyggelsen er ret smal. Dette skyldes, at der indenfor lokalplanens område skal indpasses mange etagemeter på en begrænset plads.

Text

Der skabes flere virksomheder og arbejdspladser

Den udvidede mulighed for serviceerhverv og offentlige funktioner understøtter skabelsen af flere arbejdspladser i Odense.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme.

Bilag

Lokalplanforslag nr. 1-778 Toldbodgade - service

Punkt 5: Udvidelse af erhvervsvirksomhed i Stige. Planforslag til offentliggørelse

01.02.05-P16-122-16

Resume

Forslag til kommuneplantillæg nr. 2 til kommuneplanforslaget og lokalplan nr. 11-789, Erhvervs- og boligområde ved Kirkegyden og Strandholtvej i Stige, er udarbejdet efter ønske fra den lokale virksomhed Meneta om udvidelse af virksomheden med bygninger til administration, lager og produktion på en del af naboarealet. Kommuneplantillæg og lokalplan inddrager desuden et areal, hvor eksisterende boliger er beliggende, til boligområde.

Virksomheden Meneta ligger i byzone og er omfattet af gældende lokalplan nr. 11-583, Erhvervsområde mellem Kirkegyden og Strandholtvej, mens den planlagte udvidelse og de eksisterende boliger ligger i landzone grænsende op til byzone. Med lokalplanen overføres arealet til byzone.

Lokalplanen forudsætter ændringen af kommuneplanens hovedstruktur, rammebestemmelser og by- og landzonegrænsen.

By- og Kulturudvalget godkendte på mødet den 1/3 2016 at igangsætte 2 ugers forudgående høring for denne ændring. Orienteringen blev samtidig sendt til nærmeste beboere i Stige.

I den forudgående høring er der indgået 48 høringssvar omhandlende bl.a. trafikforhold, herunder manglende hensyn til bløde trafikanter, støjforhold, ønske om, at virksomheden ikke udvides i Stige eller flytter, forringelse af ejendomsværdi, hensynet til gartnerierhvervet, ønsker om, at virksomheden opkøber ejendomme, samt forslag om afskærmende beplantning.

Høringssvarene blev drøftet på By- og Kulturudvalgets møde den 26/4 2016, hvor det blev besluttet at fortsætte planlægningen for udvidelse af virksomheden under muligt hensyn til høringssvarene.

Der afholdes borgermøde den 28/6 2016.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender, at forslag til kommuneplantillæg nr. 2 og lokalplanforslag nr. 11-789, Erhvervs- og boligområde ved Kirkegyden og Strandholtvej i Stige, offentliggøres i 8 uger i henhold til planlovens bestemmelser.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

I den forudgående høring har borgere og andre interessenter kunnet give deres input i form af bemærkninger, idéer og forslag til planlægningen for området. Nedenfor er en gennemgang af, hvordan høringssvar er indarbejdet i planen.

Trafikforhold

Høringssvar

I høringssvarene er en generel bekymring for øget tung trafik, herunder at den tunge trafik kører igennem et boligområde og via skoleveje. Hensynet til de bløde trafikanters sikkerhed fremhæves. Mængden af personbiler og den forventelige forøgelse heraf nævnes også som en belastning for området. Det påpeges, at trafikken til virksomheden via skiltning ledes ad Haugevej/Hedelundsvej, hvor Stige Friskole er beliggende. I flere høringssvar fremhæves, at området ikke kan bære mere tung trafik, og at vejene i området ikke er dimensioneret hertil - bl.a. er vejene mange steder smalle, og lastbiler har svært ved at passere hinanden. Der opfordres bl.a. til at undersøge adgangsforholdene/ruten til virksomheden, herunder at sikre, at infrastrukturen tilpasses fremtidens trafikbehov.

Vurdering

Der er foretaget en vurdering af trafikken og ruten til virksomheden vedlagt som bilag 4 i lokalplanen.

