

REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 05-03-2024

Mødedato Tirsdag d. 05. marts 2024 kl. 08:30

Mødested Økonomiudvalgsværelset

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lokalplan 9-1032 Boliger Korup Vest til endelig vedtagelse.....	4
Frigivelse af midler til Kottesgade etape 2.....	16
Beslutning om optagelse af lån.....	22
Lukket: Fornyelse af aftalegrundlag for risikodelingsmodel mv. for ODEON.....	24
Lukket: C-sag: Mulig ny festival.....	25
D-sag: Befolkningsregnskab 2023.....	26
D-sag: Odense Kommunes Ukraine-indsats.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

85.02.02-G01-2-23

Resume

Godkendelse af dagsorden til Økonomiudvalgets møde den 5. marts 2024.

Beslutning

Økonomiudvalget godkender dagsordenen.

Rådmand Søren Windell deltog ikke i mødet.

Punkt 2: Lokalplan 9-1032 Boliger Korup Vest til endelig vedtagelse

01.02.00-P16-10-20

Resume

By- og Kulturudvalget besluttede den 8. november 2023 at fremlægge forslag til lokalplan nr. 9-1032 Boliger Korup Vest i 8 ugers offentlig høring.

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 10. november 2023 til 6. januar 2024.

Der er i perioden indkommet 15 høringssvar. Høringssvarene er samlet i en hvidbog, hvor der også er givet forslag til svar på de indsendte høringssvar.

Høringssvarene omhandler primært indsigelse mod etablering af bebyggelse i den sydlige halvdel af lokalplanens område, bekymring for vand- og naturforhold, de trafikale forhold for cyklister, ønske om større afstand mellem ny og eksisterende boligbebyggelse, placering af skolesti i området, højde på beplantning mod eksisterende nabobebyggelse og redegørelse for virksomhedsstøj.

By- og Kulturforvaltningen har vurderet høringssvarene og foreslår på den baggrund ændring af lokalplanens bestemmelser for placering af skolesti og højden på beplantning mod eksisterende nabobebyggelse og etablering af støjskærm ved skel til bolighaver i lokalplanområdets sydvestlige del. By- og Kulturforvaltningen foreslår, at øvrige høringssvar ikke bør give anledning til ændringer.

Herudover har forvaltningen ændret lokalplanens redegørelse for skovbyggelinje, således det fremgår, at lokalplanområdet ikke er omfattet af skovbyggelinje, da der mellem skoven, der udløser skovbyggelinjen og lokalplanområdet, er eksisterende lovlig bebyggelse. Ændringen sker på baggrund af dialog med Miljøstyrelsen.

By- og Kulturforvaltningen vurderer, at planlægningen sikrer indpasning af ny bebyggelse i landskabet og mod nabobebyggelser, med bestemmelser om placering af bebyggelse, bygningshøjder, bevaring af diger og beplantning og etablering af friarealer og stier i tilknytning hertil.

Effekt

En storby i vækst

Lokalplanen understøtter efterspørgslen af tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse i Odense. Med en attraktiv placering i udkanten af Korup og tæt på grønne områder kan det tiltrække flere indbyggere til Odense.

Byudvikling med kvalitet

Lokalplanen sikrer en variation af boligtyper i form af tæt-lav og åben-lav bebyggelse med nem adgang til fælles grønne friarealer og grønne interne stisystemer. Alle boliger etableres med egen have. Krav til bevaring af eksisterende beplantning og etablering af ny beplantning sikrer en gennemgående grøn struktur i hele området.

En klima- og miljøvenlig storby

Bebyggelsen er disponeret ud fra terrænets former og vandveje. Ekstremregn ledes på overfladen via veje og friarealer til lavninger, som udformes og beplantes, så de fungerer som rekreative elementer i området.

Indstilling

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Besvarelse af høringssvarene, som foreslået i hvidbogen.
2. Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 9-1032 Boliger Korup Vest med de foreslåede ændringer.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Rådmand Søren Windell deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

Lokalplan nr. 9-1032 er udarbejdet for at muliggøre etablering af cirka 105 boliger som tæt-lav bebyggelse og 35 boliger som åben-lav bebyggelse, i et område beliggende i udkanten af Korup/Slukefter i det nordvestlige Odense.

Lokalplanen omfatter et areal på cirka 15 hektar beliggende mellem Rugårdsvej i nord og Pederstrupvej i syd. Mod øst afgrænses området af et boligområde/parcelhusområde ved Slukefter, og mod vest afgrænses området af marker, levende hegn og diger.

Områdets fremtidige disponering tager afsæt i eksisterende landskabskarakterer ved i videst muligt omfang at bibeholde eksisterende terrænforhold og bevare områdets diger samt karaktergivende beplantninger. Ny beplantning i områdets friarealer og langs områdets interne veje skal bidrage til områdets grønne kvaliteter, når området udbygges.

Lokalplanen giver mulighed for ny bebyggelse i en højde på 8,5 meter ved åben-lav, og tæt-lav bebyggelse op til 2 etager og en facadehøjde på op til 7,5 m. Højden på tæt-lav bebyggelse mod det åbne land i vest og nordvest og mod eksisterende boligbebyggelse i øst må ikke overstige 1½ etage og en maksimal facadehøjde på 3,5-4,5 m. For minimering af indbliksgener stiller lokalplanen desuden krav om maksimale bygningshøjder på 1 etage nærmest nabobebyggelse i øst og krav til minimumsafstande mod skel.

Vejadgang til lokalplanområdet skal ske fra Rugårdsvej ad en ny vejtilslutning. Fra stamvejen igennem området sikres vejadgang til de enkelte delområder. Inden for lokalplanområdet skal der etableres rekreative stier, som sikrer forbindelser på tværs af området samt belyst skolesti med stiadgang fra Pederstrupvej.

Lokalplanen har til formål at sikre bebyggelse mod oversvømmelse fra ekstremregn og overfladenært grundvand, med bestemmelser om udformning og placering af regnvandsbassiner og lavninger til ekstremregn og strømningsveje, placering af bebyggelse og/eller etablering af tekniske løsninger i områder med overfladenært grundvand.

Lokalplanområdet bliver i dag primært anvendt til landbrug og en smedevirksomhed. Med lokalplanens vedtagelse overgår området fra landzone til byzone.

I forbindelse med udviklingen af boligområdet er der udarbejdet et tillæg til Spildevandsplan 2011-2022, som beskriver den fremtidige regn- og spildevandshåndtering i området.

Se afgrænsningen af lokalplanområdet nedenfor.



Høringssvar

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 10. november 2022 til den 6. januar 2023. Der er indkommet 15 høringssvar.

Tillæg til Spildevandsplan 2011-2022 har været i offentlig høring den 13. november 2023 til den 8. januar 2024. Enkelte høringssvar indsendt til lokalplanen omhandler håndtering af tag- og overfladevand (hverdagsregn), som beskrives i Spildevandsplanen. Disse høringssvar vil blive behandlet på en selvstændig sag om tillægget til spildevandsplanen i Klima- og Miljøudvalget den 27. februar 2024.

De indkomne høringssvar omhandler følgende:

- Naturforhold
- Reduktion af skovbyggelinje
- Vandhåndtering
- Placering af skolesti
- Højde på beplantning langs østskel
- Bygge- og anlægslinjer
- Trafiksikkerhed på Pederstrupvej
- Omlægning af den private fællesvej Hørløkkevej
- Virksomhedsstøj
- Jordforurening
- Fordeling af boligtyper
- Indsigelse mod byudvikling af området

Naturforhold:

I 13 høringssvar gøres der indsigelse mod planlægningens påvirkning af naturforhold og/eller der stilles spørgsmål ved om kommunen har undersøgt naturforholdene tilstrækkeligt. Der udtrykkes bekymring for planlægningens påvirkning af beskyttede dyre- og plantearter, herunder flagermus.

