

REFERAT By- og Kulturudvalget 2022-2025 d. 20-12-2023

Mødedato Onsdag d. 20. december 2023 kl. 08:30

Mødested Slottet, Salen, Indgang C, 1. sal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udvidelse af garanti for igangværende fysisk helhedsplan Stjernegården Ejbygade, Odense SØ.....	4
Forbedrede cykelpassager gennem gågaden.....	8
Fodgænger- og cykelzoner omkring skoler i Odense.....	15
Beslutning om tilbageflytning af puljer på fritids- og folkeoplysningsområdet.....	22
Lukket: Erhverv Øst	26
B-sag: Pylon på Byens Bro.....	27
B-sag: Prioritering af Tryghed på Boligveje 2023.....	30
B-sag: Handlingskatalog for trafikindsatser 2024.....	38
B-sag: Opstart af planlægning for dagligvarebutik og boliger på Skt. Jørgens Gade.....	41
B-sag: Ansøgning om tilladelse til nedrivning af Rindebækvej 1.....	45
B-sag: Ansøgning om tilladelse til nedrivning af Løkkegravene 59.....	48
C-sag: Bolig og erhverv ved Østergade 54-68.....	51
C-sag: Drøftelse af Psykiatrihandleplanen.....	53
D-sag: Orientering om Facilitetsstrategi for Fritidsområdet.....	56
D-sag: Opfølgning på indkaldelse af idéer og forslag til forestående planlægning af erhvervsområde	60
D-sag: Orientering om første år i Nattelivrådet i Odense.....	61
D-sag: Indsatser vedr. Et skifte til gavn for børn og unges mentale sundhed.....	64
D-sag: Status på renovering af eksisterende forhold på Dyrskuepladsen.....	66
D-sag: Orientering om Affaldssortering i kommunale bygninger.....	67
D-sag: Ændring af styrelsesvedtægten for forvaltningerne By- og Kultur og Klima og Miljø på kollektive	69
D-sag: Aktuelle sager.....	71
E-sag: Initiativretssag fra Araz Kahn (Venstre) - udvikling af forenings- og idræts vision/strategi for	72

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-19-23

Resume

Godkendelse af dagsordenen til By- og Kulturudvalgets møde den 20. december 2023.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Udvidelse af garanti for igangværende fysisk helhedsplan Stjernegården Ejbygade, Odense SØ

03.02.00-G01-8-18

Resume

Denne sag handler om at øge en tidligere meddelt kommunal garanti for lån til en fysisk helhedsplan i den almene boligafdeling Stjernegården, Odense SØ.

I forbindelse med færdiggørelsen af den igangværende helhedsplan konstateres en overskridelse af budgetrammen grundet nødvendige og fordyrende tiltag. Civica anmoder derfor om at få hævet den kommunale garanti fra 104,5 mio. kr. til 129,7 mio. kr., svarende til en udvidelse af den kommunale garanti for Stjernegården på 25,2 mio. kr. Helhedsplanens samlede økonomiske ramme udgør herefter 194,4 mio. kr.

Det er en betingelse for helhedsplanen, at kommunen stiller garanti for realkreditlånet og bidrager med kapitaltilførsel. Garantibehovet er beregnet til 100 % af Jyske Realkredit for de støttede lån, som udgør 96,6 mio. kr., og 34,53 % af de ustøttede lån på 78,4 mio. kr. og 100 % på restbeløbet på 6,0 mio. kr.

Landsbyggefonden giver sikkerhed for halvdelen af et eventuelt tab på garantiforpligtigheden (også kaldet regaranti) på de støttede lån. Kommunen stiller ingen garanti for de ustøttede lån.

Endelig beregning af garantierne sker ved projektets afslutning, hvor ejendommene igen vurderes, og ny kommunal garanti beregnes.

Udvidelsen af garantien har ingen konsekvenser for huslejen, og kommunen skal ikke tilføje yderligere kapital.

Forvaltningen anbefaler, at Civica arbejder videre med projektet.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender helhedsplanens samlede økonomiske ramme på 194,4 mio. kr., herunder udvidelsen af den kommunale garanti for Stjernegården på 25,2 mio. kr., så den samlede kommunale garanti udgør op til 129,7 mio. kr.

Beslutning

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Sagsfremstilling

Det fremgår af styrelseslovens § 41, at optagelse af lån og garantiforpligtigelse skal træffes af byrådet. Derfor behandler By- og Kulturforvaltningen og byrådet denne sag om optagelse af et højere lån og en udvidelse af garantien.

Byrådet har vedtaget en fysisk helhedsplan for Civica, afdeling 4, Stjernegården, hvis formål er at opnå en samlet løsning af afdelingens bygningsmæssige problemer og sikre attraktive boliger til rimelige priser.

Afdelingen er opført i 1951, og består efter renovering af 95 familieboliger. Boligerne er beliggende på adresserne Hyldevænget 2-4, Vildrosevej 34-38, Ejbygade 41-47, Toftevej 40-46 Odense SØ.

Helhedsplanen Stjernegården blev vedtaget på beboermødet den 8. marts 2018, hvor 70 stemte for, 10 imod og 2 stemte var blanke. Da udvidelsen af garantien ikke har indflydelse på selve udførelsen af den fysiske helhedsplan eller ændring på de huslejemæssige konsekvenser for beboerne, er der ikke afholdt et nyt beboermøde.

Projektet har gennemgået en omfattende totalrenovering af alle boliger. Der er ombygget 36 boliger til tilgængelighedsboliger, 28 boliger er lettere renoveret, 12 boliger meget renoveret og 33 boliger sammenlagt til 19 boliger, så der netto er nedlagt 14 boliger.

Renoveringen blev igangsat den 1. februar 2021, og afsluttet maj 2022, dog med visse udskudte arbejder. De sidste udskudte arbejder forventes afsluttet ultimo 2023. I forbindelse med helhedsplanen er der konstateret en overskridelse af budgetrammen grundet nødvendige og fordyrende tiltag, som blandt andet skyldes behov for ekstra statiske tiltag, mange afvigelser imellem forventede og faktiske forhold som følge af de mange forskellige lejlighedstyper mv.

Fordyrende udgifter

Håndværkerudgifter	15.954.000 kr.
Øvrige omkostninger	32.000 kr.
Fordyrende udgifter i alt	15.986.000 kr.

Byrådet bevilligede på mødet den 22. august 2018 en kommunal garanti på op til 85,0 mio. kr., som den 3. februar 2021 blev forhøjet med yderligere 19,5 mio. kr. til en samlet kommunal garanti på 104,5 mio. kr., samt kapitaltilførsel på 0,1 mio. kr., som afholdes inden for By- og Kulturudvalgets egen driftsramme.

Helhedsplanens samlede økonomiske ramme udgør herefter 194,4 mio. kr. Af de fordyrende udgifter på ca. 16,0 mio. kr., støttes de ca. 10,0 mio. kr. af Landsbyggefonden og de resterende ca. 6,0 mio. kr. er ustøttede arbejder.

Husleje

I den beregnede huslejen fra 2018 stiger lejen med 26 %, som i gennemsnit giver en årlig husleje på 735 kr. pr. m² (2018-priser). Merudgiften medfører ikke yderligere huslejestigning.

Civica anmoder om at få hævet den kommunale garanti yderligere fra 104,5 mio. kr. til 129,7 mio. kr.

By- og Kulturforvaltningens anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at Civica arbejder videre med projektet. Den fysiske helhedsplan er nødvendig for afdelingen, og sikrer at der er attraktive boliger.

Økonomi

Økonomiafsnittet består af kapitaltilførsel og garanti for realkreditlån.

Kapitaltilførsel

Odense Kommune har bevilget 100.000 kr. som kapitaltilførsel til afdelingen (svarende til 1/5). Boligorganisationen, realkreditinstituttet og Landsbyggefonden bidrager med i alt 0,4 mio. kr. Kapitaltilførsel udgør herefter i alt 0,5 mio. kr., dette beløb hæves ikke.

Odense Kommunens bidrag finansieres inden for driftsrammen under By- og Kulturudvalget til ydelsesstøtte for almene boliger.

Garanti for realkreditlån

Helhedsplanen forventes herefter at koste op mod 194,4 mio. kr. Heraf 96,6 mio. kr. er arbejder der støttes af Landsbyggefonden, og 97,8 mio. kr. er ustøttede arbejder.

Opsparing i afdelingen, brug af egen trækingsret i Landsbyggefonden, fællespuljetilskud, tilskud fra dispositionsfonden samt kapitaltilførsel på i alt 13,4 mio. kr. fratrækkes.

Optagelse af realkreditlån udgør i alt 181,0 mio. kr. fordelt på støttede lån på 96,6 mio. kr. og ustøttede lån svarende til 84,4 mio.kr.

Det er en betingelse for helhedsplanen, at kommunen stiller garanti for realkreditlånet der overstiger 60 % af ejendomsvurderingen, og bidrager med kapitaltilførsel. Garantibehovet er beregnet til 100 % af Jyske Realkredit for de støttede lån, som udgør 96,6 mio. kr., og 34,53 % af allerede udbetalt ustøttede lån på 78,4 mio. kr. og 100 % på restbeløbet på 6,0 mio. kr. De ustøttede lån udgør herefter 84,4 mio. kr. Den kommunale garanti udgør herefter samlet 129,7 mio. kr. Garantiberegningen hæves mere end selve rammen, og skyldes at garantiberegningen for den garanti der er udbetalt, er højere end den oprindelige godkendelse.

Civica anmoder derfor om at få hævet den kommunale garanti fra 104,5 mio. kr. til 129,7 mio. kr., en udvidelse af den kommunale garanti for Stjernegården på 25,2 mio. kr.

Udvidelsen af det forhøjede beløb på op til 10,0 mio. kr. for det støttede lån, er foreløbigt godkendt af Landsbyggefonden og afventer kommunens godkendelse.

Den samlede gæld i afdelingen efter renovering vil blive op til 177,2 mio. kr. bestående af eksisterende restgæld 161,2 mio. kr. og optagelse af ny kredittil 16,0 mio. kr. svarende til 21.470 kr. pr. m².

Efter renovering udgør den samlede kommunale garanti for Stjernegården op til 129,7 mio. kr., som udgør ny kommunal garanti på 16,0 mio. kr. og eksisterende garanti på 113,7 mio. kr.

Garantien påvirker ikke kommunens låneramme, men en godkendelse indebærer, at kommunen påtager sig en økonomisk risiko.

Hvis udvidelsen ikke bliver vedtaget, kan den fysiske helhedsplan ikke gennemføres.

Bilag

Garantiberegning på øget ramme

Punkt 3: Forbedrede cykelpassager gennem gågaden

05.04.00-G01-11-23

Resume

Denne sag handler om igangsætning af åbningstræk fra forliget om Grøn Mobilitetsplan i form af cykelpassager gennem gågadesystemet. Samtidig følger den op på Rådmand Søren Windells initiativretsforslag fra 18. maj 2022 om cykelkorridorer, cykling i gågaden samt placering af cykelstativer.

På mødet den 29. august 2023 besluttede Klima- og Miljøudvalget at afsætte midler til dette åbningstræk.

Med denne sag er det forvaltningens anbefaling, at der etableres fire cykelpassager i form af ”shared space” i gågadesystemet for at sikre bedre fremkommelighed for cyklister.

De fire cykelpassager vil medføre, at der nedlægges 36 parkeringspladser, samt at der flyttes to taxapladser på Slotsgade. Desuden følger flere trafikale ændringer, hvor et trafiksignal slukkes, der etableres midlertidige bump samt ændringer af cykelparkeringer.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget træffe beslutning om de konkrete løsninger i forbindelse med cykelpassager i gågadesystemet.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Etableringen af cykelpassager gennem gågadesystemet vil forbedre forholdene for cyklister i Odense centrum. På den måde forventes tiltagene at motivere flere odenseanere til at cykle mere og herved bidrage til, at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller, at respektive udvalg godkender:

1. Der etableres følgende fire cykelpassager gennem gågadesystemet:
 - a. Øst-vest passage gennem Slotsgade, Kongensgade og Grønnegade.
 - b. Nord-syd passage gennem Fisketorvet.
 - c. Nord-syd passage gennem Store Gråbrødrestræde og Klaregade.
 - d. Nord-syd passage på Kongensgade.

Under forudsætning af at indstillingspunkt 1 godkendes indstiller By- og Kulturforvaltningen i samarbejde med Klima- og Miljøforvaltningen, at By- og Kulturudvalget godkender:

2. Der nedlægges 36 parkeringspladser og flyttes fire taxaplads på Slotsgade.

3. Der indføres følgende trafikale ændringer, som beskrevet i sagen:

- a. Trafiksignalet ved Slotsgade/Jernbanegade slukkes.
- b. Der etableres midlertidige bump på Slotsgade, så hastigheden for biler sænkes.
- c. Der foretages ændring af cykelparkering.

Under forudsætning af at ovenstående indstillingspunkter godkendes, indstiller Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen til respektive udvalg, at byrådet godkender:

4. Der flyttes 0,5 mio. kr. fra anlægsbevillingen ”Grøn mobilitetsplan KMF” under Klima- og Miljøudvalget til anlægsbevillingen ”Grøn mobilitetsplan BKF” under By- og Kulturudvalget i 2024, til etablering af cykelpassager. Midler frigives og stilles til rådighed for By- og Kulturudvalget.

Beslutning

By- og Kulturudvalget

Rådmand Søren Windell og udvalgsmedlem Araz Khan fremsætter følgende ændringsforslag:

Sagen udsættes på grund af mangelfuld sagsbeskrivelse. Der er behov for forbedret cykelpassage af gågadenettet i nord-syd og øst-vestgående retning. Det skal dog ske således, at der sikres minimal sammenblanding af gående og cykler og med mindst mulige gener for butikkerne i området.

Der foreslås derfor følgende ændringer og yderligere afdækning:

Cykelpassage nord-syd i Kongensgade fra Vindegade til Grønnegade: Der afholdes høring og besluttende afstemning blandt alle berørte butiksejere i området.

Cykelpassage Klaregade fra Mageløs til Pogestræde: Der afholdes høring og besluttende afstemning blandt alle berørte butiksejere i området.

Cykelpassage fra Slotsgade til Grønnegade via Kongensgade: Alternativ rute skal vurderes: Muligheden for cykelpassage fra Slotsgade – over parkeringsarealet på Klostervej – via smøgen ved restaurant Værdsat og direkte over Kongensgade til Grønnegade. Denne ruteføring vil forhindre cykling i gågaden Slotsgade samt Kongensgade og alene berøre Kongensgade med en direkte overkørsel/passage.

Rådmand Søren Windell og udvalgsmedlem Araz Khan stemmer for ændringsforslaget.

Udvalgsmedlemmerne Niclas Turan Kandemir, Claus Skjoldborg Larsen, Maria Brumvig, Søren Freiesleben og Andreas Møller stemmer imod ændringsforslaget.

Ændringsforslaget er dermed forkastet.

By- og Kulturudvalget godkender indstillingspunkterne 1-3, og anbefaler indstillingens punkt 4.

Rådmand Søren Windell og udvalgsmedlem Araz Khan stemmer imod.

Klima- og Miljøudvalgets møde den 19. december 2023:

Udvalgsmedlemmerne Mark Grossmann og Rikke Beider fremsætter følgende ændringsforslag:

Sagen udsættes på grund af mangelfuld sagsbeskrivelse. Der er behov for forbedret cykelpassage af gågadenettet i nord-syd og øst-vestgående retning. Det skal dog ske således, at der sikres minimal sammenblanding af gående og cykler og med mindst mulige gener for butikkerne i området.

Der foreslås derfor følgende ændringer og yderligere afdækning:

Cykelpassage nord-syd i Kongensgade fra Vindegade til Grønnegade: Der afholdes høring og besluttende afstemning blandt alle berørte butiksejere i området.

Cykelpassage Klaregade fra Mageløs til Pogestræde: Der afholdes høring og besluttende afstemning blandt alle berørte butiksejere i området.

Cykelpassage fra Slotsgade til Grønnegade via Kongensgade: Alternativ rute skal vurderes: Muligheden for cykelpassage fra Slotsgade – over parkeringsarealet på Klostervej – via smøgen ved restaurant Værdsat og direkte over Kongensgade til Grønnegade. Denne ruteføring vil forhindre cykling i gågaden Slotsgade samt Kongensgade og alene berøre Kongensgade med en direkte overkørsel/passage.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann og Rikke Beider stemmer for.

Rådmand Tim Vermund og udvalgsmedlemmerne Anne Styrishave og Adbirashid Abdi stemmer imod.

Ændringsforslag er derfor forkastet.

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingens punkt 1 og anbefaler indstillingens punkt 4.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann og Rikke Beider stemmer i mod.

Sagsfremstilling

Den 22. november 2023 indgik et flertal af partier og løsgængere i Odense Byråd forlig om Grøn Mobilitetsplan.

Grøn Mobilitetsplan definerer seks fokusområder til at nå målet om at nedbringe CO₂-udledningen fra transportområdet med 100.000 ton årligt senest i 2030.

Med henblik på at nå dette mål indeholder planen 60 åbningstræk og eksperimenter, som hurtigst muligt skal igangsættes i tæt dialog og involvering af byens aktører og borgere.

På mødet den 29. august 2023 besluttede Klima- og Miljøudvalget at igangsætte åbningstræk om cykelpassager i gågaden. I sagen var det ligeledes beskrevet, at Klima- og Miljøudvalget ville blive præsenteret for en særskilt beslutningssag i forhold til den konkrete udformning.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget og By- og Kulturudvalget træffe beslutning om den konkrete udformning af cykelpassagerne gennem gågadesystemet.

