

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 18-01-2022

Mødedato Tirsdag d. 18. januar 2022 kl. 08:30

Mødested Slottet, Nørregade 36

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Igangsætning af arbejdet med en ny grøn mobilitetsplan.....	4
Lukket: Etablering af byens klimapartnerskab.....	8
Godkendelse af forretningsorden for Klima- og Miljøudvalget.....	9
Valg af næstformand for Klima- og Miljøudvalget.....	10
Godkendelse af mødeplan for Klima- og Miljøudvalget.....	11
Introduktion til udvalget.....	13
Introduktion til den praktiske afvikling af udvalgets møder.....	14
Aktuelle sager.....	15
Lukket: Orientering om strategisk samarbejde.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.00-G00-1-22

Resume

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgets møde den 18. januar 2022.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Punkt 2: Igangsætning af arbejdet med en ny grøn mobilitetsplan

01.30.10-P15-1-22

Resume

Med denne sag indstiller Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen, at Klima- og Miljøudvalget sætter 4,0 mio. kr. af til at igangsætte arbejdet med udvikling af en ny grøn mobilitetsplan for Odense.

Ansvar for trafik- og byplanlægning er placeret i By- og Kulturudvalget, hvorfor forvaltningerne indstiller, at midlerne til udarbejdelsen af en ny grøn mobilitetsplan overføres til By- og Kulturudvalget med 2,2 mio. kr. i 2022 og 1,8 mio. kr. i 2023.

Udarbejdelsen af mobilitetsplanen vil ske i et tæt samarbejde mellem By- og Kulturforvaltningen, Klima- og Miljøforvaltningen og Borgmesterforvaltningen samt disse forvaltningers respektive udvalg.

Effekt

En klima- og miljøvenlig storby

Odense Kommune har med Klimahandleplan 2022 sat et ambitiøst mål om, at CO₂-udledningen fra transportområdet i Odense reduceres med samlet 150.000 ton frem mod 2030. Det kræver både en grøn omstilling af drivmidler i transporten samt ændringer i odenseanernes transportvaner, så færre bruger fossildrevne biler og flere cykler, går eller anvender bus og letbane. Denne ændring skal ske ved ændringer i den fysiske planlægning af byen, bedre kollektiv trafik og gennem adfærdstiltag, der fremmer mere klimavenlig transportadfærd. Dette skal ske med vedtagelsen af én samlet ny grøn mobilitetsplan for Odense, der fremmer aktiv og grøn transport samt erstatter eksisterende planer for trafik og mobilitet i Odense.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller til de respektive udvalg, at byrådet godkender:

1. Der oprettes en anlægsbevilling "Grøn mobilitetsplan" på 4,0 mio. kr. under By- og Kulturudvalget, fordelt med 2,2 mio. kr. i 2022 og 1,8 mio. kr. i 2023. Bevillingen frigives og stilles til rådighed for By- og Kulturudvalget.
2. Finansieringen sker via flytning af 4,0 mio. kr. til anlægsbevillingen "Grøn mobilitetsplan" fra Klima- og Miljøudvalget til By- og Kulturudvalget med 2,2 mio. kr. i 2022 og 1,8 mio. kr. i 2023.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Odense Kommune har med Klimahandleplan 2022 sat et mål om, at CO₂-udledningen fra transportområdet i Odense skal reduceres med samlet 150.000 ton årligt frem mod 2030. At reducere CO₂-udledningen fra trafikken i Odense med

150.000 ton frem mod 2030 svarer til, at den samlede fossile vejtrafik i Odense reduceres med 57 %. Eller ca. 2,5 mio. færre kørte km i døgnet fra fossile køretøjer.

Det kræver både en grøn omstilling af drivmidler i transporten samt ændringer i odenseanernes transportvaner, så færre bruger fossildrevne biler og flere cykler, går eller bruger bus og letbane. Disse ændringer kan ske ved ændringer i den fysiske planlægning af byens mobilitet, bedre kollektiv trafik og gennem adfærdstiltag, der fremmer mere klimavenlig transportadfærd.

Derfor har Odense Byråd med Klimahandleplan 2022 besluttet, at der skal vedtages én samlet ny grøn mobilitetsplan for Odense, der fremmer aktiv og grøn transport samt erstatter eksisterende planer for trafik og mobilitet i Odense. Planen skal indeholde tiltag og initiativer, der tilsammen kan sikre, at Odense når i mål med en reduktion af CO₂-udledningen fra trafikken på 150.000 ton CO₂.