Reduktion af skovbyggelinje:

I 5 høringssvar gøres der indsigelse mod byggeri indenfor skovbyggelinjen og mod, at forvaltningen agter at ansøge Miljøstyrelsen om reduktion af skovbyggelinjen.

Vandhåndtering:

I 7 høringssvar gøres der indsigelse mod lokalplanens bestemmelser for vandhåndteringen i området, og der stilles spørgsmål ved, om kommunen har undersøgt vandforholdene tilstrækkeligt. Der udtrykkes bekymring for planlægningens påvirkning af eksisterende drænforhold og omgivende områder, udledning af vand til vandløb og håndteringen af områder med overfladenært grundvand, herunder etablering af regnvandsbassiner og ekstremregnslavninger i periodevist våde områder.

Placering af skolesti:

I ét høringssvar gøres der indsigelse mod placering af skolesti langs skel til eksisterende nabobebyggelse, og at der bliver stiadgang fra Pederstrupvej, da der er bekymring for terrænreguleringer mod naboskel.

Højde på beplantning langs østskel:

I ét høringssvar gøres der indsigelse mod placering af at plantebælte i op til 1,8 m højde mod eksisterende boligbebyggelse i øst og eksisterende bebyggelse, da nabobebyggelse ønskes tilgodeset bedre i forhold til støj, lys og udsigt.

Bygge- og anlægslinjer:

I 2 høringssvar gøres der indsigelse mod lokalplanens bestemmelser for bygge- og anlægslinjer. I begge høringssvar ønskes der større afstand fra den nye bebyggelse til den eksisterende bebyggelse øst for lokalplanområdet. Der ønskes en byggelinje på 17 m ud for indsigeres ejendomme på samme vis, som der i lokalplanen stilles krav om ud for de mere lavtliggende boliger i området. I ét høringssvar ønskes afstanden mellem eksisterende boligbebyggelse og boliggrunde i delområde B2 og B3 øget fra 8 m til 10 m.

Trafiksikkerhed på Pederstrupvej:

I 2 høringssvar gøres der opmærksom på, at trafikken på Pederstrupvej ikke opleves sikker for bløde trafikanter, herunder for skolebørn.

Omlægning af den private fællesvej Hørløkkevej:

I ét høringssvar ønskes det, at der gøres foranstaltninger for, at der ikke kommer mere trafik på den private fællesvej Hørløkkevej, og at en omlægning af Hørløkkevej ikke tillægger flere ejendomme adgang/færdselsret til vejen.

Virksomhedsstøj:

I ét høringssvar gøres der indsigelse mod den udarbejdede virksomhedsstøjredegørelse til lokalplanen, blandt andet det forhold at støjkluder ikke er målt på stedet.

Jordforurening:

I fire høringssvar udtrykkes der bekymring for jordforurening. Det fortælles, at beboere i området er bekendt med, at der i den nordlige del af området har været grusgrav i 1970'erne, som efterfølgende har været benyttet som ukontrolleret losseplads. Der henvises desuden til, at geoteknisk undersøgelse fra 2015 viser, at en del af jordprøverne er lettere forurenede i den sydlige del af området.

Fordeling af boligtyper:

I ét høringssvar gøres der indsigelse mod lokalplanens overvægt af tæt-lav boligbebyggelse, og at fordelingen ikke lever op til kommunens strategi om, at der i forstæderne skal boligudvikles til flere børnefamilier og seniorer. Der gøres indsigelse mod anvendelsen af delområde B4 til tæt-lav boligbebyggelse, som ønskes ændret til anvendelsen åben-lav boligbebyggelse.

Indsigelse mod byudvikling af området:

I 8 høringssvar gøres der indsigelse mod byudvikling af hele lokalplanområdet. I ét høringssvar gøres der indsigelse mod byudvikling af den sydlige halvdel af lokalplanområdet.

By- og Kulturforvaltningens vurdering af de indkomne høringssvar

Naturforhold:

Der er i forbindelse med lokalplanforslaget udarbejdet miljøvurdering, som redegør for de miljømæssige forhold og hensyn.

I forbindelse med lokalplanlægningen er der foretaget besigtigelse og vurdering af naturforholdene indenfor og i tilknytning til lokalplanområdet. Der er ikke registreret beskyttede naturområder indenfor lokalplanområdet. Odense Kommune har på baggrund af høringssvar til lokalplanen foretaget en genbesigtigelse af området og vurderer fortsat, at området ikke er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Der er registreret flagermus i området. Forvaltningen vurderer, at planlægningen sikrer opretholdelse af levesteder i træer og ledelinjer for flagermus med bestemmelser om bevaring af diger, træer og begrænsning af belysning ved flagermusens ledelinjer.

Hvor lokalplanen giver mulighed for nedrivning af eksisterende udtjent faldefærdig bebyggelse, hvori der er registreret flagermus, og fældning af ét poppeltræ med hulheder, som kan være levested for flagermus, redegøres der i lokalplanen for, at bygningerne og poppeltræet ikke må fjernes uden de nødvendige lovpligtige afværgende foranstaltninger.

Afværgeforanstaltninger skal ske i form af udslusning af flagermus og etablering af erstatningslevesteder i området. Foranstaltninger i forhold til flagermus reguleres via naturbeskyttelsesloven, og der skal ansøges om dispensation efter habitatdirektivets bilag IV til fjernelse af levesteder for flagermus hos Miljøstyrelsen.

Forvaltningen vurderer, at naturinteresserne ikke påvirkes væsentligt med planlægningen.

Reduktion af skovbyggelinje:

Dele af bebyggelsen ligger indenfor skovbyggelinjen, jævnfør naturbeskyttelseslovens § 17.

I forbindelse med forvaltningens ansøgning om sindetskrivelse for reduktion af skovbyggelinjen har Miljøstyrelsen gjort opmærksom på, at området kan være omfattet af naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 3 om, at forbuddet i stk. 1 kun gælder mellem bebyggelsen og skoven på strækninger, hvor der allerede findes væsentlig lovlig bebyggelse nærmere skoven end 300 m.

Forvaltningen vurderer, at området er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 3.

Da der mellem skoven og lokalplanområdet er væsentlig lovlig boligbebyggelse, beliggende langs Pederstrupvej og Søvnøget, kræves der ikke dispensation for skovbyggelinjen, jævnfør naturbeskyttelseslovens § 17 stk. 3.

Forvaltningen foreslår, at høringssvar om at der ikke skal ske byudvikling indenfor skovbyggelinjen, ikke imødekommes.

Vandhåndtering:

Det er i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen undersøgt og redegjort for, hvordan vandhåndteringen i området i forhold til hverdagsregn, ekstremregn og overfladenært grundvand kan håndteres på en måde, hvor der ikke sker oversvømmelser af bygninger og anlæg, og hvor udbygning af lokalplanområdet ikke forårsager skade på omkringliggende områder. Disponeringen af lokalplanområdet og lokalplanens bestemmelser er udarbejdet i henhold hertil.

Lokalplanen sikrer med bestemmelser om etablering af regnvandsbassiner og ekstremregnslavninger, og etablering af strømningsveje for overfladevand, at vandet løber til regnvandsbassiner og ekstremregnslavninger indenfor området.

