

REFERAT Odense Byråd 2026-2029 d. 12-08-2026

Mødedato Onsdag d. 12. august 2026 kl. 17:00

Mødested Festsalen, Odense Rådhus, Flakhaven 2, 2. sal, 5000 Odense C.

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Småjobsindsats.....	4
Etablering af grønt mødested ved fodgænger- og cykelzonen ved Sct. Hans Skole på Egebæksvej. S	7
Projektudviklingsaftale for areal i Bolbro.....	17
Udpegning af suppleant til Skatteankenævn Østfyn.....	21
Anmodning om barselsorlov.....	22

Godkendelse af dagsorden

Sagsresumé

Godkendelse af dagsordenen til byrådets møde den 12. august 2026.

INDSTILLING

Dagsorden fremsendes til godkendelse.

BESLUTNING

Godkendt.

Afbud fra Tim Vermund. I stedet deltog Carsten Kringelum Duus.

Christiane Falke deltog ikke i behandlingen af punkt 6 på grund af inhabilitet.

Mødet hævet kl. 18.40.

Småjobsindsats

Sagsresumé

Med denne sag indstiller Beskæftigelses- og Socialudvalget, at byrådet godkender at igangsætte et investeringsprojekt, der skal styrke småjobsindsatsen for borgere på kontanthjælp.

Formålet er at øge antallet af borgere, der via småjobs opnår tilknytning til arbejdsmarkedet og efterfølgende overgang til ordinær beskæftigelse.

Investeringsprojektet varer i 3 år, fra medio 2026 til medio 2029.

På baggrund af en investeringscase forventer forvaltningen, at projektet giver en nettogevinst i perioden og bidrager til et varigt lavere udgiftsniveau på overførsler.

Projektet finansieres derfor ved, at byrådet beslutter at omprioritere i alt 4,5 mio. kr. fra Beskæftigelses- og Socialudvalgets budget til forsørgelsesydelse til Beskæftigelses- og Socialudvalgets budget til service til borgerne.

Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

INDSTILLING

Beskæftigelses- og Socialforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Igangsætte et investeringsprojekt, der skal styrke småjobsindsatsen for borgere på kontanthjælp.
2. Flytte 1,5 mio. kr. årligt i perioden fra medio 2026 til medio 2029 og frem fra Beskæftigelses- og Socialudvalget på styringsområdet Særlige driftsområder til Beskæftigelses- og Socialudvalget på styringsområdet Service til investeringsprojektet 'Styrket småjobsindsats'.

Beskæftigelses- og Socialudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Michael Eskamp Witek deltog ikke i behandlingen af dette punkt.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Økonomiudvalget anbefaler Beskæftigelses- og Socialudvalgets indstilling.

BESLUTNING

Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Småjobs kan være et vigtigt første skridt ind på arbejdsmarkedet for borgere på kontanthjælp. Særligt for aktivitetsparate borgere kan få timers ordinært arbejde bidrage til progression, motivation og senere overgang til selvforsørgelse.

Med denne sag etableres et investeringsprojekt, hvor indsatsen systematiseres og skales i samarbejde med en ekstern samarbejdspartner, Code of Care. Code of Care er en nonprofit organisation, der arbejder for at styrke beskæftigelsesmulighederne for mennesker med særlige arbejdsbehov og forskellige arbejdskapaciteter.

Projektet – i modsætning til andre investeringsprojekter – forventes ikke at kunne bringes til ophør i perioden, såfremt det ikke lever op til forventningerne.

Formålet med investeringsprojektet er at skabe flere konkrete jobåbninger hos virksomheder og understøtte borgernes vej ind i ordinære løntimer.

Indsatsen målrettes særligt borgere, hvor der er et økonomisk incitament via jobpræmien. Jobpræmien er et økonomisk tillæg til borgere på kontanthjælp med lønindkomst ved siden af ydelsen og udgør op til ca. 2.000 kr. pr. måned afhængigt af arbejdstimer og indkomst. Ordningen styrker gevinsten ved at tage selv få timers arbejde og gør småjobs til et konkret første skridt ind på arbejdsmarkedet.

Investeringscase

Forvaltningen har beregnet en investeringscasen for en 3-årig investeringsperiode fra medio 2026 til medio 2029 med efterfølgende realisering af gevinster.

Investeringscasen er baseret på, at der i projektet bliver etableret 350 småjobs over en 3-årig periode. Målgruppen er aktivitetsparate borgere på kontanthjælp. Gevinsten opgøres som sparet forsørgelsesydelse over 26 uger i de tilfælde, hvor et småjob fører til fuldtidsbeskæftigelse. Investeringen har tjent sig hjem hvis 72 borgere kommer i fuldtidsjob. Målsætningen i projektet er, at 80 borgere kommer fuldtidsjob. Der er samtidig indregnet en forskydning i gevinsterne, så en del af de økonomiske gevinster først kommer, efter projektperioden er afsluttet.

