

# REFERAT By- og Kulturudvalget 2014-2017 d. 21-02-2017

**Mødedato** Tirsdag d. 21. februar 2017 kl. 08:30

**Mødested** Slottet, Salen, Indgang C, 1. sal

## Indholdsfortegnelse

Fyn i bevægelse - infrastrukturstrategi.....	3
Godkendelse af regulativ for vandløb i Faaborg-Midtfyn Kommune.....	6
Flytning af special- og omsorgstandplejen.....	8
Syddansk Universitet med friarealer. Kommuneplantillæg og lokalplan til endelig vedtagelse.....	11
Kvarterplan by-havn - Frigivelse af anlægsmidler.....	13
Lukket: .....	16
Evalueringsordning i Vindegade.....	17
Bellinge Fællede - byggemodning - etape 3.....	21
Rugårdsvej 3 - Karré 4, Projekt for ny boligbebyggelse.....	22
Kulturpuljen administrative afgørelser.....	25
Orientering om Campus Odense.....	27
Adgang for senblinde til handicapkørsel.....	29
Orientering om Geo Fyn.....	30
Orientering om kolonihaver.....	31
Aktuelle sager.....	32
Lukket: .....	33

# Punkt 1: Fyn i bevægelse - infrastrukturstrategi

01.00.00-G01-16-16

## Resume

Forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har været fremlagt i høring i august - september 2016 blandt de 10 fynske kommuner og en række offentlige og private organisationer. Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn og internt på Fyn.

Høringssvarene har givet projektgruppen bag forslaget til infrastrukturstrategien anledning til at anbefale nogle ændringer og præciseringer i strategiens indhold, tekst og kortbilag.

Disse har været forelagt Borgmesterforum på møde den 14/12 2016. De fynske borgmestre drøftede og godkendte med enkelte tilpasninger de anbefalede ændringer, og fremsender nu den tilrettede Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 til endelig godkendelse i de 10 fynske kommunalbestyrelser i februar 2017.

## INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. "Hvidbog" – samt anbefalinger til ændringer i strategien på baggrund af de indkomne høringssvar.
2. Infrastrukturstrategi 2017-35.
3. Forslag til "Organisering, indsatser og ressourcer 2017-2021".
4. Der afsættes 1 kr. pr. borger i forbindelse med udførelsen af strategien, hvilket skal findes i kommunernes budgetter for 2017.

## Beslutning

Borgmesterforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen har afklaret, at finansieringen for Odense Kommune i 2017 vedr. indstillingspunkt 4 på ca. 201.000 kr. findes i Bystrategisk udviklingspulje under Økonomiudvalget.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingens punkt 1, 3 og 4 samt finansieringsløsningen.

Rådmand Jane Jegind stiller følgende ændringsforslag, som supplement til indstillingspunkt 2:

a. By- og Kulturudvalget er enig med Kerteminde Byråd i at udvidelse af sejlrenden ved Gabet bør indgå som en del af visionen for den blå infrastruktur på Fyn.

By- og Kulturudvalget anbefaler forslag a.

b. By- og Kulturudvalget foreslår endvidere det af Odenses By- og Kulturudvalg tidligere fremsatte forslag om at undersøge muligheden for at aflaste Odense Banegård Center med en vestløsning ved Bolbro og i tilføjelse hertil en eller flere østløsninger, Korsløkke (ved Ejbygade) og Odense Øst (ved ring 3).

By- og Kulturudvalget anbefaler forslag b.

c. Ordene "på hjul eller skinner" udgår på side 9 og ordet "letbane" udgår af grafikken på side 28 og følgende udgår på side 29 "kan på sigt tænkes som egentlige letbanelinjer" - alle referencer til etablering af letbane fra Odense til Sønderød, Kerteminde og Glamsbjerg. På side 49 foreslås følgende at udgå "og etape 2 forventeligt i 2025" og erstattes med "og såfremt der på sigt viser sig en bæredygtig driftsøkonomi i en etape 2".

Rådmand Jane Jegind og udvalgsmedlem Pernille Bendixen stemmer for forslag c.

Udvalgsmedlemmerne Anker Boye, Anders W. Berthelsen, Brian Dybro, Per Berga Rasmussen og Lars Havelund stemmer imod forslag c.

Ændringsforslag c er dermed bortfaldet.

d. Faaborg-Midtfyn Byråd påpeger vigtigheden af hurtig adkomst til Odense Banegård Center - også i bil. Denne målsætning bakker By- og Kulturudvalget op om og bemærker, at der nævnes selvstændige spor på indfaldsvejene til

Odense for bustransport (side 49). Dette bør kun ske, hvor det er muligt at udvide de nuværende vejbaner eller teknologien udvikles, så mindst den nuværende fremkommelighed kan sikres for bilister. Alternativt vil det betyde en væsentlig forringelse af fremkommeligheden for biltrafikken.

Rådmand Jane Jegind, udvalgsmedlemmerne Pernille Bendixen og Lars Havelund stemmer for forslag d. Udvalgsmedlemmerne Anker Boye, Anders W. Berthelsen, Brian Dybro og Per Berga Rasmussen stemmer imod forslag d.

Ændringsforslag d er dermed bortfaldet.

e. By- og Kulturudvalget støtter Nyborg Kommunes Erhvervs- og Udviklingsudvalg i, at sænkning af brotaksterne er en fælles vigtig fynsk sag. I forhold til de vigtigste prioriteringer på Fyn fremsætter By- og Kulturudvalget forslag om, at det fremhæves, at det tredje spor på den fynske motorvej er den absolut vigtigste. Herefter kommer følgende tre fælles fynske prioriteringer: Timemodellen, tredje parallel Lillebæltsbro og sænkning af brotaksterne.

By- og Kulturudvalget anbefaler forslag e.  
Udvalgsmedlem Per Berga Rasmussen stemmer imod forslag e.  
Udvalgsmedlem Brian Dybro tager forbehold for forslag e.

## Sagsfremstilling

Der er i høringsperioden indkommet hørings svar fra 21 høringsparter. Der er udtrykt generel stor tilfredshed med strategiens ambitioner og hovedretning.

Derudover er der forslag til ændringer og præciseringer, der kan styrke den fremtidige fynske varetagelse af forbedringer i mobiliteten og de trafikale infrastrukturindsatser på Fyn.

De samlede hørings svar - bilag 1

Projektgruppen har udarbejdet "Hvidbog" med detaljeret gennemgang og bemærkninger til de indkomne hørings synspunkter. De omfattende hørings svar er gennemgået og kommenteret og danner baggrund for projektgruppens anbefalinger til ændringer og præciseringer i infrastrukturstrategiens tekst og kortbilag.

Hvidbog, detaljerede bemærkninger til de indkomne hørings svar - bilag 2

"Fyn i bevægelse"

Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn og internt på Fyn.

Dette nødvendiggør, at alle fynske kommuner arbejder og tænker sammen, fordi infrastruktur er (kommune)grænseløs, og i mange tilfælde kræver stor, vedvarende og langsigtet handling, som er koordineret for at opnå fuld effekt og synergi – indad og udad til.

Infrastrukturstrategien frem mod 2035 handler om, hvad der skal til for at skabe fælles fynsk udvikling, og hvilken arbejdsdeling der bør være. Desuden er der forslag til, hvad der kan gøres i Byregion Fyn – samarbejdet, og hvad der kan gøres i den enkelte kommune. De fynske kommuner kan ikke gøre det alene, og strategien understreger betydningen af at indgå i partnerskaber med andre offentlige myndigheder og private organisationer i såvel proces som realisering af projekter.

Strategien tegner et hierarkisk netværk af de fremtidige fynske trafikale korridorer og knudepunkter (Det Fynske Mobilitetskort 2017-35), som skal udvikles for at fremme den fynske mobilitet. Korridorer og knudepunkter vil udgøre grundlaget for prioriteringer og indsatser. Fyn skal kendes på effektive korridorer, hvad enten disse udgøres af veje, togstrækninger, letbaner, broer, færgeruter eller supercykelruter samt på terminaler/bymiljøer for rejseservice og omstigning.

Den fælles fynske infrastrukturstrategi peger på et fremtidigt Fyn, der hænger tæt sammen i en moderne infrastruktur. Dette giver plads til attraktive rejser i letbaner og tog (Det Fynske S-tog), ture i egen bil, ture i hurtigbusser, på cykel, til fods og i kombinationer heraf. Bæredygtige transportformer fremmes, "smart-tænkning" indarbejdes i alle løsninger og nye sammenhængende rejser/"kombinationsrejser".

Den tilrettede og endelige "Fyn i bevægelse – Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35" - bilag 4  
Der er udarbejdet kort resume af infrastrukturstrategien efter flere kommuners ønske.

Resumé af infrastrukturstrategien - bilag 5  
Indsatser og prioriteringer 2017-21

Der er udarbejdet særskilt notat med forslag til igangsættelse af arbejdet med at implementere og prioritere infrastrukturstrategien i Byregion Fyn regi og i de enkelte kommuner.

Her foreslås opbygget en organisation bestående af kommunalpolitikere og embedsmænd fra de involverede kommuner, som skal stå for styring og prioritering af implementering af strategien frem til vedtagelsen af en ny sammenhængende struktur for alle Byregion Fyns samlede aktiviteter i 2018.

Der foreslås i den forbindelse en prioritering og igangsætning af de første og mest påtrængende indsatser, som kommunerne skal tilslutte sig samtidig med godkendelse af infrastrukturstrategien.

Det foreslås ligeledes, at kommunerne afsætter mandskabsmæssige og økonomiske ressourcer (1 kr./borger) til igangsættelse af indsatser og projekter i 2017 for at igangsætte implementeringen af infrastrukturstrategien.

Forslag til organisation, indsatser og ressourcer 2017-21 - bilag 3

## **Text**

Der skabes flere virksomheder og arbejdspladser

Strategiens udgangspunkt er, at infrastruktur og mobilitet er rygraden i en konkurrencedygtig region. Gode rammebetingelser for mobilitet giver vækst i erhverv og bosætning på Fyn.