I de områder, hvor grundvandet står højt, og hvor der periodevis er oversvømmelser, giver lokalplanen mulighed for terrænregulering til udligning af lokale fordybninger, således terrænet er i niveau med det nærmeste omkringliggende terræn. Terrænregulering på disse steder må ikke overstige en maksimal kote på 19, og lokalplanen sikrer med bestemmelser, at der ikke sker terrænregulering tæt på diger, bevaringsværdig beplantning og naboskel. Lokalplanen stiller i henhold til planloven krav til, at bebyggelse skal etableres på en sådan måde, at bygninger er sikret mod oversvømmelse og højtstående grundvand.

I forbindelse med udviklingen af boligområdet er der udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen for området. Tillægget inddrager området i kloakopland. Krav til udledning af regn- og drænvand til vandløb sikres gennem udledningstilladelse for spildevand og drænvand i henhold til vandløbsloven.

Placering af skolesti:

Forvaltningen vurderer, at en placering af skolestien tæt på eksisterende nabobebyggelser i øst, potentielt kan opleves som en indskrænkning af privatliv for de eksisterende naboer til lokalplanområdet med lyde fra forbipasserende cyklister og fodgængere.

Forvaltningen foreslår, at skolestiens primære forløb rykkes fra lokalplanområdets østlige afgrænsning og ind i lokalplanområdets delområder B2, B3 og F3.

For at skolestien kan tilsluttes Pederstrupvej i lokalplanområdets sydøstlige afgrænsning, vil skolestien på det sidste stykke mod syd skulle føres mod lokalplanafgrænsningen i øst. Således vil skolestien kun løbe langs én enkelt eksisterende boliggrund. På dette sted vil skolestien fortsat skulle placeres minimum 4 m fra naboskel i øst med afskærmende beplantning og belysning etableret som pullertlamper, rettet væk fra eksisterende nabobebyggelse. Hvor skolestien tilsluttes Pederstrupvej vurderer forvaltningen ikke, at terrænet hæves væsentligt over tilstødende terræn i øst.

Forvaltningen foreslår samtidig, at der i stedet for skolesti etableres trampesti langs det østlige skel, med undtagelse af den sydligste del af lokalplanområdet, hvor skolestien fortsat løber langs lokalplanområdets østlige afgrænsning for tilslutning til Pederstrupvej. Forvaltningen foreslår desuden, at trampestier skal etableres uden belysning.

Forvaltningen vurderer, at de foreslåede ændringer vil reducere eventuelle nabogener samtidig med, at der sikres en grøn fodgængerforbindelse mellem Pederstrupvej, det grønne område i syd og områdets friarealer mod nord. Ved at flytte skolestien til delområde B2 og B3 kan der samtidig ske en dobbeltudnyttelse af asfalt og belysning, da skoleruten således primært forløber på de interne boligveje.

Forvaltningen foreslår, at høringsvar om, at der ikke etableres stiadgang til Pederstrupvej, ikke imødekommes.

Højde på beplantning langs østskel:

Lokalplanens bestemmelse om et plantebælte på 2 m bredde mod eksisterende naboskel skal sikre afstand fra stien, der løber langs lokalplanområdets østlige afgrænsning og eksisterende boliger øst for området, og hermed begrænse indbliksgener fra stien mod eksisterende nabobebyggelse. Forvaltningen vurderer dog, at dette kan sikres med beplantning i en højde på maksimalt 1,5 m uden, at beplantningen hindrer udsyn for de eksisterende naboer. Der vil fortsat være mulighed for den enkelte grundejer for at etablere hæk i skel i op til 1,8 m i henhold til hegnsloven.

Forvaltningen foreslår, at den maksimale højde på beplantning langs skolestien - og tilsvarende trampestien mod øst - ændres fra 1,8 m til 1,5 m, da der hermed sikres et plantebælte på 2 m til eksisterende naboskel uden, at beplantningen hindrer udsyn for de eksisterende naboer.

Bygge- og anlægslinjer:

Lokalplanen angiver en byggelinje på 17 m fra naboskel på de steder, hvor eksisterende naboer ligger meget lavt i terrænet - nogle steder op til 4 m lavere. Af hensyn til disse naboer er der i lokalplanen indarbejdet en byggelinje på 17 m fra den nye bebyggelse til naboskel, som minimerer skygge- og indbliksgener. Hvor terrænet i lokalplanområdet og eksisterende bebyggelse i øst er i stort set samme niveau, vurderer forvaltningen derfor ikke, at der er behov for en byggelinje.

Lokalplanen stiller, for alle delområder beliggende langs lokalplanafgrænsningen i øst, krav om, at bebyggelse må opføres i en højde af maksimalt 1½ etage. For minimering af indbliksgener stiller lokalplanen desuden krav til, at bebyggelsen nærmest nabobebyggelsen øst for lokalplanområdet kun må opføres i 1 etage. Altaner på de nærmeste boliger må kun orienteres mod vest.

Lokalplanen stiller herudover krav om, at boliggrunde indenfor delområde B2 og B3 ikke må etableres nærmere end 8 m fra lokalplanafgrænsningen i øst. Således sikres eksisterende ejendomme mod indbliksgener fra de enkelte haver i lokalplanområdet samtidig med, at der sikres en grøn stiforbindelse på langs af områdets østlige afgrænsning.

Forvaltningen foreslår, at hørings svar om ændring af bygge- og afstandslinjer, ikke imødekommes.

Trafiksikkerhed på Pederstrupvej:

De trafikale forhold på Pederstrupvej reguleres ikke med lokalplanen.

For at få en sikker skolevej fra lokalplanområdet har forvaltningen vurderet, at der fra skolestiens tilslutning ved Pederstrupvej og frem til eksisterende skolevej ved Kirsebærlunden, cirka 350 m øst for planområdet, er behov for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger i Pederstrupvej, samt etablering af fortov frem til nærmeste eksisterende fortov på hjørnet af Bynkevænget beliggende cirka 85 m øst for lokalplanområdet. Hastigheden på den del af Pederstrupvej som bliver skolevej forventes at blive sænket til 30 km/t med bump.

Pederstrupvej indgår ikke i lokalplanens afgrænsning. Alle forhold omkring veje, nye overkørsler og nye anlæg på offentlige veje håndteres i myndighedsbehandlingen af det senere projekt i forbindelse med realiseringen af lokalplanen.

Omlægning af den private fællesvej Hørløkkevej:

Omlægning af Hørløkkevej reguleres ikke af lokalplanen, og ændring af linjeføringen for Hørløkkevej skal ske i henhold til loven om private fællesveje, og kræver Odense Kommunes tilladelse som vejmyndighed i medfør af vejlovens regler (lov om private fællesveje).

Lokalplanen giver ikke mulighed for etablering af vejtilslutning til en fremtidig omlagt Hørløkkevej øst for lokalplanområdet.

I Kommuneplan 2020-2032 er der udlagt en fremtidig sti vest for lokalplanområdet med tilkobling til Hørløkkevej og videre mod syd til Langesøstien, som fører til Langesøskoven ved Morud. Indenfor lokalplanens område er der udlagt et areal, som sikrer at en eventuel fremtidig stiadgang til Hørløkkevej er mulig. Således kan lokalplanområdet på sigt blive koblet direkte op på rekreative stiforbindelser udenfor området. Lokalplanen kan dog ikke stille krav om, at stiadgangen skal etableres.

