

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 21-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 21. juni 2022 kl. 08:30

Mødested Vigelsø

Indholdsfortegnelse

O-sag: Godkendelse af dagsorden.....	3
B-sag: Klima- og Miljøudvalgets budgetbidrag til budget 2023.....	4
B-sag: Godkendelse af udkast til DK2020 Klimatilpasningsplan.....	8
B-sag: Godkendelse af at Odense Kommunes Handicappolitik sendes i offentlig høring.....	13
C-sag: Cirkulært Odense – på vej mod at Odense bliver en cirkulær ressource hub.....	15
D-sag: Status på arbejdet med Grøn Mobilitetsplan.....	17
D-sag: Oplæg om Vigelsø.....	20
D-sag: Forhåndsvurdering af Odense Kommunes DK2020 plan.....	21
D-sag: Aktuelle sager.....	22

Punkt 1: O-sag: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-G00-1-22

Resume

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgs mødet den 21. juni 2022.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Udvalgsmedlemmer Anne Skau Styrishave og Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Fraværende Anne Skau Styrishave, Rasmus Ryrberg Høyer

Punkt 2: B-sag: Klima- og Miljøudvalgets budgetbidrag til budget 2023

00.30.10-G01-3-22

Resume

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget godkende udvalgets budgetbidrag til Budget 2023, som herefter vil indgå i de videre politiske drøftelser frem mod Økonomiudvalgets Budgetforslag for 2023. Budgetbidraget er indledningsvist blevet drøftet på udvalgsrådet d. 31. maj 2022.

Økonomiudvalget bestiller hvert år som led i budgetprocessen et antal budgetbidrag fra udvalgene, som indgår i de videre budgetdrøftelser.

Klima- og Miljøudvalgets budgetbidrag består af en beskrivelse af udvalgets budgettal og bemærkninger.

Udvalget fremsender ingen selvstændige forslag til anlægsønsker og nye indsatser for Fremtidens Vollsmose til Budget 2023.

I sagsfremstillingen vil budgetbidraget blive beskrevet nærmere.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender udvalgets budgetbidrag - Beskrivelse af udvalgets budgettal og bemærkninger. Udvalget fremsender ingen selvstændige forslag til anlægsønsker og forslag til nye indsatser for Fremtidens Vollsmose.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlemmer Anne Skau Styrihave og Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Sagsfremstilling

I nedenstående afsnit er de enkelte budgetbidrag beskrevet.

Beskrivelse af udvalgets budgettal og bemærkninger

Klima- og Miljøudvalget har i 2023 et driftsbudget på Service på 6,98 mio. kr. samt et anlægsbudget på 2,5 mio. kr. For så vidt angår driftsbudgettet bemærkes det, at budget til staben indgår i Økonomiudvalgets budgetforslag for 2023.

Udvalget varetager kommunens opgaver inden for verdensmål og bæredygtighed samt en række opgaver, som følger af klimahandleplan 2022, herunder

- Analyse af muligheder for CO2-fangst
- Dialog med lokale erhvervsdrivende og logistikbranchen vedrørende mere klimaneutral logistik i Odense
- Kampagne om mere aktive og grønne transportvaner
- Koordinering af etablering af affaldssortering på alle Odense Kommunes lokaliteter
- Cirkulær Ressource Hub
- Kortlægning og reduktion af klimaaftryk inden for scope 3
- Klimaboks 2030
- Udvikling af en model for klimapartnerskaber
- Etablering af et klimaråd

Beskrivelse og budgettal mv. vil blive opdateret i takt med, at der sker opgaveflytninger til udvalget.

De store temaer 2022/2023

Den 8. december 2021 besluttede Odense Byråd at oprette to nye stående udvalg med tilhørende forvaltninger til henholdsvis sundhedsområdet og klima- og miljøområdet. Som en del af beslutningen om at oprette Klima- og Miljøforvaltningen har der i første halvdel af 2022 pågået et væsentligt arbejde med at identificere og prioritere de særlige og væsentlige politiske opgaver for Klima- og Miljøudvalget. I juni 2022 forelægges et endeligt forslag til politisk og administrativ organisering. De budgetmæssige konsekvenser af de foreslåede opgaveflytninger til Klima- og Miljøudvalget behandles ligeledes i indværende møde i sagen om "Etablering af nye udvalg og forvaltninger". I forlængelse af den politiske beslutning vil det i 2022 og 2023 være en særligt prioriteret opgave for udvalget at sikre gode overgange og smidige forløb for borgere og virksomheder, ligesom det vil være et særskilt og særligt prioriteret mål at nedbryde identificerede siloer og sikre tværgående opgaveløsning.