Cykelpassager gennem gågaden

Formålet med at etablere bedre cykelpassager gennem gågaden er at inspirere og motivere flere odenseanere til at vælge cyklen frem for bilen. Konkret skal cykelpassagerne forkorte og lette cykelturen for de odenseanere, der bevæger sig på tværs af bymidten i dagligdagen.

Med projektet bliver flere gågadestrækninger omdannet til shared space mellem gående og cyklister. Det er der gode erfaringer med fx Skomagerstræde, Albani Torv, Kongensgade nord samt Kompagnistræde i København.

Nedenfor er de fire cykelpassager nærmere beskrevet.

Øst-vest passage gennem Slotsgade, Kongensgade og Grønnegade

Denne passage består af etablering af cykelgade i Slotsgade og tilladt cykling gennem gågadedelen af Slotsgade via Kongensgade fra Slotsgade til Grønnegade.

Konkret foreslår forvaltningerne, at der etableres midlertidige bump hurtigst muligt med henblik på at nedbringe hastigheden for bilister på strækningen i Slotsgade. Forvaltningen foreslår midlertidige tiltag af hensyn til, at et andet åbningstræk omhandler en samlet løsning for området omkring Vindegade, Nørregade, Slotsgade, Asylgade og Klostervej. Heri kan eventuelle permanente tiltag i forhold til hastighedsnedsættelse på Slotsgade indtænkes.

Signalet i Jernbanegade slukkes, og fodgængerfelterne bevares. Herudover nedlægges 36 parkeringspladser i Slotsgade for at etablere cykelgade. De fire taxaplader i Slotsgade flyttes, så der etableres to taxaplader i Store Gråbrødrestræde og to i Nørregade.

Biler kan stadig køre på strækningen, men nedlæggelsen af parkeringspladserne vil skabe bedre plads til cyklister og fx plantekasser og cykelparkering.

Nord-syd passage gennem Fisketorvet

Denne passage består i, at der tillades cykling over Fisketorvet fra Nørregade til Stålstræde, hvilket ikke er tilladt i dag. Konkret vil det ske gennem ændret skiltning.

Nord-syd passage gennem Store Gråbrødrestræde og Klaregade

Denne passage består i, at der tillades cykling gennem Store Gråbrødrestræde indtil Vestergade. Herefter tillades der igen cykling på Klaregade syd for Pogestræde. Konkret vil det ske gennem ændret skiltning.

Nord-syd passage på Kongensgade

Denne passage består i at gøre cykling tilladt på Kongensgade fra Vindegade til Grønnegade. Konkret vil det ske gennem ændret skiltning.

På nedenstående kort er alle passagerne angivet samt eksisterende cykelforbindelser.

Billede: Oversigt over nye passager samt eksisterende cykelforbindelser.



Cykelparkering i forbindelse med etablering af cykelpassagerne

Med henblik på at sikre de bedst mulige rammer for de nye cykelpassager foreslår forvaltningerne desuden at ændre på den nuværende cykelparkering i områderne.

Forvaltningerne foreslår konkret, at den sydlige del af cykelparkering ved gågadens start i Slotsgade flyttes ca. 50 meter til mindre parkeringsplads på Slotsgade, som samtidig nedlægges for bilparkering. Den nuværende motorcykelparkering på pladsen bevares.

Herudover foreslår forvaltningerne, at cykelparkering i Vestergade og Klaregade ved den nye cykelpassage fjernes.

Til gengæld kan der etableres yderligere cykelparkering i Mageløs.

Den samlede udgift hertil forventes at være ca. 0,2 mio. kr., hvilket finansieres af midler fra ”#38 Cykelparkering i bymidten” godkendt af By- og Kulturudvalget på mødet den 24. november 2020.

Kommunikation om cykelpassagerne

Forvaltningerne forventer at igangsætte en informationskampagne i forbindelse med etableringen af de nye forbindelser gennem gågaden. Kommunikationen vil fokusere dels på de muligheder, som de nye forbindelser giver, men dels også på at tage hensyn til hinanden både som cyklister og fodgængere i gågaden.

Opfølgning på effekten af åbningstrækket

Med henblik på at følge effekten af cykelpassagerne vil Klima- og Miljøforvaltningen følge såvel udviklingen i antallet samt tilfredsheden hos fodgængere, cyklister og bilister før og efter, der etableres fysiske foranstaltninger.

Herudover vil forvaltningen foretage en evaluering blandt interessenterne – butiksejere, fodgængere og cyklister – i området i 2024.

Økonomi

Med sagen flyttes midler vedr. Grøn Mobilitetsplan fra Klima- og Miljøudvalget til By- og Kulturudvalget. Sagen påvirker derfor ikke kommunens kassebeholdning.

Tabel: Økonomioverblik.

Beløb i mio. kr.	Styringsområde	Udvalg	2024	I alt
Grøn mobilitetsplan BKF	Anlæg	KMU	500.000	500.000
Grøn mobilitetsplan KMF	Anlæg	BKU	- 500.000	500.000
I alt			-	-

De afledte økonomiske konsekvenser af nedlæggelse af 36 parkeringspladser i Slotsgade afholdes indenfor By- og Kulturudvalgets budgetramme. Nedlæggelsen påvirker indtægtsbudgettet med ca. 1,7 mio. kr. De manglende indtægter finansieres indenfor parkeringsområdet som forventes at udvise en positiv balance som følge af forhøjelsen af parkeringstaksterne besluttet i byrådet den 22. november 2023.

Afledt drift som følge af etablering af cykelpassagerne jf. sagsfremstillingen finansieres via den afsatte ramme til afledt drift for Grøn mobilitetsplan.

Punkt 4: Fodgænger- og cykelzoner omkring skoler i Odense

05.01.35-G01-1-23

Resume

Denne sag handler om, at flere børn og unge i Odense skal gå og cykle til skole.

Derfor skal byrådet i denne sag træffe beslutning om igangsætning af åbningstræk fra Grøn mobilitetsplan om fodgænger- og cykelzoner omkring skoler i Odense, samt udvidelse af en allerede eksisterende fodgænger- og cykelzone.

Åbningstrækket omhandler etablering af fodgænger- og cykelzoner på udvalgte skoler i Odense. De udvalgte skoler i denne sag er; Søhussskolen, Risingskolen, Hunderupskolen, Dalumskolen og Ejerslykkeskolen. Hertil kommer udvidelse af en allerede eksisterende zone ved Tingløkkeskolen.

De konkrete løsninger til fodgænger- og cykelzonerne er udarbejdet i samarbejde med de respektive skoler.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Formålet med fodgænger- og cykelzonerne er, at flere børn og forældre cykler til og fra skole.

Ved at indføre fodgænger- og cykelzonerne forventer forvaltningen, at flere børn og forældre vil cykle og gå til og fra skole, hvilket vil bidrage til, at Odense bliver en mere klima- og miljøvenlig storby.

Et sundere Odense

Når flere børn og unge går og cykler til skole, er der større sandsynlighed for, at de vil få sunde og aktive transportvaner på længere sigt. På den måde vil fodgænger- og cykelzoner omkring skoler bidrage til, at flere odenseanske børn og unge lever sundere og dermed et sundere Odense generelt.

Børn og unge bliver klar til fremtiden

Hvis flere børn og unge går og cykler til skole, betyder det, at de får frisk luft og motion inden skoledagen starter, hvilket forbedrer børnenes indlæring.

Herudover kan det bidrage til, at flere børn bliver mere mobile og udvikler kompetencer til at kunne transportere sig selv rundt. På den måde kan fodgænger- og cykelzonerne bidrage til, at flere børn og unge bliver klar til fremtiden.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller, at de respektive udvalg godkender:

1. Der etableres fodgænger- og cykelzoner omkring Risingskolen, Hunderupskolen, Dalumskolen, Ejerslykkeskolen og Søhussskolen, som beskrevet i sagen.

Under forudsætning af, at indstillingspunkt 1 godkendes, indstiller By- og Kulturforvaltningen i samarbejde med Klima- og Miljøforvaltningen, at By- og Kulturudvalget godkender:

2. Der indføres indkørsels- og standsningsforbud omkring Risingskolen, Hunderupskolen, Dalumskolen, Ejerslykkeskolen og Tingløkkeskolen, som beskrevet i sagen.

Under forudsætning af, at ovenstående indstillingspunkter godkendes, indstiller Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen til respektive udvalg, at byrådet godkender:

3. Der flyttes 1,3 mio. kr. fra anlægsbevillingen ”Grøn mobilitetsplan KMF” under Klima- og Miljøudvalget til anlægsbevillingen ”Grøn mobilitetsplan BKF” under By- og Kulturudvalget i 2024, til etablering af fodgænger- og cykelzonerne. Midler frigives og stilles til rådighed for By- og Kulturudvalget.

Beslutning

By- og Kulturudvalget

Rådmand Søren Windell og udvalgsmedlem Araz Khan fremsætter følgende ændringsforslag:

Sagen udsættes på grund af mangelfuld sagsbeskrivelse.

Hunderupskolen:

På baggrund af skolebestyrelsens høringssvar etableres der ikke fodgænger og cykelzone omkring Hunderupskolen

Øvrige skoler:

Det er i sagen ikke oplyst, på hvilket niveau skolebestyrelserne er inddraget. Det er på skolernes hjemmesider med referater fra skolebestyrelsesmøder ikke oplyst om skolebestyrelserne har været inddraget og om emnet har været debatteret. Der afventes derfor endelig tilbagemelding fra alle skolebestyrelser.

Det er i sagen ikke oplyst, hvor mange børn der i dagligdagen er berørt af, at en eller begge forældre har adresse udenfor skoledistriktet hvor barnet opholder sig, og dermed ofte har behov for transport i bil.

Rådmand Søren Windell og udvalgsmedlem Araz Khan stemmer for ændringsforslaget.

Udvalgsmedlemmerne Niclas Turan Kandemir, Claus Skjoldborg Larsen, Maria Brumvig, Søren Freiesleben og Andreas Møller stemmer imod ændringsforslaget.

Ændringsforslaget er dermed forkastet.

By- og Kulturudvalget godkender indstillingspunkterne 1-2, og anbefaler indstillingens punkt 3.

Rådmand Søren Windell og udvalgsmedlem Araz Khan stemmer imod.

Klima- og Miljøudvalgets møde den 19. december 2023:

Udvalgsmedlemmerne Rikke Beider og Mark Grosmann fremsætter følgende ændringsforslag:

Sagen udsættes på grund af mangelfuld sagsbeskrivelse.

Hunderupskolen:

- På baggrund af skolebestyrelsens høringssvar etableres der ikke fodgænger og cykelzone omkring Hunderupskolen

Øvrige skoler:

- Det er i sagen ikke oplyst, på hvilket niveau skolebestyrelserne er inddraget. Det er på skolernes hjemmesider med referater fra skolebestyrelsesmøder ikke oplyst om skolebestyrelserne har været inddraget og om emnet har været debatteret. Der afventes derfor endelig tilbagemelding fra alle skolebestyrelser.
- Det er i sagen ikke oplyst, hvor mange børn der i dagligdagen er berørt af, at en eller begge forældre har adresse udenfor skoledistriktet hvor barnet opholder sig, og dermed ofte har behov for transport i bil.

Udvalgsmedlemmerne Rikke Beider og Mark Grosmann stemmer for.

Rådmand Tim Vermund og udvalgsmedlemmerne Anne Styrishave og Adbirashid Abdi stemmer imod.

Ændringsforslag er derfor forkastet.

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingens punkt 1 og anbefaler indstillingens punkt 3.

Udvalgsmedlem Mark Grossmann og Rikke Beider stemmer i mod.

Sagsfremstilling

Den 22. november 2023 indgik et flertal af partier og løsgængere i Odense Byråd forlig om Grøn Mobilitetsplan.

Grøn Mobilitetsplan definerer seks fokusområder til at nå målet om at nedbringe CO2-udledningen fra transportområdet med 100.000 ton årligt senest i 2030.

Med henblik på at nå dette mål indeholder planen 60 åbningstræk og eksperimenter, som hurtigst muligt skal igangsættes i tæt dialog og involvering af byens aktører og borgere.

I denne sag skal byrådet træffe beslutning om igangsætning af fodgænger- og cykelzoner omkring skoler i Odense.

Fodgænger- og cykelzoner omkring skoler i Odense

Formålet med at etablere fodgænger- og cykelzoner omkring skoler i Odense er, at flere børn og unge skal gå og cykle til skole. Dette vil bidrage til sundere transportvaner for børn og unge, samt en bedre trafiksikkerhed omkring skolerne. Herudover viser forskning, at det forbedrer børnenes indlæringssevne, at de har en aktiv hverdag.

I første omgang oprettes der fodgænger- og cykelzoner omkring seks skoler i Odense. For alle seks skoler vil fodgænger- og cykelzonen som udgangspunkt gælde kl. 7.30-8.15 om morgenen. Zonerne forventes etableret pr. 1. marts 2024. De nedenstående forslag til fodgænger- og cykelzoner er under forudsætning af politiets godkendelse.

Fodgænger- og cykelzonerne forventes tydeliggjort ved blandt andet markeringer på vejareal og plakater. Herudover vil indsatsen om cykellege på skoler og projekt om cykelbus blive tilbudt til de respektive skoler som et led i implementeringen af zonerne. Cykelbus er et projekt, hvor elever "samles op" og cykler sammen til skole.

Inddragelsen af de respektive skoler

De konkrete løsninger til fodgænger- og cykelzoner er udarbejdet i samarbejde med de respektive skoler. For nogle skoler har forvaltningen været i direkte dialog med skolebestyrelserne, mens skolelederen for andre skoler har varet dialogen med skolebestyrelsen. Elevråd på alle skolerne er desuden blevet præsenteret for zonerne.

For Risingskolen, Dalumskolen, Ejerslykkeskolen og Tingløkkeskolen har skolebestyrelserne været positive overfor indførelsen af fodgænger- og cykelzoner omkring skolerne.

Skolebestyrelsen på Hunderupskolen udtrykker primært bekymring for konsekvenserne for trafiksikkerheden på Heden, Hannerupgårdsvej og Langelinie. Forvaltningen vil på den baggrund følge udviklingen tæt i samarbejde med skolen. Det fulde høringssvar fra Hunderupskolens skolebestyrelse kan ses i bilag til sagen.

På Søhuskolen har forvaltningen haft flere møder med skolebestyrelsen og skolen for at finde den fodgænger- og cykelzone, som bedst imødekommer bekymringer i forhold til trafiksikkerheden. På baggrund af de særlige forhold

omkring skoledistriktet og skolevejene til Søhusskolen foreslår forvaltningen en ekstraordinær løsning.

De øvrige skolebestyrelser har ikke afgivet formelle høringssvar.

Nedenfor er de konkrete zoner omkring de enkelte skoler beskrevet, mens der i bilag fremgår kort over zonerne.

Fodgænger- og cykelzoner omkring de enkelte skoler

Odense Kommune laver hvert andet år en undersøgelse af, hvordan eleverne på byens skoler transporterer sig til og fra skole. I nedenstående gennemgang af forslag til forgænger- og cykelzoner på de enkelte skoler, er der ligeledes omtalt resultater fra disse undersøgelser.

Risingskolen

Andelen af elever på Risingskolen, der transporterede sig aktivt til og fra skole, er fra 2020 til 2022 steget fra 69 % til 74 %.

Forvaltningen foreslår, at der ved Risingskolen etableres indkørsel forbudt for motorkøretøjer på Glentevej, Stokrosevej og Bordingsvej. Elever kan sættes af i bil ca. 250-400 meter fra skolen. Beboerkørsel vil fortsat være tilladt, og personale til skolen, varekørsel, bus og taxa er undtaget på Glentevej.

Hunderupskolen

Andelen af elever på Hunderupskolen, der transporterede sig aktivt til og fra skole, er fra 2020 til 2022 faldet fra 79 % til 60 %.

Forvaltningen foreslår, at der ved Hunderupskolen etableres indkørsel forbudt på Solfaldsvej og ved indkørsel fra Sdr. Boulevard. Ved Solfaldsvej bliver indkørselsforbuddet med undtagelse for personale til skolen og varelevering, mens indkørselsforbuddet ved Sdr. Boulevard bliver med undtagelse for personale og patienter til tandplejen. Elever kan sættes af i bil ca. 200 meter fra skolen.

Dalumskolen

Andelen af elever på Dalumskolen, der transporterede sig aktivt til og fra skole, er fra 2020 til 2022 faldet marginalt fra 82 % til 81 %.

Forvaltningen foreslår, at der ved Dalumskolen etableres indkørsel forbudt for motorkøretøjer på Zachariasvej, Demantsvænget, Demantsvej ved nr. 15 og Elvej. Beboerkørsel er fortsat tilladt på vejene. Herudover etableres standsningsforbud på Nygade, Iver Vinds Vej, Demantsvej efter nr. 15 og Hjallesgade. Elever kan sættes af i bil ca. 200 meter fra skolen ved hallen.

Derudover laves en hævet fald eller lignende i krydset Hjallesgade/Mejerivej for at hjælpe skolebørnene fra hallen til skolen. Denne forventes udført i løbet af foråret 2024.

Ejerslykkeskolen

Andelen af elever på Ejerslykkeskolen, der transporterede sig aktivt til og fra skole, er fra 2020 til 2022 steget marginalt fra 53 % til 54 %.