Virksomhedsstøj:

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen er der udarbejdet beregninger og vurdering af støj fra virksomheder omkring lokalplanområdet, herunder anlægsgartnervirksomheden, Pederstrupvej 45, hvor det er vurderet, at virksomheden overholder de vejledende støjgrænser ved den fremtidige bebyggelse i lokalplanområdet.

Der er på baggrund af nærværende høringssvar foretaget støjmålinger af støjklender på virksomhedens adresse Pederstrupvej 45 og 39. Beregninger på baggrund af støjmålingerne viser, at lokalplanrådets sydvestlige del i dagtimerne vil være påvirket af støj fra virksomheden højere end Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier. Her vil det være nødvendigt at etablere støjskærme ved skel til bolighaver for at overholde grænseværdien ved boligernes og boligernes udendørs opholdsarealer.

Forvaltningen foreslår, at lokalplanen tilføjes bestemmelser om, at mod vest i delområde B4 og i de nordligste 30 m af delområde B1 skal støjskærm placeres indenfor bolighavernes skel og må ikke være højere end nødvendigt for overholdelse af støjgrænseværdierne. Støjskærmen skal fremstå med træbeklædning og afskærms med hæk mod de grønne områder.

Jordforurening:

Indenfor lokalplanområdet er der registreret jordforurening omkring ejendommen Rugårdsvej 644, hvor dele af området er kortlagt og omfattet af Region Syddanmarks offentlige indsats mod jordforurening. Inden for det kortlagte areal skal kommunen meddele tilladelse efter § 8 i lov om forurenede jord til boligbyggeri. Det må forventes at der skal udføres yderligere undersøgelser af forureningen, inden der kan gives tilladelse til byggeri.

Der er i en orienterende geoteknisk undersøgelse fra 2015 af arealer i den sydlige del af lokalplanområdet blev konstateret lettere forurening i overjorden i 3 ud af 22 boringer. Lettere forurening kortlægges ikke. I henhold til lov om forurenede jord skal ejer eller bruger i forbindelse med boligbyggeri sikre, at de øverste 50 cm jord er ren eller, at der er etableret en varig fast belægning.

Odense Kommune har videregivet oplysningerne om en mulig losseplads i den nordlige del af lokalplanområdet til Region Syddanmark, som er myndighed for kortlægning af forurenede eller muligt forurenede grunde. Man kan se på luftfotos, at der i slutningen af 1970'erne har været aktiviteter på arealet i form af afgravning eller opfyldning på arealer på begge sider af Hørløkkevej. Odense Kommune har desuden gennemgået arkivmateriale, men har ikke kunnet finde oplysninger om en losseplads. Oplysninger og luftfotos har ikke givet tilstrækkeligt konkrete informationer til, at regionen kan udarbejde en kortlægningsvurdering.

Odense Kommune har ikke hjemmel til at kræve skærpet kontrol på det foreliggende grundlag. Hvis der under bygge- eller anlægsarbejde konstateres forurening, skal man standse arbejdet og underrette kommunen. Denne forpligtelse gælder både ejendommens ejer og den, der udfører (eller lader udføre) det pågældende arbejde, og arbejdet må først genoptages, når Odense Kommune i samarbejde med regionen har besluttet, på hvilke vilkår projektet kan fortsætte.

Fordeling af boligtyper:

Forvaltningen vurderer, at tilførslen af tæt-lav bebyggelse til området ved Korup Vest er et vigtigt supplement til de mange åben-lav bebyggelser, som er den primære boligtype i Korup Vest. Der er ikke tilstrækkelig tæt-lav bebyggelse i Korup til det beboersegment, der ønsker at flytte i noget mindre, og som ønsker at blive boende i nærområdet. Med opførelsen af tæt-lav bebyggelse i Korup Vest skabes således et større udbud af denne boligtype i Korup.

Forvaltningen foreslår, at høringssvar om ændring af fordelingen af boligtyper indenfor lokalplanområdet og ændring af anvendelse i delområde B4 fra tæt-lav til åben-lav boligbebyggelse, ikke imødekommes.

Indsigelse mod byudvikling af området:

Lokalplanen er udarbejdet i overensstemmelse med kommuneplanen. Området har i kommuneplanen været udlagt til boligområde siden 2012 og er beliggende som 1. prioritet i kommuneplanens rækkefølgeplan for boligudbygning, 2020-2023.

Forvaltningen vurderer, at der med lokalplanens bestemmelser om afstandskrav til eksisterende nabobebyggelser, krav til bygningshøjder og krav til etablering af ny beplantning sikres en minimering af indbliksgener i forhold til eksisterende naboer.

Forvaltningen vurderer, at lokalplanens bestemmelser om bevaring af eksisterende beplantning, etablering af ny beplantning og integrering af bevaringsværdige diger og levende hegn med områdets friarealer og stiforbindelser sikrer områdets grønne kvaliteter som en del af det nye boligområde.

Forvaltningen vurderer, at naturinteresserne ikke påvirkes væsentligt med planlægningen.

Forvaltningen vurderer, at lokalplanens krav til håndtering af overfladevand inden for området med etablering af regnvandsbassiner til forsinkelse og rensning af regnvand (hverdagsregn) samt krav til håndtering af ekstremregn og overfladenært grundvand vil sikre, at planlægningen ikke vil medføre negativ påvirkning af drænforhold, vandløb og bebyggelse i og udenfor området.

Forvaltningen foreslår, at høringssvar om, at der ikke skal ske byudvikling helt eller delvist indenfor lokalplanområdet, ikke imødekommes.

By- og Kulturforvaltningen foreslår på baggrund af høringssvarene, at følgende justeres i lokalplanen:

Vedrørende ønske om ændring af skolestiens forløb indenfor lokalplanområdet, tilrettes lokalplanens bestemmelse 5.3 og kortbilag 2 ændres, så skolestiens primære forløb rykkes ind i lokalplanområdets delområder B2, B3 og F3. Langs lokalplanområdets østlige afgrænsning etableres trampesti. I den sydligste del af lokalplanområdet vil skolestien fortsat løbe langs den østlige afgrænsning for tilslutning til Pederstrupvej. Lokalplanens bestemmelse 8.1 tilføjes bestemmelse om, at trampestier skal etableres uden belysning.

Vedrørende ønske om bedre udsyn fra eksisterende nabobebyggelser i øst, tilrettes lokalplanens bestemmelse 9.4, så beplantning langs skolestien - og tilsvarende trampestien mod øst - ændres fra en maksimal højde på 1,8 m til en maksimal højde på 1,5 m.

Lokalplanen tilrettes, så det af lokalplanens redegørelse fremgår, at der i lokalplanområdets sydvestlige del skal etableres støjdempende foranstaltninger i form af støjskærme ved skel til bolighaver for at overholde grænseværdien ved boligerne og boligernes udendørs opholdsarealer. Lokalplanen tilføjes bestemmelser om, at mod vest i delområde B4 og i de nordligste 30 m af delområde B1 skal støjskærm placeres indenfor bolighavernes skel og må ikke være højere end nødvendigt for overholdelse af støjgrænseværdierne. Støjskærmen skal fremstå med træbeklædning og afskærmes med hæk mod de grønne områder.

Lokalplanen tilrettes herudover, så det af redegørelsen fremgår, at da der mellem skoven og lokalplanområdet ligger væsentlig lovlig boligbebyggelse, kræves der ikke dispensation for skovbyggelinjen, jævnfør naturbeskyttelseslovens § 17 stk. 3.

Miljøvurdering

Der er jævnfør lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) udarbejdet en sammenfattende redegørelse for miljørapport til lokalplanen. Redegørelsen er vedlagt denne sag som bilag.