Klima- og Miljøudvalgets centrale opgave med at understøtte opfyldelse af målet om at være klimaneutral i 2030 vil kræve både strukturelle og adfærdsrelaterede forandringer, når det gælder energi, mobilitet og vores adfærd som borgere hver især. Der skal i et tæt samarbejde med erhverv, institutioner, foreninger og byens borgere findes gode løsninger, som kan gøre udfordringerne til nye udviklingsmuligheder for både by og natur.

Forligskredsen bag Klimahandleplan 2022 har udpeget en række områder, som skal prioriteres i 2022 efter politisk behandling i de relevante politiske udvalg. For nuværende arbejder Klima- og Miljøforvaltningen med nedenstående områder udover forberedelse af politisk behandling af de resterende indsatsområder:

- Et opdateret CO2-regnskab for Odense
- Indsats for naturgenopretning i Odense Fjord
- Klimapartnerskaber med erhverv og institutioner
- Borgerinddragelse med fokus på scope 3

For så vidt angår anlægsbudgettet i 2023 er det en væsentlig opmærksomhed, at der ikke er anlægsmidler udover den eksisterende anlægsbevilling "Klimaneutral 2022". Anlægsbevillingen forventes fuldt disponeret med udgangen af 2022.

Oversigt over udvalgets økonomi fordelt på drift og anlæg.

1.000 kr. - 2023 priser	Korrigeret Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024	Budget 2025	Budget 2026
Service					
Staben*	7.117	2164	34	34	34
Verdensmål/Bæredygtighed	790	807	807	807	807
Understøttelse af arbejde med Klimahandleplan	1.321	1.447	0	0	0
Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet	841	521	0	0	0
DK-2000 deltagelse	1.990	1.042	0	0	0
Klimapartnerskaber	1.400	1.000	1.000	0	0
Verdensmåludvalget	275	0	0	0	0
Prioriteret indsats: Klimaneutral 2030	785	0	0	0	0
Drift (service) i alt	14.518	6.982	1.841	841	841
Anlæg					
CO2 regnskab for Odense	500	500	0	0	0
Kortlægning og reduktion af klimaregnskab	1.000	1.000	0	0	0
Klimaneutral 2030	29.500	0	0	0	0
Aålegræs i Odense Fjord	1.000	1.000	0	0	0
Anlæg i alt	32.000	2.500	0	0	0

* Budget til staben indgår i Økonomiudvalgets budgetforslag 2023.

Bemærkninger

Staben

Midlerne under stabsfunktion anvendes til understøttelse af arbejdet med at dagsordensætte og arbejde videre med initiativerne i klimahandleplanen, samt til den direkte understøttelse af rådmand og direktør i deres daglige arbejde. Budgettet består primært af udgifter til løn, samt budget til andre udgifter knyttet op til driften, fx til transport, rejser, kontorartikler mv.

Budget til staben indgår i Økonomiudvalgets budgetforslag 2023.

Verdensmål/Bæredygtighed

Budgettet anvendes til at understøtte arbejdet med FN's verdensmål og bæredygtighed.

Understøttelse af arbejde med klimahandleplan

Midlerne anvendes til understøttelse af arbejdet med klimaambitionerne, herunder intensiv demokratisk samtale med borgere og aktører i Odense, udarbejdelse af handleplan, samt løbende revidering, udvikling samt opfølgning af handleplanen.

Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet

Midlerne anvendes til borgerinddragelse og anden kommunikation på klimaområdet.

DK2000 deltagelse

Midlerne anvendes til understøttelse af arbejdet med, at Odense Kommune kan blive en del af DK2020-projektet, der blandt andet er organiseret af Realdania og KL.

Klimapartnerskaber

Midlerne anvendes til Klimapartnerskaber herunder udvikling samt det videre arbejde med en partnerskabsmodel. Partnerskabsmodellen skal sikre ejerskab til den fælles udfordring med at nedbringes Odenses CO2-udledning.

Verdensmålsudvalget

Midlerne anvendes til en aktivitetspulje under Verdensmålsudvalget. Midlerne kan blandt andet anvendes til aktiviteter, konferencer mv. til realisering af verdensmålene.

Prioriteret indsats: Klimaneutral 2030

Midlerne anvendes til understøttelse af arbejdet med ambitionen om at blive klimaneutral senest i 2030.

Udvalgets forslag til anlægsønsker til Indblik - Anlæg

Udvalget fremsender ikke selvstændige forslag til anlægsønsker. De indgår i de øvrige udvalgs anlægsønsker.