Forvaltningen foreslår, at der ved Ejerslykkeskolen etableres indkørsel forbudt for motorkøretøjer på L.A. Rings vej (fra rundkørslen til nr. 19-39), Zartmannsvej, Otto Baches Vej og Dankvart Dreyers Vej (fra L. A. Rings Vej til Frølichsvej). Elever kan sættes af i bil ca. 150 meter fra skolen.

Derudover laves en mere sikker fodgængerovergang for skoleelever på Rødegårdsvej. Dette forventes udført i løbet af foråret 2024.

Søhusskolen

Andelen af elever på Søhusskolen, der transporterede sig aktivt til og fra skolen, er fra 2020 til 2022 faldet fra 81% til 65%.

Forvaltningen foreslår, at antallet af parkeringspladser reduceres fra 100 til 50 pladser ved Søhusskolen. Om morgenen skal parkeringspladserne deles mellem børnehus, tandpleje, medarbejdere og forældre som afleverer deres børn i bil. 10 af pladserne vil være tilgængelige for forældre på skolen uden særlig tilladelse. På den resterende del af parkeringspladsen laves en cykellegeplads. Derudover laves en samarbejdsaftale med Søhusskolen, hvor skolen og skolebestyrelsen arbejder for at øge antallet af børn, der går, cykler eller kører i bus til skole. Her skal andelen af børn som transporterer sig aktivt stige fra 65% til 85% senest i april 2025.

Forvaltningen vil følge udviklingen og vurdere, om der skal laves yderligere tiltag som eksempelvis et standsningsforbud på Bispeengen.

Tingløkkeskolen

Andelen af elever på Tingløkkeskolen, der transporterede sig aktivt til og fra skole, er fra 2020 til 2022 faldet fra 82 % til 76 %.

Forvaltningen foreslår, at den nuværende fodgænger- og cykelzone ved Tingløkkeskolen udvides med et indkørsel forbudt for motorkøretøjer på Thordahls Allé og det sidste stykke af Bergendahls Allé. Beboerkørsel vil fortsat være tilladt på alle veje. Elever kan sættes af i bil ca. 100 meter fra skolen.

Sct. Hans Skole

I forliget om Grøn Mobilitetsplan er det også nævnt, at der blandt åbningstræk i sommeren 2023 skal etableres fodgænger- og cykelzone omkring Sct. Hans Skole. Den konkrete løsning herfor indgår i partnerskabssamarbejdet med Skibhuskvarteret, der blev igangsat på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 29. august 2023, og afventer derfor den samlede proces i Skibhuskvarteret.

Opfølgning på effekt af fodgænger- og cykelzoner

Som nævnt ovenfor gennemfører forvaltningen hvert andet år en undersøgelse af transportvaner for kommunens skoleelever. Dette vil forvaltningen fortsætte med, og næste undersøgelse foretages i 2024.

Herudover vil forvaltningen gennemføre før- og eftertællinger på vejene omkring de enkelte skoler, hvor der indføres fodgænger- og cykelzoner med henblik på at følge og evaluere effekten af zonerne. Ydermere vil forvaltningen have løbende dialog med politiet omkring deres erfaringer ved zonerne.

Økonomi

Med sagen flyttes midler vedr. Grøn Mobilitetsplan fra Klima- og Miljøudvalget til By- og Kulturudvalget. Sagen påvirker ikke kommunens kassebeholdning.

Tabel 1 viser den økonomiske flytning af midler:

Beløb i mio. kr.	Styringsområde	Udvalg	2024	I alt
Grøn mobilitetsplan BKF	Anlæg	KMU	1.340.000	1.340.000
Grøn mobilitetsplan KMF	Anlæg	BKU	- 1.340.000	- 1.340.000
I alt			-	-

Afledt drift til etablering af fodgænger- og cykelzoner forventes at udgøre ca. 45.000 kr. og afholdes på den afsatte ramme til afledt drift for Grøn mobilitetsplan.

Bilag

Høringssvar, Hunderupskolens skolebestyrelse

BILAG - Fodgænger- og cykelzoner omkring skoler V4

Punkt 5: Beslutning om tilbageflytning af puljer på fritids- og folkeoplysningsområdet

18.15.05-A00-1-23

Resume

På byrådsmødet den 22. juni 2022 godkendte et flertal i byrådet, at administrationen af puljer inden for fritid og folkeoplysning skulle overdrages fra By- og Kulturforvaltningen til Sundhedsforvaltningen pr. 1. september 2022. Overordnet bidrager puljerne til at skabe rammer, udvikling og muligheder for fritidslivet og for at borgerne aktivt kan deltage i aktiviteter og fællesskaber. Ambitionen med overdragelsen var, at der med puljerne kunne skabes en styrkelse af sundhedsfremmende og forebyggende tiltag sammen med foreninger og fritidsliv, samt at puljerne samlet skulle bidrage til at forbedre folkesundheden.

Det er Sundhedsforvaltningens vurdering, at puljerne i forvejen havde et stort fokus på både fysisk og mental sundhed, og at den sundhedsmæssige merværdi derfor ikke er opnået det seneste år. Flytningen har tillige haft den utilsigtede konsekvens, at der er skabt yderligere administration og bureaukrati i samspillet mellem bl.a. Sundhedsforvaltningen, Folkeoplysningsudvalget og By- og Kulturforvaltningen. Sundhedsforvaltningen forslår derfor, at puljerne på fritids- og folkeoplysningsområdet flyttes retur til By- og Kulturforvaltningen.

På mødet i Sundhedsudvalget den 5. december 2023 drøftede udvalget sagen om tilbageflytning af administrationen af puljerne på fritids- og folkeoplysningsområdet til By- og Kulturforvaltningen.

Sundhedsudvalget skal med denne sag godkende en tilbageflytning af administrationen af puljerne på fritids- og folkeoplysningsområdet til By- og Kulturforvaltningen. Sagen skal ligeledes behandles i By- og Kulturudvalget den 20. december 2023. Herefter behandles sagen i Økonomiudvalget den 10. januar 2024 samt i byrådet den 17. januar 2024. Såfremt sagen godkendes i byrådet, vil det medføre en ændring af styrelsesvedtægten, hvorefter ændringen vil træde i kraft.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odense-målene.

INDSTILLING

Sundhedsforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at byrådet godkender en tilbageflytning af puljerne på fritids- og folkeoplysningsområdet, samt administrationen hertil, til By- og Kulturudvalget fra Sundhedsudvalget.

Beslutning

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Sundhedsudvalgets møde den 19. december 2023:

Sundhedsudvalget anbefaler indstillingen.

Sagsfremstilling

Sundhedsforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen foreslår med denne sag, at administrationen af puljerne på fritids- og folkeoplysningsområdet flyttes retur til By- og Kulturforvaltningen. Sagen skal ligeledes behandles i By- og Kulturudvalget den 20. december 2023. Herefter behandles sagen i Økonomiudvalget den 10. januar 2024 samt i Byrådet den 17. januar 2024. Såfremt sagen godkendes i Byrådet, vil det medføre en ændring af styrelsesvedtægten.

På byrådsmødet den 22. juni 2022 godkendte et flertal i byrådet, at administrationen af udvalgte puljer inden for fritid og folkeoplysning skulle overdrages fra By- og Kulturforvaltningen til Sundhedsforvaltningen pr. 1. september 2022.

Jf. bilag 2 i byrådsagen (forvaltningsbeskrivelser – 24. maj 2022) beskrives puljerne som værende bidragende til at skabe rammer, udvikling og muligheder for fritidslivet og for at borgerne aktivt kan deltage i aktiviteter og fællesskaber. Ligeledes beskrives sammenhængen til Sundhedsforvaltningens kerneopgave således: ”Med puljerne kan der skabes en fokusering af sundhedsfremmende og forebyggende tiltag sammen med foreninger og fritidsliv. Samlet styrker indsatsen folkesundheden.”

Sagen omhandler puljerne i den nedenstående tabel.

Pulje	Formål	Budget 2023	Periode
Idrætspuljen	Samarbejde mellem skoler og foreninger om sundhedsfremmende idræts- og motionstiltag, som en del af en længere skoledag – Den Åbne Skole	2 mio. kr.	
Udviklingspuljen	Understøtte udvikling af nye ideer, udviklingsarbejde og projekter inden for det folkeoplysende område	0,3 mio. kr.	
Aktivitetspuljen	Fremme samarbejde mellem skole og foreninger inden for aktiviteter, der ikke er bevægelse – Den Åbne Skole	0,3 mio. kr.	
Pulje til uddannelse af ledere og frivillige (Kursuspuljen)	Øge kompetencer ved ledere og frivillige i idrætsforeninger	1 mio. kr.	2022-2024
Pulje til understøttelse af foreningslivet i Vollsmose (Vollsmosepuljen)	Lokalforankrede foreninger der er etableret i Vollsmose – til aktiviteter og indsatser i Vollsmose	1 mio. kr.	2021-2023

På baggrund af det seneste års erfaringer er det Sundhedsforvaltningens vurdering, at den ønskede effekt med overdragelsen ikke er opnået, fordi der for puljerne i forvejen har været et stort fokus på både den fysiske og mentale sundhed. Det er således Sundhedsforvaltningens vurdering, at der allerede har været en fokusering af sundhedsfremmende og forebyggende tiltag, da puljerne blev administreret i By- og Kulturforvaltningen, og at de på lige fod med Sundhedsforvaltningen kan varetage denne interesse.

I forbindelse med tilbageflytningen vil forvaltningerne have fokus på at sikre læring og løbende erfaringsopsamle. Herved vil forvaltningerne i fællesskab have mulighed for at blive klogere på, hvordan ansvarsområdet løftes og har et godt

samarbejde omkring borgerne og foreningerne på tværs af forvaltningerne.

Administration af puljerne

Som det fremgår af Kompetencefordelingsplanen for puljerne i den nedenstående tabel, har Folkeoplysningsudvalget beslutningskompetencerne ifm. Kursuspuljen, Udviklingspuljen og Aktivitetspuljen. Folkeoplysningsudvalget skal derved både have et tæt samspil med By- og Kulturudvalget og Sundhedsudvalget i behandlingen af deres sager.

Opgave	Udvalg	Forvaltning	Øvrige
Idrætspuljen		B	
Vollsmosepuljen	B	I	
Kursuspuljen			B ^d
Udviklingspuljen og Aktivitetspuljen			B ^e

B: Beslutningskompetence

I: Indstilling

Noter

d: Kompetence til fordeling af puljen er uddelegeret til SIKO

e: Kompetence er uddelegeret til Folkeoplysningsudvalget

Det er Sundhedsforvaltningens vurdering, at overdragelsen af puljerne har haft den utilsigtede konsekvens, at der er skabt yderligere administration og bureaukrati, idet både Sundhedsforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen skal varetage sager til Folkeoplysningsudvalget samt puljeadministrationen af de samme folkeoplysende foreninger. Tillige er der i forbindelse med sagsskrivningen og puljeadministrationen et stort behov for koordinering på tværs af forvaltningerne, da By- og Kulturforvaltningen varetager sekretariatsfunktionen af Folkeoplysningsudvalget og systemadministrationen af Foreningsportalen, hvor foreningerne ansøger om midler. Det er forventningen, at den yderligere administration og bureaukrati kan skaleres ned, hvis administrationen af puljerne på fritids- og folkeoplysningsområdet flyttes retur til By- og Kulturforvaltningen

Ændring af rammen og kriterier for Udviklingspuljen

Den 19. august 2023 drøftede Sundhedsudvalget en revision af rammen og kriterierne for Udviklingspuljen. Folkeoplysningsudvalget har efterfølgende forholdt sig til den forslåede revision af rammen og kriterier for Udviklingspuljen fra Sundhedsudvalget.

Grundet tilbageflytningen af Udviklingspuljen vil den videre vej for revision af rammen og kriterierne være op til By- og Kulturudvalget og Folkeoplysningsudvalget.

Økonomi

Der tilbageføres midler fra Sundhedsudvalget til By- og Kulturudvalget vedr. Udviklingspuljen, Aktivitetspuljen, Kursuspuljen og Idrætspuljen per 1. januar 2024. Der tilbageføres ikke midler vedr. Pulje til understøttelse af foreningslivet i Vollsmose, da puljen støttede aktiviteter og indsatser i årene 2021-2023.

Opgave	2024	2025	2026	2027	2028
Idrætspuljen	2.122.578	2.122.578	2.122.578	2.122.578	2.122.578
Udviklingspuljen	341.552	341.552	341.552	341.552	341.552
Aktivitetspuljen	299.924	299.924	299.924	299.924	299.924
Pulje til uddannelse af ledere og frivillige (Kursuspuljen)	1.089.762	-	-	-	-
I alt	3.853.816	2.764.054	2.764.054	2.764.054	2.764.054

Der tilbageføres midler vedr. administration af puljerne fra Sundhedsudvalget til By- og Kulturudvalget per 1. januar 2024.

Opgave	2024 2024-PL	2025 0024-PL	2026 0024-PL	2027 0024-PL	2028 0024-PL
Regulering i forbindelse med tilbageførsel af puljer fra SUU til BKU	249.275	249.275	249.275	249.275	249.275
I alt	249.275	249.275	249.275	249.275	249.275

De økonomiske konsekvenser af budgetændringer og opgaveflytninger fra Sundhedsudvalget til By- og Kulturudvalget er beskrevet i nedenstående tabe

Beskrivelse	Udvalg	2024 2024-PL	2025 0024-PL	2026 0024-PL	2027 0024-PL	2028 0024-PL
Tilbageførsel af midler vedr. puljer og puljeadministration fra SUU til BKU	SUU	- 4.103.091	- 3.013.329	- 3.013.329	- 3.013.329	- 3.013.329
	BKU	4.103.091	3.013.329	3.013.329	3.013.329	3.013.329

Punkt 6: Lukket: Erhverv Øst

13.06.01-Ø54-1-23

Punkt 7: B-sag: Pylon på Byens Bro

00.30.08-A00-2-22

Resume

I denne sag skal By- og Kulturudvalget beslutte, hvorvidt udvalget ønsker at få udbedret pylonen ved Byens Bro.

Med voldgiftsrettens afgørelse den 24. oktober 2023 fik Odense Kommune tilkendt erstatning på 9,1 mio. kr. til udbedring af pylonen.

Samtidig blev Odense Kommune pålagt at betale 13,0 mio. kr. til projektets totalentreprenør for tilbageholdt restentreprisesum samt morarenter i tilbageholdelsesperioden.

Sammenlagt med de tidligere forskellige tvister på projektet betyder det, at der på nuværende tidspunkt samlet set er et merforbrug på bevillingen på 2,8 mio. kr.

Et overslag på udbedring af pylonen ved Byens Bro viser, at det beløber sig til ca. 11,2 mio. kr. at få pylonen udbedret.

By- og Kulturforvaltningen indstiller på den baggrund til, at pylonen ikke udbedres, og at anlægsbevillingen lukkes med det nuværende merforbrug.

Effekt

Byudvikling med kvalitet

Ved ikke at udbedre pylonen, fremstår Byens Bro i det samlede udtryk med en lavere kvalitet end det oprindeligt var ønsket. Pylonen fremstår dog uændret siden broens indvielse.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at pylonen ved Byen Bro ikke udbedres.

Beslutning

By- og Kulturudvalget

By- og Kulturforvaltningen gør opmærksom på, at regnskabsresultatet vil med korrekt bogføring vedr. moms udvise 0,8 mio. kr. i merforbrug, som følge af at momsens ikke skal afløftes på erstatningssager og sagsomkostninger.

By- og Kulturudvalget stemmer imod forvaltningens indstilling og godkender følgende ændringsforslag:

"By- og Kulturudvalget giver forvaltningen til opgave at udarbejde et anlægsønske i forbindelse med budgetprocessen, som beskriver reparation af pylonen, så den fremstår, som den oprindeligt er bestilt. Anlægsønsket vil indgå i den samlede prioritering af By- og Kulturudvalgets budgetbidrag for anlægsønsker til budget 2025."

Udvalgsmedlem Andreas Møller undlader at stemme.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Sagsfremstilling

Sagen om udbedring af pylonen ved Byens Bro er blevet afgjort ved Voldgiftsretten. Voldgiftsretten har givet Odense Kommune medhold i krav mod Arkitektfirmaet Gottlieb Paludan Architects A/S, som har fungeret som rådgiver på anlægsprojektet. Odense Kommune har i den forbindelse fået tilkendt erstatning på 9,1 mio. kr. inkl. moms, svarende til 8,2 mio. kr. ekskl. moms.

Samtidig har Voldgiftsretten fundet, at der ikke kunne gives medhold i krav over for Totalentreprenøren Bladt Industries A/S.

Odense Kommune har tilbageholdt restentreprisensum på 7,5 mio. kr. siden 2015 overfor Bladt Industries A/S. Voldgiftsretten har fundet, at Odense Kommune skal betale dette beløb samt morarente fra dato for tilbageholdelse samt sagsomkostninger. Det betyder, at Odense Kommune skal tilbagebetale 13,0 mio. kr. inkl. moms., svarende til 11,5 mio. kr. ekskl. moms.

Før Voldgiftsretten afgørelse var der på den samlede anlægsbevilling et mindreforbrug på 0,5 mio. kr.

Der har på det samlede anlægsprojekt været forskellige fordyrende elementer primært grundet tvister på andre dele af broprojektet. Nedenstående tabel 1 viser overblik over udgifter på bevillingen, som vedrører tvister og lignende herunder blandt andet advokatomkostninger.