Lovgrundlag

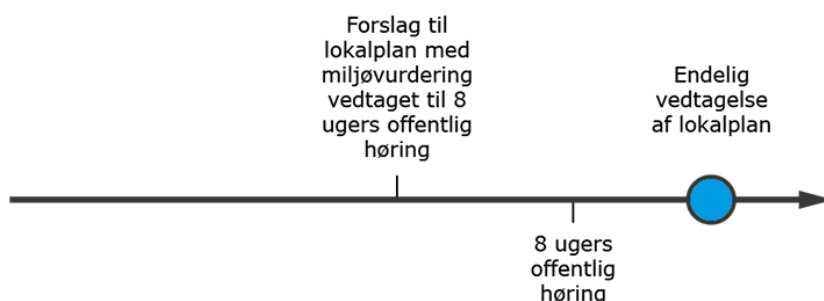
- Lokalplanen er udarbejdet i henhold til planlovens kapitel 5.
- Sammenfattende redegørelse til miljørapporten er udarbejdet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Handlemuligheder

By- og Kulturudvalget og byrådet kan vælge, at:

- Lokalplan nr. 9-1032 Boliger Korup Vest vedtages med de foreslåede ændringer (forvaltningens indstilling).
- Komme med ændringer til lokalplanen, som indarbejdes af By- og Kulturforvaltningen, hvorefter nyt forslag sendes i høring. Alternativt kan lokalplanen med ændringer forelægges By- og Kulturudvalget igen.
- Lokalplanen ikke vedtages, hvorved der ikke skabes mulighed for etablering af boliger på dette sted.

Procesdiagram



Økonomi

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Bilag

Lokalplan nr. 9-1032 Boliger Korup Vest

Hvidbog offentligt høring_Lokalplan 9-1032 Korup Vest

Sammenfattende redegørelse MV_Lokalplan 9-1032

Punkt 3: Frigivelse af midler til Kottesgade etape 2

05.05.05-P20-1-22

Resume

I sagen søges der om frigivelse af 6,5 mio. kr. fra rammen "Øvrige projekter i Kvarterplan by-havn", som er reserveret til "Nyt byrum i Kottesgade" til finansiering af rådgiverhonorar til udviklingen af etape 2, 3 og 4 samt anlæg af etape 2 af "Nyt Byrum i Kottesgade".

"Kvarterplan by-havn" har som vision at udvikle en sammenhængende midtby med bylivet i fokus og med centrum og havn som vigtige elementer. Det var startskuddet til en omfattende udvikling af bymidten og Nørrebro med blandt andet anlæg af Byens Bro og omdannelsen af Thomas B. Thriges Gade.

Etape 1 af Kottesgade blev etableret i 2022 og indeholder blandt andet anlæg af regnbede med nedsivning, belægninger og opsætning af cykelstativer.

Den videre renovering af området har til formål at skabe en indbydende grøn ankomst til Nørrebro fra Byens Bro. En ankomst der fungerer som starten på en attraktiv forbindelse for cyklister og fodgængere videre mod havnen.

Byrummet skal omdannes til et sammenhængende, grønt byrum, der indbyder til ophold, samvær og alsidige aktiviteter.

Effekt

Byudvikling med kvalitet

- Der etableres et grønt og trygt byrum med gode muligheder for ophold.

En storby i vækst

- Anlæg af et attraktivt byrum i Kottesgade understøtter udviklingen af Nørrebro og Odense Havn.

En klima- og miljøvenlig storby

- Regnvand nedsives lokalt, og ekstremregn håndteres på terræn.
- Parkering reduceres, mens cykel- og gangforhold forbedres.
- Grønne arealer øges og forbedres.

Et sundere Odense

- Flere indbyggere i Odense - Fodgængervenlige, grønne og oplevelsesrige byrum gør det mere attraktivt at besøge og bosætte sig i Odense.
- Flere borgere er sunde og trives
- Cykling og gang fremmes, da der blandt andet etableres bedre forhold for cyklister og fodgængere.
- Bedre muligheder for socialt samvær i byens rum har en positiv indvirkning på ensomhed.

Indstilling

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender oprettelse og frigivelse af ny anlægsbevilling "Nyt byrum i Kottesgade" i 2024, som finansieres af rammen "Øvrige projekter i Kvarterplan by-havn" under By- og Kulturudvalget på i alt 6,5. mio. kr. Heraf finansieres rådgiverhonorar til udviklingen af etape 2, 3 og 4 samt anlæg af etape 2 "Nyt Byrum i Kottesgade".

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Beslutning

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Rådmand Søren Windell deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund

"Kvarterplan by-havn" har som vision at udvikle en sammenhængende midtby med bylivet i fokus, og med centrum og havn som vigtige elementer. Det var startskuddet til en omfattende udvikling af bymidten og Nørrebro med blandt andet anlæg af Byens Bro og omdannelsen af Thomas B. Thriges Gade.

I kølvandet på de kommunale investeringer er der - særligt på Nørrebro - fulgt en række private og statslige investeringer i bolig, erhverv og uddannelse såsom UCL, HF og VUC Fyn, Tietgen City, kollegiebyggerier samt streetfoodmarkedet Storms Pakhus.

Nyt byrum i Kottesgade

I "Udviklingsplan for Nørrebro 2019" og "Kommuneplan 2020" er der planlagt et byrum i Kottesgade. I "Helhedsplan for byrum Nørrebro øst" peges der på, at Kottesgade skal forbedres for cyklende og gående, så der opleves en tryk og smuk ankomst til Byens Bro og Kottesgade indrettes som fodgængervenligt velkomstrum og fremtidigt byrum"

Arealerne har i dag midlertidige belægninger i asfalt og stabilgrus og anvendes primært til parkering og togbusser. På Kottesgade er der i dag plads til otte togbusser på 20 meter med tilhørende udstignings- og pålæsnings arealer samt særtransporter til jernbanemuseet. Det forventes, at dette skal bibeholdes, men mulighed for alternative placeringer til togbusserne bliver undersøgt. For at skabe plads til de mange funktioner, krav og ønsker er det en konsekvens, at antallet af gratis offentlige parkeringsmuligheder på terræn bliver reduceret, hvilket HF/VUC Fyn og Jernbanemuseet er indstillet på.

Særligt udmundingen cykel- og gangrampe af Byens Bro fremstår ufærdig. Eksempelvis ender fortovet blindt i en cykelsti. Byens Bro lander i syd på en fin plads, der forbinder videre mod bymidten, og forvaltningen foreslår med denne

sag, at broens sammenbinding med Kottesgade færdiggøres som oprindeligt tiltænkt gennem det i sagen beskrevet projekt.

Etape 1 af Kottesgade blev etableret i 2022 og indeholder blandt andet anlæg af regnbede med nedsivning, belægninger og opsætning af 462 cykelstativer.

Den videre renovering af området har til formål at skabe en indbydende grøn ankomst til Nørrebro fra Byens Bro. En ankomst, der fungerer som starten på en attraktiv forbindelse for cyklister og fodgængere videre mod havnen.

Byrummet skal omdannes til et sammenhængende, grønt byrum, der indbyder til ophold, samvær og alsidige aktiviteter. Et byrum, hvor tryghed, trafikikkerhed for bløde trafikanter, og tilgængelighed inkorporeres elegant, og hvor bæredygtighed samt klimahensyn indtænkes i projektet fra start.

