

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 18-04-2023**

**Mødedato** Tirsdag d. 18. april 2023 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelset, Slottet, Nørregade 36

## Indholdsfortegnelse

O-sag: Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald efter offentlig høring.....	4
B-sag: Vedtagelse af nyt vandløbsregulativ for Odense Å.....	6
B-sag: Tillæg til spildevandsplanen vedr. nyt boligområde på Beldringevej.....	10
C-sag: Samlet plan for busbaner, -gader og -sluser.....	13
C-sag: Masterplan for den regionale bustrafik.....	21
D-sag: Uddybning af økonomi i den kollektive trafik.....	23
D-sag: Status på klimaregnskab for 2022 og opdateret prognose for 2030.....	24
D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Biodiversitet.....	25
D-sag: Aktuelle sager.....	26

# **Punkt 1: O-sag: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-G01-16-22

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 18. april 2023.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

## **Punkt 2: Godkendelse af regulativ for husholdningsaffald og regulativ for erhvervsaffald efter offentlig høring**

07.17.00-P24-1-22

### **Resume**

Denne sag handler om godkendelse af ændrede regulativer for erhvervsaffald og husholdningsaffald efter, at forslag til regulativer har været i offentlig høring.

Regulativerne har været i høring i fire uger. I høringsperioden har Odense Kommune ingen høringsvar modtaget.

Der er derfor ikke foretaget rettelser i regulativerne siden byrådets den 1. februar 2023 godkendte at sende regulativerne i høring.

### **Effekt**

En klima- og miljøvenlig storby

Genanvendelse af affald fra erhverv og husstande er et centralt element i en klima- og miljøvenlig storby. Med denne sag muliggøres en højere grad af genanvendelse af affald fra mindre virksomheder. Ligeledes sikres, at miljøskadelige stoffer behandles mere sikkert, så miljøforurening undgås.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Regulativ for husholdningsaffald.

2. Regulativ for erhvervsaffald.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Odense Byråd vedtog på mødet den 1. februar 2023 at sende forslag til regulativ for husholdningsaffald og forslag til regulativ for erhvervsaffald i offentlig høring.

Der var blevet foretaget følgende ændringer i regulativerne:

- Begrænsning af asbestindsamling på genbrugspladserne.
- Virksomheder kan fremover frit vælge indsamler til deres restaffald.

- Mindre affaldsproducerende virksomheder kan benytte kommunale ordninger til genanvendeligt affald.
- Sproglige ændringer og præciseringer af de allerede gældende ordninger.

Regulativerne ændres dels som følge af Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets affaldsaktørbekendtgørelse af 20. juni 2022 og dels som følge af Odense Renovations nye forslag om, hvordan asbestaffald skal håndteres.

Regulativerne har været i offentlig høring i fire uger i perioden: den 2. februar 2023 til den 2. marts 2023.

I høringsperioden har Odense Kommune ikke modtaget bemærkninger hverken fra borgere eller fra virksomheder. Der er derfor ikke foretaget rettelser i regulativerne siden Byrådets godkendelse den 1. februar 2023 om at sende regulativerne i høring.

De nye regulativer ses i bilag, hvor ændringer i forhold til de nuværende regulativer er markeret med gult.

Regulativerne vil kunne træde i kraft kort efter byrådets godkendelse.

En yderlig revidering af ordning for tekstilaffald blev godkendt i byrådet den 29. marts 2023.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Virksomheder vil med de nye regler frit kunne vælge affaldsindsamlere for restaffald, og små virksomheder vil fremover kunne benytte kommunale ordninger for genanvendeligt affald. Det ”frie valg” kan have en positiv betydning for den enkelte virksomheds økonomi. Erhvervsandelen af Odense Renovations samlede økonomi er dog så lille, at det ikke vil betyde noget for Odense Renovations økonomi.

Renovationstaksterne skal følge hvile-i-sig-selv principperne, det betyder, at renovationstaksterne fastlægges, så indsamlingsordningernes udgifter og indtægter over en årrække balancerer.

De ændrede regulativer har ingen betydning for renovationstaksterne. Men de nye krav vedrørende asbest betyder øgede udgifter for virksomheder og borgere, som håndterer asbestaffald. Fremover skal al asbestaffald indpakkes og håndteres i bigbags. Der vil derfor være udgifter til indpakningen og bigbags for virksomheder og borgere.

## **Bilag**

Bilag 1 Udkast til regulativ for husholdningsaffald 191222

Bilag 2 Udkast til regulativ for erhvervsaffald 191222

## **Punkt 3: B-sag: Vedtagelse af nyt vandløbsregulativ for Odense Å**

06.02.00-P24-1-21

### **Resume**

Denne sag handler om en godkendelse af nyt vandløbsregulativ for Odense Å

Odense Kommune har iværksat en revision af vandløbsregulativerne for de offentlige vandløb i kommunen. I regulativerne findes bestemmelser om vandløbets vedligeholdelse og om vandløbets form og evne til at føre vand. Der er i alt 65 regulativer, som skal revideres hen over de næste år. Det første vandløb, der er udarbejdet regulativforslag til, er Odense Å.

Regulativforslaget er udarbejdet i samarbejde med Faaborg-Midtfyn Kommune og Assens Kommune. Der er således tale om et regulativ for det samlede forløb af Odense Å fra Arreskov Sø til udløbet i Odense Fjord.

By- og Kulturudvalget har den 17. august 2022 godkendt, at det udarbejdede forslag til regulativ blev sendt i offentlighøring i otte uger. Forslaget blev sendt i offentlig høring den 5. september 2022. Der har i høringsperioden været afholdt et åbent hus-arrangement i Brobyværkshallen, hvor særligt interesserede kunne møde op og stille spørgsmål til det fremlagte forslag til regulativ. Der er indkommet ét høringssvar i høringsperioden, som omhandler en vandløbsstrækning i Faaborg-Midtfyn Kommune. Høringssvaret medfører ikke ændringer i forhold til regulativudkastet.