Tabel 1: Overblik over ekstraudgifter i forbindelse med tvister

Opgørelse af udgifter der ikke er budgetteret på bevillingen	
Advokat i f.m. tvist med HF og VUC Fyn	1.613.939
Omkostninger i f.m. sag mod rådgiver	428.904
Advokat i f.m. denne voldgiftssag	3.136.007
Konsulent bistand ifm voldgiftssag	76.371
Voldgiftsnævn	904.501
Advokater i 2017 og 2018	224.440
Ejendomsskat	171.607
I alt	6.555.769

Samlet set er der på nuværende tidspunkt et merforbrug på anlægsbevillingen på 2,8 mio. kr. efter Voldgiftsrettens afgørelse, se tabel 2.

Tabel 2: Økonomisk overblik

Bevilling Byens Bro - Stibro	
<i>beløb i mio. kr.</i>	
Nuværende mindreforbrug	-0,5
Indtægt GPM (inkl alt renter + sagsomk)	-8,2
Udgift Bladt (inkl alt - renter sagsomk)	11,5
Samlet merforbrug	2,8

I forbindelse med voldgiftssagen har skøns mænd udpeget af voldgiftsretten udarbejdet et overslag på, at det vil koste 11,2 mio. kr. at udbedre pylonen ved Byens Bro. Dette overslag blev gennemgået og ratificeret igen lige før sagens afslutning.

Der vil således skulle ske omprioriteringer på samlet set 14,0 mio. kr. fra andre anlægsprojekter for at kunne udføre projektet og få anlægsbevillingen i samlet balance. Det har ikke fra forvaltningens side været muligt at finde frie midler i den størrelsesorden.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at en udbedring af pylonen ved Byens Bro vil betyde, at et eller flere igangværende anlægsprojekter må lukkes og afsluttes, uden at formålet med projekterne er indfriet. Det vil være projekter, som endnu er i projekteringsfasen, og hvor der endnu ikke er indgået kontrakt med entreprenør.

By- og Kulturforvaltningen indstiller på den baggrund, at pylonen ved Byens Bro ikke udbedres, og derved fortsat fremstår med det udtryk, pylonen har haft siden broens indvielse.

Ønsker udvalget en anden løsning end forvaltningens indstilling, udarbejder forvaltningen en sag vedrørende omprioriteringer fra andre anlægsprojekter.

Økonomi

Sagen medfører, at anlægsbevillingen afsluttes med kassen med årsafslutning 2023, jf. Odense Kommunes Økonomistyringsprincipper. Det betyder en påvirkning på kassen svarende til bevillingens nuværende merforbrug på 2,8 mio. kr., samt eventuelle yderligere udgifter, som endnu ikke er indkomne.

Sagens indhold giver ikke anledning til ændringer i den afledte drift til Byens Bro.

Punkt 8: B-sag: Prioritering af Tryghed på Boligveje 2023

05.13.00-P20-2-23

Resume

By- og Kulturudvalget godkendte den 31. august 2021 et beredskab for midlertidige foranstaltninger på boligveje for at øge trygheden.

By- og Kulturudvalget har afsat midler til 4-6 projekter årligt fra 2022 til 2024.

By- og Kulturudvalget orienteres hermed omkring status på de prioriterede boligveje i den første pulje (2022). By- og Kulturudvalget skal beslutte, om vejlukningen, som blev testet på en af de prioriterede veje, Abigaelsvej, skal gøres permanent eller ej.

Desuden skal By- og Kulturudvalget beslutte, hvilke boligveje skal have midlertidige hastighedsdæmpende tiltag i 2023 (anden pulje).

Denne sag præsenterer forvaltningens evaluering af de prioriterede boligveje i 2022. Derudover beskriver denne sag de 37 boligveje, beboerne har indmeldt til projektet ”Tryghed på Boligveje” 2023 og 2022, som ikke blev udpeget i den første pulje.

Effekt

Et sundere Odense

Trygge forhold i et boligområde kan fordre aktiv transport såsom cykling og gang. En støjreduktion ved boliger vil have en sundhedsmæssig effekt for beboerne i området.

En klima- og miljøvenlig storby

Trygge forhold i boligkvartererne kan skabe en konkurrencefordel for fossilfri transportvalg.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltning indstiller, at udvalget godkender:

1. Vejlukningen på Abigaelsvej gøres permanent.
2. Der etableres midlertidige hastighedsdæmpende tiltag i 2023 på Kærvej, Neder-Holluf-Vej, Anne Maries Alle og Abels Alle.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlem Søren Freiesleben undlader at stemme.

Sagsfremstilling

Evaluering Tryghed på Boligveje 2022

I projektets første pulje var der prioriteret 6 boligveje ved en politisk behandling, som har oplevet flere trafikale udfordringer. De 6 prioriterede veje er: Kristiansdals Alle, Døckerslundsvej, Paaskeløkkevej, Kirkevej, Abigaelsvej og Bernstorffsvej. På disse veje blev der etableret forskellige midlertidige hastighedsdæmpende tiltag, som skulle testes i en periode på 3 måneder.

Følgende hastighedsdæmpende tiltag var testet i perioden oktober 2022 – december 2022:

- Kristiansdals Alle: Vejbump
- Døckerslundsvej: Vejbump
- Paaskeløkkevej: Vejbump
- Kirkevej: Vejlukning
- Abigaelsvej: Vejlukning
- Bernstorffsvej: Ensretning

Efter testperioden har forvaltningen vurderet og besluttet, om de midlertidige tiltag skal etableres permanent eller ej. Beslutningen var truffet på baggrund af resultater fra spørgeskemaer, trafiktællinger og evt. GPS-data. Alle resultater og data kan findes i bilag 1.

En tabel hvor forvaltningsbeslutning for hver boligvej forklares:

Boligvej	Forvaltningsbeslutning	Baggrund for beslutning
Kristiansdals Alle	Godkendt	<p>Resultaterne fra testperioden har vist positive resultater, hvor trafikmængden var sænket med ca. 30% og hastigheden sænket med ca. 50%. Trafikken blev ikke flyttet til nabo-boligveje.</p> <p>I det hele taget har beboerne været glade for tiltaget.</p>
Døckerslundsvej	Godkendt	<p>Resultaterne fra testperioden har vist positive resultater, hvor trafikmængden var sænket med ca. 40% og hastigheden sænket med ca. 40%. Trafikken blev ikke flyttet til nabo-boligveje.</p> <p>I det hele taget, har beboerne været glade for tiltaget.</p>
Paaskeløkkevej	Godkendt med etablering af supplerende vejbump på nabovejen Kongelysvej.	<p>Resultaterne fra testperioden har vist positive resultater, hvor trafikmængden var sænket med ca. 50% og hastigheden sænket med ca. 30%. Dog blev trafikken øget med 100% på nabovejen Kongelysvej.</p> <p>I det hele taget, har beboerne været glade for tiltaget.</p>

Kirkevej	Alternativ løsning (vejbump) godkendt	<p>Resultaterne fra testperioden har vist positive resultater. Dog har forvaltningen været i dialog med de erhvervsdrivende på Kirkevej, som risikerer at miste adgang til deres mark, hvis Kirkevej bliver lukket permanent.</p> <p>Forvaltningen har foreslået beboerne en løsning med vejbump, som blev accepteret.</p>
Bernstorffsvej	Fravalgt	<p>Resultaterne fra testperioden har vist positive resultater på Bernstorffsvej. Dog blev trafikken øget med 100% på nabovejene Tesdorffsvej og J.C. La Cours Vej. Hvis der etableres supplerende tiltag på de overnævnte veje, kan trafikken risikere at blive flyttet yderligere til de næste nabovej. For at løse trafikproblemet på Bernstorffsvej skal der kigges på hele området som en helhed.</p>

En tabel hvor forvaltningsindstilling for Abigaelsvej forklares:

Boligvej	Forvaltningsindstilling	Baggrund for indstilling
Abigaelsvej	At udvalget godkender den permanente etablering af vejlukning på Abigaelsvej	<p>Resultaterne fra testperioden har vist positive resultater, hvor trafikmængden var sænket med ca. 50% i følge GPS-data. Trafikken blev ikke flyttet til nabo-boligveje, men kun til trafikveje.</p> <p>I det hele taget har beboerne været glade for tiltaget, hvor over 56% ønsker tiltaget etableret permanent.</p>

Der er to boligveje, som VandCenter Syd har interesse i, i forbindelse med afledning af regnvand. Disse er: Kristiansdals Alle og Døckerslundsvej. Der vil fortsat være dialog med borgerne omkring løsningerne, men for disse to veje er det ikke nødvendigt at afkoble fra kloaksystemet.

Prioritering Tryghed på Boligveje 2023

Beboerne på de indmeldte boligveje har alle oplevelsen af høj fart, eller gennemkørsel som et utryghedsskabende element. Alle beboerne på boligvejene har modtaget et spørgeskema via digital post, og har haft muligheden for at deltage i en gåtur på boligvejene. Ligeledes er der blevet lavet trafiktællinger på alle indmeldte strækninger.

Prioriteringen laves på baggrund af alle de samlede data fra spørgeskemaer, trafiktællinger og evt. GPS-data. For de indmeldte boligveje fra 2022 bruges der de samme data fra sidste år.

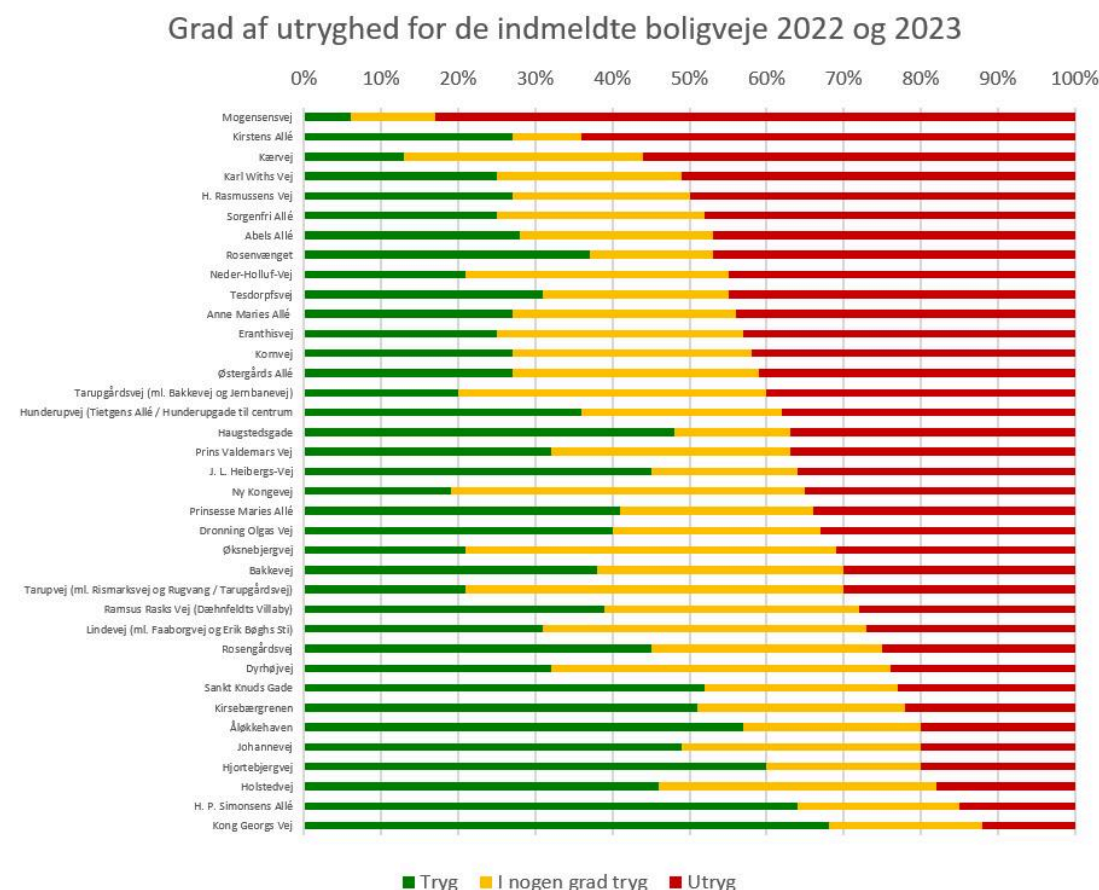
En oversigt over oplevelsen af utryghed på de indmeldte boligveje:

Graden af utryghed er fundet ved at sende et spørgeskema rundt til alle beboere over 18 år på boligvejene via digital post.

Nedenstående graf viser graden af utrygheden på de tilmeldte boligveje i 2023 fra højeste til laveste. Den røde markering viser graden af utrygheden, mens de grønne viser procentdelen af beboere, som føler sig trygge, når de færdes på boligvejen. De fire øverste boligveje har en utryghedsgrad, der er over 50%.

Det er vigtigt at forholde sig til disse data, men det er også vigtigt at undersøge, om utryghedsgraden afspejler resultaterne fra trafiktællingerne. Der kigges derfor på 85% hastighedsfraktil, som er den hastighed, 85% af køretøjerne på boligvejene kører under.

Illustration af utryghed for hver indmeldt boligvej 2022 og 2023 (findes også i bilag 2 side 44):



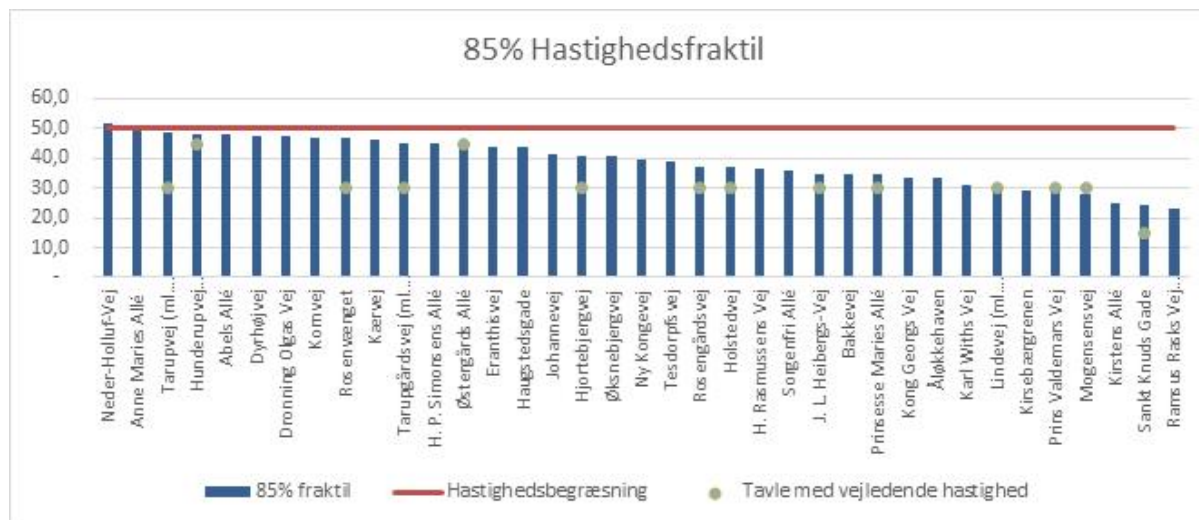
En oversigt over hvilken hastighed, 85% af køretøjerne på boligvejene kører under:

Nedenstående graf giver et visuelt billede af, hvilken hastighed, 85% af køretøjerne på boligvejene kører under i forhold til hastighedsgrænsen, og den vejledende hastighed (på boligveje, der har disse). Nogle veje har bump med anbefalet hastighed. Data er trukket fra trafiktællinger taget i september 2023.

Neder-Holluf Vej og Anne Maries Alle er de eneste to boligveje, som har en hastighedsfraktil, der er over hastighedsgrænsen. De resterende boligveje overholder hastighedsgrænsen.

Det er værd at bemærke, at der er ingen boligveje på listen, som er trafikfarlige ud fra trafiktællingerne.