Oversigt over nye indsatser i Fremtidens Vollsmose

Forvaltningen fremsender ikke forslag til nye indsatser i Fremtidens Vollsmose.

Økonomi

Sagen indgår i de videre politiske drøftelser om Økonomiudvalgets Budgetforslag for 2023. De økonomiske konsekvenser for Odense Kommune herunder for kommunens kassebeholdning opgøres derfor ikke særskilt for denne sag.

Fraværende Anne Skau Styrihave, Rasmus Ryrbjerg Høyer

Punkt 3: B-sag: Godkendelse af udkast til DK2020 Klimatilpasningsplan

01.30.10-P15-2-22

Resume

Udvalget skal i denne sag tage stilling til, om udkastet til Klimatilpasningsplan 2023 kan sendes til forhåndsvurdering hos Concito. Ved Concito forstås Danmarks Grønne Tænketaank, som skal godkende Klimatilpasningsplanen.

Den samlede DK2020 Klimaplan fremlægges til endelig vedtagelse i september 2022. Klimatilpasningsplanen udgør den ene halvdel af den kommende DK2020 Klimaplan.

Klimatilpasningsplan 2023 er Odense Kommunes skridt videre mod konkrete indsatser for klimatilpasning. I planen beskrives indsatser, der bidrager til en grønnere, sundere og mere bæredygtig by, en klima- og miljøvenlig storby i vækst som udvikles med kvalitet.

I forbindelse med udarbejdelsen af planen, er der foretaget en indledende miljøvurdering, der fortæller, om det kan forventes, at planen kan få væsentlig indvirkning på miljøet. Denne screening har vist, at der ikke forventes væsentlig indvirkning på miljøet.

Da ansvaret for Odense Kommunes DK2020 Klimaplan hører under Klima- og Miljøudvalget, og ansvaret for klimatilpasning hører under By- og Kulturudvalget, vil sagen blive forelagt til beslutning i begge udvalg. Fremadrettet forventes det, at ansvaret for DK2020 tilfalder Klima- og Miljøudvalget, efter den nye organisering træder i kraft.

Effekt

Byudvikling med kvalitet

Klimatilpasningsplanen vil understøtte klimatilpasning af såvel den eksisterende by som ved byomdannelse og byudvikling. Den vil underbygge, at Odense til stadighed bliver et attraktivt sted at udvikle for investorer, såvel som et attraktivt sted at arbejde og leve.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at udvalget godkender, at udkast til Klimatilpasningsplan 2023 sendes til forhåndsvurdering hos Concito. I forlængelse heraf offentliggøres miljøscreening på odense.dk.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlemmer Anne Skau Styrishave og Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Sagsfremstilling

96 kommuner har valgt at indgå i et forpligtende samarbejde om DK2020-arbejdet. I denne forbindelse skal der udarbejdes en klimahandleplan, som har til formål at sætte skub i implementeringen af Paris-aftalens mål i Danmark. Som en del af dette skal der sættes mål for klimatilpasning. Det gør Odense Kommune i en Klimatilpasningsplan.

I denne klimatilpasningsplan skal det anskueliggøres, hvordan Odense tilpasses frem mod 2050. Klimatilpasningsplanen skal altså medvirke til at danne grundlag for, at Odense Kommune:

- fremadrettet kan prioritere mellem konkrete tiltag.
- kan planlægge byudviklingen bedst muligt.

Klimatilpasningsplanen skal godkendes af Concito, for at Odense Kommune lever op til DK2020-aftalen. Hvis indsatserne ikke realiseres løbende, er det forventeligt, at godkendelsen kan bortfalde ved næste revidering af klimatilpasningsplanen.

Hvad indeholder Klimatilpasningsplanen?

Klimatilpasningsplanen giver løsninger på, hvordan klimaforandringerne kan håndteres på en bæredygtig måde. Løsninger der skal bidrage til at gøre Odense til en storby med omtanke.

I planen gennemgås 7 hovedretninger for, hvorledes Odense Kommune vil skabe rammerne for klimatilpasning frem mod 2050. De 7 hovedretninger er:

1. Kystbeskyttelse
2. Vandhåndtering
3. Byens udvikling
4. Et grønnere Odense
5. Odense Kommune
6. Odenseaneren
7. Partnerskaber

For alle hovedretninger er der peget på forskellige indsatser, der som et samlet hele skal være med til at klimatilpasse Odense frem mod 2050. Der er tale om 27 indsatser. Udkastet til Klimatilpasningsplanen kan ses i bilag 1.