Forslaget til det nye vandløbsregulativ for Odense Å skal vedtages af Klima- og Miljøudvalget, samt underskrives af rådmanden. Herefter offentliggøres beslutningen, og alle bredejere informeres om vedtagelsen. Efter offentliggørelsen kan der i en periode på fire uger klages over godkendelsen.

### **Effekt**

Sagen har ingen konsekvenser for Odensemålene.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender vandløbsregulativ for Odense Å.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Vandløbsregulativer

Alle offentlige vandløb har et tilknyttet regulativ. I regulativerne findes bestemmelser om vandløbets vedligeholdelse og om vandløbets form og evne til at føre vand. Regulativerne kan betragtes som en uddybning af vandløbslovens almindelige bestemmelser. Regulativerne er retsgyldige dokumenter, og de skal typisk revideres hvert 10.-15. år.

Det er vandløbsmyndigheden (kommunen), der udarbejder regulativerne. Grundlaget for revisionen er det gældende regulativ, gennemførte projekter, gældende plangrundlag såsom vandområdeplan, kommuneplan og Natura-2000 udpegning.

Vandløbsloven med tilhørende bekendtgørelser beskriver, hvad et vandløbsregulativ skal indeholde. Der er tale om et teknisk og fagligt dokument, hvis formål er at sikre, at vandløbet kan aflede vand, navnlig overfladevand, spildevand og drænvand. Samtidig skal regulativet tage hensyn til de miljømæssige krav til vandløbskvaliteten, som er fastsat i anden lovgivning. Regulativet beskriver således, hvordan vandløbet skal vedligeholdes for at sikre den fastlagte vandføringsevne samtidig med, at vandløbet kan opnå den økologiske tilstand, som er fastlagt i vandområdeplanen. Derudover skal forpligtigelser i relation til Natura 2000 udpegningen for Odense Å også overholdes. Regulativet indeholder også en beskrivelse af kommunernes og bredejernes forpligtigelser og rettigheder.

Herudover indeholder regulativet en beskrivelse af kommunernes og bredejernes forpligtigelser og rettigheder.

### Revideret vandløbsregulativ for Odense Å

Det gældende regulativ for Odense Å er fra 2005. Odense Å er Fyns største vandløb og har på sit ca. 57 km lange forløb fra Arreskov Sø til Odense Fjord et gennemsnitligt fald på ca. 0,6 promille.

Odense Å løber gennem Faaborg-Midtfyn Kommune, Assens Kommune og Odense Kommune. Forslaget til regulativet er koordineret og udarbejdet i samarbejde med disse kommuner.

### Processen for revidering af vandløb frem til nu

Forslag til nyt vandløbsregulativ for Odense Å har på baggrund af en beslutning i By- og Kulturudvalget den 17. august 2022 været i en lovpligtig otte ugers offentlig høring. I henhold til loven er det tilstrækkeligt at orientere om høringen på kommunens hjemmeside. Forvaltningen valgte, at høringen blev sendt direkte til de berørte lodsejere via deres digitale postkasse. Da der var tale om et omfangsrigt materiale, blev der alene sendt et høringsbrev med henvisning til en hjemmeside, hvor forslaget til vandløbsregulativ med bilag var tilgængeligt.

I høringsperioden har der været afholdt et åbent hus-arrangement i Brobyværkhallen. Her kunne interesserede borgere møde op for at stille spørgsmål til det fremlagte forslag til nyt vandløbsregulativ for Odense Å. Der var begrænset interesse med ca. 10 besøgende fra de tre kommuner i alt.

### Høringssvar

Der er i høringsperioden indkommet ét høringssvar, som vedrører en strækning af Odense Å i Faaborg-Midtfyn Kommune. Høringssvaret er behandlet i en hvidbog. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i det fremlagte forslag til regulativ.

Klima- og Miljøudvalget kan derfor vedtage et nyt regulativ for Odense Å, som er identisk med det forslag, der har været fremlagt for offentligheden. Forslaget til regulativ vedtages sideløbende i Faaborg-Midtfyn Kommune og Assens Kommune.

Efter vedtagelse i alle tre kommuner underskrives regulativet af rådmanden og offentliggøres. Alle bredejere informeres om vedtagelsen via digital post. Efter offentliggørelsen kan der i en periode på fire uger klages over godkendelsen.

## Hensigten med revisionen

Når er regulativ revideres, er der krav om, at ændringer i forhold til det tidligere regulativ beskrives udførligt, og at ændringerne vurderes i forhold til hvilke konsekvenser, der er for afvanding og for miljøet. Ingen af ændringerne i det nye regulativ har negativ påvirkning af afvandingen.

