

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 30-08-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 30. august 2022 kl. 08:30

**Mødested** Bronx, Middelfartvej 115b, 5200 Odense V

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Frigivelse af midler til Klimabox 2030.....	4
Lukket: Frigivelse af midler til Flere elbiler i Odense.....	7
D-sag: Rundvisning og introduktion til Bronx.....	8
D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - mobilitetsområdet.....	9
D-sag: Orientering om arbejdet med den grønne mobilitetsplan.....	10
D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Kollektiv trafik.....	13
D-sag: Aktuelle sager.....	14

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.00-G00-1-22

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 30.august 2022.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

## Punkt 2: Frigivelse af midler til Klimabox 2030

01.30.00-P20-23-22

### Resume

Denne sag handler om, hvordan Odense Kommune kan motivere og inspirere borgere, virksomheder og andre interessenter i forbindelse med den grønne omstilling i Odense.

I sommeren 2020 indgik alle byrådets partier rammeaftalen "Klimaneutral 2030" og satte dermed et mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030. Denne ambition blev i september 2021 konkretiseret med Klimahandleplan 2022, der viser vejen til klimaneutralitet.

Hvis ambitionen skal blive til virkelighed kræver det markante adfærdsændringer for mange odenseanere. Derfor er det afgørende, at odenseanerne er med på rejsen mod et klimaneutralt Odense.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte, om initiativ 6.1 "Klimabox 2030" i Klimahandleplan 2022 skal igangsættes som en formidlingsindsats blandt andet på sociale medier.

### Effekt

Du skal her vurdere, om sagen forventes at påvirke et eller flere af nedennævnte 10 effektmål ("Odensemålene"). Hvis du har brug for hjælp til at vurdere og beskrive en effekt, kan du hente hjælp i vejledningen til sagsbehandlerne, som ligger på Medarbejderportalen under "SBSYS".

Man skal slette de overskrifter, som ikke er relevante.

Børn- og unge bliver klar til fremtiden

Flere odenseanerne i job og på vej til job

Flere funktionsdygtige ældre og handicappede

Et sundere Odense

En storby med blandede og velfungerende bydele

En storby i vækst

Byudvikling med kvalitet

En klima- og miljøvenlig storby

Verdens bedste robotby

Færre borgere er relativt fattige

Hvis sagen ikke har konsekvenser for nogen af Odensemålene, skal du skrive følgende: "Sagen har ingen konsekvenser for Odensemålene". Alt andet slettes.

Hvis sagen har en karakter, som gør, at det slet ikke er relevant at foretage en effektvurdering, skal du skrive følgende: ”Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene”. Alt andet slettes.

Eksempler på sådanne sager er tidsplaner, kalendere, udpegnings-sager til råd og nævn, sager vedrørende valg, sager om ændring af styrelsesvedtægten mv.

## **INDSTILLING**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender, at der oprettes og frigives en anlægsbevilling ”Klimabox 2030” på samlet 1,0 mio. kr. fordelt med 0,3 mio. kr. 2022 og 0,7 mio. kr. i 2023. Bevillingen finansieres fra den eksisterende anlægsbevilling Klimahandleplan 2022 under Klima- og Miljøudvalget.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Rikke Beider tager forbehold.

## **Sagsfremstilling**

### Baggrund

I sommeren 2020 indgik alle byrådets partier rammeaftalen ”Klimaneutral 2030” og satte dermed et mål om, at Odense skal være klimaneutral senest i 2030.

I efteråret 2021 indgik et bredt flertal af partierne i Odense Byråd aftale om Klimahandleplan 2022, der sætter den strategiske retning for vejen mod klimaneutralitet i 2030.

Initiativ 6.1 ”Klimabox 2030” i Klimahandleplan 2022 omhandler, hvordan Odense Kommune gennem borgerinddragelse og samskabelse kan motivere og inspirere odenseanerne til flere klimavenlige valg i hverdagen.

I denne sag skal Klima- og Miljøudvalget beslutte, om initiativet kan igangsættes med en formidlingsindsats blandt andet på sociale medier.