Illustration af 85% hastighedsfraktil for hver indmeldt boligvej i 2022 og 2023 (findes også i bilag 2 side 44):



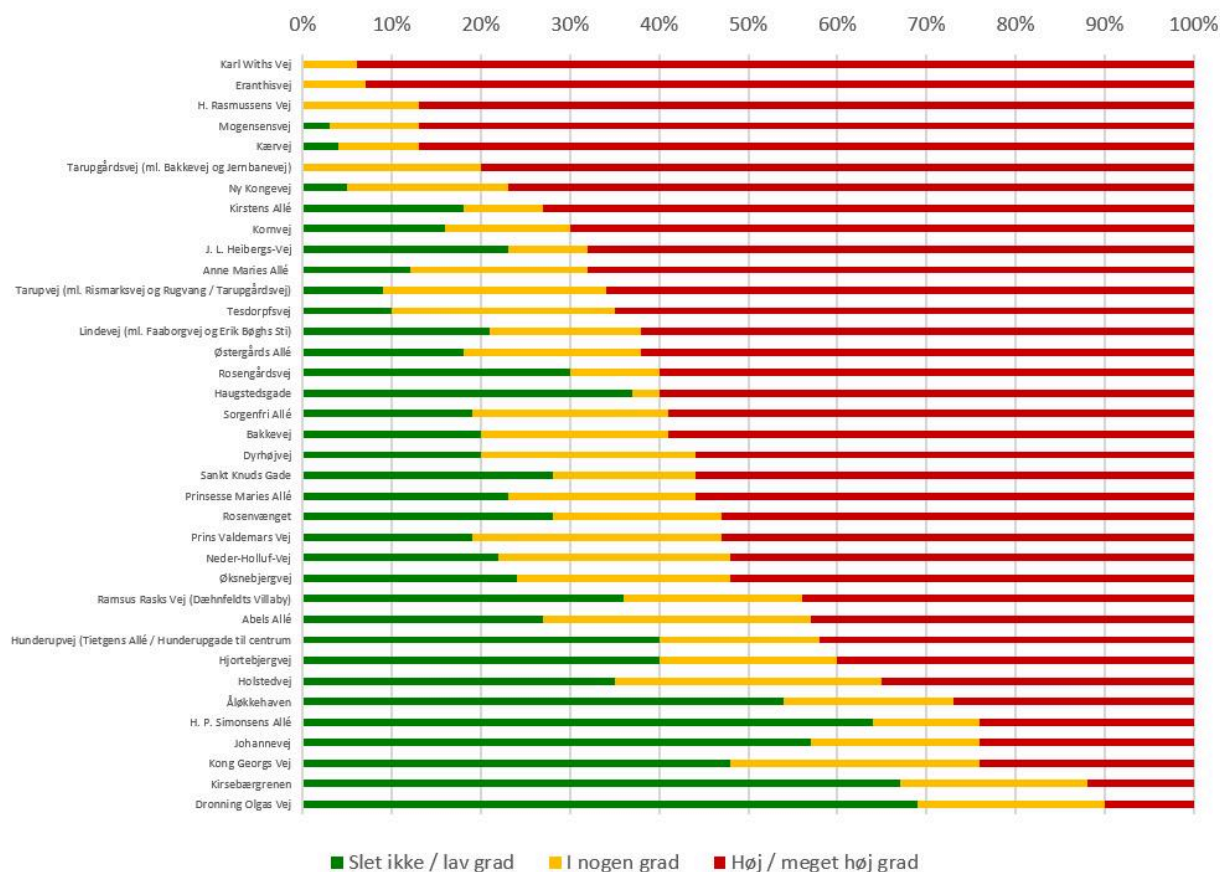
En oversigt over beboernes oplevelse af gennemkørende trafik:

Nedenstående graf viser en oversigt af beboernes oplevelser af gennemkørende trafik på boligvejene.

Den røde markering viser den procentdel af respondenter, som oplever gennemkørselstrafik på deres boligvej. Den grønne viser den procentdel af respondenter, som oplever det modsatte. Der er 29 boligveje, hvor over 50% af beboerne (respondenterne) oplever gennemkørselstrafik.

Illustration af oplevelse af gennemkørsel for hver indmeldt boligvej i 2022 og 2023 (findes også i bilag 2 side 45)

Oplevelse af gennemkørsel på de indmeldte boligveje



Prioriteret liste til udvælgelse:

I nedenstående skema har forvaltningen angivet forslag til en prioriteret rækkefølge for udførelse af midlertidige hastighedsdæmpende tiltag. De boligveje, som har en høj hastighedsfraktal, samt de boligveje, som har dårlige trafikforhold (ingen fortov, dårlige oversigtsforhold mm.), blev vægtet højt. Skoleveje, som ingen eksisterende hastighedsdæmpende tiltag har, er også vægtet højt.

By- og Kulturudvalget kan vælge at vægte en prioritering anderledes. Forvaltningen vil udføre projekter på fire boligveje fra anden pulje, da det vurderes, at anlægspriserne er øget.

VandCenter Syd har interesse i at udføre LAR-bede på Anne Maries Allé og Abels Allé.

Beskrivelse af hver enkelt boligvej og beboernes ønsker for tiltag samt trafiktællinger og resultater fra spørgeskemaerne og observationer kan findes i bilag 2.

En tabel af de indmeldte boligveje i 2022 og 2023, fra højest prioriteret til lavest prioriteret (findes også i bilag 2 side 45):

- 1 Anne Maries Allé
- 2 Kærvej

- 3 Neder-Holluf-Vej
- 4 Abels Allé
- 5 Østergårds Allé
- 6 Eranthisvej
- 7 Kornvej
- 8 Tarupvej (ml. Rismarksvej og Rugvang / Tarupgårdsvej)
- 9 Tarupgårdsvej (ml. Bakkevej og Jernbanevej)
- 10 Rosenvænget
- 11 Hunderupvej (Tietgens Allé / Hunderupgade til centrum)
- 12 Ny Kongevej
- 13 Haugstedsgade
- 14 H. Rasmussens Vej
- 15 Tesdorfsvej
- 16 Mogensensvej
- 17 Rosengårdsvej
- 18 J. L. Heibergs-Vej
- 19 Karl Withs Vej
- 20 Øksnebjergvej
- 21 Kirstens Allé
- 22 Dyrhøjvej
- 23 Sorgenfri Allé
- 24 Dronning Olgas Vej
- 25 Lindevej (ml. Faaborgvej og Erik Bøghs Sti)
- 26 Hjortebjergvej
- 27 Prinsesse Maries Allé
- 28 H. P. Simonsens Allé
- 29 Bakkevej
- 30 Johannevej
- 31 Holstedvej
- 32 Sankt Knuds Gade
- 33 Prins Valdemars Vej
- 34 Ramsus Rasks Vej (Dæhnfeldts Villaby)

- 35 Kirsebærgrenen
- 36 Åløkkehaven
- 37 Kong Georgs Vej

Videre proces

Etablering af permanente tiltag for første pulje forventes at kunne påbegyndes i foråret 2024.

Efter den politiske prioritering for anden pulje vil beboerne på de indmeldte boligveje modtage en orientering om beslutningen. Herefter vil den videre dialog fortsætte med beboerne på boligvejene, så det kan fastslås, hvilket hastighedsdæmpende tiltag, der skal testes i tre måneder. Et eventuelt muligt samarbejde med VandCenter Syd undersøges for den nye prioriterede liste.

Den forventede testperiode for de hastighedsdæmpende tiltag forventes at kunne begynde i marts 2024, så evalueringen kan laves til sommer.

En eventuel etablering af permanente tiltag forventes at kunne påbegyndes sommer/efterår 2024.

Økonomi

Sagen har ingen konsekvenser for Odense Kommunes Kassebeholdning.

Der er afsat 2,5 mio. kr. årligt i 2022, 2023 og 2024 fra rammen for Handlingsplan for mobilitet og byrum.

Der er afsat ca. 0,3 mio. kr. pr. vej. Der kan afsættes et større beløb, hvis det vurderes nødvendigt. Som konsekvens bliver færre veje udpeget i den næste pulje.

Afledt drift til tiltagene finansieres via den afsatte ramme til trafikprojekterne er afsluttet.

Bilag

Bilag 1 Resultater fra testperioden på prioriterede boligveje 2022

Bilag 2 Beskrivelse af tilmeldte boligveje 2023

Punkt 9: B-sag: Handlingskatalog for trafikindsatser 2024

05.00.00-P00-7-23

Resume

Denne sag handler om vedtagelse af Handlingskatalog for trafikindsatser 2024.

Efter oprettelse af Klima- og Miljøforvaltningen i 2022 blev arbejdsopgaverne vedrørende trafik- og mobilitetsområdet opdelt mellem førstnævnte og By- og Kulturforvaltningen. Dermed er Handlingsplan for mobilitet og byrum 2017-2024 ikke længere aktuel. Den trafikale del af Handlingsplan for mobilitet og byrum 2017-2024 erstattes af Handlingskatalog for trafikindsatser 2024, som fokuserer på trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Handlingskatalog for trafikindsatser 2024 er et bruttokatalog over trafikale projekter, som danner grundlag for de årlige budgetforhandlinger og den årlige prioritering af anlægsrammen. Handlingskataloget revideres årligt.

Projekter i handlingskataloget har med sit fokus på trafiksikkerhed og fremkommelighed indflydelse på borgernes transportvalg, og understøtter derfor op om målsætningerne i den grønne mobilitetsplan. I handlingskataloget er sammenhængen imellem de enkelte projekter og den grønne mobilitetsplan beskrevet.

I dag skal udvalget godkende Handlingskatalog for trafikindsatser 2024.

Effekt

Et sundere Odense

Ved at sikre at trafikanter kan færdes trafiksikkert og trygt, kan bæredygtige transportformer, som cykel eller gang, blive mere attraktive og dermed bidrage til borgernes fysiske og mentale sundhed.

En storby i vækst

Ved at tilpasse infrastrukturen til byudviklingen kan Odense Kommune tiltrække nye borgere og virksomheder og øge livskvaliteten for indbyggere.

Byudvikling med kvalitet

Det er forventningen, at Odense Kommune danner grundlaget for at øge borgernes livskvalitet, samt danner rammerne for en attraktiv, fremtidig byudvikling ved at fokusere på trafiksikkerheden for alle trafikanter.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender Handlingskatalog for trafikindsatser 2024.

Beslutning

By- og Kulturudvalget udsætter sagen til næste møde.

Sagsfremstilling

Baggrund

I forbindelse med etableringen af Klima- og Miljøforvaltningen i 2022 blev det daværende kontor 'Trafik og Mobilitet' opdelt. Opgaver vedrørende mobilitet blev overført til Klima- og Miljøforvaltningen, mens trafikområdet forblev i By- og Kulturforvaltningen. Opdelingen gør, at Handlingsplan for mobilitet og byrum 2017-2024 ikke længere er aktuel. Projekterne fra Handlingsplanen om trafikikkerhed og fremkommelighed er blevet revurderet. De projekter, der fortsat er aktuelle, er ført over i Handlingskatalog for trafikindsatser 2024. Projekterne fra Handlingsplanen udgør sammen med nyttilkomne projekter Handlingskataloget for trafikindsatser.

Handlingskatalog for trafikindsatser er det fremtidige prioriteringsværktøj for arbejdet med trafikikkerhed og fremkommeling i By- og Kulturforvaltningen.

Et handlingskatalog for trafikale projekter

Handlingskatalog for trafikindsatser 2024 fokuserer på trafikikkerhed og fremkommelighed for alle trafikanter. Dermed indeholder Handlingskataloget kun projekter vedrørende trafikområdet.

Samspil med visionen om en klimaneutral storby

Bystrategi 2023 sætter retningen mod en klimaneutral og grønnere storby. Et princip for at understøtte visionen er at nytænke vejene og deres funktion. Vejene kan ikke kun fremstå funktionelle, de kan også bidrage til at give byen et grønt udtryk. Grønne elementer som for eksempel vejtræer, plantebede og LAR-bede medvirker til et grønnere gadebillede og har samtidig en positiv påvirkning på klimaet. For at bidrage til visionen om en grønnere og klimaneutral by vil projekterne i handlingskataloget blive sammentænkt med grønne elementer. Det er dog ikke en mulighed ved alle projekter, da nogle projekter ikke fokuserer på at ændre eller anlægge ny infrastruktur.

En af metoderne for at komme i mål med en klimaneutral by i 2030 er den grønne mobilitetsplan, som forligspartierne vedtog i juni 2023. Mens den grønne mobilitetsplan fokuserer på en grønnere og mere bæredygtig mobilitet, sætter Handlingskatalog for trafikindsatser decideret fokus på trafikikkerheden og fremkommelighed, som er en nødvendig faktor for at ændre borgerens transportvalg i hverdagen. Handlingskataloget skal dermed ses som et understøttende element, som er i samspil med den grønne mobilitetsplan og dennes målsætninger. Hvert projekt i handlingskataloget beskriver derfor også projektets sammenhæng til den grønne mobilitetsplan.

Mål for trafikikkerhed

Odense Kommune retter sig efter de nationale målsætninger fra Færdselssikkerhedskommissionen. Denne har sat som mål at halvere antallet af politiregistrerede personskadeuheld frem mod 2030 sammenholdt med 2020. For at opnå dette skal Odense Kommune arbejde intensivt med trafikikkerhed. Forvaltningen forventer at en bred indsats, som indeholder både en tilpasset og forbedret infrastruktur samt kampagner, undervisning og information, er nødvendig for at komme i mål med de nationale målsætninger.

Dynamisk handlingskatalog med årlig prioritering af midler

Handlingskataloget er et dynamisk katalog, som revideres årligt. Grundlaget for revideringen er blandt andet den årlige uheldsanalyse, hvor de mest uheldsbelastede steder bliver udpeget. Desuden vil nogle projekter være afsluttet eller kunne erstattes af andre projekter, dette også i samspil med den grønne mobilitetsplan.

Handlingskatalog for trafikindsatser danner grundlag for By- og Kulturudvalget til den årlige prioritering af anlægsrammen og som grundlagmateriale til de årlige budgetforhandlinger.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Handlingskatalog for trafikindsatser 2024

Punkt 10: B-sag: Opstart af planlægning for dagligvarebutik og boliger på Skt. Jørgens Gade

01.02.00-P16-12-22

Resume

Denne sag omhandler planlægningen for en ny dagligvarebutik på Skt. Jørgens Gade, hvor DagliBrugsen i dag ligger.

COOP ønsker at opføre en randbebyggelse op til tre etager plus udnyttet tagetage langs Skt. Jørgens Gade, hvor stueetagen anvendes til butik, og overliggende etager anvendes til boligformål. Den ønskede etagebebyggelse vil medføre en bebyggelsesprocent på 157.

Det ønskede projekt er ikke i overensstemmelse med gældende kommuneplan, der fastsætter en bebyggelsesprocent på maksimalt 100, og at bebyggelse maksimalt må opføres i to etager. Det er derfor nødvendigt at ændre rammen, så bebyggelsen kan indpasses i området.

En forøgelse af bebyggelsesprocenten med over 50 % samt ændring af etagehøjden fra to til fire vurderes at være en væsentlig ændring af kommuneplanen. Derfor skal forslaget i minimum 14 dages forudgående offentlig høring med indkaldelse af idéer, forslag og kommentarer til den forestående planlægning.

Forvaltningen vurderer, at lokalplanlægningen for udvidelse af dagligvarebutikken bør prioriteres. Dette vil understøtte ambitionen i Bystrategi 2023 om, at flere borgere har hverdagens fornødenheder inden for 15 minutters gang, cykling eller offentlig transport. Området er desuden beliggende inden for Ring 1 og kan dermed understøtte ambitionen i Grøn mobilitetsplan om, at der inden 2030 er 25 % flere mennesker inden for Ring 1, end der er i dag.

By- og Kulturudvalget skal tage stilling til, om planlægningen skal påbegyndes ved en forudgående høring for ændring af kommuneplanen.

Effekt

En storby med blandede og velfungerende bydele

Planlægningen vil have en positiv effekt på bydelen, da den muliggør opførelsen af en større dagligvarebutik end i dag, der kan forsyne det omkringliggende område. Dertil vil planlægningen for små boliger på 50-60 m² være med til at understøtte en befolkningsdiversitet i bydelen i forhold til alder, indkomst, livsstil med videre.

Byudvikling med kvalitet

Planområdet ligger attraktivt med en placering tæt på bymidten og letbanen. Forvaltningen vurderer, at det skitserede projekt lever op til arkitekturstrategien og kan bidrage positivt til området med en bygning, der udtryksmæssigt passer ind i gadebilledet med tydelig reference til nabobebyggelsen øst for lyskrydset mellem Skt. Jørgens Gade og Grønlandsgade.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at der i henhold til planloven afholdes en forudgående høring med indkaldelse af ideer og forslag på minimum 14 dage med henblik på at ændre kommuneplanens rammer og igangsætte en ny planlægning for området.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Udvalgsmedlem Søren Freiesleben stemmer imod.

Sagsfremstilling

Baggrund

COOP ønsker at opføre en lejlighedsbebyggelse i op til fire etager inklusiv tagetage langs Skt. Jørgens Gade og rundt om hjørnet ad Grønlandsgade med dagligvarebutik i hele stueetagen.

Planområdet udgør et areal omkring 2.400 m² og er afgrænset af Skt. Jørgens Gade mod syd og Grønlandsgade mod vest og nord. Den vestlige afgrænsning udgøres af boligbebyggelse.

Områdefafgrænsning fremgår af nedenstående billede.



Planområdet ligger i en bevaringsværdig sammenhæng, som omfatter vejstrækningen fra Pjentedamsgade og hen til lyskrydset mellem Skt. Jørgens Gade og Grønlandsgade. Derfor har der indledningsvist været et stort fokus på projektets skala. I det ønskede projekt nedtrappes bygningen til to etager plus udnyttet tagetage mod den eksisterende bebyggelse vest for planområdet, mens den østlige del af bygningen opføres i tre etager plus udnyttet tagetage, der skalamæssigt relaterer sig til bebyggelsen øst for lyskrydset. Nedenstående kan ses illustrationer af byherres ønske. Første illustration viser facaden mod Skt. Jørgens Gade, og anden illustration viser bagfacaden mod Grønlandsgade.



Bebyggelsen tænkes opført med en port, der skal anvendes i forbindelse med vareindlevering. Dertil ønskes parkering i et gårdområde ud mod Grønlandsgade samt et forhøjet grønt og urbant fællesområde langs bebyggelsens nordfacade.

Boligerne etableres med altangang, hvilket er i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinje om, at der kan etableres altangange mod gårdsiden, hvis der er etableret dagligvarebutik i stueetagen, som kan besværliggøre trappeopgange.

Arealets størrelse vil medføre udfordringer i forhold til kommunens kvalitative krav som parkering, tilstrækkeligt areal til fælles- og friareal samt biofaktor. Dertil er området udfordret i forhold til trafikstøj fra Skt. Jørgens Gade. Det er forvaltningens vurdering, at støjniveauet i boliger og på opholdsarealer kan overholdes ved brugen af de lempede støjregler, der kan anvendes i områder med blandede byfunktioner, samt at der skal etableres opholdsarealer i så god kvalitet som muligt på tagfladen over butikken.