Det reviderede regulativ er udarbejdet på baggrund af følgende hensyn og behov:

- At sikre at regulativet lever op til formelle krav til både afvanding og miljø.
- På flere strækninger langs vandløbet er der siden 2005 gennemført flere projekter (bl.a. fjernelse af opstemningen ved Dalum Papirfabrik). Det har medført et behov for at tilrette regulativtypen (som har betydning for den kontrol, vandløbsmyndigheden skal udføre), så det sikres, at der er beskrevet, hvilken vandføringsevne vandløbet har (hvor høj vandstanden må være ved en given afstrømning).
- Erfaringer med grødeskæring gennem årene har vist et behov for at revidere bestemmelserne for grødeskæring, så der alene udføres nødvendig grødeskæring. Grøde er planter der gror i vandløbet, og grødeskæring foretages for at sikre vandløbets evne til at bortlede overskydende vand fra især landbrugsarealer. På den måde er der mulighed for at målrette en vedligeholdelse af vandløbet til gavn for både afvandingen og miljøet. Der er fx flere strækninger af Odense Å, hvor der er behov for en målrettet indsats i forhold til stivstænglet vegetation eller monokulturer (fx tagrør), der både påvirker afvandingen og miljøet negativt.
- Af hensyn til bredejerne er terminerne for gennemgang af vandløbet og vedligeholdelse revideret, så der nu er entydige terminer med tilhørende indsats.
- I forhold til sejlads er det ikke længere muligt at sejle i robåd fra Bellinge til Skovsøen på grund af generelt lavere vandstand på en del af strækningen (Dalum opstemningen er fjernet).
- Ved Dalum Papirfabrik og ved Erik Bøghs Sti giver regulativet mulighed for opgravning af uønsket sand som et led i vandløbsvedligeholdelsen, samt for at sikre de naturmæssige værdier.

## Adgang til punktets bilag

Regulativet og hvidbogen er vedlagt punktet som bilag. De øvrige bilag til punktet kan findes på "[Mit vandløb - digitalt vandløbsregulativ](#)", som er den digitale platform der anvendes til give borgerne adgang til de reviderede vandløbsregulativer. Ved at aktivere linket, får man adgang til et kort, hvor man kan pege på det vandløb, der ønskes oplysninger om.

Bilag 1, Redegørelse for vandløbsregulativ for Odense Å

Bilag 1.1 Længdeprofil 2020-2022, projekter og regulativ 2022.pdf

Bilag 1.2 Længdeprofil (st 0-57357), beregningsgrundlag for regulativ 2022

Bilag 1.3 Oversigtskort med topografisk opland

Bilag 1.4 QH-relationer fore vedligehold (regulativ 2022) og opmåling 2019-2022 samt målepunkter

Bilag 1.5 Længdeprofil med konsekvensberegninger, st. 0-1884 m

Bilag 1.6 Længdeprofil med konsekvensberegninger, st. 8136-14.935 m

Bilag 1.7 Længdeprofil med konsekvensberegninger, st. 15.794-19.581 m

Bilag 1.8 Længdeprofil med konsekvensberegninger, st. 20.230-27.588 m

Bilag 1.9 Længdeprofil med konsekvensberegninger, st. 40.455-41.839 m

Bilag 1.10 Længdeprofil med konsekvensberegninger, st. 42.101-57.347 m

Bilag 1.11 Beskrivelse af de fysiske og biologiske variationer i Odense Å\_samlet

Bilag 2 Længdeprofil, opmåling 2020-2022 og regulativ 2022 (teoretisk skikkelse)

Bilag 3 Tværprofiler, opmåling 2020-2022 og regulativ 2022 (teoretisk skikkelse)

Bilag 4 Grundlag for regulativ 2005

## **Økonomi**

Vedtages et nyt vandløbsregulativ for Odense Å, forventes det, at besparelser på grødeskæringen delvis vil kunne dække eventuelle merudgifter til sandopgravning. Et nyt vandløbsregulativ for Odense Å forventes at være udgiftsneutralt.

I forbindelse med udarbejdelse af udkast til nyt regulativ er der anvendt 533.159 kr. til opmåling af vandløbet i Odense Kommune og 260.000 kr. til konsulentarbejde. Omkostningen er dækket af vandløbsbudgettet.

## **Bilag**

Vandløbsregulativ for Odense Å\_vedtagelse

Bilag A\_Hvidbog\_Vedtagelse af Vandløbsregulativ for Odense Å

## **Punkt 4: B-sag: Tillæg til spildevandsplanen vedr. nyt boligområde på Beldringevej**

06.00.05-P16-2-22

### **Resume**

Denne sag handler om et tillæg til spildevandsplanen som følge af et nyt boligområde ved Beldringevej/Bogensevej. Tillægget er vedlagt som bilag.

Med tillægget til spildevandsplanen inddrages et område, hvor der i dag er en enkelt bolig med tilhørende gartnerierhverv, i kloakopland som separatkloakeret. Boligenheden er allerede i dag separatkloakeret, men gartneri-delen har ikke været tilsluttet den offentlige kloak, hverken med regn- eller spildevand.

I sammenhæng med ønsket om at opføre boliger, er der udarbejdet en lokalplan for området. Lokalplanen skal behandles på møde i By- og Kulturudvalget den 19. april 2023 og forventes derefter at skulle i offentlig høring i otte uger.

Spildevandet fra området vil blive afledt til Nordvest Renseanlæg. Regnvand vil efter rensning og forsinkelse i et regnvandsbassin blive udledt til VandCenter Syds eksisterende regnvandskloak i området og herfra udledt til Stavis Å.

Forslaget til tillægget forelægges Klima- og Miljøudvalget med henblik på vedtagelse af, at det offentliggøres i otte uger i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser.

### **Effekt**

En klima- og miljøvenlig storby

Med spildevandsplantillægget sikres det, at håndteringen af regn- og spildevand indenfor området omfattet af tillægget sker på en tidssvarende og miljømæssigt forsvarlig måde. Herved understøttes Odense-målet "En klima- og miljøvenlig storby".

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at forslag til tillæg nr. 26 til spildevandsplanen vedtages til offentliggørelse i otte uger i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser.

### **Beslutning**

Sagen udsættes med henblik på at sikre, at det korrekte bilag vedlægges sagen.