Alle indsatser vurderes ud fra syv effekter. Effekterne har alle på hver sin måde indflydelse på byens grønne udtryk, bykvalitet, sundhed og bæredygtighed.

De syv effekter er konkrete og målbare. Dette er vigtigt, fordi det på den måde er muligt at følge med i, hvordan projekterne er med til at indfri Odense Kommunes visioner om blandt andet at være Danmarks grønneste storby og Cyklisternes by.

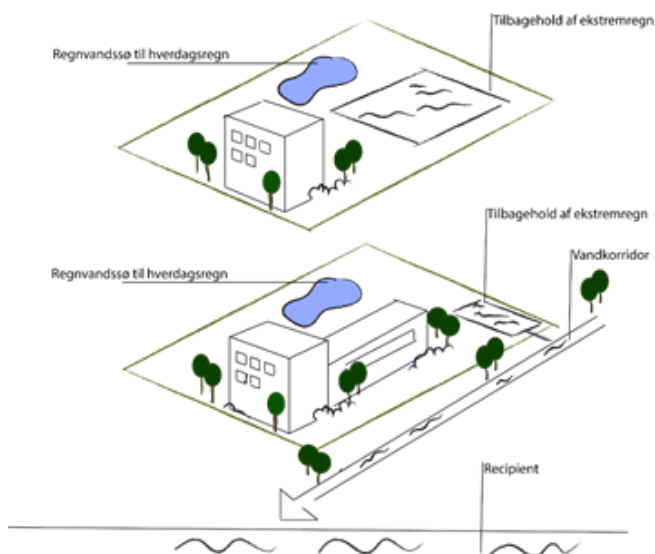


Strategisk byudvikling

I Odense Kommune er der kamp om pladsen – både når det gælder transformationen af Odense til en tættere by, og når der er tale om byudvikling i form af nye boligområder. Derfor er det vigtigt at håndtere vandet bedst muligt og sikre de områder, der uundgåeligt vil være udsatte.

På nuværende tidspunkt stilles der i kommuneplanen krav til håndteringen af vand i forbindelse med byudviklingen. Mange bygherrer stilles overfor krav til, at en del af deres grundareal skal kunne bruges til at tilbageholde og forsinke regn fra store regnhændelser.

Såfremt der gives plads til vandets vej gennem byen, vil disse krav kunne sænkes. Ved at planlægge strategisk, kan udvikling af vandets infrastruktur i byen altså højne værdien af udviklingsarealer for investorer, bygherrer og grundejere.



Screening for miljøvurdering

I forbindelse med udarbejdelsen af Klimatilpasningsplanen er der lavet en screening for miljøvurdering. Denne har vist, at der ikke forventes væsentlig indvirkning på miljøet. Det er derfor ikke nødvendigt at udarbejde en egentlig miljøvurdering i form af en miljørapport.

Miljøscreeningen skal offentliggøres på Odense.dk i forbindelse med, at udkastet til planen sendes til forhåndsvurdering hos Concito. Der er 4 ugers klagefrist i forbindelse med offentliggørelsen.

Miljøvurdering reguleres gennem lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Videre proces

Afhængig af denne beslutningssag vil den samlede DK2020-planlægning blive sendt til forhåndsvurdering hos Concito. Denne sag skulle gerne godkendes, idet tidsfristen er fastsat.

Den 29. september vil udkastet til den samlede DK2020 Klimaplan blive forelagt Odense Byråd til endelig vedtagelse. Som en del af aftalen med DK 2020 har vi forpligtet os til, at den samlede DK2020 Klimaplan er vedtaget inden 15. oktober 2022.

Klimatilpasningsplanens implementering starter i 2023. Der vil i denne forbindelse ske en målrettet og forpligtende borgerinvolvering.

Forvaltningen vil årligt give udvalget en status på klimatilpasningsplanens initiativer. Det er et krav, at planen revideres minimum hvert 5. år eller ved borgmesterskifte.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

By- og Kulturforvaltningen har udarbejdet et forslag til et anlægsønske til budget 2023 indeholdende tiltag for 9 mio. kr. årligt. Anlægsønsket har titlen "Vandhåndtering i Odense, den kommunale del". Dette blev forelagt By- og Kulturudvalget på mødet den 18. maj 2022 med endelig beslutning i juni i forbindelse med By- og Kulturudvalgets budgetbidrag for budget 2023. Afhængig af udfaldet af budgetforhandlingerne for budget 2023, vil forvaltningen følge op med de mulige handlinger, der derfra er til rådighed.