Flere borgere er sunde og trives

En øget mobilitet på Fyn skal skabe gode forbindelser for alle trafikarter samtidig med at udvikle kombinationsrejser, så det gøres enkelt at kunne skifte mellem de forskellige trafikformer. Udvikling af mulighed for kombinationsrejser er med til at fremme det sunde valg i form af at vælge bæredygtige transportformer som del af den samlede rejse

## **Økonomi**

Der skal afsættes 1 kr. pr. borger i forbindelse med udførelsen af strategien, hvilket skal findes i kommunernes budgetter for 2017, svarende til ca. 200.000 kr. Finansieringen afklares med Borgmesterforvaltningen.

## **Bilag**

Bilag 1 Samlede høringssvar

Bilag 2 HVIDBOG - høring af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35

Bilag 3 Indsatser organisering og ressourcer

Bilag 4 Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 - endelig godkendelse

Bilag 5 Resumé af Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35

## **Punkt 2: Godkendelse af regulativ for vandløb i Faaborg-Midtfyn Kommune**

06.02.00-P24-1-16

### **Resume**

Faaborg-Midtfyn Kommune har iværksat en revision af regulativer for offentlige vandløb i kommunen. Flere vandløb danner grænse mellem Faaborg-Midtfyn Kommune og Odense Kommune. Faaborg-Midtfyn Kommune har i 2016 som første skridt i processen vedtaget "Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser". Herefter skal der laves særbestemmelser for de enkelte vandløb.

"Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser" skal formelt godkendes og underskrives af Odense Kommune for at få retsvirkning i forhold til de vandløb, som ligger på grænsen mellem Faaborg-Midtfyn Kommune og Odense Kommune. By- og Kulturforvaltningen indstiller derfor, at "Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser" godkendes og underskrives.

Flere af de fynske kommuner arbejder på revision af regulativer for offentlige vandløb, hvorfor der kan forventes en række af denne type sager i fremtiden.

For at forenkle processen for de forventede mange fremtidige godkendelser af vandløbsregulativer, foreslår By- og Kulturforvaltningen, at kompetencen til at vedtage vandløbsregulativer for Odense Kommune for fremtiden delegeres fra byrådet til By- og Kulturudvalget.

### **INDSTILLING**

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Vedtagelse af "Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser", således som vedtaget af Faaborg-Midtfyn Kommune 17/5 2016.
2. Kompetencen til at vedtage vandløbsregulativer for Odense Kommunes offentlige vandløb for fremtiden delegeres fra byråd til By- og Kulturudvalget.
3. Kompetencen til endelig vedtagelse af vandløbsregulativer for offentlige grænsevandløb til nabokommuner, hvor administrationen ligger i nabokommunen, delegeres fra byråd til By- og Kulturudvalget.

### **Beslutning**

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Revision af vandløbsregulativer i Faaborg-Midtfyn Kommune

Faaborg-Midtfyn Kommune har begyndt en revision af samtlige regulativer for offentlige vandløb i kommunen. Som en del af denne proces har kommunen udarbejdet "Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser".

Fællesregulativet indeholder de generelle overordnede bestemmelser for sædvanlig vedligeholdelse og administration af de offentlige vandløb. Det er for eksempel bestemmelser om friholdelse af arealer (arbejdsbælter, 2 m bræmmer), hegn og kreaturvanding, beplantning og bevarelse af skyggegivende vegetation og tilrettelæggelse af tilsyn m.m.

Efterfølgende udarbejdes regulativer, som er specifikke for hvert enkelt vandløb. Disse specifikke regulativer omhandler bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder det enkelte vandløb. Det er for eksempel vandløbets fysiske form og/eller vandføringsevne, herunder hvornår og hvordan vandløbsvedligeholdelsen udføres. De specifikke regulativer udarbejdes (og skal dermed godkendes) af flere omgange.

Fællesregulativet skal godkendes i alle berørte nabokommuner. Vandløbene Tuemosebækken, Lindved Å, Ellekærrenden og Årslev-Højby Skelrende er grænsevandløb mellem Odense Kommune og Faaborg-Midtfyn Kommune, og fællesregulativet vil derfor også skulle gælde for disse vandløb, da det efter aftale er Faaborg-Midtfyn Kommune, som står for vedligeholdelse og administration af disse grænse-vandløbsstrækninger.

Odense Kommune har været i dialog med Faaborg-Midtfyn Kommune om forslag til "Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser". Forslaget har derefter været i offentlig høring i 8 uger, og de berørte lodsejere har modtaget direkte

underretning om forslag til ændringer af fællesbestemmelserne i forbindelse med høringsperioden. Det gælder også for lodsejere i Odense Kommune.

Odense Kommune har administrativt afgivet et høringssvar i forbindelse med høringsperioden. Bemærkningerne er imødekommet af Faaborg-Midtfyn Kommune.

I høringsperioden er der i forbindelse med de i alt 8 høringssvar, der er afgivet, blevet ændret nogle få bestemmelser om f.eks. hegning, arbejdsbælter mv. Disse fremgår af hvidbogen. Ændringerne har ikke givet anledning til en ny høring. Der kom ikke høringssvar fra borgere i Odense Kommune.

Faaborg-Midtfyn Kommune har på et møde i Teknik- og Miljøudvalget den 17/5 2016 godkendt fællesbestemmelserne. Alle berørte lodsejere har modtaget direkte underretning om afgørelsen. Afgørelsen har endvidere været offentliggjort på Faaborg-Midtfyn Kommunes hjemmeside og på Odense Kommunes hjemmeside. Der vil ikke ske yderligere underretning af berørte fra Odense Kommunes side.

By- og Kulturforvaltningen har ingen bemærkninger til godkendelsen af "Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser" og indstiller derfor, at regulativet underskrives af borgmesteren på vegne af Odense Kommune.

Delegation af kompetencen i forbindelse med fremtidige sager om vandløbsregulativer  
Flere af de fynske kommuner arbejder på revision af regulativer for offentlige vandløb, ligesom også Odense Kommune står overfor en tilsvarende revisionsopgave. Der må derfor forventes en række sager af denne type i fremtiden.

For at forenkle sagsgangen foreslår By- og Kulturforvaltningen, at kompetencen til at godkende vandløbsregulativer for fremtiden delegeres til By- og Kulturudvalget. Miljøstyrelsen har på forespørgsel fra By- og Kulturforvaltningen oplyst, at der ikke juridisk er noget til hinder for delegation af kompetencen vedr. vedtagelse af vandløbsregulativer.

Vedtages ovenstående forenkling, kan den fremtidige proces for vedtagelse af vandløbsregulativer kort beskrives således:

Forslag til regulativer for Odense Kommunes offentlige vandløb behandles af By- og Kulturudvalget. Forslaget offentliggøres i en periode på mindst 8 uger og der afholdes eventuelt borgermøder. Efter behandling af eventuelle forslag og indsigelser foretages den endelige politiske behandling og vedtagelse i By- og Kulturudvalget. Regulativer kan tidligst træde i kraft 4 uger efter vedtagelsen, og først efter eventuel behandling i klagesystemet.

For de vandløb, som følger kommunegrænsen (grænsevandløb), har Odense Kommune for hvert enkelt vandløb aftalt med nabokommunerne, hvem der administrerer og vedligeholder vandløbet. Den kommune, der administrerer grænsevandløbene, står også for regulativrevisionen.

Inden forslag til regulativer i nabokommuner offentliggøres, sker der en administrativ forhandling mellem By- og Kulturforvaltningen og nabokommunen, om det indhold der har betydning for Odense Kommune. Nabokommunen står for behandling af eventuelle forslag og indsigelser også fra borgere i Odense Kommune. Efter endelig politisk behandling og vedtagelse i nabokommunen vedtages regulativer formelt af By- og Kulturudvalget, for så vidt angår de vandløb, der danner grænse mellem kommunerne.

## **Text**

Sagen har ingen konsekvenser for byrådets otte effektmål.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser\_underskrevet

Redegørelse for Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser

Oversigtskort\_fællesregulativ\_A0

Hvidbog til Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser

Odense Kommune\_underskrift

## Punkt 3: Flytning af special- og omsorgstandplejen

29.00.00-A00-46-16

### Resume

Odense Kommunes Special- og Omsorgstandpleje står over for en række lokale-, område- og opgavemæssige ændringer, hvilket fordrer nye lokaler til de to områder.

For på bedst mulig vis at løse disse udfordringer har en proces i samarbejde mellem By- og Kulturforvaltningen og Børn- og Ungeforvaltningen fundet sted siden 2015. I arbejdet er der i Børn- og Ungeforvaltningen taget afsæt i en række forskellige perspektiver, herunder demografisk udvikling, faglige vurderinger, ledelse og økonomi. Løsningsforslaget stemmer overens med nyeste anbefalinger fra Sundhedsstyrelsen.

På baggrund heraf anbefales en samling af Special- og Omsorgstandplejens aktiviteter på Grønløkkevej 30 og i et nyt eksternt lejemål på Grønløkkevej 28.

Det forventes desuden, at samling af aktiviteter på netop disse to matrikler vil have en positiv effekt på driftsøkonomien. Anlægsomkostningerne beløber sig til ca. 10,7 mio. kr. og finansieres af Børn- og Ungeforvaltningen med en tilbagebetalingstid på 3 år.

I indstillingen er angivet to indstillingspunkter. I den forbindelse gøres opmærksom på, at en godkendelse af indstillingspunkt 2 forudsætter godkendelse af indstillingspunkt 1.

### INDSTILLING

Børn- og Ungeforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at byrådet godkender:

1. En budgetneutral tillægsbevilling fra styringsområdet Service under Børn- og Ungeudvalget på 10.700.000 kr. i 2017 flyttes til styringsområdet Anlæg under By- og Kulturudvalget. Tillægsbevillingen anvendes til at finansiere sammenlægningen af Special- og Omsorgstandplejen. Midlerne frigives og stilles til rådighed for By- og Kulturudvalget.

Børn- og Ungeforvaltningen indstiller til Børn- og Ungeudvalget, at byrådet godkender:

2. Indgåelse af lejekontrakt for eksternt lejemål på adressen Grønløkkevej 28.

### Beslutning

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingspunkt 1.

### Sagsfremstilling

Aktuelle lokalemæssige udfordringer

Odense Kommunes Specialtandpleje og Omsorgstandpleje står overfor lokalemæssige udfordringer i henhold til de eksisterende lejemål, hvorfor der er behov for at finde en løsning for nye lokaliteter til opgaveløsningen. Siden starten af 2015 har der været en proces, hvor By- og Kulturforvaltningen og Børn- og Ungeforvaltningen, herunder ledelsen af Tandplejen i Odense, har samarbejdet om at finde en løsning på udfordringen.