### **Sagsfremstilling**

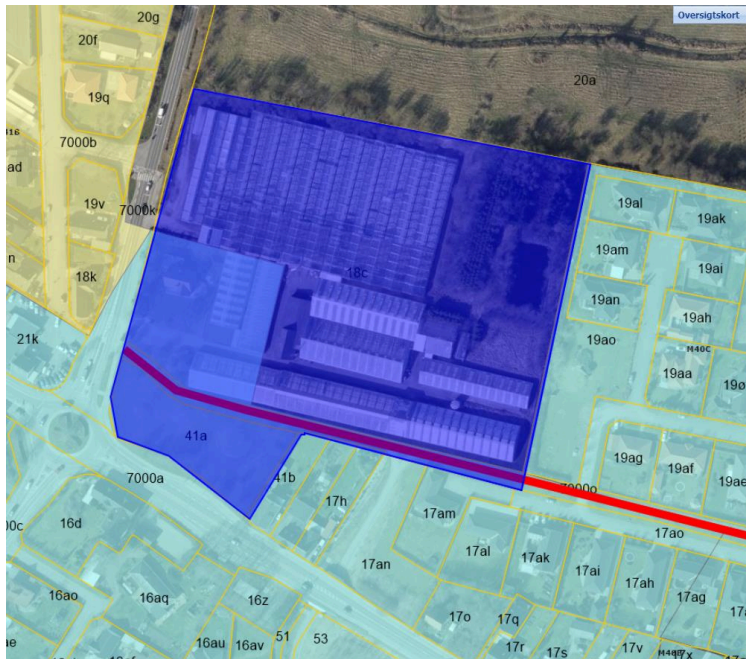
#### **Baggrund**

Tillægget til spildevandsplanen er foranlediget af, at det område, som tillægget omfatter, ønskes byudviklet med boliger. I dag ligger der en enkelt bolig med tilhørende gartnerierhverv på arealet. Boligen er separatkloakeret, men hverken regn- eller spildevand fra gartneri-delen har været tilsluttet offentlig kloak. Med opførelsen af boliger vil det samlede område blive inddraget i spildevandsplanen som separatkloakeret opland, hvor regnvand og spildevand håndteres af VandCenter Syd i separate ledninger.

Tillægget skal sikre det juridiske grundlag for at kunne stille krav om tilslutning af både regnvand og spildevand til VandCenter Syds afløbssystemer, samt til at kunne tinglyse de servitutter, der giver VandCenter Syd adgang til etablering, drift og vedligehold af ledninger, brønde, bygværker mv. i området.

## Fremtidige forhold

Området, som er omfattet af dette tillæg til spildevandsplanen, fremgår af nedenstående figur 1.



Figur 1: Det mørkeblå område er lokalplanområdet. Bogensevej ligger syd for og Beldringevej vest for lokalplanområdet. Området planlægges separatkloakeret.

Lyseblå signatur: Eksisterende separatkloakeret opland.

Gul signatur: Eksisterende fælleskloakeret opland.

Rød signatur: Cykelsti.

Det mørkeblå område i figur 1 udlægges med tillægget som separatkloakeret opland, og dermed vil det være VandCenter Syd, som kommer til at stå for både regn- og spildevandshåndteringen i området.

Igennem lokalplanområdet går der en cykelsti. Matriklen nord for cykelstien udlægges som en storparcel, mens matriklen syd for cykelstien vil blive anvendt til et nyt regnvandsbassin, som skal rense og forsinke tag- og overfladevandet fra storparcellen.

VandCenter Syd lægger stik ind til storparcellen ved matrikelskellet. Ledninger indenfor storparcellen skal grundejer således selv etablere, drifte og vedligeholde.

## Spildevand

Spildevandet fra lokalplanområdet vil blive afledt til Nordvest Renseanlæg via en eksisterende spildevandsledning i området. Den eksisterende ledning er tilsluttet en fællesledning i den vestlige del af Kirkendrup og frem til Nordvest Renseanlæg.

Den ekstra tilledning af spildevand til det eksisterende system medvirker alene til en meget lille øget belastning fra et overløb til Viemoserenden. Udledte vand- og stofmængder (kvælstof, fosfor og organisk stof) vil således beregningsmæssigt øges, svarende til 0-2 %.

På den baggrund er det Klima- og Miljøforvaltningens vurdering, at den meget lille forøgelse af vand og stof til Viemoserenden fra overløbet ikke vil medføre en ændret påvirkning af vandløbet.

Hvis tilstanden i Viemoserenden - mod forventning - påvirkes negativt som følge af det øgede overløb, skal VandCenter Syd foretage afhjælpende tiltag efter dialog med forvaltningen.

## Regnvand

VandCenter Syd har eksisterende regnvandsledninger og -bassiner i området, som tag- og overfladevandet skal tilsluttes. Da de eksisterende ledninger og rense- og forsinkelsesforanstaltninger ikke er dimensioneret til at kunne håndtere den ekstra tilledning af regnvand, som vil komme fra det nye lokalplanområde, etablerer VandCenter Syd et nyt regnvandsbassin på sin egen matrikel indenfor lokalplanområdet. I regnvandsbassinet vil tag- og overfladevand fra storparcellen nord for regnvandsbassinet blive rensat og forsinket, svarende til Odense Kommunes generelle krav til direkte udledning af tag- og overfladevand, inden det tilsluttes den eksisterende regnvandsledning i området.

## Klimatilpasning

Klimatilpasning af området i forhold til ekstreme regnhændelser og i henhold til kommuneplanens retningslinjer sikres igennem lokalplanen for området.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomisk betydning for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

Forslag til tillæg

## **Punkt 5: C-sag: Samlet plan for busbaner, -gader og -sluser**

13.05.16-G01-57-22

### **Resume**

Denne sag handler om mulighederne for at øge busfremkommeligheden i Odense med etablering af busbaner, -gader og -sluser.