1.000 kr.	2026	2027	2028	2029	I alt
Investering	750	1.500	1.500	750	4.500
Gevinst	0	1.657	1.657	1.657	4.970
Nettogevinst	-750	157	157	907	470

Forvaltningen forventer dermed at projektet samlet set kan finansiere sig selv gennem de besparelser på forsørgelsesydelse, som forvaltningen forventer, at projektet vil medføre.

Indhold i småjobsindsatsen

Indsatsen består af to hovedspor.

For det første et spor, hvor forvaltningen sammen med Code of Care arbejder opsøgende i forhold til virksomheder med henblik på at etablere konkrete småjobs og indgå partnerskaber om socialt ansvar.

For det andet et fagligt indsats-spor i forvaltningen, hvor der sker en systematisk målretning mod relevante borgere, tæt opfølgning og støtte i forbindelse med jobstart samt et vedvarende fokus på progression fra få arbejdstimer til fuldtidsbeskæftigelse.

Indsatsen bygger videre på de eksisterende styrker i forvaltningens arbejde, men skaleres gennem et mere systematisk og virksomhedsrettet samarbejde.

Forventede effekter

Forvaltningen forventer, at indsatsen medfører, at flere borgere på kontanthjælp får ordinære lønnede timer gennem småjobs. Derudover forventer forvaltningen, at indsatsen vil bidrage til, at flere borgere får erfaring med arbejdsmarkedet gennem småjobs, hvilket på sigt kan understøtte overgang til flere arbejdstimer eller varig beskæftigelse.

ØKONOMI

Indsatsen igangsættes fra medio 2026 og gennemføres i investeringsperioden frem til medio 2029.

Projektet evalueres sammen med forvaltningens andre investeringsprojekter to gange årligt.

Indstillingspunkt	Beskrivelse	Styringsområde	Udvalg	2026	2027	2028	2029
2	Styrket småjobsindsats	Service	BSU	750.000	1.500.000	1.500.000	750.000
2	Styrket småjobsindsats	Særlig drift	BSU	-750.000	-1.500.000	-1.500.000	-750.000
		I alt		0	0	0	0

Etablering af grønt mødested ved fodgænger- og cykelzonen ved Sct. Hans Skole på Egebæksvej. Standsningsret jf. styrelseslovens § 23.

Sagsresumé

Sagen handler om etablering af et midlertidigt grønt mødested på Egebæksvej ved Sct. Hans Skole og skal ses i sammenhæng med drøftelsessagen, der blev behandlet på Klima- og Miljøudvalgs mødet den 28. april 2026.

Formålet er at skabe en tryggere skolevej ved at reducere gennemkørende biltrafik og give bedre plads til fodgængere og cyklister samt fremme grønne og opholdsvenlige omgivelser.

I perioden fra den 18. maj til den 8. juni har beboere m.fl. i området haft lejlighed til at give bemærkninger og input til forslaget hhv. som svar på et orienteringsbrev som blev sendt til ca. 1500 beboere og erhvervsdrivende i området og på to dialogmøder. Der er samlet i alt 53 input, hvoraf 42 udtrykker bekymring for projektet. Bekymringerne går primært på, om eksisterende udfordringer med parkering, smutvejskørsel, støj og affald kan blive forværret.

Forvaltningen har foretaget trafiktællinger og observeret trafikken i området. På den baggrund vurderer forvaltningen, at risikoen for, at mødestedet vil have en væsentlig negativ effekt, er begrænset. Forvaltningen vurderer også, at et mere trygt ankomstrum ved skolen for cyklister vil bidrage til, at flere vælger cyklen som transportmiddel. Såfremt udvalget beslutter, at det grønne mødested skal etableres, vil forvaltningen følge udviklingen i området tæt og undersøge tiltag, med henblik på at afhjælpe bekymringerne.

Med denne sag skal udvalget beslutte, om det midlertidige grønne mødested skal etableres.

Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

INDSTILLING

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender:

1. Der etableres et midlertidigt grønt mødested på Egebæksvej. Egebæksvej spærres som følge deraf ved Sct. Hans Skole for gennemkørende biltrafik.
2. Der prioriteres 1,5 mio. kr. fra #58 puljen til åbningstræk, anlægsbevillingen "Grøn Mobilitetsplan - KMU" samt 0,1 mio. kr. årligt til afledt drift.

Klima- og Miljøudvalget:

Udvalgsmedlem Tommy Hummelrose (C) fremsætter følgende ændringsforslag:

"Konservative ønsker, at der skabes en mere tryk og sikker skolevej til og fra Sct. Hans Skole med udgangspunkt i alternativ trafikanalyse og rapport vedr. Skibhusvej udarbejdet november 2025 (Bilag). Trafikrapporten beskriver styrkede parkerings- og afsætningsmuligheder ved Sct. Hans Skole for forældre, der er nødsaget til at køre deres børn til skole i bil, og beskriver derudover styrkede muligheder for tryggere skoleveje med udgangspunkt i etablering af cykelsti og fortov i begge sider af Skibhusvej.