Det bør bemærkes, at Odense ikke kan klimatilpasses fuldt og helt for 9 mio. kr. årligt. Med dette beløb vil der dog kunne laves løsninger for betydningsfulde knudepunkter for klimatilpasningen. Det er nødvendigt at kunne lave anlægsprojekter, for at vandet håndteres korrekt på områder, der er særligt vigtige for vandets vej gennem byen. Prisestimeringer fremgår af udkastet til klimatilpasningsplanen, bilag 1. Prioriteringsmetoden for anlægsprojekterne er beskrevet i bilag 2.

Det er vigtigt for byudviklingen, at der tages hånd om vandhåndteringen på strategisk udvalgte steder, da en stor del af byens videre udvikling er afhængig af, at vandet kan finde den rigtige vej.

Desuden har en risikokortlægning vist, at en investering i klimatilpasning af Odense er samfundsmæssig ansvarlig. Dertil kommer, at en udvikling af vandets infrastruktur i byen vil højne værdien af udviklingsarealer for investorer, bygherrer og grundejere.

Det ansøgte beløb kan desuden sikre økonomi til, at Odense Kommune kan understøtte VandCenter Syds projekter med klimatilpasning af fremtidens hverdagsregn med merværdi. Det vurderes, at en fordeling af udgiften her vil være 90% til VandCenter Syd og 10% til Odense Kommune.

Bilag

Bilag 1_Udkast til DK2020 Klimatilpasningsplan 2023

Bilag 2_DK2020_økonomi og prioritering af projekter

Fraværende Anne Skau Styrishave, Rasmus Ryrbjerg Høyer

Punkt 4: B-sag: Godkendelse af at Odense Kommunes Handicappolitik sendes i offentlig høring

00.01.00-A00-16-22

Resume

Med denne sag anbefales udvalget at godkende, at Odense Kommunes Handicappolitik sendes i offentlig høring.

Beskæftigelses- og Socialudvalget, Børn- og Ungeudvalget, Sundhedsudvalget, By- og Kulturudvalget, Klima- og Miljøudvalget og Ældre- og Handicapudvalget drøftede handicappolitikken på deres udvalgsmøder hhv. den 31. maj og 1. juni 2022.

På baggrund af de politiske drøftelser, er der foretaget mindre sproglige præciseringer i teksten under tre af de fire temaer. Det drejer sig om følgende:

- #1 tema Mennesket først, hvor den faglige kvalitet er blevet foldet ud til både at gælde det socialfaglige og sundhedsfaglige felt
- #2 tema Hverdagsliv med indhold, hvor teksten er gjort mere forpligtende overfor kommunen i forhold til at sikre tryghed for både borgere og pårørende i de overgange, de møder
- #4 tema Fælles ansvar, hvor det er gjort tydeligere, hvilken rolle kommunen har for at sikre, at det enkelte menneske kan finde frem til dét, borgeren har brug for og ret til.

Såfremt udvalget godkender, at Handicappolitikken bliver sendt i offentlig høring, forventes det, at udvalget vil få forelagt en godkendelsessag den 27. september 2022 med et forslag til en endelig handicappolitik til byrådets godkendelse. Byrådet vil forventeligt få politikken forelagt til endelig godkendelse i oktober 2022. Det fremgår af planen for udarbejdelse og godkendelse af handicappolitikken, som udvalget fik forelagt på udvalgsmødet den 31. maj 2022.

Beskæftigelses- og Socialudvalget, Børn- og Ungeudvalget, Sundhedsudvalget, By- og Kulturudvalget, Klima- og Miljøudvalget og Ældre- og Handicapudvalget anbefales at godkende handicappolitikken med henblik på at få den sendt i offentlig høring.

Den reviderede handicappolitik er vedlag som bilag til sagen.

Effekt

Som tværgående politik ventes Odense Kommunes Handicappolitik at have positiv indflydelse af alle Odense Kommunes effektmål. Forventeligt vil den mest direkte indflydelse ses i forhold til effektmålene Flere funktionsdygtige ældre og handicappede og Et sundere Odense.