Med Budget 2023 pålagde byrådet Klima- og Miljøudvalget at udarbejde en samlet plan for, hvordan der kan etableres busbaner og -sluser på relevante steder i byen. Dette skal medvirke til at løfte den kollektive transport betydeligt og markere en start for en ny tid for trafikplanlægningen i Odense, hvor fremkommeligheden for kollektiv trafik skal styrkes betydeligt i de kommende år. Gennem etablering af busbaner er det muligt for busserne at komme hurtigere frem i trafikken, hvilket kan frigive midler og tid, der kan geninvesteres i hyppigere busafgange.

Med Klimahandleplan 2023 har Odense Byråd vedtaget et nyt mobilitetshierarki, hvor kollektiv trafik, cyklister og gående prioriteres over den fossile biltrafik. Med initiativ '2.2 Kollektiv trafik skal være reelt alternativ til bilen' har Odense Byråd samtidig vedtaget en ny tid for trafikplanlægningen i Odense, hvor fremkommeligheden for kollektiv trafik ligeledes skal styrkes betydeligt i de kommende år. Dedikerede vognbaner til den kollektive trafik vil bidrage til en udligning af tidsforbruget mellem bus og bil og dermed understøtte at flere odenseanerne lader bilen stå, og i stedet tager bussen på arbejde, til uddannelse eller i byen. Indsatsen er et centralt element i en klimavenlig trafik og mobilitetsplan, hvor andelen af bilture skal reduceres, og hvor ture skal overflyttes fra fossildrevne biler til kollektiv transport.

De dedikerede busbaner, -gader og -sluser vil betyde, at fremkommelighed for bilerne bliver en smule forringet, alt imens fremkommelighed for den kollektive trafik forbedres en smule.

Med denne sag får udvalget en præsentation af en række forslag til busbaner på relevante steder i byen.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget drøfter de fire forslag samt i hvilket omfang udvalget ønsker at arbejde videre frem imod en realisering af forslagene.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

### **Sagsfremstilling**

Denne sag udspringer fra Budget 2023, hvor det blev besluttet, at der skulle udarbejdes en samlet plan for, hvordan der kan etableres busbaner, -gader og -sluser på relevante steder i byen. Dette med udgangspunkt i styrkelsen af det samlede kollektive transportsystem Bynet 2021 plus, hvor dedikerede busbaner kan styrke sammenhængen mellem kommunens lokalområder og ryggraden i den kollektive trafik.

Med vedtagelsen af Klimahandleplan 2023 er det ligeledes besluttet at prioritere cyklister og fodgængere over den fossile biltrafik, ligesom fremkommeligheden for den kollektive trafik skal styrkes betydeligt.

Det er forvaltningens faglige vurdering, at der også efter en eventuel gennemførelse af nedenstående initiativer, vil være et stykke til indfrielsen af målsætningen om kollektiv trafik som et reelt alternativ til bilen. Det er samtidig forvaltningens vurdering, at initiativerne vil være et betydningsfuldt skridt i den rigtige retning.

#### Busbaner, -gader og -sluser

Busbaner, -gader og -sluser er dedikerede kørebaner, der er forbeholdt busser i fast rutefart. Busbaner vil øge fremkommeligheden for busser i væsentlig grad, fordi busserne ikke skal dele kørebane med øvrige trafikanter og får forkørselsret i lyskryds. Forkørselsretten i lyskryds sikres gennem signalprioritering for busserne.

Øget fremkommelighed for busserne i dedikerede vognbaner vil betyde, at den generelle fremkommelighed for bilister bliver en smule forringet, og den kollektive trafik vil blive et lidt mere attraktivt valg for borgerne.

#### Strækninger med bedre busfremkommelighed

I samarbejde med FynBus og By- og Kulturforvaltningen præsenteres her fire forslag til strækninger med styrket busfremkommelighed. Forslagene er valgt med udgangspunkt i en vurdering af, hvor der vil kunne opnås en væsentlig tidsbesparelse for busserne. Der er efterfølgende udarbejdet estimat på anlægspris og driftsomkostninger.