Den igangværende ændring af Skibhusvej skaber ikke en tilstrækkelig tryk skolevej, da den sammenblander tung lastbil transport, busser og cyklende børn, hvormed farlige situationer kan opstå, hvorimod den alternative løsning har separat cykelbane og fortov i hele Skibhusvejs længde. Samtidig vil den alternative løsning betyde, at smutvejs kørsel på små villaveje omkring Sct. Hans Skole undgås. Den alternative trafikanalyse beskriver ikke alene en mere tryk og sikker skolevej men også forbedrede forhold for Skibhusvejs butikker og erhvervsdrivende, og dermed samlet set en mere sikker løsning for områdets børn og unge og en fremtidssikret løsning for bydelens udvikling.

Bilag: Trafikrapport samt tværsnit af vejforløb der samlet beskriver de styrkede muligheder for tryk og sikker skolevej."

Udvalgsmedlemmerne Tommy Hummelrose (C) og Sofie Mosgaard (V) stemmer for ændringsforslaget. Rådmand Tim Vermund (A) og udvalgsmedlemmerne Muuse Cali (B) og Ditte Helene Rasmussen (F) stemmer imod ændringsforslaget. Ændringsforslaget er dermed forkastet.

Klima- og Miljøudvalget godkender forvaltningens indstilling.

Udvalgsmedlemmerne Tommy Hummelrose (C) og Sofie Mosgaard (V) stemmer imod. Udvalgsmedlem Tommy Hummelrose (C) afgiver følgende stemmeforklaring:

"Forslaget beskriver, at formålet med sagen er at skabe en tryggere skolevej. Konservative mener ikke, at forslaget skaber en tilstrækkelig tryk og sikker skolevej, hvilket bl.a. skyldes den manglende prioritering af tilstrækkelige afsætningsmuligheder ved Sct. Hans Skole for forældre, der er nødsaget til at benytte bil. Konservative ønsker trygge skoleveje, hvor børn sikkert kan gå og cykle i skole, og hvor forældre der er nødsaget til at køre deres børn i skole i bil, med ro i maven kan sætte børnene af tæt på skolen, uden børnene skal krydse eller færdes på større veje.

Derudover understreger de mange indsigelser fra borgerne i området, at der med yderligere vejlukninger er stor bekymring for øget smutvejs kørsel på små villaveje og øget uhensigtsmæssig parkering. Skibhuskvarteret står midt i massive, unødvendige og ødelæggende vejlukninger, og tiden er derfor ikke inde til flere vejlukningseksperimenter."

Udvalgsmedlemmerne Tommy Hummelrose (C) og Sofie Mosgaard (V) gjorde brug af deres ret til at standse udførelsen af udvalgets beslutning, jf. styrelseslovens § 23, idet de erklærede, at de ønsker sagen indbragt til afgørelse i byrådet.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Økonomiudvalget:

Rådmand Søren Windell (C) fremsætter følgende ændringsforslag:

"Konservative ønsker, at der skabes en mere tryk og sikker skolevej til og fra Sct. Hans Skole med udgangspunkt i alternativ trafikanalyse og rapport vedr. Skibhusvej udarbejdet november 2025 (Bilag). Trafikrapporten beskriver styrkede parkerings- og afsætningsmuligheder ved Sct. Hans Skole for forældre, der er nødsaget til at køre deres børn til skole i bil, og beskriver derudover styrkede muligheder for tryggere skoleveje med udgangspunkt i etablering af cykelsti og fortov i begge sider af Skibhusvej.

Den igangværende ændring af Skibhusvej skaber ikke en tilstrækkelig tryk skolevej, da den sammenblander tung lastbil transport, busser og cyklende børn, hvormed farlige situationer kan opstå, hvorimod den alternative løsning har separat cykelbane og fortov i hele Skibhusvejs længde. Samtidig vil den alternative løsning betyde, at smutvejs kørsel på små villaveje omkring Sct. Hans Skole undgås. Den alternative trafikanalyse beskriver ikke alene en mere tryk og sikker skolevej men også forbedrede forhold for Skibhusvejs butikker og erhvervsdrivende, og dermed samlet set en mere sikker løsning for områdets børn og unge og en fremtidssikret løsning for bydelens udvikling.

Bilag: Trafikrapport samt tværsnit af vejforløb der samlet beskriver de styrkede muligheder for tryk og sikker skolevej."