Forudgående høring

En øget bebyggelsesprocent samt ekstra etagehøjder er en væsentlig ændring af kommuneplanen, da den nuværende ramme i forvejen har en høj bebyggelsesprocent. Derfor skal forslaget i minimum 14 dages forudgående høring med indkaldelse til idéer, forslag og kommentarer til den forestående planlægning.

By- og Kulturforvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at en udvidelse af butikken vil bidrage positivt til Østerbro samt sikre, at der i fremtiden vil være en dagligvarebutik på Østerbro, som kan forsyne det omkringliggende område.

Forvaltningen vurderer desuden, at behovet for en tidssvarende dagligvarebutik på Østerbro vægter så højt, at der er grundlag for at dispensere fra parkeringsnormen, areal til fælles- og friareal samt biofaktor.

Yderligere er det forvaltningens vurdering, at planområdet har en attraktiv placering i forhold til placering af boliger på grund af nærheden til midtbyen og letbanen.

Handlemuligheder

By- og Kulturudvalget kan:

- Beslutte at offentliggøre ændring af kommuneplanrammen i forbindelse med indkaldelse af idéer og forslag og igangsætte ny planlægning.
- Beslutte ikke at igangsætte ny planlægning.

Den videre proces:



Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 11: B-sag: Ansøgning om tilladelse til nedrivning af Rindebækvej 1

01.10.00-G01-4-23

Resume

Byggesag har modtaget ansøgning om nedrivning af alle bygninger på ejendommen, Rindebækvej 1, Højby. Ejendommen er optaget som bevaringsværdig i kommuneplan 2020-2032 med SAVE-kategori 4.

Forvaltningen vurderer, at nedrivning af ejendommen kan tillades, idet ejendommen, som den er placeret i dag mellem motorvejen og Svendborgvej, ikke længere kan betragtes som en tidssvarende bolig. Der bor ingen på ejendommen i dag. Arealet, hvor ejendommen ligger, forventes at skulle bruges til en af de fremtidige vejadgange til Odense Dry Port, som vil skulle gå ind over det areal, hvor bygningerne ligger.

By- og Kulturudvalget besluttede den 19. januar 2022 i forhold til kompetencefordelingsplanen, at sager om nedrivninger med bygninger mv., der er registreret i SAVE 1-4, som er optaget i kommuneplanen som bevaringsværdige, forelægges udvalget til endelig stillingtagen.

Effekt

Byudvikling med kvalitet

Sagen sikrer, at ejendommen kan udvikles og anvendes i en ny sammenhæng.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at der kan meddeles tilladelse til nedrivning af den bevaringsværdige ejendom.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Ejer af Rindebækvej 1, Højby, har søgt om nedrivning af alle bygninger på ejendommen.

Ejer er Odense Havn Ejendomsselskab, som har købt ejendommen i december 2022 med henblik på sanering i forbindelse med anlæggelsen af Odense Dry Port.

Ejendommen er opført i 1850 og beliggende i landzone. Ejendommen er opført i bindingsværk med stråtag og har et boligareal på 223 m², mens grunden er 2.698 m².

Ejendommen er optaget som bevaringsværdig i kommuneplan 2020-2032 med SAVE-kategori 4.

På Odense Kommunes kort med luftfoto herunder er ejendommen markeret med gult. Nord er opad. Svendborgmotorvejen løber til venstre og Svendborgvej til højre.



Herunder ses ejendommen fra Svendborgvej på google street view fra 2019.





I henhold til bygningsfredningsloven har forvaltningen den 26. oktober 2023 offentliggjort, at der er søgt om nedrivningstilladelse. Samtidig er sagen sendt i høring ved Kulturmiljørådet Fyn, Museum Odense, Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur, Byforeningen Odense samt internt i forvaltningen.

Ejer er den 26. oktober 2023 orienteret om de særregler, der er gældende ved nedrivning af bevaringsværdige bygninger. Ejer er desuden varslet, at By-og Kulturudvalget evt. træffer afgørelse om at nedlægge forbud jf. planlovens § 14, da afgørelsen herom skal ske senest den 21. december 2023.

Fristen for eventuelle høringssvar og bemærkninger var den 7. december 2023.

Forvaltningen har ikke modtaget indsigelser på ejers ønske om nedrivning.

Forvaltningen vurderer, at nedrivning af ejendommen kan tillades, idet ejendommen, som den er placeret i dag mellem motorvejen og Svendborgvej, ikke længere kan betragtes som en tidssvarende bolig. Der bor ingen på ejendommen i dag. Arealet, hvor ejendommen ligger, forventes at skulle bruges til en af de fremtidige vejadgange til Odense Dry Port, som vil skulle gå ind over det areal, hvor bygningerne ligger.

I henhold til reglerne i bygningsfredningsloven skal kommunen senest den 21. december 2023 offentliggøre, om der nedlægges forbud mod nedrivning.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 12: B-sag: Ansøgning om tilladelse til nedrivning af Løkkegravene 59

01.10.00-G01-3-23

Resume

Byggesag har modtaget ansøgning om nedrivning af alle bygninger på ejendommen, Løkkegravene 59, Lumby. Ejendommens stuehus er optaget som bevaringsværdig i kommuneplan 2020-2032 med SAVE-kategori 4.

Forvaltningen vurderer, at nedrivning af stuehuset kan tillades, idet ejendommens miljømæssige og kulturhistoriske værdi er lavere i dag end ved SAVE-vurderingen i 1996. Forvaltningen vurderer desuden, at stuehuset ikke fremstår løbende vedligeholdt de seneste år. Stuehuset er af en stand og et udtryk som ikke længere vurderes at være en tidssvarende bolig. Allerede i 2010 var forvaltningen og Museum Odense på syn på ejendommen og tilkendegav, at der ville kunne forventes en nedrivningstilladelse ved ansøgning.

By- og Kulturudvalget besluttede den 19. januar 2022 i forhold til kompetencefordelingsplanen, at sager om nedrivninger med bygninger mv., der er registreret i SAVE 1-4, som er optaget i kommuneplanen som bevaringsværdige, forelægges udvalget til endelig stillingtagen.

Effekt

Byudvikling med kvalitet

Sagen sikrer, at ejendommen kan udvikles og udnyttes i en tidssvarende kvalitet og anvendelse tilpasset området omkring.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at der kan meddeles tilladelse til nedrivning af den bevaringsværdige bygning.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Ejer af Løkkegravene 59, Lumby, har søgt om nedrivning af alle bygninger på ejendommen.

Ejendommen er et nedlagt landbrug og opført i 1810. Stuehuset er i én etage med et boligareal på 145 m², og grunden er 4.797 m².

Ejendommens stuehus er optaget som bevaringsværdig i kommuneplan 2020-2032 med SAVE-kategori 4.

På Odense Kommunes kort med luftfoto herunder er ejendommens stuehus markeret med gult. Nord er opad.



Herunder ses ejendommen på google street view fra 2019.

Stuehuset er i bindingsværk med stråtag, mens længerne er i gule mursten med eternittag.



Ejer redegør i ansøgningen for, at han ønsker at sælge ejendommen med en nedrivningstilladelse. Ansøgningen indeholder ikke oplysninger om, hvad der i stedet forventes opført. Ejendommen ligger dog i landzone, hvorfor der, som udgangspunkt, alene er mulighed for opførelse af et enfamiliehus.

I henhold til bygningsfredningsloven har forvaltningen den 26. oktober 2023 offentliggjort, at der er søgt om nedrivningstilladelse. Samtidig er sagen sendt i høring ved Kulturmiljørådet Fyn, Museum Odense, Landsforeningen for Bygnings- og Landskabskultur, Byforeningen Odense samt internt i forvaltningen.

Ejer og ansøger er den 26. oktober 2023 orienteret om de særregler, der er gældende ved nedrivning af bevaringsværdige bygninger. Ejer er desuden varslet om, at By-og Kulturudvalget evt. træffer afgørelse om at nedlægge forbud jf. planlovens § 14, da afgørelsen herom skal ske senest den 21. december 2023.

Fristen for eventuelle høringssvar og bemærkninger var den 7. december 2023.

Forvaltningen har ikke modtaget indsigelser på ejers ønske om nedrivning.

Forvaltningen vurderer, at nedrivning af stuehuset kan tillades, idet ejendommens miljømæssige og kulturhistoriske værdi er lavere i dag end ved SAVE-vurderingen i 1996. Forvaltningen vurderer desuden, at stuehuset ikke fremstår løbende vedligeholdt de seneste år. Stuehuset er af en stand og et udtryk som ikke længere vurderes at være en tidssvarende bolig. Allerede i 2010 var forvaltningen og Museum Odense på syn på ejendommen og tilkendegav, at der ville kunne forventes en nedrivningstilladelse ved ansøgning.

I henhold til reglerne i bygningsfredningsloven skal kommunen senest den 21. december 2023 offentliggøre, om der nedlægges forbud mod nedrivning.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 13: C-sag: Bolig og erhverv ved Østergade 54-68

01.02.00-P16-8-23

Resume

By- og Kulturudvalget skal med denne sag drøfte den videre planlægning for boliger og erhverv på Østergade 54-68.

Sagen er igangsat i By- og Kulturudvalget den 5.oktober 2021.

Der pågår fortsat en indledende dialog med projektudvikler. Udarbejdelse af lokalplanen er således ikke påbegyndt.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter grundlaget for det videre arbejde med planlægning for boliger og erhverv på Østergade 54-68.

Beslutning

By- og Kulturudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

En privat bygherre ønsker at opføre byggeri i form af hovedsageligt boliger og en mindre del erhverv. Ejendommene på Østergade har tidligere været anvendt til erhverv, og de er i kommuneplanen udlagt til erhverv i form af lettere industri og håndværksvirksomheder. Derfor forudsætter opførelse af boliger både et kommuneplantillæg og en ny lokalplan.

Planlægningen kræver en ændring i kommuneplanen fra erhverv til bolig- og erhvervsformål, hvorfor der har været fortaget en forudgående høring. Området ligger i kommuneplan 2020 som førsteprioritet for boligudbygning.

Planområdet ligger i et blandet område med både boliger og erhverv. Planområdet afgrænses af Østergade mod syd og Jernbanestien mod nord. Syd for planområdet ligger der boliger og offentlige formål herunder Bykirken og Kirkens Korshærs varrestuer.

En kommende lokalplan skal sikre, at nye boliger samt tilhørende opholdsarealer sikres mod støj fra henholdsvis vejtrafik, virksomheder og jernbane.

Forvaltningen har i en længere periode været i dialog med den private bygherre omkring projektet. Det har endnu ikke været muligt at finde frem til en løsning, som forvaltningen vurderer, der kan udarbejdes lokalplan for.

Projektet vil blive forelagt udvalget til drøftelse på udvalgs mødet.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 14: C-sag: Drøftelse af Psykiatrihandleplanen

29.00.00-A00-11-23

Resume

Denne sag handler om Odense Kommunes kommende psykiatrihandleplan.

Odense Byråd bestilte ifm. budget 2023 en psykiatrihandleplan, som skal løfte psykiatrien i Odense.

Sagen er en opfølgning på Sundhedsudvalgets drøftelse d. 21. november 2023, hvor handleplanen også blev drøftet i Beskæftigelses- og Socialudvalget, By- og Kulturudvalget (d. 22. november 2023), Børn- og Ungeudvalget og Ældre- og Handicapudvalget. Udvalgene har drøftet indholdet i den kommende psykiatrihandleplan.

På baggrund af drøftelserne har Sundhedsforvaltningen udarbejdet svar til indkomne bemærkninger og til drøftelse af den videre proces.

Udkast til psykiatrihandleplan fremgår af bilag.

Sagen behandles også i Beskæftigelses- og Socialudvalget, Sundhedsudvalget, Børn- og Ungeudvalget og Ældre- og Handicapudvalget d. 19. og 20. december 2023.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter den videre proces for arbejdet med psykiatrihandleplanen.

Beslutning

By- og Kulturudvalget drøftede sagen.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Sagsfremstilling

Odense Byråd bestilte med budget 2023 igangsættelsen af udarbejdelse af en psykiatrihandleplan. Ambitionen med en psykiatrihandleplan var at sætte retningen og styrke Odense Kommunes arbejde på psykiatriområdet i årene fremover. I foråret 2024 forventes der at komme nye nationale anbefalinger, som vedrører det kommunale tilbud på psykiatriområdet. Der forventes at medfølge midler til dette, som kan medvirke til at realisere blivende nye tiltag i regi af psykiatrihandleplanen i Odense Kommune.

Handleplanen er udarbejdet af Sundhedsforvaltningen i tæt samarbejde med Beskæftigelses- og Socialforvaltningen, By- og Kulturforvaltningen, Børn- og Ungeforvaltningen og Ældre- og Handicapforvaltningen. Ud over dette er materiale fra Psykiatrirådet inddraget i arbejdet og det faglige oplæg til 10-års plan for psykiatrien udarbejdet af Sundhedsstyrelsen.

Psykiatриhandleplanen er blevet til i tæt samspil med 2030-handleplanen for børn og unges mentale trivsel. Chefforum for Sundhedsområdet har været styregruppe for handleplanen med en nedsat tværfaglig arbejdsgruppe.

Denne sag er en opfølgning på Sundhedsudvalgets drøftelse d. 21. november 2023, hvor handleplanen også blev drøftet i Beskæftigelses- og Socialudvalget, By- og Kulturudvalget (d. 22. november 2023), Børn- og Ungeudvalget og Ældre- og Handicapudvalget. Udvalgene har drøftet indholdet i den kommende psykiatриhandleplan og har fremsendt bemærkninger til forvaltningen.

Sundhedsudvalget, Beskæftigelses- og Socialforvaltningen, By- og Kulturforvaltningen, Børn- og Ungeforvaltningen og Ældre- og Handicapforvaltningen havde bl.a. nedenstående bemærkninger, som forvaltningen har afdækket:

Struktur og indhold

Arbejdsgruppen har benyttet Sundhedsstyrelsens faglige oplæg til en 10-års plan for psykiatriområdet og anbefalingerne fra Psykiatrirådet. I materialet fra Sundhedsstyrelsen er der ikke indarbejdet konkrete forslag til kommunale handlinger på psykiatriområdet. Sundhedsstyrelsen skriver bl.a., at der er begrænset viden om effekten af indsatser i kommuner og praksissektor inden for psykiatriområdet.

Alle udvalg som havde sagen til drøftelse d. 21. og 22. november bemærkede, at der i foråret 2024 forventes national udmelding om nye anbefalinger og retningslinjer, som forventes at tage udgangspunkt i anbefalingerne fra Sundhedsstyrelsen. Disse skal indarbejdes i psykiatриhandleplanen.

Psykiatrirådets anbefalinger og fokusområder er også indeholdt i oplægget til Psykiatриhandleplanen i det omfang, som det ligger inden for det kommunale område.

Der er i handleplanen indarbejdet et overblik over handlinger og ansvarlige forvaltninger. Desuden er tydeliggjort, hvorvidt der er tale om udvidelse af eksisterende tilbud, nye eller udviklende handlinger.

Chefforum for Sundhedsområdet vil årligt afrapportere på status for handlinger i Psykiatриhandleplanen til de respektive udvalg.

Handlinger i Psykiatриhandleplanen

Psykiatриhandleplanen ønskes at indeholde flere konkret beskrevet handlinger og ikke blot hensigter. Dette pålægger de involverede forvaltninger en konkretisering inden for eksisterende økonomiske ramme eller yderligere finansiering. Bl.a. ønsker Sundhedsudvalget ikke, at forvaltningerne skal lade sig begrænse af økonomi. Planen skal indeholde forslag til hvordan eksisterende midler kan benyttes, fx de 3,5 mio. kr. som modtaget i 2023 og hvordan resten af de 2,5 mio. kr. fra budgetforlig 2024 skal anvendes til konkrete handlinger.

Involverede forvaltninger har med det forelagte præsenteret, hvad de vurderer at kunne honorere inden for eksisterende ramme. Sundhedsudvalget ønskede angivelse af, hvad der er brug for yderligere finansiering. Dette ønskes tydeliggjort i den endelige Psykiatриplan, som forelægges til beslutning i Byrådet.

Der er indarbejdet en tydelig definition af psykisk sygdom. Psykisk sygdom kan defineres som ”En tilstand hvor et menneske oplever psykiske symptomer i en kortere eller længere periode, som medfører alvorlig nedsættelse af livskvalitet, og funktionshæmning i arbejds- og privatlivet” (Psykiatrifonden, 2018). Denne definition er indføjet i vedlagte udkast til Psykiatrihandleplan.

Handlinger omhandlende kultur er blevet skærpet i formuleringen. Flere udvalg ønskede, at arbejdet og samarbejdet mellem kommune og region omkring dobbeltdiagnosticerede bliver tydeliggjort. Dette er indarbejdet i den reviderede version.

Flere udvalg bemærkede, at materiale vedr. tvangsindlæggelser i psykiatrien kan indarbejdes i psykiatrihandleplanen. Dette er indarbejdet i den reviderede version.

Arbejdet med tværkulturel psykiatri udføres bl.a. på Indvandremedicins Klinik i regionen og kræver en særlig kompetence, som p.t. ikke er tilgængelig i Odense Kommune.

Udvalg ønskede at psykiatrihandleplanen skal inkludere en handling vedr. børn og unges brug af sociale medier. 2030-handleplanen for børn og unges mentale trivsel indeholder elementer vedr. digital dannelse.