Projektet udarbejdes i samarbejde med HF/VUC Fyn, Danmarks Jernbanemuseum, og DSB-ejendomme, så der etableres en samlet løsning på tværs af skel, der understøtter den udvikling, der sker i området. VUC har samtidig interesse i at renovere deres udearealer mod Lerchesgade og Kottesgade. Ligeledes er forvaltningen i dialog med DSB Ejendomme og Danmarks Jernbanemuseum.



Billede 1 – Landingen af Byens Bro set mod Danmarks Jernbanemuseum.



Billede 2 - Kottesgade set fra under Byens Bro mod VUC.

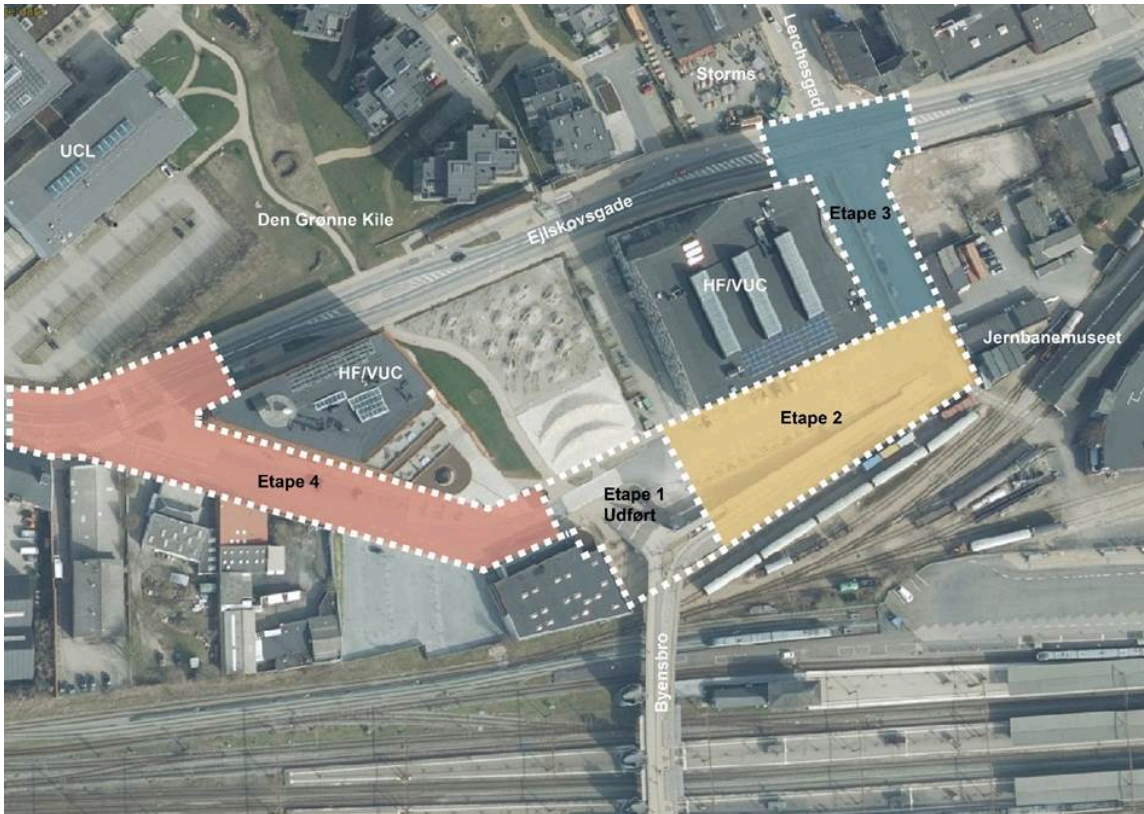
Etapeopdeling af projektet

Odense Byråd vedtog som en del af Budget 2009 at stille midler til rådighed for byudvikling og infrastruktur, herunder implementering af "Kvarterplan by-havn". Der blev reserveret 10 mio. kr. til delprojektet "Nyt byrum i Kottesgade" i det samlede projekt "Kvarterplan by-havn".

I 2019 blev der frigivet 0,5 mio. kr. til forprojektering af etape 1. I 2021 blev projektet for "Nyt Byrum i Kottesgade" opdelt i 2 etaper, hvor der blev frigivet en anlægsbevilling på 3 mio. kr. til etape 1. Etape 1 stod færdig i 2022.

Der er således 6,5 mio. kr. reserveret i "Kvarterplan by-havn" til den resterende del af "Nyt Byrum i Kottesgade"

De frigivende anlægsmidler bruges til at få tegnet et projekt og beregnet anlægsøkonomi for etape 2, 3 og 4 samt anlæg af etape 2.



Etapeinddeling

Forvaltningen forventer ikke at kunne anlægge etape 3 og 4 inden for de nuværende økonomiske rammer. Dette skyldes blandt andet, at den reserverede økonomi er baseret på 2009-priser.

For at opnå ét sammenhængende og helstøbt projekt tegnes etape 2, 3 og 4 som en helhed. Mens projektet samtænkes med den udførte etape 1. Udover at få skabt et helstøbt projekt vil det give den fordel, at man kan opnå et samlet økonomisk overblik for anlæg af hele projektet.

Etape 2 fokuserer på arealet mellem VUC og Byens Bro.

Forvaltningen vender tilbage til udvalget vedrørende den forventede manglende økonomi til anlæg af etape 3 og 4.

Den præcise afgrænsning for etaperne afhænger af overslaget på anlægsøkonomien.

Tidsplan

Forventet tidsplan:

- Projektudvikling, inklusive dialog med eksterne parter - januar-november 2024
- Udbud (Totalrådgivning) - april og maj 2024
- Skitseforslag & Projektering - juni-november 2024
- Entrepriseudbud - primo 2025
- Anlæg af etape 2 - medio 2025

Økonomi

I sagen søges der om frigivelse af 6,5 mio. kr. fra rammen "Øvrige projekter i Kvarterplanen" til oprettelse og finansiering af ny bevilling "Nyt Byrum i Kottesgade", som skal dække udgifter til rådgiverhonorar til udvikling af hele etape 2, samt anlæg af etape 2 fase 1.

Bevilling	Styrsområde	Udvalg	2024	I alt
Ny bevilling: "Nyt Byrum i Kottesgade" (etape 2)	Anlæg	BKU	6.500.000	6.500.000
Ikke bevilget - ramme til finansiering af "Øvrige projekter i Kvarterplanen"	Anlæg	BKU	-6.500.000	-6.500.000
Kassepåvirkning	Finansposter	Intet udvalg	0	0

Afledt drift er beregnet til 325.000 kr., som finansieres af rammen til cykelstiprojekter under Økonomiudvalget.

By- og Kulturforvaltningen bringer en orientingssag til By- og Kulturudvalget vedrørende den samlede økonomi i investeringsplanen for Kvarterplan By-Havn i løbet af 2024.

Punkt 4: Beslutning om optagelse af lån

00.30.06-000-2-23

Resume

Denne sag handler om, hvorvidt Odense Kommune skal udnytte muligheden for at optage et lån på baggrund af låneberettigede udgifter i regnskabsåret 2023.

Odense Kommunes lånemulighed vedrørende regnskabsåret 2023 opgøres endeligt som led i færdiggørelsen af Odense Kommunes økonomiske regnskab for 2023. Lånerammen udviser en lånemulighed på 43 mio. kr., og med denne sag godkender byrådet lånoptagelsen.

Borgmesterforvaltningen anbefaler, at lånet hjemtages, således at Odense Kommune kan holde lånemuligheden åben indtil efteråret 2024.