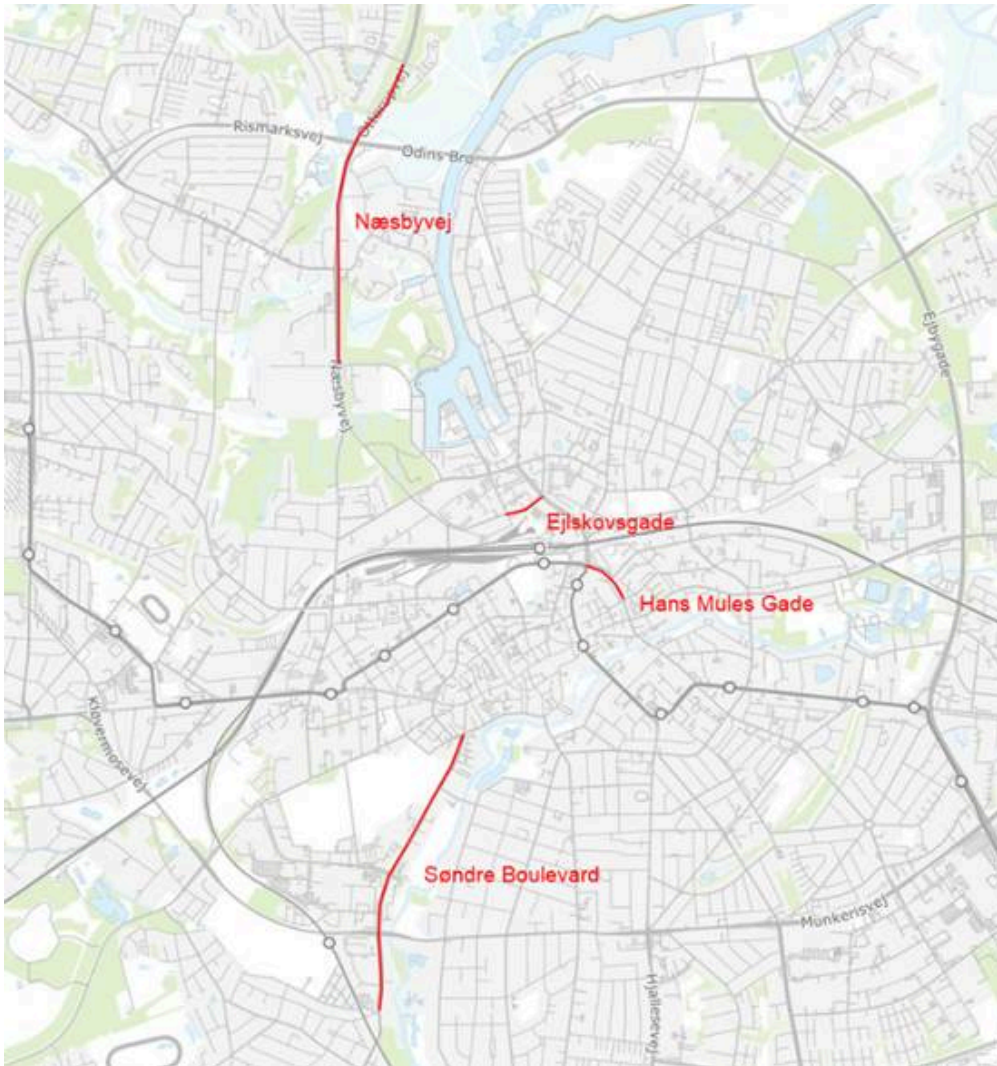
Det videre arbejde med nedenstående strækninger med bedre busfremkommelighed vil tage udgangspunkt i konkrete projekter på strækningerne, hvor de estimerede anlægsoverslag kvalificeres yderligere. Det er som ovenfor anført vurderingen, at busbaner og -gader vil gøre den kollektive trafik mere attraktiv og dermed øge passagertilslutningen. Det konkrete potentiale vil blive yderligere afdækket i det videre arbejde.

Det vil være muligt at søge Trafikstyrelsens 2023 pulje på 50 mio. kr. med henblik på at fremme busfremkommeligheden. Der kan søges om en medfinansiering på maksimalt 50%. Medfinansieringen kan omfatte det samlede projekt herunder forundersøgelser og projektering.

De fire strækninger er prioriteret herunder med udgangspunkt i potentialet for kommunale besparelser:

1. Søndre Boulevard
2. Hans Mules Gade
3. Ejlskovsgade
4. Næsbyvej

Flere strækninger har været omfattet af analysen, men anførte er strækningerne med størst potentiale i forhold til besparelser i ruternes driftsomkostninger.

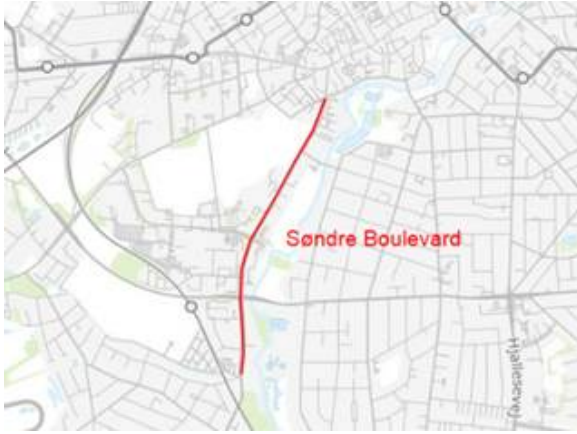


Kortudsnit over Odense, indenfor Ring 2, med påtegnede forslag til busbaner, -sluser og -gader.

### Søndre Boulevard

Busbanen påtænkes anlagt fra krydset ved Gustav Johannsens Vej ved Odense Zoo til krydset ved Kirkegårds Allé/Filosofgangen. Der vil desuden være busprioritering i samtlige signalanlæg på strækningen, dog vil en del af både de regionale og bybusruterne blot få gavn af busbanen til krydset ved J. B. Winsløvs Vej idet deres linjeføring kører langs denne vej.

Busbanerne bliver udført i begge retninger alene ved afmærkning i den inderste bane, hvorfor der i krydset ved J. B. Winsløvs Vej skal indtænkes en signalteknisk løsning.



Kortudsnit over potentiel busbane på Søndre Boulevard.

Den estimerede anlægsudgift er 4,6 mio. kr.

Den estimerede årlige afledte drift er 232.000 kr.

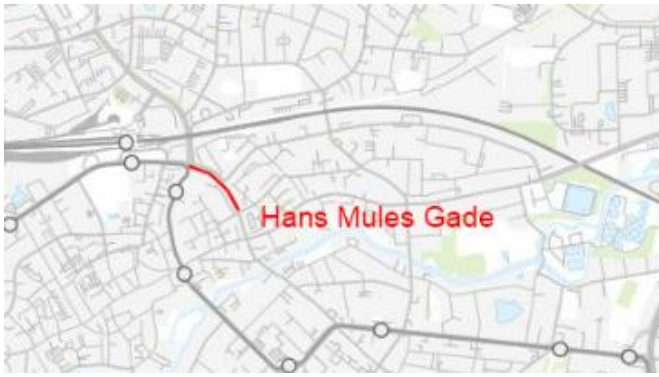
Rute	Årlig tid sparet (timer pr. år)	Samlet økonomisk besparelse	Odense Kommune	Region Syddanmark
141-141N	367	216.479	0	216.479
151-151L	231	136.258	0	136.258
152-152N	210	123.871	0	123.871
153	89	52.498	0	52.498
55	880	602.545	602.545	0
56	348	238.279	238.279	0
85	433	296.479	296.479	0
<b>I alt</b>	<b>2558</b>	<b>1.666.408</b>	<b>1.137.303</b>	<b>529.104</b>

Oversigt over besparelser fordelt på rute, tid og økonomi.