Videre proces

Sundhedsforvaltningen har udarbejdet en ny tids- og procesplan for arbejdet med psykiatrihandleplanen.

Den nye tidsplan lægger op til at sende materialet i offentlig høring i midt januar 2024 og til byrådsbehandling d. 24. april 2024. Det er en stram tidsplan for ikke at forsinke processen yderligere.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kasse.

Bilag

Tids- og procesplan SUU 19dec2023

Psykiatrihandleplan december 2023

Punkt 15: D-sag: Orientering om Facilitetsstrategi for Fritidsområdet

18.13.00-P20-2-17

Resume

By- og Kulturudvalget ønskede på deres møde den 16. august 2023 en orientering om Facilitetsstrategien. Dette ønske havde baggrund i sammenhængen med udvalgets budgetarbejde til budget 2024 og anlægsønsket på 20,0 mio. kr. til lån og tilskud til folkeoplysende foreninger og selvejende institutioner til renovering af eksisterende faciliteter eller udvikling af nye fritidsfaciliteter.

Strategien tager afsæt i Fritidspolitikken samt drøftelser med Folkeoplysningsudvalget, By- og Kulturudvalget samt relevante organisationer og internt i By- og Kulturforvaltningen.

Strategien er også rammet ind af Odense Kommunes Effektmål og FN's Verdensmål.

Strategien er et redskab for administration og politiske udvalg til at vurdere dels de anlægsønsker, der kommer fra foreninger, men også for at kunne udpege områder i byen, der er særligt udfordret på faciliteter. Herudover er facilitetsstrategien et værktøj for forvaltning og udvalg til at kvalificere processen i behandling, vurdering, vægtning og økonomiske prioriteringer af faciliteter på fritidsområdet. Det er samtidig et dynamisk værktøj, hvor de internetbaserede informationer løbende opdateres.

Strategien forholder sig ikke specifikt til drift og driftsformer af faciliteter. Der vil i forbindelse med arbejdet med strategien også blive set på, hvordan der sikres en optimal udnyttelse af de eksisterende faciliteter.

I facilitetsstrategien tages der udgangspunkt i fem principper for vurdering af et anlægsbehov. Herudover opdeles indsatser i fire hovedkategorier samt fire kvalitative kriterier til vurdering af de anlægsprojekter, der kommer fra foreningslivet.

De fem principper:

Demografi

Befolkningsprognosen er det bedste redskab til at vurdere byens og bydelenes demografiske sammensætning og udvikling 10 år frem og 10 år tilbage. Dette sammenholdt med mængden af faciliteter i bydelene giver en mulighed for at vurdere ønsker og behov for faciliteter ud fra objektive kriterier.

Facilitetsstruktur

Odense rummer allerede en struktur på fritidsfaciliteter, som nu gøres synlig og tillægges værdi i et udviklingsperspektiv. Der arbejdes ud fra en struktur med fire niveauer fra store nationale anlæg til mindre lokale anlæg. Niveauerne benævnes Supercentre, Bydelscentre, Lokaltcentre og Øvrige anlæg. Centrene har typisk betydning for mange brugere i et større geografisk område og rummer flere forskellige facilitetstyper. Øvrige anlæg er typisk, hvor der er en monofacilitet med en eller få foreninger som brugere. Centrene nævnes specifikt i bilagene, mens Øvrige anlæg sammen med centrene vil fremgå af den internetbaserede kortdatabase over samtlige fritidsanlæg i Odense.

Byomdannelse

Der sker rigtig meget udvikling i Odense i forbindelse med transformationen til "Dansk Storby". Det påvirker også fritidslivet, når der opstår helt nye bydele og nye beboere flytter til. Det er vigtigt også at have øje for muligheden for at dyrke fritidsaktiviteter organiseret eller i byens rum i de nye bydele, hvis vi skal understøtte FN's verdensmål og Odense Kommunes Effektmål.

Lokalt engagement

Ihærdighed har ofte kunnet betale sig og værdien af at have ildsjæle, der konstant forsøger at udvikle egen forening og/eller lokalområde, er stor. Det bevidner de mange ansøgninger og bevillinger fra Bydelspuljen til anlægsprojekter, der kommer en bydel til bred nytte. Det kræver mange kompetencer og en god organisation selv at stå for byggeprojekter.

Ønsker og behov

Der er en lang række ønsker til faciliteter på fritidsområdet fra rigtig mange foreninger. De vil fremgå af en facilitetsoversigt, som vil være tilgængelig for folkeoplysningsudvalget og By- og Kulturudvalget og på lige fod med de øvrige principper indgå i vurderingen af indsatser på facilitetsområdet. Oplysningerne er baseret på foreningernes egen information og er ikke kvalitetssikret af forvaltningen.

De fire hovedkategorier

Vedligehold

Foreninger og organisationer efterspørger bedre vedligeholdelse af især de kommunale fritidsfaciliteter. Det eksisterende vedligeholdelsesbudget dækker kun det allermest presserende i forhold til at sikre det bygningsmæssige. Aktiviteter begrænses derfor af faciliteter, der ikke har en tilstrækkelig vedligeholdelsesstand i forhold til anvendelsen. Strategien anbefaler, at der afsættes en fast sum til vedligehold øremærket fritidsområdet som supplement til den eksisterende vedligeholdelsesramme.

Modernisering

Fritidsfaciliteter generelt og kommunale fritidsfaciliteter især lider under, at de ikke tilpasses nye aktivitetsformer og nye måder at være fritidsbruger på. Strategien anbefaler, at der afsættes midler til modernisering af fritidsfaciliteter.

Nye anlæg

Generelt har Odense Kommune en god facilitetsdækning i forhold til såvel specialfaciliteter som traditionelle faciliteter. Der er dog især en udfordring i bydele, der ligger i det centrale Odense eller bliver omfattet af et byomdannelsesprojekt, der tilføjer et større antal nye boliger. Her vil det uden kapacitetstilpasninger ikke være muligt at leve op til borgenes mulighed for at dyrke fritidsaktiviteter i eget lokalområde. Strategien anbefaler at nye anlæg, der ønskes politisk behandlet, vil blive vurderet i forhold til Facilitetsstrategiens fem principper.

Byrum

Når byen ændrer sig, giver det mulighed og behov for at indrette byrum til aktiv brug og ændre passive byrum til aktive byrum, hvor der kan spilles, leges og hygges. I forbindelse med planlægning skal det derfor sikres, at der er tilstrækkeligt areal til fritidsformål. Facilitetsstrategien anbefaler, at der i forbindelse med salg af kommunal jord og byggeretter afsættes en del af indtægten til opkøb af jord til fritidsformål og friarealer.

De fire kvalitative kriterier

Kriterierne er udarbejdet for at give forvaltningen et redskab til at håndtere de anlægsprojekter, der kommer fra foreningslivet og derved give politikerne et bedre overblik over de anlægsønsker, der ligger fra foreningerne.

De fire kriterier skal sikre at sammenligning med andre anlægsprojekter sker så objektivt som muligt. Der er udelukkende tale om en beskrivelse af, hvordan anlægsønsket vægtes i forhold til de opstillede kriterier. Et anlægsønske bliver dermed ikke vurderet som godt/skidt eller rigtigt/forkert. De fire kriterier udfoldes her:

Kriterie: Udviklingstendenser og helhedstænkning

I vurdering af et anlægsønske indgår nedenstående aspekter:

- I hvilket omfang bliver anlægsønsket understøttet af indikatorer fra fx undersøgelse af idrætsvaner, opadgående eller nedadgående medlemstal inden for de organiserede idrætsgrene samt afkodning af udviklingstendenser inden for nærtliggende samfundsområder?
- Kan der etableres samarbejde regionalt eller nationalt omkring en facilitet?
- I hvilket omfang har borgerne adgang til en tilsvarende facilitet i en anden kommune?
- Er det en specialfacilitet (til en specifik aktivitet, specifik målgruppe, bydækkende) eller en basisfacilitet (en facilitet som er placeret andre steder i kommunen (fx boldbaner, idrætshal eller - sal, spejderhytte og andre)?

Kriterie: Mangfoldigt fritidsliv

I vurdering af et anlægsønske indgår følgende aspekter:

- Princippet om, at der skal være et mangfoldigt idrætsliv, hvor der skal være fokus på at få flere borgere til at være aktive.
- Er der tale om en ny type facilitet, eller sigtes der mod nye brugergrupper?
- Er der tale om en udvidelse i kapaciteten af de eksisterende faciliteter, som derved kan rumme flere?
- Det forventede antal brugere.
- Er der byomdannelse i nærområdet?
- Lokalt engagement.

Kriterie: Potentiale og brugergrupper

I vurdering af et anlægsønske indgår følgende aspekter:

- Hvem er den primære brugerreds? Henvender anlægget sig til en særlig brugerreds i forhold til fx køn og alder?
- Er der tale om en facilitet, som har stor værdi for enkelte deltagere?
- Er der potentiale for en højere og mere fleksibel udnyttelse ved at udvide brugerredsen, hvor flere brugergrupper og/eller idrætsgrene tilgodeses?
- Demografisk udvikling - vil afhænge af, om det er en special- eller basisfacilitet.
- Hvilket af de fire niveauer i facilitetsstrukturen ligger det under? (Supercenter, bydelscenter, lokalcenter eller øvrige anlæg)

Kriterie: Økonomi

I vurdering af et anlægsønske indgår følgende aspekter:

Den samlede anlægsudgift og de samlede driftsudgifter herunder energiforbrug og vedligeholdelse. Ved tidlig præsentation af et anlægsønske er ønsket ikke prissat på disse områder og ud fra kommunale standarder. Der vil derfor i vurderingen indgå meget foreløbige priser, der beror på tilsvarende og sammenlignelig opgave udført i andre kommuner.

Den organisatoriske forankring og de drifts- og ejermæssige forhold, herunder sammensætning af finansiering og evt. afledte udgifter for kommunen og forventet levetid.

Princippet om kvalitativ vurdering af anlægsprojekter er indarbejdet i facilitetsstrategien. Samtidig er den samlede tekst revideret og opdateret med nyeste viden.

Den opdaterede Facilitetsstrategi for Fritidsområdet er vedhæftet som bilag.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Bilag

Facilitetsstrategi revideret december 2022

Punkt 16: D-sag: Opfølgning på indkaldelse af idéer og forslag til forestående planlægning af erhvervsområde i Odense Øst

01.00.00-G01-35-23

Resume

By- og Kulturudvalget besluttede den 25. oktober 2023 at påbegynde planlægningen af et nyt større erhvervsområde i Odense Øst.

Forvaltningen har derfor i perioden den 2. november til den 30. november 2023 gennemført en indkaldelse af idéer og forslag til den forestående planlægning. Forvaltningen har desuden påbegyndt arbejdet med at lave et forslag til lokalplan for det område, der ligger nord for Fraugde-Kærby og syd for jernbanen, et område på ca. 90 ha.

I forbindelse med høringen er der afholdt følgende: Et borgermøde og et møde med de grundejere, der er beliggende inden for den del af området, der først lokalplanlægges for, og et møde med Kerteminde Erhvervsråd.

Der er indkommet 15 høringssvar. Høringssvarene ses i deres fulde form i den vedhæftede hvidbog, hvor der også er en opsummering af de emner, som indgår i høringssvarene. Forvaltningen har givet bemærkninger i forhold til faktuelle forhold, men herudover vil høringssvarene indgå i den igangværende planlægning, hvor der tages højde for, hvordan inputtene kan indgå i planerne.

Hovedpointerne fra høringen:

- Bekymring for påvirkningen af Fraugde Kærby som sted at bo
- Vandhåndtering kræver omfattende tiltag
- Bekymring for miljøpåvirkning af naboer
- Ønske om afskærmning og buffer til Fraugde-Kærby
- Alternative placeringer til erhvervsområde.
- Trafikpåvirkning
- Ønske om tæt dialog til borgerne i den videre proces

Den videre proces

Forvaltningen udarbejder miljøvurdering og forslag til kommuneplantillæg og lokalplan og sikrer en fortsat dialog med berørte parter i området.

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

Hvidbog for indkomne bemærkning_Erhvervsområde Øst

Punkt 17: D-sag: Orientering om første år i Nattelivsrådet i Odense

00.01.10-G01-12-22

Resume

Med denne sag orienteres udvalget om det første år i Odenses Nattelivsråd.

Baggrund

Med budget 2023 vedtog forligspartierne en samlet tryghedspakke for nattelivet i Odense. Initiativet kom på baggrund af tragiske hændelser i blandt andet Aalborg i starten af 2022. Ønsket var på den baggrund at finde ud af, om nattelivet i Odense er trygt, og hvor der eventuelt kunne være områder, hvor trygheden skulle øges. Der blev holdt en række demokratiske samtaler hen over foråret 2022. Alle bidrog til dialog og bød ind med tiltag, der primært foregår udenfor beværtninger og på turen hjem fra byen.

Den samlede tryghedspakke består af flere initiativer, hvor Nattelivsrådet er et af dem.

Etablering af nattelivsrådet

Nattelivsrådet er nedsat for en treårig periode (2023-2025) og består af repræsentanter fra brancheorganisationer, uddannelsesinstitutioner, ungerepræsentanter, foreninger og natteravnene. Lederen af SSP er fast medlem af rådet. Rådet fik til opgave at udarbejde et nattelivskodeks for opførsel i bylivet, som var noget, der blev efterspurgt i de samtaler, der foregik i foråret 2022. Der er afsat 150.000 kr. årligt i perioden til etablering og indsatser under nattelivsrådet.

Første møde i Odense Nattelivsråd blev afholdt den 13. marts 2023 på Odense Slot. Mødet havde to formål. Det første var at præsentere rådets medlemmer for hinanden. Det andet var at drøfte en plan for, hvilke emner, rådet skulle behandle, hvor ofte de skulle mødes og hvilke erfaringer, de enkelte medlemmer havde med nattelivet i Odense.

På mødet blev det aftalt, at rådet mødes fire gange årligt. At mødernes indhold skal kredse sig om både det aktuelle i nattelivet, men også pege mod fremtidige tiltag og forbedringer. Det blev også aftalt, at møderne som udgangspunkt holdes fortrolige, så der skabes et rum, hvor dialogen er tryk.

Der er 17 medlemmer af Odense Nattelivsråd og møderne forberedes og faciliteres af Ledelsessekretariatet, By- og Kulturforvaltningen.

Medlemmerne af Odense Nattelivsråd er per dags dato:

Søren Windell	Rådmand og formand for nattelivsrådet	By- og Kulturforvaltningen
Tommy Holst	Leder	SSP Odense
Ida Simmelholt	Formand	Natteravnene Odense
Anders Furbo	Vicepolitiinspektør	Fyns Politi

Therkelsen

Gregers Schmidt	Direktør	BarGroup
Jonas Bäckstrøm	Direktør	RR Group
Kian Bakke Hansen	Regionschef	Rekom
Jannick Marcussen	Næstforperson	Ungdommens Røde Kors Odense
Kiwa Larsen	Medlem på Fyn	Danske Gymnasieelevers Sammenslutning
Yasmin Larsen	Medlem på Fyn	Danske Gymnasieelevers Sammenslutning
Jomanna Elenazi	Medlem på Fyn	Danske Gymnasieelevers Sammenslutning
Kaya Eisensee	Elevrådsformand	Syddansk Erhvervsskole (OTS)
Mathias Lyrk	Medlem af elevrådet	Syddansk Erhvervsskole (OTS)
Anja Følleslev	Daglig leder	Studentarhus Odense
Sarah Baagøe Petersen	Medlem af bestyrelsen	Lambda Odense
Turid Christensen	Projektleder	Unge Ravne Odense (Fonden for Socialt Ansvar)

Hvad har fyldt det første år i nattelivsrådet?

Generelt deler medlemmerne den opfattelse, som vi også hørte fra samtalerne i foråret 2022: At Odense er en tryk by, også når det kommer til nattelivet. Men der er områder og emner, hvor det kan være væsentligt at have et ekstra fokus eller tænke mere helhedsorienteret, hvilket nattelivsrådets brede sammensætning sikrer.

Drøftelserne i rådet handler både om generelle erfaringer i nattelivet men også mere konkrete emner, som fx euforiserende stoffer, bestemte områder i byen eller konkrete aktiviteter, der afholdes. Styrken ved disse drøftelser er den brede repræsentation blandt medlemmerne, og en stabil mødedeltagelse. Sidstnævnte er en fordel, fx når et emne strækker sig over flere møder.

Rådets medlemmer er generelt optaget af, hvordan de hver især kan bidrage til emner, der drøftes i rådet. De vil gerne være både initiativtagere og medspillere, når der stilles forslag til handlinger, fx i forhold til sidste skoledag for 9. og 10. klasserne, som erfaringsmæssigt foregår i Eventyrhaven og Munke Mose. Ud fra den drøftelse, har SSP Odense og Natteravnene Odense i et tæt parløb taget opgaven på sig, at skabe nogle aktiviteter på sidste skoledag med fokus på fællesskaber uden alkohol. Aktiviteterne bakkes op af restauratørerne og Ungdommens Røde Kors. Nattelivsrådet har på den baggrund valgt at støtte initiativet økonomisk med 25.000 kr.