Lejemålet for Specialtandplejens satellitklinik i Nyborg er blevet opsagt, da Region Syddanmark har sat lokationen på Strandvænget til salg. En udvidelse af hovedklinikken på Heden 6 kan ikke lade sig gøre, da Region Syddanmark, som Specialtandplejen p.t. danner praksisfællesskab med, selv skal bruge alle lokalerne til deres egne opgaver.

Omsorgstandplejens placering og indretning i lokaler på Abildgårdskolen er ikke hensigtsmæssig i forhold til patientgruppen. Dertil kommer, at Børn- og Unge Tandplejen har et stigende behov for selv at anvende klinikken på Abildgårdskolen til behandling af børn og unge. En beskrivelse af patientgruppen fremgår af bilag 1.

Sammenlægning på Grønløkkevej – en stærk og fordelagtig løsning

Ved en sammenlægning på Grønløkkevej skal Odense Kommunes egne lokaler på Grønløkkevej 30 istandsættes til alene at indeholde klinikker og patientrettede funktioner samt reception og venturum. På den måde vil Grønløkkevej indeholde både Special- og Omsorgstandplejen og Tandreguleringscenter Fyn. Det eksterne lejemål på Grønløkkevej 28 skal indrettes til at kunne indeholde fælles tandteknik, lager, administration, ledelsessekretariat, indkøbsfunktion, kantine, mødelokaler, arkiv, samt post og telefon.

Denne løsning omkring en sammenlægning på Grønløkkevej er optimal i forhold til at kunne løse og løfte opgaven, da Grønløkkevej 28 har en unik beliggenhed i forhold til Grønløkkevej 30. Dette muliggør en fordelagtig samdrift af Special- og Omsorgstandplejen og sikrer et større og stærkere fagligt miljø.

Ved en sammenlægning på Grønløkkevej vil der kunne opnås:

1. Bedre behandlingsmuligheder for borgeren  
Ved sammenlægningen vil behovet for behandling i fuld narkose kunne imødekommes, og tilbuddet vil blive mere tilgængeligt for omsorgspatienterne og derved forbedre servicen. På Grønløkkevej vil det være muligt at sikre let og ubesværet adgang til klinikken for gangbesværede og kørestolsbrugere. Patienterne vil opleve et mere sammenhængende forløb ved de behandlinger, der involverer tandteknik.
2. Et stærkt fagligt og attraktivt miljø  
Sammenlægningen tilgodeser, at der kan ske en optimering af de samlede personaleressourcer og arbejds gange på Grønløkkevej. Med en sammenlægning af alle tandplejetilbuddene vil det være lettere at tiltrække tandlæger, ligesom det vil være et attraktivt sted for oplæring af nyuddannede eller erfarne tandlæger til specialopgaver som f.eks. kirurgi. Et stærkere fagligt miljø med samling af kompetencer og mulighed for hurtig sparring og videndeling vil komme tandplejens patienter til stor gavn.
3. Optimal udnyttelse af faciliteter  
En sammenlægning af special- og omsorgstandpleje vil sikre en bedre udnyttelse og optimering af det nødvendige, bekostelige udstyr og fælles faciliteter, som f.eks. narkose og røntgen for alle enheder. Der vil ydermere være mulighed for at etablere en børn- og unge udviklingsklinik.
4. At installationer forbliver i kommunens egne bygninger  
Løsningen tilgodeser, at alle klinikker indrettes på Grønløkkevej 30. Således forbliver de dyre installationer vedrørende klinikkerne i kommunens egen bygning. Grønløkkevej 30 er specielt indrettet med 1½ etage, hvilket er ideelt for rørføring m.m., når der skal etableres nye klinikker. Dette har tillige betydning for anlægsudgifterne.
5. At sammenlægningen lever op til Sundhedsstyrelsens anbefalinger om sammenlægning af Special- og Omsorgstandpleje (Se Sundhedsstyrelsens rapport "Modernisering af Omsorgstandplejen" i bilag 2).

Ved at Odense Kommune fraflytter Heden, vil Region Syddanmark desuden få mulighed for at optimere deres driftsmæssige forhold, hvormed løsningen også er til gavn for dem og patienterne i Region Syddanmark. Der har igennem forløbet været identificeret andre løsningsforslag, herunder blandt andet en af kommunens egne ejendomme. Disse forslag har dog fagligt og økonomisk ikke kunnet imødekomme en samdrift og effektiv organisering af områderne.

By- og Kulturforvaltningen har stået for afdækningen af bygningerne og står også for de kontraktmæssige forhandlinger vedrørende lejemålet på Grønløkkevej 28.

Ældrerådet og øvrige interessenter vil blive orienteret om byrådets beslutning.

Økonomi i forbindelse med ny placering

Finansiering af anlægsinvesteringen

By- og Kulturforvaltningen har estimeret, at ombygningerne på Grønløkkevej vil beløbe sig til ca. 10,7 mio. kr. Specialtandplejen har i en årrække været klar over, at denne udfordring ville opstå. Derfor har man via taksten opsparet 3,3 mio. kr. på nuværende tidspunkt. Derudover vil Region Syddanmark købe Odense Kommunes materialer på Heden ved fraflytning. Det er estimeret til at have en værdi af ca. til 0,6 mio. kr. Dermed tilbagestår en finansiering på ca. 6,8 mio. kr. Dette finansieres ved en negativ driftsbevilling på ca. 2,3 mio. kr. i hvert af årene 2017 til 2019 i Børn- og Ungeforvaltningens budget.

mio. kr.	2017	2018	2019
Anlægsinvestering	-10,7		
Opsparede midler	3,3		
Salg af inventar	0,6		
Restinvestering fra Børn- og Ungeforvaltningen	6,8		
Finansiering af restinvestering internt i Børn- og Ungeforvaltningen	2,3	2,3	2,3

Tabel 1 Oversigt over investering og finansiering (faste 2017 priser)

I forbindelse med flytningen vil der være forøgede udgifter til husleje samt øvrige driftsudgifter såsom forøget forbrugsudgifter, rengøring m.m. De ekstra udgifter modsvares af samling og optimering af aktiviteterne i Special- og Omsorgstandplejen.

Når anlægsinvesteringen er tilbagebetalt, forventes det tillige, at taksten i et vist omfang kan nedsættes til gavn for Ældre- og Handicapforvaltningen og Beskæftigelses- og Socialforvaltningen samt alle kommunerne, som benytter tilbuddene.

## **Text**

Flere borgere er sunde og trives

Sammenlægningen af Special- og Omsorgstandplejen vil give en mere effektiv og professionel behandling af patienterne som følge af et stærkere fagligt miljø, der opnås ved at samle alle fagpersoner på et sted. En tidssvarende klinik med nyt og bedre udstyr giver borgeren bedre og mere optimale behandlingsmuligheder. Alt dette understøtter en bedre tandsundhed hos borgerne og giver flere borgere lige adgang til den bedste behandlingsform.

## **Økonomi**

Denne sag har ingen konsekvenser for Odense Kommunes samlede kassebeholdning.

I forbindelse med selve finansieringen af anlægsbevillingen fremstår et restfinansieringsbehov på 6,8 mio. kr. Dette beløb dækkes indenfor Børn- og Ungeudvalgets ramme i 2017 ved interne forskydninger mellem årene 2017 til 2019 jf. økonomistyringsprincipperne. De 6,8 mio. kr. tilbagebetales således over de næste tre år svarende til ca. 2,3 mio. kr. om året.

Da de endelige afledte driftsudgifter på nuværende tidspunkt ikke er kendte, vil disse blive belyst i Effekt- og Økonomiopfølgningen i andet halvår 2017. Her vil de eksakte afledte driftsudgifter være klarlagt. Dermed sikres et bedre grundlag for at bestemme, hvilket driftsbudget, der skal flyttes fra Børn- og Ungeforvaltningen til By- og Kulturforvaltningen.

Indgåelse af den eksterne lejekontrakt medfører en deponeringsforpligtelse på 5.840.000 kr. Da Odense Kommune fraflytter andre eksterne lejemål i indeværende kalenderår, kan Odense Kommune indgå lejekontrakten uden deponering fra kassen.

Sagen medfører, at styringsområdet Service under Børn- og Ungeudvalget nedskrives med 10,7 mio. kr. i 2017, og styringsområdet Anlæg under By- og Kulturudvalget opskrives med et tilsvarende beløb i 2017.

## **Bilag**

Bilag til sagsfremstilling - Special- og Omsorgstandpleje

Modernisering af omsorgstandplejen

# Punkt 4: Syddansk Universitet med friarealer. Kommuneplantillæg og lokalplan til endelig vedtagelse

01.02.05-P00-1-16

## Resume

Forslag til kommuneplantillæg nr. 5 og lokalplanforslag nr. 4-791 for Syddansk Universitet med friarealer, har været i offentlig høring.

Planforslagene er udarbejdet for at sikre Syddansk Universitet (SDU) fremtidige udbygningsmuligheder på Campus Odense.

Der er indkommet 1 høringssvar fra en privat borger.

Høringssvaret omhandler ønske om nye ridestier inden for lokalplanens område og på Campus Odense/ved Hollufgård generelt.

Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer af planforslagene.

## INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Høringssvar besvares som forslået i dagsordenen.
2. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 5 og lokalplanforslag nr. 4-791 for Syddansk Universitet med friarealer vedtages endeligt uden ændringer.

## Beslutning

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på møde 12/10 2016 at fremlægge forslag til kommuneplantillæg nr. 5 og lokalplanforslag nr. 4-791 i 8 ugers offentlig høring i perioden fra 25/10 til 20/12 2016.

Kommuneplantillægget er udarbejdet for at disponere arealerne til henholdsvis friarealer og serviceareal, så det understøtter den udvikling, Syddansk Universitet og Bygningsstyrelsen ønsker i området.

Lokalplanforslaget er udarbejdet på baggrund af en Værdibeskrivelse og en Helhedsplan udarbejdet af Bygningsstyrelsen i samarbejde med SDU og Odense Kommune. Værdibeskrivelsen redegør for de arkitektoniske og landskabelige værdier SDU og Campusarealerne rummer. Helhedsplanen omhandler de kommende 20-30 års forventede udvikling af universitetets bygningsmasse, trafikafvikling samt disponering af landskab og friarealer omkring universitetet.