Rådmændene Søren Windell (C), Lars Christian Lilleholt (V) samt udvalgsmedlemmerne Araz Khan (I) og Signe Vedersø Keldorff (O) stemmer for ændringsforslaget. Borgmester Peter Rahbæk Juel (A), rådmændene Tim Vermund (A), Brian Dybro (F) og Anne Skau Styrishave (B), samt udvalgsmedlem Reza Javid (Ø) stemmer imod ændringsforslaget. Ændringsforslaget er dermed forkastet.

Økonomiudvalget anbefaler Klima- og Miljøudvalgets indstilling.

Rådmændene Søren Windell (C), Lars Christian Lilleholt (V) samt udvalgsmedlemmerne Araz Khan (I) og Signe Vedersø Keldorff (O) stemmer imod, og afgiver følgende stemmeforklaring:

"Forslaget beskriver, at formålet med sagen er at skabe en tryggere skolevej. Konservative mener ikke, at forslaget skaber en tilstrækkelig tryk og sikker skolevej, hvilket bl.a. skyldes den manglende prioritering af tilstrækkelige afsætningsmuligheder ved Sct. Hans Skole for forældre, der er nødsaget til at benytte bil. Konservative ønsker trygge skoleveje, hvor børn sikkert kan gå og cykle i skole, og hvor forældre der er nødsaget til at køre deres børn i skole i bil, med ro i maven kan sætte børnene af tæt på skolen, uden børnene skal krydse eller færdes på større veje.

Derudover understreger de mange indsigelser fra borgerne i området, at der med

yderligere vejlukninger er stor bekymring for øget smutvejs kørsel på små villaveje og øget uhensigtsmæssig parkering. Skibhuskvarteret står midt i massive, unødvendige og ødelæggende vejlukninger, og tiden er derfor ikke inde til flere vejlukningseksperimenter."

BESLUTNING

Byrådsgruppe C fremsætter følgende ændringsforslag:

"Konservative ønsker, at der skabes en mere tryk og sikker skolevej til og fra Sct. Hans Skole med udgangspunkt i alternativ trafikanalyse og rapport vedr. Skibhusvej udarbejdet november 2025 (Bilag). Trafikrapporten beskriver styrkede parkerings- og afsætningsmuligheder ved Sct. Hans Skole for forældre, der er nødsaget til at køre deres børn til skole i bil, og beskriver derudover styrkede muligheder for tryggere skoleveje med udgangspunkt i etablering af cykelsti og fortov i begge sider af Skibhusvej.

Den igangværende ændring af Skibhusvej skaber ikke en tilstrækkelig tryk skolevej, da den sammenblander tung lastbil transport, busser og cyklende børn, hvormed farlige situationer kan opstå, hvorimod den alternative løsning har separat cykelbane og fortov i hele Skibhusvejs længde. Samtidig vil den alternative løsning betyde, at smutvejs kørsel på små villaveje omkring Sct. Hans Skole undgås. Den alternative trafikanalyse beskriver ikke alene en mere tryk og sikker skolevej men også forbedrede forhold for Skibhusvejs butikker og erhvervsdrivende og dermed samlet set en mere sikker løsning for områdets børn og unge og en fremtidssikret løsning for bydelens udvikling.

Bilag: Trafikrapport samt tværsnit af vejforløb der samlet beskriver de styrkede muligheder for tryk og sikker skolevej."

Byrådsgruppe C, I, O og V stemmer for ændringsforslaget.

Byrådsgruppe A, B, F og Ø stemmer imod ændringsforslaget.

Ændringsforslaget er dermed forkastet.

Byrådet godkender Klima- og Miljøudvalgets indstilling.

Byrådsgruppe C, I, O og V stemmer imod, og afgiver følgende stemmeforklaring:

"Forslaget beskriver, at formålet med sagen er at skabe en tryggere skolevej. Konservative mener ikke, at forslaget skaber en tilstrækkelig tryk og sikker skolevej, hvilket bl.a. skyldes den manglende prioritering af tilstrækkelige afsætningsmuligheder ved Sct. Hans Skole for forældre, der er nødsaget til at benytte bil. Konservative ønsker trygge skoleveje, hvor børn sikkert kan gå og cykle i skole, og hvor forældre, der er nødsaget til at køre deres børn i skole i bil, med ro i maven kan sætte børnene af tæt på skolen, uden børnene skal krydse eller færdes på større veje.

Derudover understreger de mange indsigelser fra borgerne i området, at der med yderligere vejlukninger er stor bekymring for øget smutvejs kørsel på små villaveje og øget uhensigtsmæssig parkering. Skibhuskvarteret står midt i massive, unødvendige og ødelæggende vejlukninger, og tiden er derfor ikke inde til flere vejlukningseksperimenter."