Indirekte vil også kommunens øvrige effektmål blive påvirket af politikken. Det gælder for Børn- og unge bliver klar til fremtiden, Flere odenseanerne i job og på vej til job, En storby med blandede og velfungerende bydele, En storby i vækst, Byudvikling med kvalitet, En klima og miljøvenlig storby, Verdens bedste robotby og Færre borgere er relativt fattige

INDSTILLING

Klima- og Miljøudvalget indstiller, at udvalget godkender, at Odense Kommunes Handicappolitik sendes i offentlig høring

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlemmer Anne Skau Styrishave og Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Handicappolitiken_til godkendelse

Handicaprådets høringssvar på godkendelse af at Odense Kommunes Handicappolitik sendes i offentlig høring

Fraværende Anne Skau Styrishave, Rasmus Ryrbjerg Høyer

Punkt 5: C-sag: Cirkulært Odense – på vej mod at Odense bliver en cirkulær ressource hub

01.30.00-P20-21-22

Resume

Denne sag handler om, hvordan en samlet indsats på flere områder kan indfri byrådets vision om, at Odense frem mod 2030 bliver internationalt kendt for at arbejde med cirkulær økonomi. Denne vision er formuleret under punkt 5.1 i Odenses Klimahandlingsplan 2022, som alle partierne i Odense Byråd står bag.

På mødet vil Klima- og Miljøudvalget få et oplæg om, hvordan Odense kan blive en cirkulær ressource hub gennem en strategisk indsats på tre hovedområder: Cirkulært design og produktion, Cirkulært forbrug i Odense og Cirkulær affaldshåndtering. Derudover vil præsentationen omhandle kobling til eksisterende indsatser, dataopsamling, aktørinddragelse, bud på konkrete potentielle indsatser, organisering m.m.

På baggrund af oplægget skal udvalget drøfte de næste skridt i forhold til at indfri visionen om et cirkulært Odense.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget på baggrund af oplægget drøfter mulighederne for, at Odense med indsatsen Cirkulært Odense indfrier visionen om, at Odense bliver en cirkulær ressource hub.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Udvalgsmedlemmer Anne Skau Styrishave og Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Sagsfremstilling

Alle partier i Odense Byråd står bag Klimahandleplan 2022, der sætter den strategiske retning for Odenses vej mod klimaneutralitet i 2030. I handleplanen fremgår reduktionsstier, som adresserer Odense Kommunes CO₂-udledninger i scope 1 og 2. Disse dækker over udledninger fra kilder indenfor kommunegrænsen herunder udledninger fra Odenses el- og varmekonsum.

Men Byrådets ambition går videre end det. Byrådet har således i rammeaftalen Klimaneutral 2030 besluttet, at der også skal rettes en indsats mod den odenseanske CO₂-udledning i scope 3. Disse udledninger stammer typisk fra odenseanernes forbrug af varer og produkter, der produceres udenfor Odense. Undersøgelser vurderer, at danskernes scope 3 udledning generelt er ca. 4 gange større end udledningen fra scope 1 og 2 tilsammen.

I Klimahandleplan 2022 under punkt 5.1 Cirkulær Ressource Hub er det beskrevet, hvordan kommune, erhverv, forskning og civilsamfund m.fl. sammen skal lave en lokalt forankret cirkulær omstilling med ressourcebevidst adfærd og ressourceeffektivitet i fokus. Indsatsen skal skabe en cirkulær bevægelse i Odense, som frem mod 2030 gør, at Odense bliver en cirkulær by – Cirkulært Odense.

I klimahandleplanen er det beskrevet, at initiativets nøgleaktører er Odense Kommune og Odense Renovation i samarbejde med odenseanske aktører indenfor fx forskning, uddannelse, erhverv, civilsamfund og organisationer.

Indsatsen tager udgangspunkt i et affaldshierarki, hvor højeste prioritet er at mindske ressourceforbruget efterfulgt af et fokus på direkte genbrug, genanvendelse osv. Konkret kan der i Cirkulært Odense arbejdes med temaer som fx emballage, elektronik, tekstiler, byggeri, plast, fødevarer m.m.

Som en del af initiativet kan der i virksomheder bl.a. arbejdes med cirkulært design, cirkulære forretningsmodeller og at virksomheder bruger hinandens råvarer eller restmaterialer. På den måde kan der skabes mere genanvendelse og mindre affald. Af andre tiltag kan fx nævnes Repair Café, dele- og byttemarkeder, deleøkonomi, læring og videndeling i forhold til konkrete koncepter og prototyper, branding af Odense som cirkulær by herunder fremme af erhvervsturisme til Odense, innovativt cirkulært kommunalt indkøb, cirkularitet i bygge- og anlægsprojekter m.m.

Med henblik på efterfølgende drøftelse vil Klima- og Miljøudvalget på mødet få en præsentation af, hvordan arbejdet med Cirkulært Odense vil kunne gribes an. Præsentationen vil bl.a. omhandle et bud på en strategisk tilgang med tre hovedområder: Cirkulært design og produktion, Cirkulært forbrug i Odense og Cirkulær affaldshåndtering.