Rådet har fået til opgave at udvikle et kodeks for opførsel i bylivet. Dette er der løbende arbejdet med i det første år. I drøftelserne af kodeks har rådet valgt en række faktorer, der arbejdes ud fra. Kodekset skal være en del af en kampagne med fokus på målgruppen af unge mellem 18-22 år. Rådet har besluttet, at der skal være fokus på følgende: Sprog (hvordan taler vi med hinanden og til hinanden), opførsel (fysisk adfærd) og tryghed på gaden (fx når man går fra et sted

til et andet, eller når man skal gå hjem fra byen). Kampagnen og kodekset skal kunne bruges både digitalt (fx SoMe) og fysisk (fx plakater, badges). Kampagnen blev drøftet på mødet den 5. december 2023 og udarbejdes i første kvartal 2024.

Næste år fortsætter rådet med arbejdet med kampagnen og kodeks, ligesom der er et ønske om at drøfte kommende events og aktiviteter i byen.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 18: D-sag: Indsatser vedr. Et skifte til gavn for børn og unges mentale sundhed

20.00.00-P05-1-23

Resume

Denne sag handler om Odenses nye 2030-handleplan for børn og unges mentale trivsel. Handleplanen er bestilt af Odense Byråd som en del af budget 2023 og forståelsespapiret 'Et skifte til gavn for børn og unges mentale trivsel i Odense'. Handleplanen har til formål at styrke den mentale sundhed for børn og unge fra tidlig barndom og op til 30 år.

Den 7. november 2023 drøftede Sundhedsudvalget, Børn- og Ungeudvalget, Beskæftigelses- og Socialudvalget samt Ældre- og Handicapudvalget handleplanens overordnede fem tematiske spor. Temaerne tager afsæt i de 2030-principper, Odense Byråd har defineret for den måde, Odense Kommune skal arbejde med børn og unges trivsel.

Med denne sag orienteres By- og Kulturudvalget om handleplanen for børn og unges mentale trivsel. Handleplanen skal besluttes i byrådet den 28. februar 2024. Udkast til 2030-handleplan for børn og unges mentale trivsel er vedhæftet sagen som bilag. 2030-handleplanen har været drøftet i Sundhedsudvalget, Beskæftigelses- og socialudvalget, Ældre- og handicapudvalget og Børne- og ungeudvalget den 5. december, hvorefter der er kommet rettelselser. 2030-handleplanen der ligger som bilag i denne sag indeholder ikke disse sidst indkomne rettelselser.

2030-handleplanen går hånd i hånd med Psykiatриhandleplanen. Derfor vil de børn og unge, der er i kontakt med psykiatrien, være repræsenteret i Psykiatриhandleplanen og ikke i 2030-handleplanen for børn og unges mentale trivsel. Psykiatриhandleplanen skal sikre sammenhæng mellem region og kommune, for borgere i alle aldre. Psykiatриhandleplanen skal besluttes i byrådet den 24. april 2024.

Med 2023-handleplanen for børn og unges mentale trivsel ønsker forvaltningerne at sigte bredt for at rumme det komplekse felt, der påvirker børn og unge. Handlingerne i planen er derfor ikke udelukkende rettet mod børnene og de unge, men også mod kommunens arbejde på tværs af fagområder og regionale samarbejdspartnere for at arbejde helhedsorienteret med at styrke mental trivsel.

I handleplanen er der et stort fokus på det forebyggende område for at mindske behovet for støttende indsatser senere i ungdoms- og voksenlivet. På baggrund af dette har nogle forvaltninger en større rolle i handleplanen end andre. Børn og unges mentale trivsel er dog fortsat et fælles anlæggende på tværs af forvaltningerne, hvilket handleplanen også afspejler.

Der er ikke på nuværende tidspunkt afsat økonomi til at løfte de fremførte indsatser.

By- og kulturforvaltningen har deltaget i arbejdet med at udfærdige 2023-handleplanen generelt og har primært budt ind med indsatser under temaet 'Fællesskaber for alle'.

Indsatser fremført af By- og Kulturforvaltningen som de står skrevet i handleplanen under temaet 'Fællesskaber for alle'

2.4 Synliggøre kommunens fritids- og kulturtilbud

Det er vigtigt, at både børn, unge og deres forældre kan finde tilbuddene, men også at kommunens medarbejdere kan henvise til dem. Kunst og kultur tilbyder præstationsfrie fællesskaber indenfor blandt andet musik, dans, bevægelse, læsning og skrivning samt visuel kunst, herunder billedkunst. By- og Kulturforvaltningen ser et potentiale i at gøre de mange tilbud synlige via fx Det Sociale Kompas eller andre eksisterende platforme, som kan tilgås af både brugere og kommunale medarbejdere.

2.5 Udbygge mulighederne for børn og unges møde med kunst og kultur

Mødet med kunst og kultur kan have en positiv indflydelse på menneskers mentale trivsel, og der er potentiale i at udvide mulighederne for, at vores børn og unge kommer i kontakt med dette. Det kan være gennem udbygning af bibliotekernes tilbud til børnefamilier, videreførelse af "OWN IT"-projektet efter projektperiodens udløb, videreførelse af Kulturmaskinens projekt med unge i mistrivsel eller udbredelse af Huskunstordningen, der giver skoler og SFO'er mulighed for at engagere professionelle kunstnere til forløb på skolerne. Kulturmaskinen har også ambitioner om at samarbejde med skolerne i forhold til at tilbyde skoletrætte elever en form for "praktik", hvor de kan fordybe sig i et håndværk, møde nye voksne og opleve det at lære på en ny måde. Erfaring viser, at sådanne tiltag er med til at undgå øget mistrivsel og i sidste ende skolevægring. Disse tiltag vil have By- og Kulturforvaltningen som hovedaktør i samarbejde med Børn- og Ungeforvaltningen.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i behandling af punktet.

Bilag

Udkast til 2030-handleplan for børn og unges mentale trivsel

Punkt 19: D-sag: Status på reovering af eksisterende forhold på Dyrskuepladsen

20.15.00-A00-13-20

Resume

Forvaltningen giver på mødet en status på arbejdet med reovering af Dyrskuepladsen i henhold til beslutningen i budgetforlig 2024.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 20: D-sag: Orientering om Affaldssortering i kommunale bygninger

00.30.08-A00-2-22

Resume

Med denne sag orienterer By- og Kulturforvaltningen udvalget om konsekvenser i forbindelse med implementering af ny plan for affaldssortering i kommunale bygninger.

Byrådet besluttede den 31. august 2022 ”Ny plan for affaldssortering i kommunale bygninger”. Planen er en direkte følge af Miljøministeriets bekendtgørelse om affald, hvor det er et krav, at kommunale arbejdspladser sorterer husholdningslignende affald efter de samme sorteringskriterier som private husholdninger.

Den øgede affaldssortering har således til formål at imødekomme bekendtgørelsens krav om affaldssortering i 10 fraktioner samt at skabe bæredygtige rammer i kommunale ejendomme, så kommunen er i stand til at kunne sende en større andel af det kommunale affald til genanvendelse.

Indtil nu har rengøring tømt restaffald og affald på toiletterne i de kommunale bygninger. Børnehuse og nogle skoler har dog selv håndteret restaffald, da de har vurderet, at det er en del af læringsmiljøet. Desuden har nogle botilbud under Ældre- og Handicapforvaltningen selv håndteret restaffald.

Som det fremgår af byrådsagen den 31. august 2022, var det på daværende tidspunkt meningen, at affaldssortering skulle anvendes som led i kultur- og vaneændring, og derfor gøres til et fælles mål og ansvar for alle. Der blev derfor i sagen lagt op til, at det ville kræve en aktiv indsats fra de kommunalt ansatte, borgere, foreninger og brugere af Odense Kommunes ejendomme.

Overordnet set er det dog vurderingen, at med de øgede fraktioner og dermed øgede opgaveomfang kan opgaven ikke pålægges medarbejderne i de kommunale bygninger.

Ved indførelse af ny affaldssorteringsmodel vil al håndtering af affald i de 10 fraktioner således i udgangspunktet blive varetaget af ejendomsservice personale. Det gælder ikke affald efterladt udenfor de 10 fraktioner, ligesom det heller ikke gælder håndtering af farligt affald.

Den nye plan for affaldssortering står overfor at blive implementeret i kommunale bygninger. De første bygninger går over til ny affaldssortering i december 2023, og alle bygninger forventes at være overgået til den nye plan ved udgangen af april 2024.

Ud fra forvaltningens foreløbige beregninger er der betydelige merudgifter forbundet med udrulningen af den nye plan for affaldssortering. Det skyldes, at der er flere fraktioner, hvilket kræver mere tid at tømme. Derudover er der udgifter til indkøb af udstyr til ejendomsservice personale, eksempelvis nye rengøringsvogne, poser og beklædning til personalet.

Forvaltningen er ved at afdække det præcise omfang af merudgifterne og udarbejde forslag til, hvordan merudgifterne skal finansieres. Herunder undersøger forvaltningen, om der er potentielle synergieffekter i håndteringen af affald mellem Rengøringsfunktionen og Teknisk service under området Ejendomsservice. Det kan ikke udelukkes, at der bliver tale om serviceforringelser i forhold til rengøringsfunktionen.

Forvaltningen vender snarest muligt i 2024 tilbage med en beslutningssag til udvalget for håndtering af merudgifterne.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 21: D-sag: Ændring af styrelsesvedtægten for forvaltningerne By- og Kultur og Klima og Miljø på kolonihaveområdet

00.00.00-A00-71-23

Resume

Byrådet godkendte den 29. juni 2022 den gældende styrelsesvedtægt. Heri er bl.a. opgavefordelingen mellem By- og Kulturudvalget og Klima- og Miljøudvalget fastlagt, herunder opgavefordelingen på kolonihaveområdet.

I forbindelse med oprettelsen af Klima- og Miljøforvaltningen blev kolonihaveområdet overflyttet fra By- og Kulturforvaltningen til Klima- og Miljøforvaltningen. Området blev på daværende tidspunkt administreret i et særligt oprettet kolonihaveteam, og teamet varetog i Klima- og Miljøforvaltningen de samme opgaver, som de havde varetaget i By- og Kulturforvaltningen.

Bevillingen til kolonihaveteamet udløb med udgangen af 2022, og Klima- og Miljøforvaltningen besluttede i den forbindelse at nedlægge teamet, hvormed den særlige indsats på området ophørte. Opgaverne på kolonihaveområdet indgår derfor nu på lige fod med andre opgaver i de respektive faglige enheder, og dermed i de to forvaltningers normale drifts- og myndighedsopgaver.

På den baggrund foreslås kommunens styrelsesvedtægt ændret, så den afspejler den daglige drift og opgavevaretagelse af kolonihaveområdet i de to forvaltninger.

Opgavefordelingen mellem de to forvaltninger efter nedlæggelsen af kolonihaveteamet

1. Klima- og Miljøforvaltningen: Spildevands- og miljøforhold, herunder affaldshåndtering.
2. By- og Kulturforvaltningen: Planlægning, byggesagsbehandling og administration af kolonihaveloven samt lejeaftalen med Odense Havelodsselskab.

Forslag til ændring af styrelsesvedtægten

I den gældende styrelsesvedtægt står der "Kolonihaver" under opstillingen af opgaver i Klima- og Miljøudvalget.

Det vurderes, at styrelsesvedtægten kan tilpasses de faktiske forhold ved at slette ordet "Kolonihaver" under denne opstilling under Klima- og Miljøudvalget.

Ved at slette ordet "Kolonihaver" vil opgaverne på kolonihaveområdet ikke længere fremstå som sær opgaver under Klima- og Miljøudvalget, men være opgaver, der løses af den forvaltning, der normalt varetager opgaver af samme

karakter.

Miljøopgaver, herunder spildevands- og affaldshåndtering, i kolonihaverne vil blive omfattet af de øvrige opgaver, som er beskrevet i styrelsesvedtægten under Klima- og Miljøudvalgets kompetenceområder, og som generelt varetages af Klima- og Miljøforvaltningen.

Opgaverne vedrørende byggesager, lokalplanlægning mv. i kolonihaver følger naturligt de opgaver, som er angivet under By- og Kulturudvalgets kompetenceområder i styrelsesvedtægten. Desuden fremgår udlejning af kolonihaver allerede i den gældende vedtægt under By- og Kulturudvalgets opgaver under formuleringen "Køb, salg, leje og udlejning af fast ejendom, herunder udlejning af kolonihaver".

Økonomi

Ændring af styrelsesvedtægten vil ikke medføre overførsel af midler mellem de 2 udvalg, idet der er tale om en opgavevaretagelse, der indgår i de to udvalgs normale drifts- og myndighedsopgaver.

Det skal bemærkes, at som ovenfor nævnt er den særlige indsats, som det såkaldte kolonihaveteam varetog, bortfaldet, i og med at Klima- og Miljøforvaltningen nedlagde teamet i 2022, da bevilligen til teamet bortfaldt. Derfor varetages opgaverne på kolonihaveområdet i dag på lige fod med øvrige opgaver i de relevante fagkontorer, og indgår således i prioriteringen af kontorets samlede opgaver.

Politisk behandling

Ændringen af styrelsesvedtægten på kolonihaveområdet vil indgå i en samlet sag i Borgmesterforvaltningen om ændring af Odense Kommunes styrelsesvedtægt, som forelægges byrådet til 1. behandling den 17. januar 2024.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 22: D-sag: Aktuelle sager

00.22.04-P35-19-23

Resume

Orientering om aktuelle sager.

- Orientering om projektansøgning i regi af Udviklingsplan for Fyn og Øerne.
- Orientering om beredskab til forebyggelse ved forhøjet vandstand.

Beslutning

Orientering givet.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Punkt 23: E-sag: Initiativretssag fra Araz Kahn (Venstre) - udvikling af forenings- og idræts vision/strategi for Odense.

18.20.00-A30-1-23

Initiativretsforslag

Udvalgsmedlem Araz Khan foreslår på Venstres vegne, at der under By- og Kulturforvaltningens ansvarsområde udvikles en forenings-og idræts vision/strategi for Odense. Tankerne og ideerne fortjener en grundig undersøgelse og bearbejdning, som ingen af de nuværende aktører eller koordinationsudvalg har mulighed for at gøre alene.

Odense By har en oplagt mulighed for at blive et Epicenter inden for foreningssporten, eliteidrætten og danne grundlaget for sunde fællesskaber, men der mangler en overordnet strategi som er holistisk og tænker bredt.

F.eks. handler det ikke bare om at udvide med haller, kunstgræsbaner eller tennisbaner, men hvordan kan og skal fremtidens faciliteter tænkes ind både ift. at kunne bidrage til mindre kørt km. i bil for forældre, forsat kunne bidrage til et lokalt område og samtidigt med at faciliteternes brugervenlighed og kapacitet udnyttes maksimalt.

Der er mange ad-hoc udvalg, hvor kommunen løbende har dialog med forskellige interessenter, og det ønsker vi at samle i ét udvalg over f.eks. 6 måneder. De får til opgave at udvikle og nytænke en holistisk strategi.

Nytænkning af Idrætsbydelen Bolbro er også i gang, og disse erfaringer kan også bidrage til helhedsbilledet. Private aktører vil gerne bidrage til at udvikle Odenses forenings- og idrætsmiljøer, men vi skal give dem mulighed for medejerskab igennem visioner, som de er med til at skabe.

Vi ønsker at kunne nedsætte et §17, stk. 4 udvalg, bestående af fremtrædende erhvervsfolk, politikere samt relevante fagfolk fra embedsværket for at udvikle en tiltrængt vision og strategi, som skal lede Odense ind i fremtidens idræts by. En by som både vil tale ind i vores bosætningsstrategi, erhvervsstrategi og klimaambitioner.

Der mangler et holistisk billede og strategi for, hvordan vores idrætsfaciliteter spiller sammen med vores foreningsliv, eliteidrætten og herunder kan indtænkes disse betydninger for sundheden, bosætningsstrategien samt vores turisme og erhverv.

Hvilken betydning har etablering af et styrket sportsmiljø, uddannelsesmiljø, sundhedsmiljø og en evt. kommende sportsfriskole for Odense som by, og har det nogen betydning for at tiltrække og fastholde unge mennesker til byens uddannelser og efterfølgende arbejdskraft?

Skal der udvikles en ny strategi, hvor uddannelse, fritidsinteresse, sundhed og fællesskab er udgangspunktet for en bedre og sundere by for nuværende- og kommende generationer. Kan der findes nye økonomiske veje for netop dette arbejde?

Indstilling fra forslagsstiller

Udvalgsmedlem Araz Kahn indstiller, at By- og Kulturforvaltningen anmodes om at fremlægge et procesforslag til, hvordan der kan udvikles en forenings-og idræts vision/strategi for Odense.

Forvaltningens belysning

Der er ikke tidligere truffet beslutning om samme sag/emne i Odense Kommune. På fritidsområdet er der i forvejen en fritidspolitik, en facilitetsstrategi og en talentudviklingsstrategi på idrætsområdet.

Der er ikke allerede igangsat et arbejde vedrørende samme sag/emne, som endnu ikke er afleveret til udvalget.

Sagen hører primært under By- og Kulturudvalget, men vil til belysning af de mange emner, der nævnes i forslaget, nødvendiggøre inddragelse af andre fagforvaltninger

Det følger af den kommunale styrelseslov, at det er byrådet, der kan nedsætte et §17. stk. 4 udvalg.

Forvaltningen forventer at kunne fremlægge et procesforslag i løbet af første kvartal 2024.

Beslutning

By- og Kulturudvalget godkender indstillingen med den tilføjelse, at procesforslaget udarbejdes under involvering af de relevante aktører inden for fritidsområdet.

Udvalgsmedlem Søren Freiesleben stemmer imod.

Udvalgsmedlem Niclas Turan Kandemir deltog ikke i behandlingen af dette punkt.