Etableringen af ovenstående forslag for Søndre Boulevard vil betyde en estimeret kommunal besparelse på omkring 1,1 mio. kr. i årlig busdrift. Hertil kommer en estimeret årlig afledt driftsudgift på 232.000 kr.

Hans Mules Gade

Det præsenterede forslag drejer sig om busbane og signalprioritering i signalanlægget ved Hans Mules Gade/Østergade samt Hans Mules Gade/Thomas B. Thriges Gade i begge retninger.



Kortudsnit over potentiel busbane på Hans Mules Gade.

Den estimerede anlægsudgift er 1,3 mio. kr.

Den estimerede årlige afledte drift er 54.000 kr.

Rute	Årlig tid sparet (timer pr. år)	Samlet økonomisk besparelse	Odense Kommune	Region Syddanmark
122S	5	2.964	0	2.964
885	34	20.156	0	20.156
161-162	141	83.589	0	83.589
110-111	285	168.957	0	168.957
35	755	516.609	516.609	0
55-56	528	361.284	361.284	0
<b>I alt</b>	<b>1748</b>	<b>1.153.559</b>	<b>877.893</b>	<b>275.666</b>

Oversigt over besparelser fordelt på rute, tid og økonomi.

Etableringen af ovenstående forslag for Hans Mules Gade vil betyde en estimeret kommunal besparelse på omkring 878.000 kr. i årlig busdrift. Hertil kommer en estimeret årlig afledt driftsudgift på 54.000 kr.

#### Ejlskovsgade

Det præsenterede forslag drejer sig om busgade på Ejlskovsgade, samt højresving forbeholdt busser i krydset ved Thomas B. Thriges Gade/Østre Stationsvej. På strækningen vil der være signalprioritering i de involverede signalanlæg.

I den estimerede anlægsudgift er medregnet bussluse, da det er erfaringen fra tidligere, at der vil være bilister der ikke vil følge den gældende skiltning på strækningen. Bussluse er en trafikordning, som har til formål at lade busser, men ikke andre trafikanter, køre på en vejstrækning. Forvaltningen forslår en forhøjning i midten af vejbanen.

Selskaber og beboere på strækningen vil forsat skulle have mulighed for at tilgå Ejlskovsgade fra deres matrikel. Den eksisterende trafik vil fremover skulle benytte Toldbodgade.



Kortudsnit over potentiel busgade på Ejlskovsgade.

Den estimerede anlægsudgift er 1,5 mio. kr.

Den estimerede årlige afledte drift er 60.000 kr.

Rute	Årlig tid sparet (timer pr. år)	Samlet økonomisk besparelse	Odense Kommune	Region Syddanmark
122-122S	55	32.605	0	32.605
130-132	242	143.465	0	143.465
140-141	371	219.940	0	219.940
191-192	315	186.741	0	186.741
65	97	66.372	66.372	0
68	79	54.056	54.056	0
95	48	32.844	32.844	0
<b>I alt</b>	<b>1207</b>	<b>736.024</b>	<b>153.272</b>	<b>582.752</b>

Oversigt over besparelser fordelt på rute, tid og økonomi.

Etableringen af ovenstående forslag for Ejlskovsgade vil betyde en estimeret kommunal besparelse på omkring 153.000 kr. i årlig busdrift. Hertil kommer en estimeret årlig afledt driftsudgift på 60.000 kr.

#### Næsbyvej

Det præsenterede forslag drejer sig om busbane fra Klusetvej (Otterupvej) til Gammelsø. Busbanen vil blive etableret med afmærkning i begge retninger og signalprioritering i involverede kryds.

Strækningen har ligeledes været nævnt i rådgivernes bud på en grøn mobilitetsplan for Odense, hvorfor strækningen vurderes relevant i denne sammenhæng.



Kortudsnit over potentiel busbane på Næsbyvej.

Den estimerede anlægsudgift er 3,8 mio. kr.

Den estimerede årlige afledte drift er 188.000 kr.

Rute	Årlig tid sparet	Samlet økonomisk besparelse	Odense Kommune	Region Syddanmark
65	95:50	66.359	66.359	0
140	70:50	49.049	0	49.049
815	12:30	8.655	0	8.655
823	20:50	14.142	0	14.142
842	12:30	8.655	0	8.655
<b>I alt</b>	<b>212:30</b>	<b>147.144</b>	<b>66.359</b>	<b>80.785</b>

Oversigt over besparelser fordelt på rute, tid og økonomi.

Etableringen af ovenstående forslag for Næsbyvej vil betyde en estimeret kommunal besparelse på omkring 66.000 kr. i årlig busdrift. Hertil kommer en estimeret årlig afledt driftsudgift på 188.000 kr.