Derudover vil præsentationen omhandle koblingen til eksisterende indsatser og målsætninger, dataopsamling, inddragelse af aktører, bud på konkrete potentielle indsatser, kommunikationsfokus, organisering m.m.

På baggrund af oplægget skal udvalget drøfte de næste skridt i forhold til at indfri visionen om et cirkulært Odense.

Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Fraværende Anne Skau Styrihave, Rasmus Ryrbjerg Høyer

Punkt 6: D-sag: Status på arbejdet med Grøn Mobilitetsplan

01.30.00-P00-1-22

Resume

Denne sag giver en status på arbejdet med at udarbejde en ny grøn mobilitetsplan for Odense Kommune.

I sommeren 2020 indgik alle partier i Odense Byråd rammeaftalen "Klimaneutral 2030". Rammeaftalen sætter et klart mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030.

Med Klimahandleplan 2022 indgik et bredt flertal af partierne i Odense Byråd i september 2021 en aftale om den strategiske retning for arbejdet mod klimaneutralitet. Af både rammeaftalen og klimahandleplanen fremgår det, at en af de største udfordringer på vejen til klimaneutralitet er at reducere CO₂-udledningen fra trafikken.

Odense Byråd har den 23. februar 2022 igangsat arbejdet med udarbejdelsen af en ny grøn mobilitetsplan for Odense, som skal sikre at CO₂-udledningen fra trafikken reduceres med 150.000 ton CO₂ årligt. Den nye grønne mobilitetsplan forventes klar til politisk vedtagelse i 2023. Den kommende grønne mobilitetsplan skal rammesætte et mobilitetshierarki, der fremmer kollektiv trafik, cykel og gang, så dette er det hurtigste og mest attraktive transportvalg i hverdagslogistikken. Den grønne mobilitetsplan vil i høj grad have fokus på at skabe de fysiske rammer, som sammen med adfærdsændringerne sikrer en reduktion fra trafikken på 150.000 ton CO₂ senest i 2030.

Den grønne mobilitetsplan bliver en masterplan, hvor strategi, principper og overordnede temaer for trafikken i Odense fastlægges. Mobilitetsplanen skal være stærkt koblet til både bystrategi og kommuneplan, herunder byens vækst og byudvikling generelt.

Udover dette vil den også indeholde konkrete handlinger til de to første år.

Det forventes, at mobilitetsplanen løbende skal revideres for at sikre målopfyldelsen på 150.000 tons CO₂ i 2030. Ved hver revidering vedtages der konkrete handlinger for yderlig et eller flere år. Disse skal sikre en fortsat reduktion af CO₂ og skal derfor afspejle de foregående års resultater.

Juni 2023 vil således ikke være den sidste politiske behandling af planen. Mobilitetsplanen skal være en dynamisk plan, der revideres løbende, så det sikres, at det er de mest effektive indsatser i forhold til det ønskede mål om en reduktion på 150.000 tons CO₂.

Processen frem mod en færdig plan

Som det ses af procesplanen forventer By- og Kulturforvaltningen og Klima- og Miljøforvaltningen, at der løbende vil være politiske sager, der præsenterer status på arbejdet med mobilitetsplanen og samtidig sikrer en løbende inddragelse af det politiske niveau.

Som det er besluttet i Klimahandleplanen 2022 skal der være en omfattende demokratisk samtale med byen og dens aktører i forbindelse med udarbejdelsen af mobilitetsplanen. Første skridt i arbejdet med mobilitetsplanen bliver at planlægge processen for denne borgerinddragelse. Denne proces vil inkludere inddragelse af et bredt udsnit af byens borgere i alle

aldre, erhvervslivet og de mange interesseorganisationer i kommunen. Dette vil forløbe gennem efterår og tidlige vinter 2022.

Klima- og Miljøudvalget vedtog den 26. april 2022 at oprette et borgerklimaråd, som vil have en vigtig rolle i udarbejdelsen af den grønne mobilitetsplan. Arbejdet med Borgerklimarådet vil blive koordineret tæt med den brede inddragelse af hele byen.

I forbindelse med borgerinddragelsen kan der være arrangementer, hvor det kunne være relevant, at repræsentanter fra det politiske niveau deltager.

Når der foreligger en færdig procesplan for borgerinddragelsen, vil denne blive forelagt det politiske niveau, og ligeledes vil resultater fra borgerinddragelsen blive præsenteret, når disse er klar.