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Klima- og Miljøudvalget drøftede den 28. april 2026 muligheden for at etablere et grønt mødested som en del af Skibhusprojektet. Formålet er at styrke den eksisterende fodgænger- og cykelzone omkring Sct. Hans Skole og skabe et mere roligt og overskueligt ankomstrum til skolen. Målet er, at hvis Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen, kan der skabes et trygt ankomstrum, som vil bidrage til, at flere vælger cyklen som transportmiddel. Dette kan ske ved at begrænse gennemkørende biltrafik og samtidig skabe bedre plads til ophold, leg og grønne elementer. Projektet indebærer, at Egebæksvej lukkes for gennemkørende motorkøretøjer ved skolen, mens adgangsveje til og fra boliger og erhverv fortsat vil være tilgængelige fra øst ad Skibhusvej og fra vest ad Windelsvej og Ærøgade.

Beskrivelse af det grønne mødested

Det foreslåede mødested vil æstetisk læne sig op ad det grønne mødested i Annasholmsgade med træer og/eller buske og træsveller, der indbyder til ophold. Der vil være flere elementer, der indbyder til leg og bevægelse. Det kunne fx være en aktivitetsbane til bl.a. boldspil samt malede motiver på asfalten. Der vil også blive etableret "kiss n' ride" til ladcykler.

Mødestedet blokerer for gennemkørende biltrafik, men vil ikke blokere for ind- og udkørsler til og fra boliger og erhverv, hvilket fremgår af kortet nedenfor. Der vil være passage for cyklister fra begge retninger, og fodgængere vil ligeledes kunne benytte fortovet.

Vejstykket på arealet foran Sct. Hans Skole vil stadig være omfattet af parkerings- og standsningsforbud på begge sider af det grønne mødested.



Inddragelse af elever og skolebestyrelse

Forvaltningen har siden sommeren 2024 haft en løbende dialog med Sct. Hans Skole og skolebestyrelsen om forbedring af trafikforholdene omkring skolen, som skal gøre det mere attraktivt at cykle eller gå til skole.

I starten af 2025 indledtes samarbejdet "Trafik i børnehøjde" mellem skolen og forvaltningen. Elever deltog i workshops, hvor de kortlagde utrygge strækninger og udviklede forslag til løsninger ved at tegne kort, lave kommunikationsmateriale, en kampagne og en video. Eleverne kom med bud på, hvad vejarealet kunne bruges til fx multibane, ophold til skolearbejde, buske og træer og cykelparkering. Principperne for det grønne mødested er baseret på elevernes input, og den konkrete løsning er inspireret af det grønne mødested på Annasholmsgade

Samarbejdet mandede ud i en fodgænger- og cykelzone, som blev indviet i september 2025.

Der blev gennemført en spørgeskemaundersøgelse både før og efter etableringen blandt forældre. Trafikoptagelser viser, at antallet af biler foran skolen er reduceret med 97% procent. Derudover viser spørgeskemaundersøgelsen at 63% af forældrene oplever øget tryghed.

Skolebestyrelsen har været inddraget løbende og orienteret om resultaterne.

Orienteringsbrev og dialogmøder

I forbindelse med det konkrete forslag om et grønt mødested er der samlet input i området blandt borgere, Sct. Hans Skole og erhverv. Der er udsendt et orienteringsbrev (bilag 3) via

Digital Post den 12. og 18. maj til ca. 1500 borgere. Der er afgivet 15 skriftlige svar, hvoraf flere sender på vegne af flere husstande. Dertil er der afholdt to dialogmøder på stedet (19. og 26. maj 2026) med samlet 38 deltagere, der har givet input. Der er overlap mellem nogle af de skriftlige og mundtlige input.

De samlede input kan ses i bilag 2. To af de skriftlige henvendelser, herunder skolens, og ni input fra dialogmøderne er udelukkende positivt stemte for projektet. De resterende input udtrykker bekymring for projektet i en eller anden grad. Særligt beboere på den sydligste del af Ærøgade og beboere på Skolevænget udtrykker bekymring for, at Egebæksvej spærres.

Indholdet af disse fordeler sig primært på temaerne:

- Parkering og adgangsforhold
- Mulig øget smutvejskørsel
- Risiko for støj og affald ved det grønne mødested.

Forvaltningen har gennemført observationer og trafiktællinger i området og vurderer på den baggrund, at risikoen for, at forholdene forværres, er begrænset (bilag 2). På grund af de mange input og svar med bekymringer vil forvaltningen dog undersøge en række forhold og følge udviklingen i området tæt, såfremt udvalget træffer beslutning om at etablere det grønne mødested. Dette uddybes nedenfor.

Trafikale forhold og tryghed



Egebæksvej

Trafiktællinger viser, at der i 2026 er registreret ca. 1.100 køretøjer i døgnet på Egebæksvej. Trafikken er primært lokal trafik med ærinde i området. Observationer fra marts og september 2025 samt maj og juni 2026 viser generelt rolige trafikafviklingsforhold, herunder at indkørselsforbuddet i morgentimerne i vid udstrækning overholdes.

Forvaltningen har modtaget bemærkninger fra beboere, der er bekymrede for, at det grønne mødested vil give aktivitet efter skoletid, der støjer og skaber affald (bilag 2).