Et fremtidssikret, robust universitet er et vigtigt grundlag i Odenses transformation til storby. Planforslagene for SDU understøtter Strategisk Helhedsplan for Campus Odense, som Borgmesterforvaltningen vil orientere By- og Kulturudvalget om på udvalgsrådet.

Lokalplanen giver mulighed for yderligere 70.000 m<sup>2</sup> bygningsudvidelser af universitetet. Det vil ske primært ved nye selvstændige bygningsvolumener samt fortætning i den eksisterende bygningsmasse. Nyt byggeri vil følge samme arkitektoniske principper og strukturer, som i dag kendetegner universitetet. I lokalplanen sikres også en landskabelig bearbejdning af arealerne omkring universitetet med principper for parkeringsarealer, jordplint og volde, regnvandshåndtering, nye skove samt veje og stier. Endelig omfatter lokalplanen også placering af en letbanestation og sporanlæg.

Der har ikke i offentlighedsperioden været afholdt borgermøder specifikt om lokalplanen. Der har dog 3 gange i løbet af 2016 været afholdt møder for offentligheden om den samlede udvikling af Campus. Dette er sket i samarbejde mellem bl.a. Odense Kommune, SDU, Region Syddanmark (Nyt OUH) og Freja Ejendomme (Cortex Park).

Høringssvaret omhandler ridestier i Campusområdet. De meget gamle ridestier, der bl.a. fremgår af kommunens friluftskort, ønskes medtaget i lokalplanen eventuelt med nye placeringer. Stierne bruges af ryttere i Killerup og Lindved-området. I høringssvaret fremføres det, at rytterne i 2013 i forbindelse med udarbejdelsen af Grøn-Blå rekreativ plan blev stillet i udsigt, at kommunen ville undersøge, om ridestierne eventuelt kunne erstattes af nye i Hollufgård-området.

Endelig foreslås det i høringssvaret, at SDU og Region Syddanmark bidrager til etableringen af nye erstatningsstier i Hollufgård-området.

Lovgrundlag

Lokalplanen er udarbejdet jf. Planlovens kap. 5

By- og Kulturforvaltningens vurderinger af det indkomne høringssvar

Campusområdet gennemgår i disse år meget store forandringer med nye mega byggerier. De store byggeprojekter har anlægsfaser, der strækker sig over flere år. Dette mærkes allerede i dag for de borgere, der bruger området rekreativt. En del af de gamle ridestier, der henvises til, blev skåret over ved forlængelsen af Munkebjergvej. Andre er blevet skåret over af vejanlæggene til Nyt OUH. Den rute, der vises på kommunes friluftskort, er derfor ikke længere sammenhængende. De uaktuelle kortdata om ridestier vil blive opdateret af By- og Kulturforvaltningen efter endt vedtagelse af planforslaget.

Forvaltningen har i lokalplanlægningen for de store offentlige projekter været opmærksom på at sikre rekreative interesser i området. Der er i lokalplan nr. 4-730 for Nyt OUH sikret areal til ridesti langs golfbanen fra Hestehaven til SDUs arealer. Med vedtagelse af lokalplanforslaget for SDUs udvidelser sikres areal til, at ridestien føres videre til Killerup landsby, hvor rideskolen ligger. Derved er der sikret ridesti hele vejen fra Killerup til Hollufgårds arealer. Stiforløbet er placeret, så det ikke vil blive generet af byggefaserne eller af de færdige byggerier. Andre rideruter i områderne er betinget af grundejernes velvilje, særligt i byggefaserne. Såfremt rideklubben retter henvendelse til By- og Kulturforvaltningen, er forvaltningen åben for at facilitere en dialog med SDU om eventuelle muligheder for midlertidige rideruter. I forhold til anlæg af nye stier f.eks. ved Hollufgård opfordres der til at søge finansiering fra fonde eller kommunale puljer.

Forvaltningen vurderer derfor, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer af de planforslag, der har været i høring.

Handlemuligheder

- Planforslagene vedtages uden ændringer.
- Planforslagene vedtages ikke.

## Text

Flere indbyggere i Odense

Mulighed for udbygning af SDU er væsentlig for, at universitetet og dermed kommunen kan tiltrække flere studerende til Odense. Studerende til SDU kommer fra hele landet.

Der skabes flere virksomheder og arbejdspladser

Et stærkt universitet er katalysator for at tiltrække videnstunge erhverv til kommunen, både i kraft af at kommunen kan tilbyde højtuddannet arbejdskraft, og at erhvervslivet kan samarbejde med universitetets forskningsafdelinger.

Borgernes indkomst skal stige

En udbygning af universitetet tiltrækker flere højtuddannede undervisere og flere unge, der under og efter endt uddannelse har mulighed for at bosætte sig i byen.

Flere kommer i uddannelse og job

En udbygning af universitetet giver mulighed for at tilbyde uddannelsesmuligheder til flere unge. Uddannelse øger mulighederne for at komme i job.

## Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## Bilag

Forslag til kommuneplantillæg nr. 5 -SDU og friarealer.end. docx

Lokalplanforslag 4-791 SDU Syddansk Universitet med friarealer til end. vedt

Høringssvar fra Lars Holm

## **Punkt 5: Kvarterplan by-havn - Frigivelse af anlægsmidler**

05.01.02-P20-2052-16

### **Resume**

På mødet den 22/11 2016 besluttede By- og Kulturudvalget, at By- og Kulturforvaltningen skulle udarbejde en frigivelsessag vedrørende Kvarterplan by-havn på 3.000.000 kr.

På baggrund af dette foreslår forvaltningen, at følgende projekt iværksættes i 2017:

- "Sti i grøn kile i Citycampus", 3.000.000 kr.

### **INDSTILLING**

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Forbrug af 3.000.000 kr. af anlægsrammen "Øvrige projekter i Kvarterplanen" under budgetområde 2.4, Byudvikling.
2. Projektet "Sti i grøn kile i Citycampus" udføres i 2017 og at anlægsbevilling "Sti i grøn kile i Citycampus" på 3.000.000 kr. i 2017 frigives og stilles til rådighed for By- og Kulturforvaltningen.

### **Beslutning**

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Kvarterplan by-havn

Byrådet vedtog som en del af Budget 2009 at stille midler til rådighed for byudvikling og infrastruktur, herunder implementering af Kvarterplan by-havn, der blev vedtaget af Odense Byråd i 2008. Kvarterplan by-havn har som vision at udvikle en sammenhængende midtby med bylivet i fokus og centrum og havn som vigtige elementer.

Kvarterplanen omfatter blandt andet byrum og forbindelser i Citycampus, projekter i tilknytning til VIVA og området omkring Thomas B. Thriges Gade. By- og Kulturudvalget besluttede en omprioritering af midler i 2016, og projekterne i tilknytning til VIVA blev udsat.

Med indeværende sag ønskes 3.000.000 kr. frigivet til projektet "Sti i Grøn kile i Citycampus". De øvrige projektmidler foreslås først prioriteret og frigivet i 2018-2020.

Forslag til prioritering:

"Sti i grøn kile i Citycampus"

3.000.000 kr.

Stien indgår i det planlagte supercykelstinet i Odense, jævnfør Kommuneplan 2016-2028. Stien vil gå fra Byens Bro til Gammelsø. Herfra kan cyklister fortsætte til blandt andet Søhus og Stige via Kanalstien, Næsby og Tarup via Jægerhusstien og Pårup og Højstrup via Langesøstiens forlængelse.

Stien vil ligge i den planlagte grønne kile i Citycampus. Arealerne, hvor den grønne kile anlægges, ejes p.t. af HF og VUC Fyn, Erhvervsakademiet Lillebælt, Budweg Caliper, Odense Kommune og Odense Havn.

Det er de enkelte grundejeres opgave at anlægge og efterfølgende vedligeholde den grønne kile på deres areal. Dette vil ske efterhånden, som de enkelte arealer byudvikles.

De overordnede rammer for den grønne kile blev fastlagt i Kvarterplan by-havn. De nærmere vilkår blev / vil blive aftalt i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplaner og byggetilladelser i de enkelte områder langs kilen.

For Erhvervsakademiet Lillebælts vedkommende blev den grønne kile anlagt i 2016.

For HF og VUC Fyns vedkommende forventes den grønne kile anlagt i 2019, og stien i den grønne kile blev indarbejdet i den nyligt vedtagne lokalplan for dette område. Det er endnu usikkert, hvornår kilen anlægges på de øvrige grundejeres

arealer.

Stien placeres, så den ikke går over Budweg Calipers grund, hvor der er eksisterende bygninger.

Frem til 2019, hvor HF og VUC Fyn anlægger den sidste del af stien, kan cyklister og fodgængere anvende Ejlskovsgade, Lerchesgade og Kottesgade.



Oversigtskort med markering af stiens 3 delforløb

Odense Kommune ønsker, at stien får et sammenhængende udtryk, herunder en sammenhængende belægning, belysning og drift, selvom stien går over arealer med forskellige ejere.

Stien anlægges i 3,5 til 4 meters bredde med tryghedsskabende belysning og fast belægning, så stien kan sneryddes og glatførebekæmpes, og så den får en kvalitet svarende til en supercykelsti. Stien får et slynget forløb og en overfladebehandling med majssten, så den også får karakter af en rekreativ sti.

Odense Kommune forventer at indgå aftaler med de private ejere om, at Odense Kommune står for driften af stien herunder glatførebekæmpelse og snerydning, så borgerne oplever samme serviceniveau på denne sti som på de øvrige supercykelstier i Odense.

Odense Kommune har været i dialog med Erhvervsakademiet Lillebælt, der ser positivt på, at Odense Kommune udvider en eksisterende sti på deres areal, så der er plads til, at byens cyklister kan færdes sammen med de studerende i området.

Der skal erhverves areal fra Odense Havn for at føre stien frem til Langesøstiens forlængelse og krydset Toldbodgade-Gammelsø. I forbindelse med en magelægsaftale med Odense Havn fra 2010 blev det aftalt, at Odense Kommune skal betale markedspris for det areal, der anvendes til anlæg af stien.