Udarbejdelsen af mobilitetsplanen vil også kræve dybdegående analyser af en lang række data, som sammen med borgerinddragelsen skal danne grundlaget for mobilitetsplanen. Dette arbejde skal sættes i gang samtidig med borgerinddragelsen.

Vedlagt denne sag er projektkortet for den grønne mobilitetsplan og en overordnet procesplan.

Procesplanen er ligeledes bygget op, så koordineringen mellem bystrategi, kommuneplanen og udarbejdelsen af mobilitetsplanen sikres. Dette er vigtigt, da bystrategien fastlægger de overordnede strategier og visioner for Odense. Alle planer og politikker som kommunen udarbejder, skal nemlig tage udgangspunkt i bystrategiens overordnede retninger for byen. For kommuneplanen gælder særligt, at bystrategien også sætter den overordnede retning for byens fysiske udvikling. Derfor skal kommuneplanens rammer for den fysiske planlægning fastlægges ud fra bystrategien. Dette gælder bl.a. infrastruktur, udstykning og byudvikling.

I forbindelse med udarbejdelsen af mobilitetsplanen er det derfor vigtigt, at indholdet forholder sig til både bystrategien og kommuneplanen, da det er her de overordnede rammer for byens udvikling beskrives.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlemmer Anne Skau Styrishave og Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Projektkort Grøn Mobilitetsplan 2022

Procesplan GMP overordnet

Fraværende Anne Skau Styrishave, Rasmus Ryrbjerg Høyer

Punkt 7: D-sag: Oplæg om Vigelsø

00.22.00-G00-1-22

Resume

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget et oplæg om Vigelsø. Udvalgs mødet afholdes i skolehuset på Vigelsø. Som en del af udvalgs mødet vil naturvejleder i Odense Kommune Rikke Kaas Molin fortælle om samt give en kort rundvisning på vigelsø.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlemmer Anne Skau Styrishave og Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Fraværende Anne Skau Styrishave, Rasmus Ryrbjerg Høyer

Punkt 8: D-sag: Forhåndsvurdering af Odense Kommunes DK2020 plan

00.01.10-P20-1-20

Resume

Denne sag handler om Odense Kommunes deltagelse i DK2020-projektet "DK2020 - for hele Danmark". Odense Byråd besluttede 11. november 2020, at Odense Kommune skulle være en del af DK2020-projektet i lighed med 94 andre af landets kommuner. Formålet med DK2020-projektet er at løfte lokale klimahandleplaner i de danske kommuner til international best practice, samt at sikre at klimahandleplanerne opfylder ambitionerne i Parisaftalen.

Realdania er initiativtager bag DK2020, som herudover blandt andet har CONCITO som videnspartner.

For at blive godkendt i DK2020-projektet, skal Odense Kommune indsende en politisk vedtaget klimaplan – for både CO2-reduktion og klimatilpasning – senest 15. oktober 2022.

Klima- og Miljøforvaltningen har aftalt mulighed for forhåndsvurdering af Odense Kommunes klimahandleplan og klimatilpasningsplan med CONCITO i juli 2022. Formålet med forhåndsvurderingen er, at Odense Kommune kan få et fagligt perspektiv på kommunens klimaplaner og herigennem status på hvilke elementer, der evt. skal tilføjes for at sikre endelig godkendelse.

Klima- og Miljøforvaltningen vil til forhåndsvurderingen udarbejde et udkast til en Klimahandleplan 2023. Udkastet tager afsæt i det reviderede klimaregnskab, som Klima- og Miljøudvalget fik præsenteret på mødet 31. maj 2022.

Udkastet er på ingen måde bindende for hverken Klima- og Miljøudvalget eller Odense Byråd. Formålet med udkastet er på dette tidspunkt udelukkende at sikre så kvalitativ, faglig og effektiv dialog som muligt med CONCITO omkring DK2020 godkendelse.

Udkastet vil indeholde forslag til delmål for de reduktionsstier, der er politisk besluttet i Klimahandleplan 2022. Disse forslag til delmål vil blive fremlagt for Klima- og Miljøudvalget samt forligskredsen bag Klimahandleplan 2022 på førstkommende møde.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlemmer Anne Skau Styrishave og Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Fraværende Anne Skau Styrishave, Rasmus Ryrbjerg Høyer

Punkt 9: D-sag: Aktuelle sager

00.22.00-G00-1-22

Resume

Orientering om aktuelle sager.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlemmer Anne Skau Styrishave og Rasmus Ryrberg Høyer deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Fraværende Anne Skau Styrishave, Rasmus Ryrbjerg Høyer