Der er udført trafiktællinger for den nuværende trafik på vejene til og fra virksomheden. Disse trafiktal er sammenholdt med den forventede fremtidige trafik til og fra virksomheden. Den forventede forøgelse af den tunge trafik til og fra virksomheden svarer til en forøgelse af den tunge trafik på vejene på 1-2 %. Den forventede forøgelse af personbiltrafikken til og fra virksomheden vil medføre en forøgelse af trafikmængden på 3-4 %. I alt vil den forventede forøgelse af trafikken i forbindelse med udvidelsen af virksomheden medføre en forøgelse af den samlede trafikmængde på 4-6 %, hvilket vurderes til ikke at være en væsentlig forøgelse.

Det er vurderet, at den tunge trafik til og fra virksomheden skal bruge ruten Bladstrupvej, Grønnegyden, Kirkegyden, Løkkerisvej og Strandholtvej som vist på kortet nedenfor. Ruten er valgt, idet den vil genere færrest antal boliger, medføre større tryghed for beboerne langs Hedelundsvej og Anderupvej og for at undgå tung trafik forbi skolen på hjørnet af Haugevej/Hedelundsvej.



Det anbefales desuden at tage imod tilbudet fra virksomheden om flytning af adresse fra Kirkegyden til Strandholtvej, så chaufførerne i lastvogne nemmere kan finde den rigtige adgang til virksomheden og derved undgår omkørsel i byen og u-vendinger på vejene.

Det er vurderet, at kørsel med personbiler mellem virksomheden og Kirkegyden er trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt, så der kan fastholdes én overkørsel fra Kirkegyden til parkeringsplads for personbiler.

Lokalplan

Lokalplanen fastlægger, at vejadgangen til erhvervsområdet skal ske fra Strandholtvej ad eksisterende og nye overkørsler. Der gives dog samtidig mulighed for én overkørsel fra Kirkegyden.

Ruten og skiltningen til virksomheden kan ikke reguleres i lokalplanen, men det fremgår i lokalplanens redegørelse, at tung trafik skal benytte vejadgang fra Strandholtvej, samt at tung trafik ved hjælp af adresseændring og skiltning ledes af ovennævnte rute.

Støjforhold

Høringssvar

En andel af høringssvarene indeholder bekymring for forøgelse af støjgener fra virksomheden samt ønsker til støjafskærmning som støjvolde eller andre støjdæmpende foranstaltninger.

Vurdering

Der er foretaget en certificeret støjvurdering af udvidelsen af Meneta, både i forhold til virksomhedsstøj og vejtrafikstøj. Støjvurderingen viser, at det er muligt at udvide Meneta som ønsket under forudsætning af, at der foretages ændringer i trafikken til og fra virksomheden, støjafskærmning og ændringer i mødetidspunkterne for dagholdet.

Der er udarbejdet detaljerede forslag til, hvordan støjgrænserne ved naboboligerne kan sikres overholdt efter udvidelsen. Ifølge støjrapporten skal der anlægges en 3,2 m høj støjvold nær virksomhedens skel mod nordøst, og inde på virksomhedsgrunden skal der opføres en 5 m høj støjmur i forlængelse af en af de nye bygninger. Støjafskærmning kan dog udføres på anden måde end angivet ovenfor. Dette forudsætter dog, at det på forhånd er dokumenteret, at virksomheden med den alternative afskærmning vil kunne overholde gældende grænseværdier for virksomhedsstøj i omgivelserne.

Lokalplan

Lokalplanen fastsætter, at nye bygninger (til erhverv) ikke må tages i brug, før der er etableret tilstrækkelig støjafskærmning til at sikre relevante grænseværdier for virksomhedsstøj overholdt i omgivelserne.

Beplantningsbælte og indretning af området

Høringssvar

I høringssvarene er der konkrete forslag om, at der udlægges en buffer mellem boligerne og virksomhedens nye bebyggelse, og at der etableres et beplantningsbælte med høje træer. Herudover er der forslag til indretning af området, højde på bebyggelse mv.

Lokalplan

Lokalplanen fastlægger byggelinjer for placering af ny bebyggelse i erhvervsområdet. Afgrænsningen af byggelinjerne sikrer en afstand til især boligområdet ved Kirkegyden samt de øvrige naboer. For at bebyggelsen så vidt muligt indpasses i områdets omgivelser og eksisterende bebyggelse, fastsætter lokalplanen, at erhvervsbebyggelsen udføres i farvenuancer tilsvarende virksomhedens eksisterende bygninger og maks. må opføres i 8,5 m. Bygningshøjden svarer til den højde, som eksisterende omkringliggende bebyggelse i området må opføres i.