De 3.000.000 kr., der frigives til stien i den grønne kile, anvendes til arealerhvervelse fra Odense Havn, mindre ombygninger i krydset ved Toldbodgade, anlæg af sti fra Toldbodgade til Erhvervsakademiet Lillebælts grund, udvidelse af den eksisterende sti på Erhvervsakademiet Lillebælts grund, belysning og byudstyr såsom skiltning, bænke og affaldskurve langs stien.

Der etableres måske aktivitetsmuligheder langs stien i tilknytning til skateranlægget ved Matrikel 17a.

HF og VUC Fyn anlægger og finansierer den del af stien, der anlægges på deres grund i 2019.

**Text**

Flere indbyggere i Odense

Sagen forventes at påvirke effektmålet positivt, idet anlæg af stien i den grønne kile understøtter udviklingen af Danmarks grønneste storby og en tilgængelig storby med bæredygtig mobilitet.

Flere borgere er sunde og trives

Sagen forventes at påvirke effektmålet positivt, idet anlæg af stien i den grønne kile fremmer cykel- og gangtrafik, og skaber bedre adgang til grønne områder. Flere undersøgelser dokumenterer, at god adgang til grønne områder øger sundheden - og i øvrigt også ejendomspriserne.

## Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Anlægsrammen "Øvrige projekter i Kvarterplanen" - beløb i 1.000 kr. 2017

Budget:

Budgetområde 2.4 Byudvikling

- Anlægsrammen "Øvrige projekter i Kvarterplanen" 6.100

Godkendelse i denne sag:

- "Sti i grøn kile i Citycampus" 3.000

Restbudget på anlægsrammen 3.100

Afledt drift for "Sti i grøn kile i Citycampus" andrager 50.000 kr. i 2017 og årene fremover, som finansieres af rammen for afledt drift "Kvarterplan, nyanlæg m.m. budget 2017", og vil blive behandlet i forbindelse med budgetopfølgning 1/10 2017.

## **Punkt 6: Lukket:**

13.00.00-G01-11-16

## Punkt 7: Evaluering af forsøgsordning i Vindegade

05.13.00-G01-166-16

### Resume

By- og Kulturudvalget besluttede på mødet den 11/10 2016 som et forsøg at ophæve ensretningen på Vindegade mellem Grønnegade og Klostervej, for at forbedre adgangen til parkeringspladserne omkring Klostervej, Slotsgade og Nørregade. Samtidig er der etableret indkørsels- og venstresvingsforbud i krydset ved Vindegade og Klostervej. Denne sag indeholder en evaluering af forsøgsordningen i Vindegade.

By- og Kulturforvaltningen har i forbindelse med projektet foretaget løbende målinger af trafikmængden flere steder på Vindegade. Målingerne viser, at der efter ophævelsen af ensretningen ikke har været en væsentlig stigning i trafikmængden i gaden. Forvaltningens vurdering er, at afviklingen af trafikken i Vindegade er forløbet tilfredsstillende.

Cityforeningen vurderer, at det har givet en bedre adgang til bymidten samt at trafikafviklingen i gaden har forløbet uden problemer.

Beboere i Vindegade er overordnet set ikke tilfredse med forsøgsordningen. By- og Kulturforvaltningen har modtaget en underskriftsindsamling fra disse borgere, der ønsker at beholde ensretningen i Vindegade. De oplever, at der er meget støj, at der køres stærkt, og at det er utrygt for cyklister at benytte gaden. Dette er blevet yderligere forværret efter forsøgsordningen blev igangsat. I forhold til hastighedsdæmpende foranstaltninger er det muligt at etablere pudebump i Vindegade.

For at imødekomme borgernes ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger i Vindegade, anbefaler By- og Kulturforvaltningen pudebump som en mulig løsning, såfremt politiet fortsat kan godkende etablering af pudebump.

By- og Kulturforvaltningen gør opmærksom på, at den trafikale situation i Vindegade i perioden frem til primo 2018 påvirkes af de omkringliggende vejarbejder og trafikale ændringer på specielt Østre- og Vestre Stationsvej. Forvaltningen forventer ikke en væsentlig stigning af trafikmængden i Vindegade før ensretningen af Vestre Stationsvej primo 2018 og ca. 1 år frem, som følge af de næste faser af etableringen af letbanen. Når Vestre Stationsvej ensrettes vil mange bilister forventeligt benytte Vindegade som alternativ vejadgang.

Afhængig af By- og Kulturudvalgets beslutning om Vindegades fremtidige trafikale indretning, vurderes projektet i forhold til VVM-reglerne, såfremt reglerne giver anledning hertil.

### INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. At bibeholde Vindegade med trafik i begge retninger indtil en længerevarende ensretning af Vestre Stationsvej.
2. By- og Kulturforvaltningen i samarbejde med politiet undersøger mulighederne for at etablere pudebump som en hastighedsdæmpende foranstaltning.

### Beslutning

Rådmand Jane Jegind stiller følgende ændringsforslag for så vidt angår indstillingens punkt 1:

Vindegade bibeholdes med trafik i begge retninger. Såfremt den trafikale situation ændres væsentligt tages sagen op til fornyet overvejelse i By- og Kulturudvalget.

Udvalgsmedlem Brian Dybro stemmer imod ændringsforslaget.

By- og Kulturudvalget godkender dermed ændringsforslaget til indstillingspunkt 1 og forvaltningens indstillingspunkt 2.

### Sagsfremstilling

Vindegade er en meget central gade i bymidten. Den har en strategisk vigtig funktion i at afvikle trafikken i centrum og i at sikre god fremkommelighed for mange trafikanter.

I forsøgsordningen er ensretningen ophævet mellem Grønnegade og Klostervej for at forbedre adgangen til parkeringspladserne omkring Klostervej, Slotsgade og Nørregade. Samtidig er der etableret indkørsel- og venstresvingsforbud i krydset ved Vindegade og Klostervej.

By- og Kulturforvaltningen har indhentet udtalelser og kommentarer fra borgere, Cityforeningen, FynBus og Cyklistforbundet og har løbende foretaget faktiske trafiktællinger i Vindegade for antal, retning, hastighed og længde.

Forvaltningen har under forsøgsordningen været i dialog med en borgergruppe, der repræsenterer beboere i gaden. Fra disse har forvaltningen modtaget en underskriftsindsamling imod gadens dobbeltretning på stykket mellem Grønnegade og Klostervej.

#### Trafiksikkerhed

Blandt beboere i gaden er oplevelsen, at hastigheden er stor. Særligt i aftentimerne. Hastighedsmålinger i gaden viser, at størstedelen af trafikanterne kører under hastighedsbegrænsningen på 40 km/t. Der er enkelte bilister, der ikke overholder fartbegrænsningen. Erfaringsmæssigt adskiller Vindegade sig derfor ikke fra de øvrige veje i Odense.

Beboerne har ytret ønske om, at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen. Der er forskellige muligheder for dette.

En mulighed er at etablere bump. Såfremt der skal etableres bump, anbefaler By- og Kulturforvaltningen, at der etableres pudebump af hensyn til buschaufførernes arbejdsmiljø. Den generelle erfaring viser, at hvis der etableres bump, vil det medføre mere støj, når en bil kører over bumpet.

Fyns Politi har tidligere godkendt muligheden for etablering af bump i Vindegade. By- og Kulturforvaltningen anbefaler 2 - 4 pudebump som en mulig hastighedsdæmpende foranstaltning i Vindegade. Et pudebump koster 50.000 kr. til 100.000 kr. pr. stk.

Etablering af pudebump vil kræve en omprioritering af eksisterende anlægsmidler.

Såfremt By- og Kulturudvalget beslutter, at forvaltningen skal undersøge muligheden for etablering af pudebump, vil udvalget få forelagt en ny sag med beskrivelse af det nærmere projekt og økonomi.

#### Adgang til midtbyen

By- og Kulturforvaltningen har fået foretaget en tælling af belægningsgraden på parkeringen i området omkring Vindegade, Grønnegade, Klostervej og Slotsgade.

Samlet belægningsandel af parkeringspladser - Før situation	Kl. 9-11	Kl. 11-13	Kl. 12-14	Kl. 15-17	Kl. 19-21
Hverdag den 28/4 2016	44%	-	51%	47%	28%
Fredag den 29/4 2016	50%	-	74%	68%	73%
Lørdag den 30/4 2016	-	68%	-	46%	-
Samlet belægningsandel af parkeringspladser - Nu situation	Kl. 9-11	Kl. 11-13	Kl. 12-14	Kl. 15-17	Kl. 19-21
Hverdag den 19/1 2017	50%	-	57%	64%	61%
Fredag den 20/1 2017	47%	-	58%	61%	51%
Lørdag den 21/1 2017	-	68%	-	58%	-

Cityforeningen vurderer, at forsøgsprojektet har givet bedre adgang til bymidten. Dette er baseret på tilbagemeldinger fra butikker, caféer, gæster mv.

Dette passer fint med By- og Kulturforvaltningens tællinger af belægningsgraden, hvor der har været en lille stigning torsdag og lørdag samt et lille fald fredag.

Cityforeningen vurderer, at der har været en synlig stigning i parkeringsdækningen bag Kongensgade via Klostervej samt i Gråbrødre Centret. Derudover vurderer Cityforeningen, at det giver bedre adgang til Nørregade og parkeringskælderen under Thomas B. Thriges Gade (via Slotsgade) for kunder fra Syd og Sydvest.

#### Trafikafvikling

By- og Kulturforvaltningen vurderer overordnet set, at fremkommeligheden i gaden under forsøgsordningen har været tilfredsstillende. De faktiske tællinger af trafikken i gaden viser, at trafikmængden i gaden under forsøgsperioden kun er steget meget lidt og er svagt stigende. Trafikafviklingen og trafikmængderne i Vindegade hænger meget sammen med trafikafviklingen og trafikmængderne på specielt Østre- og Vestre Stationsvej. Forvaltningen forventer ikke, at trafikmængden vil stige væsentligt, før Vestre Stationsvej ensrettes som følge af letbanearbejdet.

By- og Kulturforvaltningens tidligere vurderinger af trafikmængderne i Vindegade er blevet bekræftet af de faktuelle tællinger. Det er derfor stadig forvaltningens vurdering, at der først vil opstå en væsentlig ændring af trafikmængden i Vindegade, når Vestre Stationsvej ensrettes som følge af letbanearbejderne.