Ansvarsfordeling og organisering af opgaven

Ifølge styrelsesvedtægten har By- og Kulturudvalget ansvaret for trafik- og byplanlægning i Odense Kommune. Forvaltningerne anbefaler, at By- og Kulturudvalget sikrer en fælles politisk behandling af projektet i både Klima- og Miljøudvalget, By- og Kulturudvalget og Økonomiudvalget. Og at der sikres en fælles administrativ styring i de tre forvaltninger, da en ny grøn mobilitetsplan er et helt centralt element i at nå målet om klimaneutral 2030 og vil være et centralt element i bystrategien.

Ligeledes vil der på baggrund af denne sag blive etableret en fælles administrativ projektorganisation med repræsentanter fra de tre forvaltninger samt med relevante fagkollegaer i øvrigt.

Beskrivelsen fra Klimahandleplan 2022

En af de vigtigste opgaver i Klimahandleplan 2022 er vedtagelsen af en ny grøn mobilitetsplan for Odense. I Klimahandleplan 2022 er kriterierne for en kommende ny grøn mobilitetsplan beskrevet.

En ny grøn mobilitetsplan skal sikre:

- En reduktion i CO₂-udledning fra trafikken med 150.000 ton CO₂ årligt fra 2030.
- At Odense indrettes som en klimavenlig og bæredygtig by. Analyser og strategiske beslutninger om, hvordan vi udnytter arealerne i kommunen skal sikre en optimering mellem transport og mobilitet, den grønne by og byfortætning.
- En ny grøn mobilitetsplan skal rammesætte et mobilitetshierarki, der fremmer kollektiv trafik, cykel og gang, så dette er det hurtigste og mest attraktive transportvalg i hverdagslogistikken.
- At det er nemt at bo i og pendle til og fra Odense uden at eje en bil.
- Brugen af personbiler skal gøres smartere og mere klimavenlig gennem delebilsløsninger, samkørsel og grønne nulemissionsdrivmidler.
- Den bæredygtige trafik skal prioriteres over fossil biltrafik fx gennem trafikøer, nulemissionszoner, parkeringsudbud mv. I forberedelserne til en ny grøn mobilitetsplan skal der derfor gennemføres analyser af potentialet for disse løsninger. En ny grøn mobilitetsplan er i samspil med klimavenlig byplanlægning et helt centralt element i at nå klimaneutral 2030. En ny grøn mobilitetsplan skal derfor indeholde en reduktionssti frem til 2030, der sikrer en reduktion i CO₂-udledningen fra trafikken på 150.000 ton CO₂.

Som del af udarbejdelsen af planen skal der vedtages delmål i hhv. 2023, 2025 og 2027 for at nå reduktionen på 150.000 ton CO₂ fra trafikken senest i 2030.

Arbejdet med udviklingen af en ny grøn mobilitetsplan vil kræve bred involvering af borgere, erhvervsliv og øvrige interessenter samt politiske drøftelser. Begge dele foreslås påbegyndt i 2022 som et led i rammesætning om opgaveløsningen.

Overordnet tidsplan

Arbejdet med udarbejdelsen af en ny grøn mobilitetsplan påbegyndes med denne sag. By- og Kulturforvaltningen får til opgave at udarbejde en tids- og procesplan for det politiske forløb og for delelementerne (analyser, demokratisk samtale) og vil inden udgangen af 1. kvartal 2022 præsentere en proces- og milepælsplan for projektet og dertil en samlet projektbeskrivelse med angivelse af bl.a. organisering, interessenter, økonomi og ressourcer.

En ny grøn mobilitetsplan skal vedtages senest i første halvår af 2023.

Frigivelse af midler til igangsætning af arbejdet med ny grøn mobilitetsplan

I forbindelse med Budget 2022 blev der afsat en samlet pulje til Klimahandleplan 2022 på 50,0 mio. kr. i 2022 under Klima og Miljøudvalget, hvoraf 45,0 mio. kr. refterer efter etableringen af den nye Klima- og Miljøforvaltning. Den økonomiske fordeling mellem de 25 initiativer er ikke nærmere defineret i Budgetforliget eller i Økonomiudvalgssagen fra den 8. december 2021.

Klima- og Miljøudvalget har ansvaret for prioritering og fordeling af de 45,0 mio. kr. til de 25 initiativer i Klimahandleplan 2022.