Beboerne peger på, at der i forvejen foregår utryghedsskabende aktiviteter på strækningen i aftentimerne, og at disse kan blive forstærket med et grønt mødested.

Forvaltningen vurderer ikke, at bekymringerne giver anledning til ændringer i projektet. Hvis udvalget tiltræder indstillingen, kan det kommende grønne mødested tværtimod have en tryghedsskabende effekt, fordi der kommer mere ophold og dermed "øjne på gaden". Området vil blive driftet som på Annasholmsgade, der vil blive fejlet og de grønne elementer vil blive passet efter en plejeplan.

Ærøgade

Trafiktællinger viser, at der i 2026 er registreret 220 køretøjer i døgnet på Ærøgade, hvilket er et fald på 23 % sammenlignet med 2025, før fodgænger- og cykelzonen blev etableret. Gennemsnitshastigheden er målt til 31 km/t. og har ikke ændret sig fra 2025 til 2026.

Forvaltningen har modtaget bemærkninger fra beboere, der er bekymrede for, at vejspærringen vil skabe smutvejskørsel ad Ærøgade. Der er også bekymring for, at biler parkerer så tæt, at det bliver svært at køre gennem (bilag 2).

Observationer viser, at der er få køretøjer, der parkerer uhensigtsmæssigt, så biler ikke kan køre igennem.

Forvaltningen undersøger muligheden for at etablere et parkerings- og standsningsforbud i den ene side af vejen på Ærøgade, dette vil hindre, at biler parkerer så tæt, at der blokeres for ud- og indkørsel. Hvis projektet gennemføres, vil forvaltningen have særlig opmærksomhed på, om hastigheden øges på strækningen, og løbende foretage trafiktællinger.

Øvrige veje

Forvaltningen har modtaget enkelte bemærkninger fra omkringliggende veje, herunder Lyøgade, Skolevænget, Strynøgade og Windelsvej, som primært vedrører bekymringer for ændret trafik og parkering (bilag 2). På baggrund af de foreliggende trafiktal vurderer forvaltningen ikke, at der vil ske væsentlige ændringer i trafikbelastningen, men udviklingen vil blive fulgt løbende flere steder med trafiktællinger, såfremt projektet gennemføres. Ligesom forvaltningen også vil undersøge, om der kan etableres parkerings- og standsningsforbud i den ene side af vejen på Lyøgade.

Victoriagade ligger udenfor projektet, men er orienteret, da en mindre del af trafikken muligvis vil blive ledt via denne vej, som er en trafikvej. Da Egebæksvej ikke er en væsentlig trafikeret vej, og der allerede i dag er ind- og udkørselsforbud i hverdage på Egebæksvej, forventes det ikke, at Victoriagade bliver belastet i væsentlig grad.

Strækningen monitoreres løbende gennem trafiktællinger og indkommende henvendelser fra områdets beboere.

Sammenfatning

Før fodgænger- og cykelzonen blev etableret, var området præget af, at mange biler kørte helt frem til Sct. Hans Skole og satte børn af, selvom det ikke var tilladt. Observationer har vist, at etableringen af zonen har medført en mere rolig og overskuelig trafiksituation omkring skolen. Der ses en tydelig stigning i antallet af gående og cyklister og et fald af gennemkørende trafik på Ærøgade.

Selvom indførelsen af fodgænger- og cykelzone har haft en positiv effekt, har forvaltningen observeret enkelte tilfælde af uhensigtsmæssig parkering på Ærøgade, som påvirker fremkommeligheden negativt. Ikke fordi der er flere gennemkørende biler, men fordi at enkelte biler parkerer således at der spærres for gennemkørende trafik på den sydlige del af Ærøgade.

Samlet set peger observationerne på, at zonen bidrager til at fredeliggøre ankomstrummet ved Sct. Hans Skole og til at få flere til at gå og cykle til skole (bilag 1).

Plan for evaluering og tidsplan

Projektet tegnes færdigt i sommeren 2026 og forventes etableret i 2. halvår 2026. Selve anlægstiden forventes at være mindre end en måned. Der gennemføres en evaluering efter ca. 2 år, hvorefter der politisk skal tages stilling til en eventuel permanent løsning.

Områdets beboere, institutioner og virksomheder vil blive orienteret, når der foreligger en endelig tidsplan. Denne vil indeholde en dato for, hvornår vejen forventes at være spærret.

ØKONOMI

Ved etablering af et grønt mødested på Egebæksvej, vil der skulle prioriteres 1,5 mio. kr. fra #58 puljen til åbningstræk, anlægsbevillingen "Grøn Mobilitetsplan – KMU" til #17.1 grønt mødested på Egebæksvej under Klima- og Miljøudvalget til at gennemføre projektet i 2026.