Effekt

Sagens karakter gør, at det ikke er relevant at vurdere effektskabende konsekvenser for Odensemålene.

Indstilling

Borgmesterforvaltningen indstiller til Økonomiudvalget, at byrådet godkender optagelse af et nyt skattefinansieret lån på 43 mio. kr. i 2024.

Beslutning

Økonomiudvalget anbefaler Borgmesterforvaltningens indstilling.

Rådmand Søren Windell deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Kommunernes muligheder for at optage lån er reguleret i Indenrigs- og Sundhedsministeriets Lånebekendtgørelse. Som led i færdiggørelsen af Odense Kommunes regnskab for 2023 udarbejdes endelig opgørelse af kommunens låneramme for regnskabsåret 2023. Lånerammen er summen af låneberettigede udgifter fratrukket eventuelle kommunale garantier og værdien af nye eksterne lejekontrakter indgået i året. Denne opgørelse udviser en lånemulighed på 43 mio. kr.

Beslutning om optagelse af lån vedrørende 2023 skal i henhold til bestemmelserne i lånebekendtgørelsen være truffet af byrådet inden den 31. marts 2024, og lånet skal være optaget senest den 30. april 2024. Derefter bortfalder lånemuligheden. Hensigten hermed er at sikre samtidighed mellem de afholdte udgifter og lånet.

Denne sag fremlægges som særskilt dagsordenspunkt med henblik på overholdelse af de ovenfor nævnte tidsfrister, idet sagen med behandling af Odense Kommunes årsberetning for 2023 behandles af byrådet den 24. april 2024.

Ved at hjemtage lånet har Odense Kommune mulighed for at holde lånemuligheden åben indtil efteråret 2024. Der vil i efteråret 2024 i forbindelse med processen for Budget 2025 blive taget stilling til eventuel anvendelse af låneprovenuet, der fx vil kunne anvendes som finansieringsmulighed i en konkret business case. Tidligere års vanlige tilgang har været, at hjemtagne lån enten anvendes til en kommende deponeringsforpligtelse ved Bydelshus Vollsmose, eller blevet indfriet inden årets udgang.

Økonomi

Odense Kommunes kassebeholdning forbedres som følge af sagen med låneprovenuet på 43 mio. kr. Lånet optages i første omgang som et 25-årigt variabelt forrentet lån, hvilket kan ske til en rente på ca. 4 % og med første afdrag i 2024. Der skal tages forbehold for at renteniveauet kan ændre sig frem mod den endelige lånoptagelse. Lån med variabel rente giver fleksible muligheder for ekstraordinære afdrag på lånet uden kompenserende rentebetalinger.

Lånets faktiske rente- og afdragsprofil fastlægges efterfølgende i forbindelse med konkret politisk beslutning om anvendelse af låneprovenuet, hvilket forudsættes at ske i løbet af processen for Budget 2025. Den årlige ydelse på lånet er foreløbigt opgjort til ca. 3,4 mio. kr. Såfremt der ikke i løbet af processen for Budget 2025 er identificeret investeringer, der kan bidrage helt eller delvist til finansiering af ydelsen på lånet, vil der i efteråret 2024 blive fremlagt indstilling til byrådet om indfrielse af lånet inden udgangen af 2024. Dette kan fx ske i forbindelse med effekt- og økonomiopfølgningen i efteråret 2024.

Odense Kommune har ikke tradition for at udnytte sine lånemuligheder fulgt ud, idet Odense Kommune har som langsigtet økonomisk målsætning, at kommunens langfristede gæld skal nedbringes for på sigt at frigøre råderum til politisk prioritering.

Odense Kommunes skattefinansierede gæld inkl. Odense Kommunes gæld til Lønmodtagernes Feriemidler ultimo 2024 er angivet nedenfor.

Udvikling i skattefinansierede gæld - i hele kr.	
Skattefinansierede gæld - ultimo 2023	1.431.680.000
Afdrag i 2024	-74.530.533
Nyt låneoptag i 2024	42.965.078
Skattefinansierede gæld - ultimo 2024	1.400.114.545

Med optagelse af yderligere et lån i 2024 på 43 mio. kr., jf. indstillingen i denne sag, vil måltallet i Odense Kommunes økonomiske strategi om faldende gæld dermed være overholdt i 2024.

Punkt 5: Lukket: Fornyelse af aftalegrundlag for risikodelingsmodel mv. for ODEON

82.00.00-G01-11-24

Punkt 6: Lukket: C-sag: Mulig ny festival

20.15.00-G01-19-23

Punkt 7: D-sag: Befolkningsregnskab 2023

00.15.20-P05-2-24

Resume

Med et folketal på 209.078 pr. 1. januar 2024 voksede Odense i 2023 med 1.316 personer. Det er en større befolkningstilvækst end forventet i befolkningsprognosen. Generelt var flytteaktiviteten lavere i 2023, end den har været de seneste år, og særligt antallet af fraflyttere er faldet.

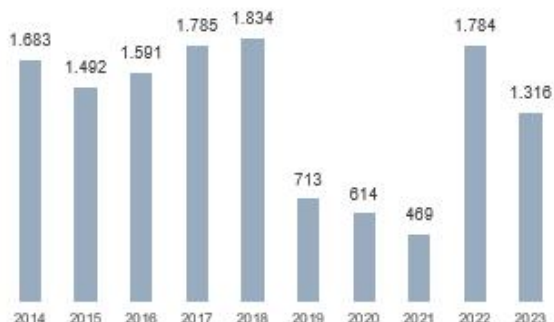
Økonomiudvalget orienteres med denne sag om Befolkningsregnskab 2023 (vedlagt i bilag).

Befolkningsregnskab 2023

Befolkningstilvæksten i 2023 var på 1.316 personer. Det er en lavere befolkningstilvækst end i 2022, hvor den lød på 1.784 personer. Ses der bort fra fordrevne ukrainere var befolkningstilvæksten imidlertid større i 2023. Befolkningstilvæksten eksklusiv fordrevne fra Ukraine var i 2023 på 1.203 personer mod 957 i 2022.

De positive tendenser fra 2022 med tiltagende befolkningstilvækst oven på tre år med relativ lav befolkningstilvækst er således fortsat i 2023.

Figur 1. Årlig befolkningstilvækst 2014-2023



Kilde: Danmarks Statistik (BEV107).

Samlet set voksede indbyggertallet med 375 flere personer end forventet i befolkningsprognosen. Det er særligt i aldersgruppen 25-39 år, at befolkningen er vokset mere end forventet. Derimod er der færre 0-2-årige end forventet, og der er en tilbagegang i antallet af 17-24-årige, hvor der var forventet en fremgang.

Antallet af fødsler voksede en smule i 2023, men blev lavere end forventet i befolkningsprognosen. Det skyldes, at fertiliteten igen faldt, og nu er den laveste i 36 år. Samlet set var der et fødselsoverskud på 371 personer, hvor der på landsplan og i de øvrige fynske kommuner var et underskud.

I 2023 var der en nettotilflytning fra andre kommuner på 146 personer, hvor der i befolkningsprognosen var forventet et underskud på flyttebalancen på 841. Generelt var flytteaktiviteten lavere i 2023, men særligt antallet af fraflyttere faldt. I forhold til 2022 faldt fraflytningen med 650 personer, og i forhold til 2021 med mere end 1.600 personer. Antallet af tilflyttere faldt med 203 personer, hvor der var forventet en lille fremgang.