FynBus og entreprenørerne har vurderet, at trafikafviklingen i forsøgsperioden er forløbet uden de store problemer. Der har været enkelte forsinkelser i myldretiden, men ikke mere end før dette projekt blev igangsat.

Vindegade indgår som en del af Cykelringen, der leder cyklister rundt om gågadeområdet. By- og Kulturforvaltningen har vurderet, at forsøgsordningen medfører forøget risiko og utryghed for cyklisterne som følge af det smallere gaderum, vejbredde, begrænsede oversigtsforhold og hastigheden i gaden.

By- og Kulturforvaltningen har i samarbejde med Cyklistforbundet lavet en beskyttet venstresvingslomme for cyklister fra Vindegade til Grønnegade. Cykelringen løb tidligere på Vindegade og Pantheonsgade, men på grund af etableringen af dette forsøg er ruten nu omlagt til Vindegade – Grønnegade – Pantheons Passage – Pantheonsgade.

#### Miljømæssige konsekvenser

Beboerne i gaden vurderer, at der støjmæssigt er stor forskel på busser af nyere- og ældre dato. Beboerne ønsker derfor, at busser af ældre dato ikke længere kører i gaden. For at forbedre støjforholdene har By- og Kulturforvaltningen aftalt med FynBus, at bybusserne (rute 31-32 og 51-53), som kører via Vindegade, til køreplansskifte i februar udskiftes med nye hybridbusser, der kører delvis på el. Regionalbusserne og Citybussen betjenes i forvejen af nyere busser. Dog kan det være nødvendigt at indsætte de ældre busser i situationer, hvor der opstår kapacitetsudfordringer eller nedbrud, som kræver, at der indsættes erstatningsbus.

By- og Kulturforvaltningen har vurderet, at de forventede trafikmængder i gaden ikke vil have væsentlig indflydelse på vibrationer eller forurening i Vindegade. De forventede trafikmængder i Vindegade vurderes derfor ikke til at have en væsentlig miljømæssig konsekvens.

#### By- og Kulturforvaltningen anbefaler

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen, at bibeholde Vindegade med trafik i begge retninger indtil en længerevarende ensretning af Vestre Stationsvej. En sådan ensretning var tidligere planlagt til at ske i medio 2017, som følge af letbanearbejderne. En tidsmæssig forskydning af etableringen af letbanen betyder nu, at forvaltningen forventer en ensretning af Vestre Stationsvej i ca. 1 år fra primo 2018.

By- og Kulturforvaltningen gør opmærksom på, at den trafikale situation i Vindegade i perioden frem til primo 2018 påvirkes af de omkringliggende vejarbejder og trafikale ændringer på specielt Østre- og Vestre Stationsvej. Der forventes at ske flere midlertidige lukninger af Østre- og Vestre Stationsvej. Forvaltningen forventer ikke en væsentlig stigning af trafikmængden i Vindegade før ensretningen af Vestre Stationsvej primo 2018 og ca. et år frem, som følge af de næste faser af etableringen af letbanen. Der vil derfor fremkomme kortvarige perioder, hvor det er nødvendigt for fremkommeligheden i centrum midlertidigt at ophæve spærringen i Vindegade i perioder frem til primo 2018.

Udover vejadgang til parkeringspladser er spærringen i Vindegade med til at begrænse trafikmængden i gaden en smule. Med en eventuel længerevarende ophævelse af spærringen i Vindegade forventer forvaltningen derfor også en stigning af trafikmængden i Vindegade.

Afhængig af By- og Kulturudvalgets beslutning om Vindegades fremtidige trafikale indretning, vurderes projektet i forhold til VVM-reglerne, såfremt reglerne giver anledning hertil.

#### Økonomi

Genetablering af ensretning:  
250.000 - 300.000 kr.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger:  
Pudebump: ca. 50-100.000 kr. pr. styk.

## **Text**

Sagen har ingen konsekvenser for et eller flere af byrådets otte effektmål.

## **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## Punkt 8: Bellinge Fælled - byggemodning - etape 3

05.01.02-G00-1-17

### Resume

I forbindelse med behandlingen af den politiske sag "Jordforsyning i Odense Kommune" besluttede byrådet at igangsætte lokalplanlægning for 3. etape i den bæredygtige udstykning Bellinge Fælled.

I Bellinge Fælled etableres der samlet ca. 500 boliger, heraf ca. 250 boliger i etape 1 og etape 2. De øvrige ca. 250 boliger etableres i etape 3. Boligerne fordeler sig på parcelhusgrunde og storparceller.

Ved udarbejdelse af lokalplanen for området er der behov for rådgivning til bl.a. gennemførelse af en række forundersøgelser samt arkitektbistand. Forundersøgelser og arkitektbistand skal i forening understøtte, at den efterfølgende lokalplan udarbejdes ud fra en bæredygtig og effektiv udnyttelse af området. Dette vil sikre, at det samlede område videreudvikles ud fra samme principper som de foregående 2 gennemførte etaper.

By- og Kulturforvaltningen ansøger om frigivelse af projekteringsbevilling på 1.200.000 kr. til gennemførelse af ovennævnte undersøgelser, der finansieres fra jordforsyningsrammen.

### INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at der på budgetområde 2.4, Byudvikling, Jordforsyning, meddeles og frigives anlægsbevilling på 1.200.000 kr. i 2017 til rådgivning og forundersøgelser vedrørende Bellinge Fælled, etape 3.

### Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

### Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

### Text

Flere indbyggere i Odense

Udbygningen af Bellinge Fælled, etape 3 understøtter, at flere borgere bosætter sig i Odense.

### Økonomi

<b>Anlægsrammen Byggemodning - beløb i 1.000 kr.</b>	<b>2017</b>
<b>Budget:</b>	
Budgetområde 2.4 Byudvikling, Jordforsyning, Byggemodning	
- Anlægsramme 2017	20.850
- Overført ved Budgetopfølgningen 1/10 2016	-173
- Tidligere frigivet Byrådet 9/11 2016	-16.500
- Tidligere frigivet BKU 8/11 2016	-3.000
- Rest anlægsramme 2016 - forventes overført ved årsregnskabet	6.912
<b>Korrigeret budget</b>	<b>8.089</b>
<b>Godkendelse i denne sag:</b>	<b>1.200</b>
Forundersøgelse og rådgivning i forbindelse med Bellinge, etape 3	1.200
<b>Restbudget på anlægsrammen:</b>	<b>6.889</b>

Denne sag medfører ikke afledt drift.

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

### Bilag

Bellinge Fælled

## **Punkt 9: Rugårdsvej 3 - Karré 4, Projekt for ny boligbebyggelse**

01.02.05-P16-4395-15

### **Resume**

På baggrund af politisk behandling i sommeren 2015 er der siden arbejdet med et boligprojekt kaldet "Karré 4", beliggende på den ubebyggede grund ved Jarlsberggade/Rugårdsvej. Det har været en præmis for arbejdet, at der skulle sikres overensstemmelse mellem kommende, nu vedtagne, kvalitetskriterier i kommuneplanen og det foreliggende projekt.

Bygherres rådgiver vil præsentere deres forslag til ny bebyggelse på grunden på udvalgsrådet.

På baggrund af fremlæggelsen af projektet skal By- og Kulturudvalget drøfte det videre forløb.

### **INDSTILLING**

By og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter sagen.

### **Beslutning**

By- og Kulturudvalget drøftede sagen.

### **Sagsfremstilling**

#### **Baggrund**

Tilbage i sommeren 2015 behandlede By- og Kulturudvalget et projekt på ejendommen Rugårdsvej 3, som det såkaldte Karré 4. Grunden er på 9.585 m<sup>2</sup> svarende til knap 1½ fodboldbane. Projektet omfattede på daværende tidspunkt ca. 24.000 m<sup>2</sup> i op til 19 etager, svarende til 300-350 boliger. Volumen, højder mv. var ikke endeligt fastlagt, hvorfor By- og Kulturforvaltningen anbefalede, at projektudviklingen fortsatte i dialog med bygherren med henblik på at udarbejde nyt plangrundlag. By- og Kulturudvalget besluttede på mødet, at projektet skulle fremmes via ny planlægning; igangsætning af VVM-screening af projektforslaget med henblik på udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg og ny lokalplan.

Kommuneplan 2013-2025 var på det tidspunkt ved at blive revideret, bl.a. med temaet "Kvalitet i byudviklingen". Kvalitetskriterierne er opstillet for at sikre kvalitet i boligbebyggelsen, når byen som en del af storbytransformationen bygges tættere og højere. Det sker bl.a. ved at have fokus på gode boliger og udendørs opholdsarealer i forhold til f.eks. støj, skygge- og solforhold samt vindforhold.