Ved etablering af et grønt mødested på Egebæksvej vil der skulle prioriteres 0,1 mio. kr. årligt til afledt drift. Når projektet er fuldført, opgøres den endelige afledte drift og frigives fra anlægsrammen til Grøn Mobilitetsplan til årlig afledt drift.

Den afledte drift forventes beregnet og udmøntet i forbindelse med Effekt- og økonomiopfølgning for 2. halvår 2026.

Projektudviklingsaftale for areal i Bolbro

Sagsresumé

Denne sag omhandler godkendelse af en projektudviklingsaftale med Raundahl & Moesby for udvikling af et areal øst for Odense Stadion benævnt Superkarréen. Projektudviklingsaftalen indeholder en forkøbsret til arealet for Raundahl & Moesby, der er indskrevet i aftalen.

Arealet er i dag ejet af Odense Kommune og udpeget til byfortætning i Kommuneplan 2024-2036. Udvikling af arealet understøtter således Bystrategiens fokus på byfortætning i Idrætsbydel Bolbro samt byfortætning langs letbanens stationer.

Indtægten fra arealsalget skal bidrage til finansiering af Odense Stadions modernisering.

Det udarbejdede projektmateriale for arealet vil blive forelagt til politisk behandling i forbindelse med lokalplanprocessen, forud for udbudsprocessen.

Med sagen skal udvalget godkende og indstille til byrådets godkendelse af den vedlagte projektudviklingsaftale, herunder forkøbsret til Raundahl & Moesby på de i aftalen skitserede vilkår.

Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Den fremlagte projektudviklingsaftale.
2. By- og Kulturforvaltningen må sælge arealet til Superkarréen på de i projektudviklingsaftalens anførte vilkår herunder til markedspris og efter offentligt udbud.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Mette Skaarup (Ø) undlader at stemme.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Økonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Udvalgsmedlem Reza Javid (Ø) undlader at stemme.

BESLUTNING

Byrådsgruppe Ø fremsætter følgende ændringsforslag:

"Enhedslisten foreslår at udskyde beslutningen om projektudviklingsaftalen, til der er foretaget en tilbundsgående miljøvurdering af arealet samt en klarlægning af den indledende proces, som har ført til udarbejdelsen af projektudviklingsaftalen."

Byrådsgruppe Ø stemmer for ændringsforslaget.

Byrådsgruppe A, B, C F, I, O og V stemmer imod ændringsforslaget.

Ændringsforslaget er dermed forkastet.

Byrådet godkender By- og Kulturudvalgets indstilling.

Byrådsgruppe Ø undlader at stemme.