Med denne sag indstiller forvaltningerne, at Klima- og Miljøudvalget afsætter 4,0 mio. kr. til igangsætning af en ny grøn mobilitetsplan for Odense. Samtidig indstiller forvaltningerne, at midlerne til udarbejdelsen af en ny grøn mobilitetsplan overføres til By- og Kulturudvalget.

By- og Kulturforvaltningen forventer, at omkostningerne til at udarbejde en ny grøn mobilitetsplan i 2022-23 udgør 4,0 mio. kr.

Processen omkring tilblivelsen af mobilitetsplanen er endnu uafklaret. Beløbene i denne sag er derfor estimeret på udgifter til tilblivelsen af mobilitetsplanen i 2022 og 2023.

	2022	2023	I alt
Projektleder ny grøn mobilitetsplan	500.000	600.000	1.100.000
Tekniske analyser som eksempelvis trafikmodelberegninger og CO2 beregninger	500.000	500.000	1.000.000
Rådgivning mv. til indledende afklaringsfase samt strategisk hovedgreb på byniveau.	500.000	0	500.000
Mobilitetsfaglig rådgivning mv. til udarbejdelse af samlet grøn mobilitetsplan	700.000	700.000	1.400.000
I alt	2.200.000	1.800.000	4.000.000

Såfremt udvalgene tiltræder indstillingen, ansættes en projektleder hurtigst muligt efter politisk behandling. Det er forvaltningernes forventning, at denne projektleders ansættelse kan løbe ind i den efterfølgende implementeringsfase i 2023-2030. I denne sag foreslår forvaltningerne finansiering af de to første år.

Med henblik på at tilrettelægge den rette proces så slutproduktet leverer resultater, der kan indfri de politiske ambitioner, og at processen gennemføres med god og dialogbaseret involvering af omverdenen, er det nødvendigt at trække på eksterne erfaringer og viden på området. Derfor vil der i udarbejdelsen være behov for eksterne rådgivning.

De opsatte mål om reduktion i udledningen på trafikområdet betyder at mobilitetsplanen må indeholde en del trafikomlægninger. For at kunne beregne konsekvenserne af tiltagene er det nødvendigt med en række tekniske analyser som bl.a. trafikmodelberegninger og konsekvensanalyser på CO2-udledningen.

Da ambitionerne i klimahandleplanen kræver omlægning af trafik- og mobilitetsvaner, er det nødvendigt med ekstern rådgivning. Med henblik på at nå det i klimahandleplanen angivne ambitionsniveau, vil det være relevant at indhente nationale og internationale erfaringer med mobilitetsarbejdet via eksterne rådgivere mv. med erfaringer fra området.

Projekttilrettæggelsen er i den indledende fase og det endelig forslag til procesdesign kan vise behov for yderligere politisk prioritering af ressourcer.

Økonomi

Sagen har ingen konsekvenser for Odense Kommunes økonomi, herunder for kommunens kassebeholdning.

I forbindelse med Budget 2022 blev der afsat en samlet pulje til Klimahandleplan 2022 på 50,0 mio. kr. i 2022 under Klima- og Miljøudvalget. Det er 4,0 mio. kr. af disse midler, som bruges til at igangsætte arbejdet med en ny grøn mobilitetsplan.

Styringsområde Udvalg			2022	2023	I alt
Beløb i kr.					
Bevilling: Grøn mobilitetsplan	Anlæg	BKU	2.200.000	1.800.000	4.000.000
Klimahandlingsplan 2022	Anlæg	KMU	-2.200.000	-1.800.000	-4.000.000
			0	0	0

Der afsættes 4,0 mio. kr. fordelt med 2,2 mio. kr. i 2022 og 1,8 mio. kr. i 2023.

Der er ingen afledte driftskonsekvenser i forbindelse med sagen.

Punkt 3: Lukket: Etablering af byens klimapartnerskab

20.15.00-G01-12-21

Punkt 4: Godkendelse af forretningsorden for Klima- og Miljøudvalget

00.01.00-A21-7-21

Resume

Det fremgår af lov om kommuners styrelse, § 20, stk. 3, at udvalgene selv fastsætter deres forretningsorden.

Klima- og Miljøforvaltningens forslag til forretningsorden er vedlagt som bilag til denne sag.