For at sikre en visuel afskærmning af erhvervsbebyggelsen mod boligområde, stiller lokalplanen krav om, at der skal etableres et beplantningsbælte bestående af buske og træer. Der er fastsat bestemmelser om plantearter, hvor valg af buske sikrer, at beplantningen er tæt i 0-4 m højde, og træerne opnår en højde på 10-15 m.

Text

Der skabes flere virksomheder og arbejdspladser

Lokalplanen understøtter erhvervslivet ved at give mulighed for udvidelse af eksisterende virksomhed, som samtidig kan afføde flere arbejdspladser i Odense Kommune.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme.

Bilag

Forslag til kommuneplantillæg nr. 2 Kirkegyden mv

Lokalplanforslag 11-789-Kirkegyden-Strandholdtvej 17052016

Punkt 6: Anmodning om barselsorlov fra et byrådsmedlem

13.00.00-G01-9-16

Resume

Byrådsmedlem Cæcilie Crawley, byrådsgruppe A, anmoder om med omgående virkning og indtil den 1/12 2016 at blive fritaget for sit byrådsarbejde på grund af barsel.

Det fremgår af § 15, stk. 2, i kommunestyrelsesloven, at borgmesteren indkalder stedfortræderen, når "...et medlem vil være forhindret i at varetage sine kommunale hverv i en forventet periode af mindst 1 måned på grund af sin helbredstilstand, graviditet, barsel eller adoption, varetagelse af andet offentligt hverv, forretninger eller lignende....."

I henhold til kommunestyrelseslovens § 15, stk. 4, skal byrådet træffe beslutning om, hvorvidt betingelserne for stedfortræderens indkaldelse er til stede.

Det fremgår endvidere af kommunestyrelseslovens § 28, stk. 2, at når et udvalgsmedlem har forfald i mindst 1 måned, kan den valggruppe, der har indvalgt vedkommende, bestemme, at et andet medlem indtræder i det stående udvalg, så længe hindringen varer.

Valggruppe ABFØ har under henvisning hertil meddelt, at man ønsker, at Michael Eskamp Witek indtræder i Beskæftigelses- og Socialudvalget i den pågældende periode.

Cæcilie Crawley varetager ud over byrådshvervet og hvervet som medlem af Beskæftigelses- og Socialudvalget følgende poster, som byrådet har udpeget hende til:

Kontaktudvalget for TAMU-Center Odense
Kommunalpolitisk Topmøde
Sundhedsudvalget (§ 17, stk. 4-udvalg)
Børn og unge-udvalget (§ 18-udvalget) (stedfortræder)
Bestyrelsen for Det Fynske Kunsthøgskole (stedfortræder)

Valggruppe ABFØ har oplyst, at Michael Eskamp Witek overtager samtlige poster i Cæcilie Crawleys fraværsperiode.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen fremsender sagen til byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Text

Sagen har ingen konsekvenser for et eller flere af byrådets otte effektmål.

Økonomi

Cæcilie Crawley opbeholder sit fulde vederlag i fraværsperioden.

Udpegningen medfører således yderligere udgifter for så vidt angår fast vederlag samt udvalgsvederlag til Michael Eskamp Witek for perioden 8/6 - 1/12 2016.

Beløbet afholdes inden for den nuværende økonomiske ramme, der er afsat til byrådet.

Punkt 7: Forslag fra byrådsgruppe V

00.15.00-G01-1185-16

Resume

Byrådsgruppe V anmoder i henhold til forretningsordenens § 3 om optagelse af følgende forslag på dagsordenen for byrådets møde den 8/6 2016:

"Ordet gratis afskaffes, og det reelle beløb skal oplyses

Venstre mener, at vi skal gøre vores borgere klogere på, hvad ting koster, og hvilken værdi Odense Kommune lægger, for at man kan få en ydelse, skatteyderbetalt eller hvor meget kommunen lægger oveni en ydelse. Når der fx bygges almenyttige boliger, betaler kommunen 10%, når vores børn passes i daginstitution, betaler kommunen 75%, og når vi tager bussen, betaler kommunen i gennemsnit godt 140% oveni det, du giver, og sådan kunne listen fortsætte. Ikke, at der er noget galt med pasningstilbud, busser eller almennyttigt boligbyggeri – men vi skal være klar over, hvad tingene koster, især når Odense står i den økonomiske situation, som vi gør.