### Adfærdsændringer er afgørende

Klimaudfordringen er en stor og kompleks udfordring, der kræver både mange og smarte løsninger. Kommunen kan gennem egne handlinger og strukturer påvirke udviklingen i byen. Men for at sikre gode, bæredygtige løsninger, er det afgørende at kommunen rækker ud, inspirerer og samarbejder med mange forskellige aktører. Med andre ord at odenseanerne er med på rejsen mod klimaneutralitet.

Hvis odenseanerne skal med på rejsen mod klimaneutralitet er det afgørende, at kommunen sikrer inspiration, motivation og skaber håb. Det kan kommunen konkret gøre ved at kommunikere og formidle budskaber og information både fra kommunen selv samt diverse samarbejdspartnere til alle interesserede i byen. Eksempelvis synliggøre gode eksempler på grøn vækst i odenseanske virksomheder eller bæredygtige hverdagsløsninger.

Derfor ønsker Klima- og Miljøforvaltningen at igangsætte en indsats omkring formidling af Klimaneutral 2030 og Klimahandleplan 2022.

### Indsatsens indhold og perspektiver

Indsatsen skal tage afsæt i en målrettet, positiv og inddragende kommunikation, hvor information om konkrete initiativer og events kan formidles til borgere, virksomheder og andre interessenter.

Formidlingen kan konkret ske flere måder, herunder eksempelvis gennem videoer og andre værktøjer. Indholdet kan bestå i forklaringer af forskellige initiativer, invitationer til forskellige events eller tips og tricks til en mere klimavenlig hverdag.

Herudover kan indsats og ambitioner hos kommunens samarbejdspartnere anerkendes og synliggøres med henblik på at inspirere flere såvel borgere som virksomheder i byen. For erhvervslivet kan indsatsen konkret bestå i etableringen af en "klima-stafet", som byens virksomheder kan give videre til hinanden, mens de deler erfaringer om grønne løsninger til inspiration for andre.

Indsatsen kan eksempelvis ske gennem oprettelse af en profil på sociale medier, der giver mulighed for at kommunikere til en bred skare af odenseanerne. En sådan profil kan desuden bruges i forbindelse med Klima- og Miljøudvalgets dialog og involvering af borgere, erhvervsliv og andre interessenter, der kan komme med input og perspektiver på Odenses klimainsats.

## Økonomi

Denne sag påvirker kommunens kassebeholdning, hvor der i 2022 vil blive lagt midler i kassen til forbrug i 2023.

Indstillingspunkt	Beskrivelse	Styringsområde	Udvalg	2022	2023	I alt
1	Ny anlægsbevilling "Klimabox 2030"	Anlæg	KMU	300.000	700.000	1.000.000
1	Finansiering af anlæg, Klimahandleplan	Anlæg	KMU	-1.000.000	0	-1.000.000
Kassepåvirkning				-300.000	700.000	0

Anlægsbevillingens karakter giver ikke anledning til, at der afsættes midler til afledt drift.

I forbindelse med Budget 2022 blev der afsat en samlet anlægsbevilling til Klimahandleplan 2022 på 50,0 mio. kr. Puljen er efterfølgende flyttet til Klima- og Miljøudvalget, og der er udmøntet 22,5 mio. kr. herfra. I denne sag udmøntes der yderligere 1,0 mio. kr. af anlægsbevillingen til arbejde med Klimabox 2030 fordelt med 0,3 mio. kr. i 2022 og 0,7 kr. i 2023.

## **Punkt 3: Lukket: Frigivelse af midler til Flere elbiler i Odense**

01.30.00-P20-6-22

## **Punkt 4: D-sag: Rundvisning og introduktion til Bronx**

00.22.00-G01-11-22

### **Resume**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en rundvisning og introduktion til Bronx.

Cindy Frederiksen, Konceptudvikler i Bronx, deltager under dette punkt.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 5: D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - mobilitetsområdet**

00.22.00-G00-1-22

### **Resume**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en introduktion til mobilitetsområdet. Den 29. juni 2022 godkendte byrådet en ændring af Odense Kommunes styrelsesvedtægt som følge af overførsel af opgaver fra de øvrige forvaltninger til Sundhedsudvalget og Klima- og Miljøudvalget. Med vedtagelsen af den nye styrelsesvedtægt har Klima- og Miljøudvalget fået ansvar for en række nye fagområder, herunder en del af mobilitetsområdet.