Tabel 1. Udvikling i folketallet i 2023 og afvigelse fra prognose fordelt på aldersgrupper

	Folketal 1. januar 2023	Udvikling i 2022	Udvikling i prognose	Afvigelse (antal)	Afvigelse (pct.)
0-2 år	6.544	+21	+139	-118	-1,77%
3-5 år	6.317	+94	+35	+59	0,93%
6-16 år	22.704	-215	-261	+46	0,21%
17-24 år	27.911	-404	+221	-625	-2,22%
25-39 år	49.255	+1.454	+714	+740	1,48%
40-64 år	58.926	-132	-315	+183	0,31%
65-79 år	27.485	+105	+34	+71	0,26%
80 år -	9.936	+393	+374	+19	0,18%
I alt	209.078	+1.316	+941	+375	0,18%

Kilde: Danmarks Statistik (BEV107), Odense Kommunes befolkningsprognose og egne beregninger.

Også på vandringsbalancen var der overskud i 2023, dog lidt mindre end forventet. Udvandringen var på samme niveau som i 2022, mens indvandringen faldt markant. Dette var delvist ventet, særligt i forhold til fordrevne ukrainere, men generelt var indvandringen fra en række vestlige lande også lidt lavere end i 2022. Omvendt dækker faldet også over en større indvandring fra blandt andet Iran og en række asiatiske lande.

Tabel 2. Befolkningsbevægelser i 2023

	Antal	Prognose	Afvigelse
Levendefødte	2.200	2.375	-175
Døde	1.829	1.789	+40
Fødselsoverskud	+371	+586	-215
Tilflyttede	10.692	11.024	-332
Fraflyttede	10.546	11.865	-1.319
Nettoflyttede	+146	-841	+987
Indvandrede i alt	3.553	3.905	-352
Udvandrede i alt	2.709	2.710	-1
Nettoindvandrede	+844	+1.195	-351
Korrekationer	-45	0	-45
Befolkningstilvækst i alt	+1.316	+941	+375

Kilde: Danmarks Statistik (BEV107), Odense Kommunes befolkningsprognose og egne beregninger.

Beslutning

Orientering givet.

Rådmand Søren Windell deltog ikke i mødet.

Bilag

Befolkningsregnskab 2023

Punkt 8: D-sag: Odense Kommunes Ukraine-indsats

00.01.10-G01-8-23

Resume

Denne sag handler om projekter vedrørende kapacitetsopbygning i Ukraine. Økonomiudvalget er af mail den 19. december 2023 blevet orienteret om projekterne.

Den 24. januar 2024 fik Odense Kommune godkendt to samarbejdsprojekter vedrørende kapacitetsopbygning i Ukraine. Det ene projekt vedrører støtte til udvikling af veteranindsatsen i Kyiv, hvilket har fået tilsagn til en samlet bevilling på 852.593 kr. for perioden 2024-2025. Det andet projekt vedrører energieffektivitet i Mykolaiv, hvilket har fået tilsagn til en samlet bevilling på 1.427.225 kr. for perioden 2024-2025.

Et tredje samarbejdsprojekt vedrørende ungedemokrati og ungeinvolvering i Mykolaiv fik den 12. februar 2024 tilsagn til en foreløbig bevilling på samlet 26.992 kr., der skal anvendes til yderligere afdækning af behov og muligheder for aktiviteter vedrørende ungedemokrati og ungeinvolvering. En større ansøgning til projektet vedrørende ungedemokrati og ungeinvolvering er under udarbejdelse. Denne ansøgning forventes at blive behandlet i projektets styregruppe ultimo april 2024.

Projekterne finansieres af midler fra Ukraine fonden.

Baggrund

Den 15. marts 2023 besluttede regeringen sammen med et bredt flertal i Folketinget at oprette en Ukraine fond. I den forbindelse har Udenrigsministeriet i samarbejde med Komponent - Kommunernes Udviklingscenter - arbejdet på et program for kapacitetsopbygning af ukrainske kommuner, hvor fokus er på "twinning cooperations" mellem danske og ukrainske kommuner. Udover Odense er foreløbigt København, Aarhus, Aalborg, Vejle og Ikast-Brande en del af projektet.

Odense Kommune var repræsenteret med tre deltagere ved en workshop i Lviv, der blev afholdt den 11.-12. oktober 2023. Repræsentanterne fra Odense kom fra henholdsvis Borgmesterforvaltningen, Ældre- og Handicapforvaltningen og VandCenter Syd. Under workshoppen blev forskellige samarbejds muligheder drøftet på tværs af danske og ukrainske kommuner.

Med udgangspunkt i Odenses besøg i Kyiv i april 2023, drøftelse på direktørmøde den 21. august 2023, møde med Kyivs viceborgmester den 21. september 2023 samt drøftelser med ukrainske partnere i Lviv, har Odense Kommune ansøgt om - og opnået bevilling til - at igangsætte tre samarbejdsprojekter. Projekterne vedrører støtte til udvikling af veteranindsatsen i Kyiv, energieffektivitet i Mykolaiv samt ungedemokrati og ungeinvolvering i Mykolaiv.

En vigtig prioritet i udvælgelsen af samarbejdsprojekterne har været, at de skal være behovsdrevede.

Det er projektets styregruppe, som består af kommunaldirektørerne fra de involverede danske kommuner, repræsentanter fra Komponent samt repræsentanter fra Udenrigsministeriet, der behandler ansøgningerne.

Information om projekterne

Support for the development of veterans' efforts in Kyiv

Odense Kommune har til dette projekt opnået tilsagn til bevilling på samlet 852.593 kr. for perioden 2024 og 2025.

Formålet med projektet er at tilbyde hjælp til at udvikle den nye enhed for veteraner i Kiyv, så det bedre imødekommer de aktuelle og kommende behov hos veteraner og deres familier. Projektet er i et samarbejde med Københavns Kommune, Kyiv og Odense Kommune (Ældre- og Handicapforvaltningen).

De forventede resultater er blandt andet, at projektet kan være med til at udvikle formålet med "Military Hub Kyiv" samt, at der udvikles en række lettilgængelige app-baserede værktøjer: Et til online-behandling af angst og depression samt et andet til online-understøttede genoptræningsindsatser.

Twinning between VCS and Mykolaiv Vodokanal on Energy Efficiency

Odense Kommune har til dette projekt opnået tilsagn til bevilling på samlet 1.427.225 kr. for perioden 2024 og 2025.

Dette projekt vil blive drevet af VandCenter Syd.

Formålet med projektet er at forberede personalet i Mykolaiv Vodokanal på de infrastrukturelle ændringer, der vil komme. De forventede resultater er blandt andet forbedret energieffektivitet, kapacitetsudvikling samt erfarings- og vidensudveksling. Derudover at projektet bidrager til den grønne omstilling og til at opnå miljøneutralitet i 2050.

Youth democracy integration

Odense Kommune har til dette projekt opnået tilsagn til en foreløbig bevilling på samlet 26.992 kr. Disse midler skal anvendes til yderligere afdækning af behov og muligheder for aktiviteter vedrørende ungedemokrati og ungeinvolvering. En større ansøgning til projektet vedrørende ungedemokrati og ungeinvolvering er under udarbejdelse i samarbejde med Aalborg Kommune. Denne ansøgning forventes at blive behandlet i projektets styregruppe ultimo april 2024.

Formålet med projektet forventes blandt andet at være, at unge fra Mykolaiv får styrkede muligheder for at tage del i demokratiske processer, og at administrationen i Mykolaiv styrkes i deres arbejde med ungeinvolvering.

Beslutning

Orientering givet.

Rådmand Søren Windell deltog ikke i mødet.