Opsummering

Strækning	Årlig tid sparet total (Timer pr. år)	Samlet kommunale besparelse pr. år	Estimeret anlægsudgift	Estimeret afledt årlig drift.
Søndre Boulevard	2558,0	1.137.000 dkr.	4.625.000 dkr.	232.000 dkr.
Hans Mules Gade	1748,0	878.000 dkr.	1.330.000 dkr.	54.000 dkr.
Ejlskovsgade	1207,0	153.000 dkr.	1.500.000 dkr.	60.000 dkr.
Næsbyvej	212,5	66.000 dkr.	3.750.000 dkr.	188.000 dkr.
Samlet	5725,5	2.234.000 dkr.	11.205.000 dkr.	534.000 dkr.

Oversigt over årlig tid sparet, samlet kommunal besparelse, estimeret anlægsudgift og estimeret afledt årlig drift.

Som det fremgår af tabellen, vil de fire forslag tilsammen betyde en kommunal driftsbesparelse på 2,2 mio. kr. årligt med en samlet, estimeret anlægsudgift på 11,2 mio. kr. Den samlede årlige afledte drift er estimeret til 534.000 kr.

Det videre forløb:

Udvalget skal på baggrund af denne sag drøfte det videre forløb for forvaltningens arbejde med busbaner, -sluser og -gader.

## Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Punkt 6: C-sag: Masterplan for den regionale bustrafik**

13.05.16-G01-57-22

### **Resume**

Denne sag handler om arbejdet med at sikre økonomisk balance i den regionale busdrift.

Med denne sag får udvalget en aktuel status på og efterfølgende drøftelse af økonomien og arbejdet med den regionale masterplan for regionens busdrift. På baggrund af masterplanens efterfølgende godkendelse i FynBus' bestyrelse vil forvaltningen udarbejde en høringssvar til den regionale masterplan.

Arbejdet med den regionale masterplan har ikke direkte betydning for arbejdet med at sikre økonomisk balance i bybusøkonomien i Odense.

FynBus deltager med en præsentation.

### **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget på baggrund af præsentationen drøfter den regionale masterplan og dens betydning for Odense Kommune.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

### **Sagsfremstilling**

I forlængelse af FynBus' Mobilitetsplan 2022-2025 og den økonomiske situation i den regionale busdrift har FynBus lavet et oplæg til en masterplan for den regionale bustrafik.

Der har i en årrække været ubalance i den regionale busøkonomi, hvilket gennem årene er løst af blandt andet ekstraordinære regionale tilskud til busdriften. Den kollektive bustrafik, herunder de regionale ruter, har været stærkt påvirket af et betydeligt fald i passagertallet, forstærket af et yderligere fald på grund af Corona-pandemien. Senest har den kollektive bustrafik været ramt af voldsomt stigende dieselpriiser. Derfor er det nødvendigt med en langsigtet, holdbar økonomisk plan – en regional masterplan.

Med denne sag præsenterer FynBus rammerne for den regionale masterplan og hvilken konkret betydning denne vil få for Odense Kommune.

FynBus' bestyrelse godkender oplæg til masterplanen den 4. maj 2023, hvorefter det bliver sendt til politisk behandling blandt ejerne, herunder Klima- og Miljøudvalget.

FynBus forventer, at regionens masterplan bliver behandlet af FynBus' bestyrelse i september 2023.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Punkt 7: D-sag: Uddybning af økonomi i den kollektive trafik**

13.05.16-G01-57-22

### **Resume**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en introduktion til økonomien i den kollektiv trafik. Sagen skal ses i sammenhæng med de øvrige sager på dagsordenen og en forlængelse af den orientering udvalget modtog den 30. august 2022 som introduktion til nye ansvarsområder.

På mødet får udvalget en præsentation af, hvordan økonomien i den kollektive trafik hænger sammen, og hvilke muligheder disse rammer giver udvalget.

Direktør i FynBus, Rasmus Bach Mandø, deltager med en præsentation.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 8: D-sag: Status på klimaregnskab for 2022 og opdateret prognose for 2030**

01.30.10-G01-2-22

### **Resume**

I denne sag vil Klima- og Miljøudvalget blive orienteret om status på udarbejdelsen af et opdateret klimaregnskab for 2022 og opdatering af prognosen for 2030. Udkastet til klimaregnskabet, som bygger på de nyeste tilgængelige data på området, præsenteres for udvalget på mødet.

Odense Byråd godkendte den 14. december 2022 den strategiske retning for klimaindsatsen i form af Klimahandleplan 2023 og Klimatilpasningsplan 2023. I klimahandleplanen defineres et overordnet årshjul for klimaindsatsen. Det første skridt i årshjulet er et opdateret klimaregnskab for Odense.

Fremadrettet forventer Klima- og Miljøforvaltningen at kunne offentliggøre et opdateret klimaregnskab hvert år i maj.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 9: D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Biodiversitet**

01.30.00-G01-125-22

### **Resume**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en introduktion til de indsatser fra Handleplan for Natur og Biodiversitet, som forvaltningen arbejder med.

Den 29. juni 2022 godkendte byrådet en ændring af Odense Kommunes styrelsesvedtægt som følge af overførsel af opgaver fra de øvrige forvaltninger til Sundhedsudvalget og Klima- og Miljøudvalget. Med vedtagelsen af den nye styrelsesvedtægt har Klima- og Miljøudvalget fået ansvar for en række nye fagområder, herunder indsatser mv. i relation til biodiversitet.

På mødet får udvalget en introduktion til Handleplan for Natur og Biodiversitet, som blev behandlet i By- og Kulturudvalget i september 2020. I december 2020 besluttede By- og Kulturudvalget, hvilke indsatser fra handleplanen der skulle prioriteres for de afsatte midler.

Funktionsleder Heidi Kastrup deltager under dette punkt.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 10: D-sag: Aktuelle sager**

00.22.00-G01-16-22

### **Resume**

Orientering om aktuelle sager.

### **Beslutning**

Orientering givet.