På mødet får udvalget en introduktion til det samlede mobilitetsområde, herunder bl.a. relevante nøgletal, trafikstrukturen i Odense (boligveje, trafikveje, supercykelstier mv), information om de planlægningsværktøjer en kommune har til at påvirke mobiliteten mv.

Kontorchef for Trafik & Mobilitet, Rasmus Mandø, og projektleder Stine Grønbæk deltager under dette punkt.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## Punkt 6: D-sag: Orientering om arbejdet med den grønne mobilitetsplan

01.30.00-P00-1-22

### Resume

I denne sag orienterer By- og Kulturforvaltningen og Klima- og Miljøforvaltningen om status for processen med at udarbejde en ny mobilitetsplan frem mod politisk vedtagelse medio 2023.

Forvaltningerne har udarbejdet en tidsplan for processen for udarbejdelsen af mobilitetsplanen, som forelægges i denne sag.

#### Proces med rådgiver

Forvaltningerne forbereder lige nu et parallelopdrag, der blandt andet bruges ved udviklingen af større helhedsplaner i forbindelse med byudvikling. Ved et parallelopdrag inviteres et antal udvalgte rådgivere ind til en proces, hvor de arbejder med en opgave, der er nærmere beskrevet i et program. Rådgiverne arbejder parallelt med den samme opgave, og der vil være en møderække, der sikrer, at opgaverne vil blive løst i tæt samarbejde mellem rådgiver, borgere og forvaltning.

Forvaltningen vurderer at denne udbudsform kan give flere løsninger fra forskellige rådgivere, hvilket giver en række mulige løsninger, som der kan vælges fra til den endelige plan.

Rådgiverne udvælges på baggrund af en prækvalifikation, hvor alle interesserede kan søge om at blive en del af parallelopdraget. Der vil blive valgt tre rådgivere ud fra deres samlede kompetencer, erfaringer og tilgang til processen.

Tidsplanen for udarbejdelse af mobilitetsplanen er som følger:

#### Prækvalifikation og udarbejdelse af program

1. september 2022	Invitation udsendes
Ultimo september 2022	Deadline for indsendelse af ansøgning
Ultimo september 2022	Drøftelsessag om program til parallelopdrag
Primo oktober 2022	Mulighed for at indkalde ansøgere til kort præsentation
Primo oktober 2022	Tilsagn til tre teams om deltagelse

#### Parallelopdrag

Medio oktober 2022	Program og bilag udsendes
Ultimo oktober 2022	Opstartsseminar
Ultimo oktober 2022	Møde i Borgerklimaråd

Ultimo november 2022	Møde i Borgerklimaråd
Ultimo november/primus december 2022	Midtvejsseminar
Ultimo januar 2023	Møde i Borgerklimaråd
Primus februar 2023	Deadline for indsendelse af projekt
Ultimo februar 2023	Præsentation af rådgivernes oplæg
Marts/april 2023	Borgerinddragelse og politiske drøftelser
April/maj 2023	Udarbejdelse af endelig mobilitetsplan
Juni 2023	Politisk beslutning af mobilitetsplanen

### Borgerklimarådets rolle

Det kommende Borgerklimaråd bliver inddraget i processen omkring udarbejdelsen af mobilitetsplanen og vil levere input til rådgivernes arbejde. Gennem en række møder vil Borgerklimarådet blive præsenteret for arbejdet med mobilitetsplanen og vil udarbejde input til rådgivernes arbejde. Borgerklimarådet tilstræbes sammensat repræsentativt og medlemmerne rekrutteres ved rundringning.

Når rådgiverne har afleveret deres bud på en mobilitetsplan, vil de også præsentere deres projekter for Borgerklimarådet, som efterfølgende får lov til at tilkendegive deres holdning til de forskellige løsninger og give et bud på, hvad de tænker skal med i mobilitetsplanen.

Udover Borgerklimarådet vil der også ske en bred involvering af byens borgere og erhvervsfolk gennem processen.