Derfor foreslås det, at det fremadrettet bliver skrevet, hvad kommunen giver af skattefinansieret tilskud i forbindelse med med, at man modtager ydelser fra kommunen. På den måde vil man både sætte mere pris på det, kommunen leverer, men også overveje, om det nødvendigvis er nødvendigt at benytte sig af en ydelse eller ej. Derudover giver det også stof til eftertanke for kommunen, selv når vi udbyder en ydelse "gratis" samtidig med, at man ser prisen på ydelsen.

Venstre mener, at ordet "gratis" er yderst vildledende og derfor generelt bør udgå af kommunens kommunikation. Hvis noget er "gratis", koster det ikke noget. Det er sagt på en anden måde et omkostningsfrit gode for forbrugeren deraf. Sådan forstår støtterne af dette forslag ordet "gratis", ligesom det er i overensstemmelse med forbrugerombudsmandens tolkning heraf, jf. deres hjemmeside.

En søgning af ordet "gratis" på Odense Kommunes hjemmeside giver 2.630 resultater. Af eksempler på ting, Odense Kommune meddeler borgerne er "gratis", kan nævnes:

- Gratis Citybus
- Gratis at bygge nyt
- Gratis danskundervisning
- Gratis internet
- Gratis alkoholbehandling
- Gratis genoptræning
- Gratis rygestopkursus
- Gratis influenzavaccination
- Gratis Havnekulturfestival
- Gratis klimavenlig mad med Odense Bæredygtighedsråd
- Gratis tandplejeundersøgelse

Dog vil de færreste benægte, at der er reelle omkostninger ved tilbud som ovenstående. Omkostninger, som finansieres igennem vores skatteopkrævning af borgere og virksomheder. Medmindre de ansatte leverer den pågældende service i deres fritid uden beregning, eller det er frivillige, der yder indsatsen, er ordet "gratis" således forkert og misvisende. Venstre mener, at ordet "gratis" på kommunens hjemmeside såvel som i øvrige, fremtidige publikationer generelt skal udgå eller erstattes med mere retvisende ord som fx "skattebetalt" eller "Odense Kommune har finansieret", i den enkelte sag, da der vil altid være nogle, der skal betale – intet er gratis."

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen fremsender sagen til byrådet.

Beslutning

Forslaget forkastet med alle stemmer mod gruppe O og V.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Text

Det er uoplyst, om forslaget har konsekvenser for et eller flere af byrådets otte effektmål.

Økonomi

Økonomien er uoplyst.

Punkt 8: Forslag til mødeplan for byrådet for 2017

00.01.00-A00-1304-16

Resume

Det foreslås, at Odense Byråd i 2017 afholder nedenfor nævnte møder. For så vidt angår byrådsmøderne, afholdes disse på Rådhuset på følgende onsdage kl. 17, jf. dog markerede undtagelser:

25. januar
30. januar - Kvartalsmøde 1
22. februar
8. marts
15.-17. marts - KL's Topmøde i Aalborg
29. marts
19. april
24. april - Kvartalsmøde 2
3. maj
17. maj
7. juni
21. juni

Sommerferie

23. august
28. august - Kvartalsmøde 3
6. september
20. september - 1. budgetbehandling kl. 15
27. september
11. oktober - 2. budgetbehandling kl. 15
1. november
15. november
27. november - byrådets afslutningsdag
6. december (sidste møde i det afgående byråd)
13. december - konstituerende møde

Der er ikke offentlig adgang til de tre kvartalsmøder, jf. Kommunestyrelseslovens § 9 a.

For at skabe det bedste overblik i relation til øvrige fastlagte møder i 2017 er mødeplanen herfor vedlagt som bilag.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen indstiller, at byrådet godkender forslaget.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Text

Sagen har ingen konsekvenser for et eller flere af byrådets otte effektmål.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Bilag

Forslag til mødeplan 2017

Punkt 9: Lukket:

82.00.00-G01-13-16