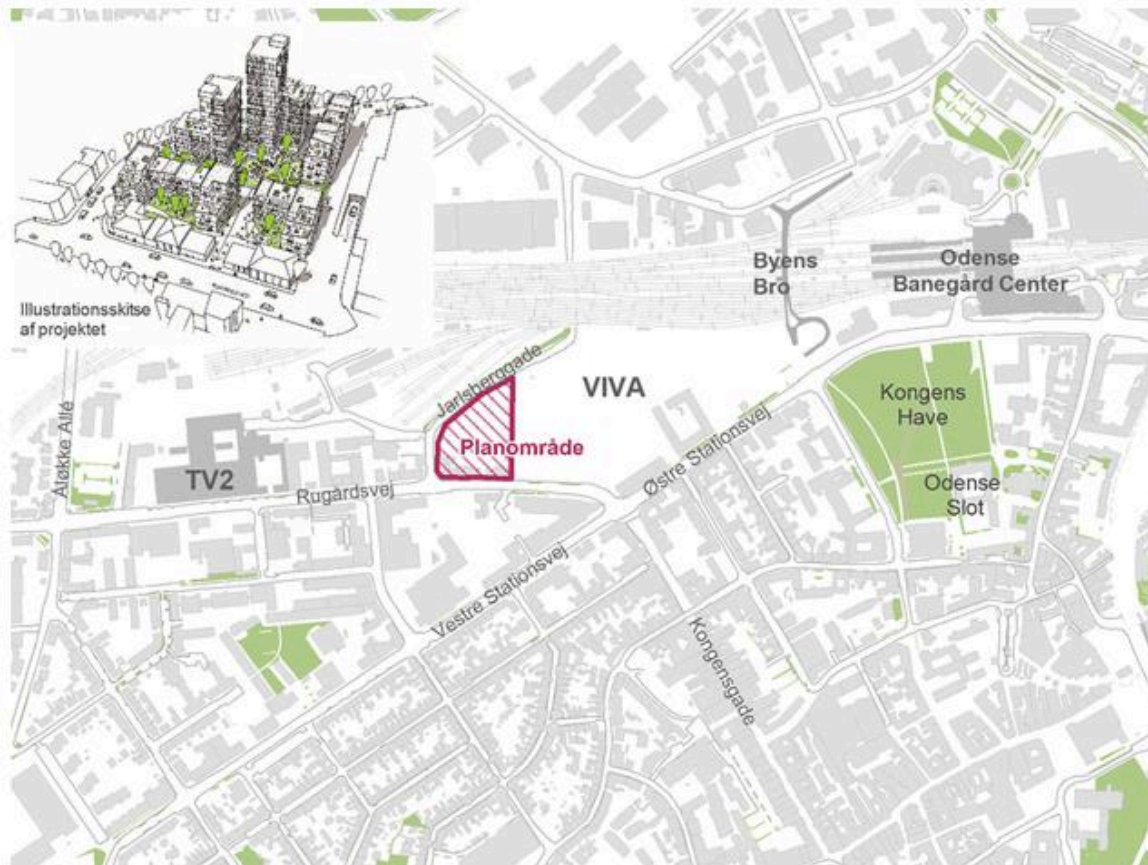
Umiddelbart efter udvalgsrådet havde forvaltningen et møde med bygherren. På baggrund af den politiske beslutning oplyste By- og Kulturforvaltningen, at der skulle sikres overensstemmelse mellem kommende kvalitetskriterier i kommuneplanen og det foreliggende projekt.

Det projekt, der blev drøftet på mødet, omfattede et tæt og højt nybyggeri på ca. 26.400 m<sup>2</sup>, svarende til godt 300 boliger. Projektet indeholdt 7 bygninger, hvoraf de fire var på mellem 8 og 20 etager. Højden var ikke oplyst, men til sammenligning er Bikubehuset på 11 etager, og højhuset på Thomas B. Thriges Gade bliver 17 etager, svarende til 66 m. De eksisterende bygninger langs Rugårdsvej bevares og anvendes til erhverv.

En sammenfatning af rådgiverens materiale viste, at i alt 162 af de godt 300 lejligheder ville være belastet af mindst én af følgende faktorer: Støj, minimalt solindfald eller indblik. I alt ville 145 lejligheders altaner og haver være belastet af støj og/eller vind, ligesom en række af de fælles opholds- og friarealer ville være dårligt egnede til stillesiddende ophold.

Det blev på mødet aftalt, at bygherren skulle tilrette projektet med henblik på at løse projektets udfordringer samt fremsende løsningsforslag og dokumentation for nødvendige afværgeforanstaltninger.

Projektet præsenteres på By- og Kulturudvalgets møde af Bygherres rådgiver og By- og Kulturforvaltningen vil kommentere herpå.



### Lovgrundlag

For at kunne realisere et boligbyggeri som præsenteres, skal der udarbejdes en ny lokalplan jf. Planlovens § 13, et tillæg til Kommuneplanen jf. Planlovens § 11, samt ske en vurdering om projektet er VVM-pligtigt, jf. Bekendtgørelse nr. 957 af 27/6 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Gældende planlægning udlægger området til service- og kontorformål af hensyn til støjforholdene i området – der er i gældende lokalplan planlagt for 14.500 m<sup>2</sup> bebyggelse i 2-8 etager.

### By- og Kulturforvaltningens vurdering

Forvaltningen vil, med afsæt i kommuneplanens kvalitetskriterier, vurdere projektet i forhold til nedenstående emner:

#### Opholdsarealer

Kommuneplanen opstiller kvantitative krav for opholdsarealer. Projektet har opholdsarealer på terræn, tagterrasser, samt private nære opholdsarealer i form af altaner og terrasser.

Opholdsarealernes kvaliteter vurderes i forhold til trafikstøj og vind som anført i nedenstående.

#### Trafikstøj fra veje

Miljøstyrelsen har fastsat et maksimalt støjniveau for områder, hvor det anses for acceptabelt at bygge boliger af hensyn til støj. Er dette niveau overskredet, anbefaler styrelsen ikke, at der etableres boliger. Odense Kommune har imidlertid tidligere accepteret boliger i sådanne områder, hvis der kan dokumenteres acceptable støjforhold indendørs.

Miljøstyrelsen anbefaler, at boliger, der er belastet af støj over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, tillige har en "stille side", hvor støjgrænserne kan overholdes. I denne side, primært for opholds- og soverum, er det således muligt at åbne vinduet uden støjgener.

#### Lys/skygge

Ifølge Kommuneplanens kvalitetskriterier skal bebyggelsen så vidt muligt indrettes, så der er gode lysforhold, f.eks. ved at der er direkte solindfald i boligernes opholdsrum henover dagen. Boliger skal som udgangspunkt have lysindtag fra minimum to sider.

#### Udsyn/indblik

Ifølge Kommuneplanens kvalitetskriterier skal der ved nybyggeri så vidt muligt være et godt udsyn fra boliger. Ved tæt byggeri kan der arbejdes med karnapper, hjørnevinduer eller vinduer, der går til gulv.

#### Vindforhold

Når der bygges så højt, som det er tilfældet her, ved vi, at der kan være udfordringer med vindkomforten på altaner, tagterrasser og i området generelt.

På grund af højhusene vil fællesarealer på terræn periodevist være præget af kolde vindnedfald.

#### Visuelle virkninger

Der er udarbejdet visualiseringer af projektet for at vise, hvordan det høje byggeri virker i byen, såvel set i forhold til byens skyline som ved visualiseringer i nærområdet.

### **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

## Punkt 10: Kulturpuljen administrative afgørelser

20.00.00-G01-2359-16

### Resume

Som supplement til de faste kulturbevillinger på budgetområde for Fritid og Kultur, afsættes der hvert år et beløb til frie midler, hvorfra der kan søges tilskud til offentligt tilgængelige kulturaktiviteter. De frie midler administreres gennem Kulturpuljen, som har løbende ansøgningsfrist for ansøgninger om tilskud på under 25.000 kr. Ansøgninger til Kulturpuljen behandles af forvaltningen og vurderes ud fra puljens kriterier samt indsatsområderne i Kulturpolitikken – læs mere her [www.odense.dk/kulturpuljen](http://www.odense.dk/kulturpuljen).

1. Kulturmarkt er bevilget 13.500 kr. til opførelse af forestillingerne "Jaribarh og Sune" og "Den komiske tragedie" i vinteren og foråret 2017 på Teater Momentum. Kulturmarkt samarbejder med lokale restauratører om at lave særlige pakker til publikum i forbindelse med forestillingerne. Kulturmarkts forestillinger er ikke traditionelle teaterforestillinger, men blander for eksempel genrer som videnskab og comedy og sætter youtube-fænomener som "Jaribarh" på teaterscenen.

2. Susan Urbanus fra The International Garden ved Skolehaven Falen er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til "International Family Days" til påske, sommer og halloween i 2017, hvor internationale børnefamilier skal mødes om madlavning, spisning og udendørsaktiviteter. Da der ikke er tale om et kunst- eller kulturarrangement, vurderes projektet at falde uden for puljens formål.

3. Torben Iversen/H.C. Andersen Paraden er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til "Nordisk venskab med klassisk musik" i Lotzes Have i sommeren 2017. Det vurderes, at projektets bærende element er musikalsk, og derfor ikke er tilskudsberettiget via Odense Kommunes Kulturpulje.

4. FC Odense ved Allan Nielsen er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til kulturel event i Sanderum. Det vurderes, at projektet endnu ikke giver et tydeligt billede af i hvor høj grad, der er et tilskudsbehov, og det kulturelle indhold er for minimalt.

5. Medicin og Biomek REVYEN er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til fem forestillinger på Magasinet i februar 2017. Det vurderes, at det ikke er puljens formål at støtte amatørbaserede fritidsaktiviteter for studerende, der hverken er en del af et kulturelt vækstlag eller udøver kunst og kultur på et højt kvalitetsniveau. Der vurderes desuden ikke at være et tydeligt støttebehov fra Kulturpuljen.

6. Psykologi Revy SDU er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til fire forestillinger på Syddansk Universitet i marts 2017. Det vurderes, at det ikke er puljens formål at støtte amatørbaserede fritidsaktiviteter for studerende, der hverken er en del af et kulturelt vækstlag eller udøver kunst og kultur på et højt kvalitetsniveau.

7. Selina Rom Andersen er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til lokaleleje i forbindelse med udstillingen "But Dad", som finder sted i marts 2017. Afslaget begrundes med, at den type lokale, ansøger er ude efter, ofte kan lånes gratis. Ansøger har i stedet fået forslag til gratis lokaler.

8. Kirsten Marie Jensen fra Flow Performance er bevilget 15.000 kr. til opførelse af musikteaterforestillingen "Maslows Behovspyramide", som produceres og spilles af 60 elever fra HF FLOW enten i salen på VUC Kottesgade eller Musikhuset Posten. Forestillingen opføres fem gange i februar 2017, hvoraf en af forestillingerne suppleres med en efterfølgende koncert med Røde Himmel.

9. Swing the Shoes er bevilget 10.000 kr. til "The Ugly Duckling Swing Dance Festival 2017". Festivalen foregår på OSF/OASK Danseskole den 20/4 - 23/4 2017. Bevillingen går til honorar til Kasper Købke, som laver en kunstworkshop med de deltagende dansere og publikum. Formålet er at udfordre deltagernes motorik og sanser ved at tegne og abstrahere fra det kendte.

10. Odense Fortællekreds er bevilget 8.000 kr. til at afholde to offentlige fortællecaféer i anledningen af "Fortællingens Dag" den 29/1 2017 i Studenterhus Odense. Formålet er at gøre folk bevidste om egne fortællinger. Den første café er målrettet børnefamilier og indeholder forskellige aktiviteter. Den anden er målrettet det voksne publikum. Der samarbejdes med seniorhusets fortællegruppe samt andre historiefortællere på Fyn.