Forretningsordenen træder i kraft ved udvalgets godkendelse.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene i denne sag.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender forslag til forretningsorden for Klima- og Miljøudvalget.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Forretningsorden for KMU 2022 V2

Bilag til udvalgets forretningsorden, KMU 2022 V2

Punkt 5: Valg af næstformand for Klima- og Miljøudvalget

00.01.00-A21-7-21

Resume

Klima- og Miljøudvalget skal på det første møde i udvalgets funktionsperiode vælge en næstformand. Dette følger af forretningsordenens § 3, stk. 2.

Næstformanden vælges ved stemmeflertal.

Næstformanden skal lede møderne i udvalget, når rådmanden er forhindret i at deltage i et møde.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene i denne sag.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget vælger en næstformand for byrådsperioden 2022-2025.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget vælger Mark Grossmann som næstformand.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 6: Godkendelse af mødeplan for Klima- og Miljøudvalget

00.01.00-A26-20-21

Resume

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte udvalgets mødeplan for 2022.

Fordi nogle byrådsmedlemmer er medlem af og derfor har møder i flere fagudvalg, er det afgørende for den samlede mødeplan, at disse udvalgs møder ikke overlapper.

Derfor er det foreslået, at Beskæftigelses- og Socialudvalget, Ældre- og Handicapudvalget og Klima- og Miljøudvalget afvikler møde tirsdag formiddag, mens Sundhedsudvalget og Børn- og Ungeudvalget mødes tirsdag eftermiddag.

Møderne i Klima- og Miljøudvalget bliver derfor afholdt i tidsrummet kl. 8.30-12.00.

Møder i Klima- og Miljøudvalget i 2022:

Den 18. januar 2022

Den 1. februar 2022

Vinterferie 14. februar - 18. februar 2022

Den 22. februar 2022

Den 8. marts 2022

Den 22. marts 2022

Den 5. april 2022

Påske 14. april - 18. april 2022

Den 26. april 2022

Den 17. maj 2022

Den 31. maj 2022

Den 21. juni 2022 - evt. sommerarrangement drøftes.

Sommerferie

Den 16. august 2022

Den 30. august 2022

Den 27. september 2022

Den 11. oktober 2022

Efterårsferie 17. oktober - 21. oktober 2022

Den 1. november 2022

Den 15. november 2022

Den 29. november 2022

Den 13. december 2022 - evt. julearrangement drøftes.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender den nye mødeplan.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 7: Introduktion til udvalget

00.16.02-P15-1-21

Resume

Under dette punkt vil udvalget blive præsenteret for fem relevante aftaletekster på klima- og miljøområdet. Det drejer sig om:

- Klimaneutral 2030
- Klimaaftale med transportministeren
- Fyn 2030
- DK2020
- Klimahandleplan 2022

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at Klima- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning og drøfter Odense Kommunes klimaindsats.

Beslutning

Orientering givet.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Klimaneutral 2030

Overliggeraftale-om-klimasamarbejdsaftaler-om-groen-kollektiv-transport_final-a

Bilateral aftale mellem Odense Kommune og Transportministeriet - supplement til overliggeraftale

Fyn 2030

DK 2020

Klimahandleplan 2022

Punkt 8: Introduktion til den praktiske afvikling af udvalgets møder

00.22.04-A00-5-21

Resume

På mødet vil Klima- og Miljøudvalget blive introduceret til forhold omkring den praktiske afvikling af udvalgsmøder. Introduktionen bygger ovenpå den introduktion, som udvalget fik i det skriftlige introduktionsmateriale og på introduktionsseminaret for byrådet den 5. januar 2022.

Introduktionen tager udgangspunkt i følgende emner:

- Juridiske rammer for udvalgsarbejdet, fx initiativretten.
- Den praktiske afvikling af møder, herunder udsendelse af dagsorden mv.
- Mulighed for at indgive ønsker til evt. faglige oplæg på de kommende udvalgsmøder.

Målet med introduktionerne er, at udvalget bliver bekendt med rammerne for og arbejdet i Klima- og Miljøudvalget.

Beslutning

Orientering givet.

Punkt 9: Aktuelle sager

00.22.00-G00-1-22

Resume

Orientering om aktuelle sager.

- Verdensmålsråd
- TEKNIK & MILJØ '22 - KL's politiske konference på teknik- og miljøområdet.

Beslutning

Punktet udskydes.

Punkt 10: Lukket: Orientering om strategisk samarbejde

00.16.02-P15-1-21