### Rådgivernes opgave

I Klimahandleplan 2022 har forligspartierne aftalt en række forventninger og arbejdsopgaver til en ny mobilitetsplan. [Klimahandleplan 2022](#)

Overordnet set skal en ny mobilitetsplan sikre, at Odense fortsat er en attraktiv og levende storby i vækst, hvor det er nemt, at få hverdagen til at fungere for både borgere, erhvervsdrivende og besøgende. Det skal bl.a. ske ved at udnytte de muligheder, en grøn omstilling af byens mobilitet giver.

Ligeledes er det aftalt, at der som en del af udarbejdelsen af planen skal vedtages delmål i henholdsvis 2023, 2025 og 2027 for at nå reduktionen på 150.000 ton CO<sub>2</sub> fra trafikken senest i 2030.

I parallelopgaven skal rådgiverne udarbejde et projekt, der besvarer en række spørgsmål, der tager udgangspunkt i den politiske aftalte bestilling i klimahandleplanen.

Følgende er eksempler på, hvilke spørgsmål der kunne indgå i programmet. Alle tager udgangspunkt i de opstillede forventninger og arbejdsopgaver i Klimahandleplan 2022.

- Hvordan sikrer vi, at byen fortsat er en levende og attraktiv by at bo i?
- Hvor ser I nye muligheder, når mobiliteten bliver mere og mere grøn?
- Mobilitetshierakiet skal vendes på hovedet, så bæredygtige transportformer prioriteres over de fossildrevne former – hvor skal vi starte og hvordan?
- Hvordan gør vi brugen af personbiler smartere og mere klimavenlige?
- Hvis der skal etableres trafikører, hvilke principper skal disse så have? Og i hvor stor skala skal de etableres ad gangen?
- Hvordan kan man bruge p-normer, p-takster og principper for parkering til at prioritere den bæredygtige trafik?
- Hvordan styrker vi den kollektive trafik mest muligt for færrest mulige ressourcer? Både i forhold til transporten rundt i kommunen, men også ud over kommunegrænsen.

På udvalgmøderne ultimo september vil begge udvalg få mulighed for at drøfte disse spørgsmål, samt andre spørgsmål, der kunne være relevante at stille rådgiverne.

I programmet vil der blive opstillet en række krav til opgaveløsningen, herunder at rådgiverne skal anbefale to eller flere åbningstræk, som skal sætte arbejdet med mobilitetsplanen i gang.

Næste skridt er at invitere bredt ind til en prækvalifikation og udvælge de tre teams, som vi ønsker skal give et bud på en mobilitetsplan. Ligeledes starter arbejdet med at skrive det program, der beskriver opgaven de tre team får udleveret. Drøftelserne i begge udvalg vil indgå i det arbejde.

Odense Byråd afsatte 4 mio. kr. til udarbejdelse af en ny grøn mobilitetsplan d. 23. februar 2022 [Igangsætning af arbejdet med en ny grøn mobilitetsplan](#).

Den 1. september 2022 overgår ansvaret for udarbejdelsen af mobilitetsplanen til Klima- og Miljøforvaltningen, som en del af de ændrede styrelsesvedtægter.

## **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 7: D-sag: Introduktion til nye ansvarsområder - Kollektiv trafik**

01.30.00-G01-125-22

### **Resume**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en introduktion til kollektiv trafik. Den 29. juni 2022 godkendte byrådet en ændring af Odense Kommunes styrelsesvedtægt som følge af overførsel af opgaver fra de øvrige forvaltninger til Sundhedsudvalget og Klima- og Miljøudvalget. Med vedtagelsen af den nye styrelsesvedtægt har Klima- og Miljøudvalget fået ansvar for en række nye fagområder, herunder kollektiv trafik.

På mødet får udvalget en introduktion til kollektiv trafik, herunder bl.a. rollefordelingen mellem kommune og trafikselskab, nøgletal, rutenettet og økonomi.

Kontorchef for Trafik & Mobilitet, Rasmus Mandø, og projektleder Erik Wrang Larsen deltager under dette punkt.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 8: D-sag: Aktuelle sager**

00.22.00-G00-1-22

### **Resume**

Orientering om aktuelle sager.

- Lancering af Familiens Klimatopmøde
- Kompetencefordelingsplan

### **Beslutning**

Orientering givet.