11. Stine Duch er bevilget 13.000 kr. til "Odense Zombie Festival 2017 - Living Dead at the Music Library" fra 23/3 - 26/3 2017 på Musikbiblioteket. Formålet med kulturbevidenheden er at give indblik i genren gennem forskellige

formidlingsgreb, som f.eks. værksteder, rollespil, film, musik og foredrag.

12. Liv Navntoft Henningsen fra Ungdomshuset er bevilget 20.000 kr. til "Female Festival", som afholdes på Ungdomshuset den 24/2 - 26/2 2017. Festivalen har fokus på den skabende kultur, debat og workshops - for, af og med piger og unge kvinder. Formålet er at sætte fokus på nogle af de udfordringer omkring krop og seksualitet, som unge kvinder oplever samt opfordre til et positivt krops- og selvbillede.

13. David Haack Monberg er bevilget 9.000 kr. til kunstprojektet "The Savior", som afholdes i FAA Project Room den 2/2 - 12/2 2017. Ansøger vil opføre en interaktiv kunstinstallation, der skal vise et lille aquaponisk økosystem i praksis, og gennem kunstnerisk bearbejdning, foredrag og performances formidle teknikken og naturvidenskaben bag systemet. Projektet skal udføres i samarbejde med Odense Akvarieklub, SDU og flere andre relevante aktører på området, og projektet vil blive synliggjort via artikler i relevante fagblade eller lignende.

14. Teater Kimone og Sputnik er bevilget 17.000 kr. til projektet "Vinter Matiné", som afholdes fra den 9/2 - 12/2 2017 i FAF-bygningen. Ansøger vil lave et legende cirkus for alle aldre. Genren er nycirkus og vil omfatte cirkusteknik, dukketeater og fysisk teater. Der vil blive skabt en festlig event for børn, hvor "carbarét-viben" fra 1920'erne twistes. Der vil være musik, akrobatik, underholdning, udklædning og freaks i et magisk og eventyrligt univers.

15. Alberte Westergaard er bevilget 6.000 kr. til projektet "Plava Laguna Crock Pot", som afholdes den 11/2 - 16/2 2017 i Kunstbygningen Filosoffen. Ansøger vil lave en udstilling, hvor mødet med beskueren er i fokus gennem diskussion og indblik i kunstneriske arbejdsprocesser.

16. Dansk Kvindesamfund Odense er meddelt afslag på ansøgning om tilskud til ferniseringen af kunstudstillingen "Frit Fra Skødet" i Kunstbygningen Filosoffen den 8/2 2017. Afslaget begrundes i, at Kulturpuljen allerede har tildelt 25.000 kr. til det ansøgte projekt gennem tilskud til kunstner Nille Bech.

# Punkt 11: Orientering om Campus Odense

01.00.00-P20-487-15

## Resume

### Campus Odense

Campus Odense er et stort byområde i kraftig udvikling, en helt ny bydel i Odense. Store strategiske beslutninger om placering af OUH i området syd for Syddansk Universitet og etablering af Odense Letbane har givet området en endnu mere central betydning både lokalt, regionalt og nationalt. Dette understøttes af en stærkt opgraderet infrastruktur med ny tilkørsel til motorvejen, forlængelse af Munkebjergvej og etablering af supercykelsti gennem området.

Campus Odense udgør samtidig et ambitiøst samarbejde mellem Syddansk Universitet, Nyt Odense Universitetshospital, University College Lillebælt, som har samlet alle uddannelsesretninger i et samlet bygningskompleks ved Niels Bohrs Allé, Freja Ejendomme som udvikler af Cortex Park i den nordlige del af området, Syddanske Forskerparker, Odense Kommune og Region Syddanmark.

Ambitionen er, at der skal videreudvikles en samlet, attraktiv campus – ”en unik, inviterende kundskabsbydel, hvor virksomheder, forskning og uddannelse i et fælles økosystem udvikler løsninger, talenter og arbejdspladser til fremtiden”, som det beskrives i udviklingsplanens vision.

### Strategisk Udviklingsplan Campus Odense

Udviklingsplanen er blevet til i et tæt samarbejde mellem parterne og definerer en fælles fortælling (det mentale) og et fælles fremtidsbillede (den fysiske struktur). Udviklingsplanen angiver samtidig handlinger inden for de væsentligste indsatsområder, som parterne forpligter sig på i det videre samarbejde.

Den strategiske udviklingsplan fokuserer på de områder og indsatser, hvor fællesskabet mellem områdets aktører giver merværdi. Den udgør samtidig et fundament for det aftalte fremtidige samarbejde, hvor udviklingsplanens handlinger skal realiseres, og nye initiativer og idéer kan udvikles og realiseres ved en koordineret og målrettet indsats.

Udviklingsplanen er første version af et dynamisk dokument. Samarbejdet evalueres første gang efter et år.

Styregruppen har besluttet, at organisere det videre arbejde med realisering af planens handlinger med Odense Kommune som tovholder for styregruppe og koordinationsgruppe med repræsentation fra alle syv parter.

### Det videre arbejde

I det videre arbejde fokuseres på en direkte opfølgning på udviklingsplanen bl.a. ved etablering af målrettede arbejdsgrupper til realisering af specifikke handlinger og initiativer.

Der vil være et særligt fokus på tiltrækning af virksomheder og vækst, herunder parternes understøttelse og synergieffekter i forbindelse med udviklingen af Cortex Park.

Der skal udarbejdes en fælles kommunikationsstrategi for formidling af Campus Odense, synliggørelse af fælles arrangementer og aktiviteter samt udvikling og drift af [www.campusodense.dk](http://www.campusodense.dk)

Samtidig skal der arbejdes videre med strategi for parkering og bæredygtig mobilitet for Campus Odense.

I de tilfælde, hvor gennemførelse af fælles initiativer og handlinger afhænger af ekstra ressourcer og tilført økonomi fra de respektive partere, skal dette godkendes i styregruppen på baggrund af oplæg fra koordinationsgruppen.

### Baggrund

Rammen for samarbejdet om udarbejdelse af en Strategisk Udviklingsplan blev sat med etablering af en styregruppe, koordinationsgruppe og projektgruppe i efteråret 2015.

Regional Udvikling, Region Syddanmark indtrådte i samarbejdet i juni 2016, men har i hele forløbet været repræsenteret ved Nyt OUH.

Samarbejdet har i processen frem til nu fokuseret på to parallelle spor:

- Afklaring af helt konkrete infrastrukturelle forhold af stor betydning for parterne.

- Udvikling af en fælles fortælling, et fælles fremtidsbillede og en række forpligtende handlinger med betydning for styrkelse af det fælles.

Parterne, herunder Nyt OUH som en del af Region Syddanmark, har i fællesskab finansieret ydelser fra eksterne rådgivere Via Trafik og Juul Frost Arkitekter, som har bidraget til ovenstående spor og leverancer.

Både styregruppe og koordinationsgruppe har bidraget aktivt til arbejdet i workshops, møder mv. samt deltaget i en fælles studietur til Malmø og Lund.

## **Punkt 12: Adgang for senblinde til handicapkørsel**

00.15.00-G01-1241-16

### **Resume**

Formanden for Odense Handicapråd spurgte på byrådsmødet den 9/11 2016 om mulighed for, at handicapkørslen åbnes op for synshandicappede borgere, hvis synshandicap ikke er medfødt.

Handicapkørslen (SBH) er en kørselsordning til fritidsformål. Borgere, der er visiteret til ordningen, kan køre 104 ture årligt med en egenbetaling pr. tur fra 25 kr. til 100 kr. Derudover betaler borgeren et årligt gebyr på 455 kr.

SBH-ordningens rammer er beskrevet i Loven om Trafikselskaber og køres gennem Flextrafik. Odense Kommunes udgift til SBH-ordningen er ca. 10 mio. kr. årligt.

Målgruppen for ordningen er borgere, der ikke er i stand til at benytte den kollektive trafik på grund af handicap i bevægeapparatet. Der er typisk tale om lammelser i ryg, ben eller hofte. Formanden for Odense Handicapråd foreslår, at senblinde (synshandicappede, hvor handicappet ikke er medfødt) også skal have adgang til SBH-ordningen.

Det er muligt for en kommune at åbne SBH-ordningen op for andre målgrupper end de bevægelseshandicappede. Der er således intet lovgivningsmæssigt til hinder for, at By- og Kulturudvalget vælger at udvide SBH-ordningen til at omfatte senblinde som foreslået af Odense Handicapråd.

Partierne bag satspuljemidlerne har i november 2016 besluttet at afsætte 40 mio. kr. i alt i årene 2017-2020 til etablering af en pulje til støtte til transport for blinde og svagsynede. Det er ikke afklaret, om denne pulje skal etableres i regi af Dansk Blindesamfund, eller om midlerne skal udmøntes på handicapområdet. Når der tegner sig en model for den nye kørselsordning, vil By- og Kulturforvaltningen fremsætte en beslutningssag til By- og Kulturudvalget, hvor udvalget kan tage stilling til en udvidelse af SBH-ordningen.

## **Punkt 13: Orientering om Geo Fyn**

00.22.00-P35-19-16

### **Resume**

Projektchef Jesper Gaardboe Jensen orienterer om status på Geo Fyn A/S, hvor Odense Kommune er medejer sammen med øvrige fynske kommuner.

Udover status vil der blive orienteret om Geo Fyns samarbejde med uddannelsesinstitutioner, Smart City-initiativer samt muligheden for at opnå støtte til projekter.

## **Punkt 14: Orientering om kolonihaver**

07.00.00-A00-240-15

### **Resume**

Efter anmodning fra udvalgsmedlem Pernille Bendixen, Dansk Folkeparti, gives der en mundtlig orientering på mødet.

## **Punkt 15: Aktuelle sager**

00.22.00-P35-19-16

### **Resume**

Orientering om aktuelle sager.

- Orientering om personalemæssige konsekvenser i forbindelse med budgetudmøntning.
- Underskriftsindsamling vedr. Vollsmose Kulturhus.
- Henvendelse fra Fraugde Kærby beboerforening.
- Foretræde for Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg.

### **Bilag**

Bilag vedr. budgetudmøntning

## **Punkt 16: Lukket:**

00.15.00-G00-1-17