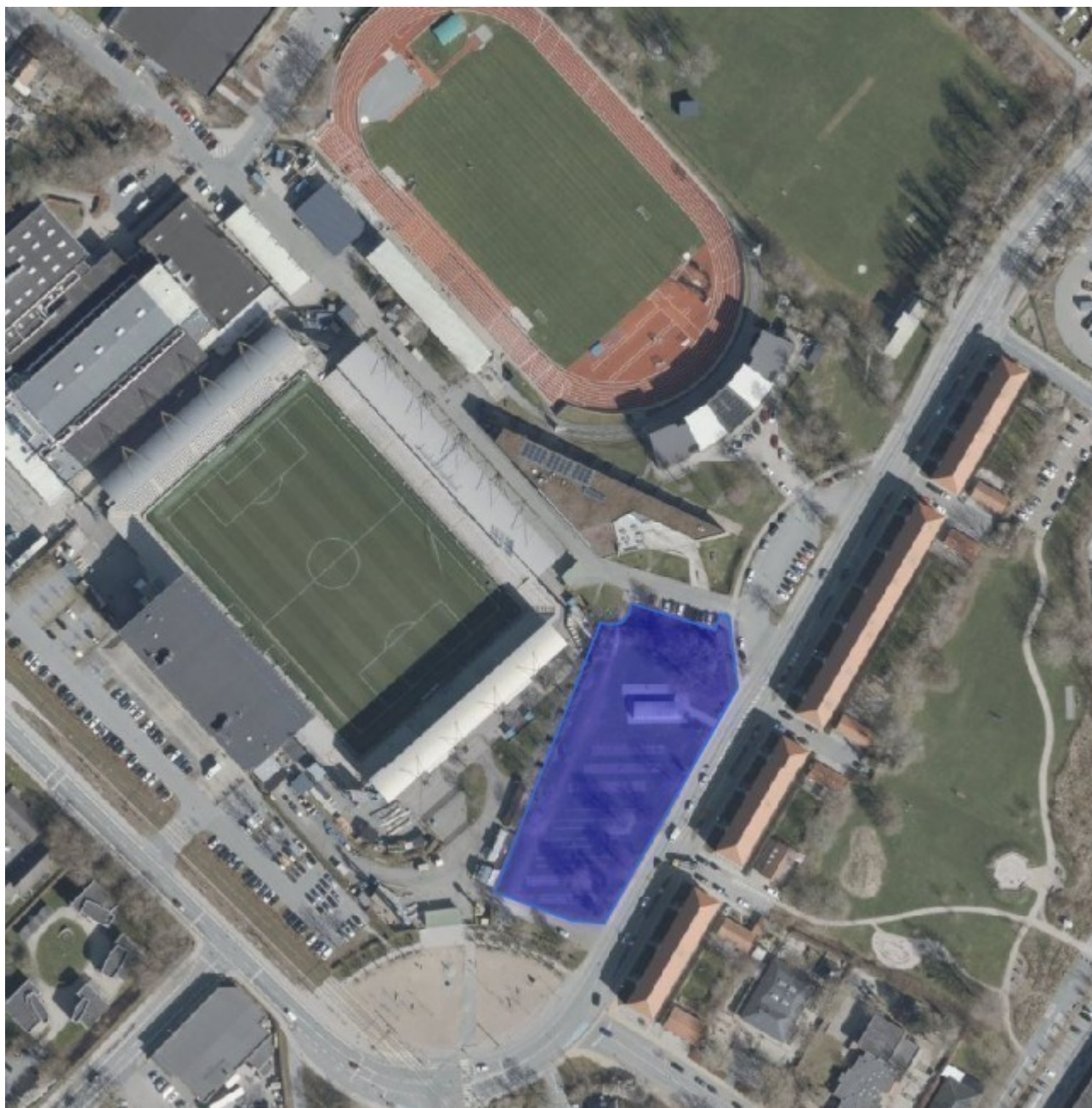
Sagsfremstilling

Arealet, der grænser op til Odense Stadions østlige side, er i dag et grønt areal, der rummer ca. 850 cykelparkeringspladser. Disse er forudsat bevaret i form af en offentligt tilgængelig cykelkælder i et kommende skitseprojekt.

Med afsæt i kommuneplanens udpegning af arealet til byfortætning, samt byrådets beslutning af 18. juni 2025 om salg af arealer til finansiering af stadionmoderniseringen, har forvaltningen haft en indledende dialog med totalentreprenør Raundahl & Moesby i forhold til udviklingen af et boligprojekt på arealet. Resultatet heraf er den vedlagte projektudviklingsaftale, der beskriver et skitseprojekt samt processen for lokalplan og udbud.

Baggrunden for, at forvaltningen anbefaler en projektudviklingsaftale for salg af arealet er, at det kommende byggeri på arealet vil være forbundet med betydelig kompleksitet som følge af placeringen umiddelbart op ad stadion. Nærheden til stadion stiller særlige krav både til planlægningen og opførelsen af bygningen, samt en række tekniske hensyn eksempelvis i forhold til støj, lys og adgangsforhold. Dette nødvendiggør et grundigt skitse- og analysearbejde i en tidlig fase, hvor den private udvikler vil skulle investere væsentlige ressourcer i et skitseprojekt. En projektudviklingsaftale giver udvikleren den nødvendige sikkerhed for at kunne erhverve arealet efterfølgende. Samlet set vurderer By- og Kulturforvaltningen, at indgåelse af en projektudviklingsaftale øger sandsynligheden for, at der vil være en køber til projektet frem for et offentligt udbud uden forudgående projektudvikling.

På kortet er vist arealet, der er omfattet af projektudviklingsaftalen.



Skitseprojekt

Med afsæt i projektudviklingsaftalen udarbejder Raundahl & Moesby i dialog med Odense Kommune et skitseprojekt for Superkarréen. Skitseprojektet skal kunne danne baggrund for udarbejdelsen af en lokalplan og skal bl.a. angive omfang og udseende af byggeriet, herunder placering, antal etager, arealstørrelser på de enkelte etager, anvendelsesmuligheder, omtrentlig arealfordeling mellem de forskellige anvendelsesmuligheder og forslag til materialer og farver.

Superkarréen skal indeholde boliger af varierende størrelse, så boligerne henvender sig til flere befolkningsgrupper. I stueetagen skal der være indeholdt min. 1 udadrettet funktion f.eks. café, restaurant, bar eller lign. Superkarréen vil med sin centrale placering i Idrætsbydel Bolbro samt blandede beboersammensætning bidrage til det levende bykvarter, hvor der udvikles meningsfulde fællesskaber og hvor de fleste af dagligdagens vigtigste mål kan nås til fods, på cykel og med kollektiv trafik inden for 15 minutter (Bystrategi 2023).

Proces

I projektudviklingsaftalen er følgende proces beskrevet frem mod et endeligt salg af arealet:

- Senest 6 måneder efter indgåelse af projektudviklingsaftalen skal parterne opnå enighed om indholdet af skitseprojektet.
- Når der er enighed om skitseprojektet, skal lokalplanen udarbejdes og sendes til politisk vedtagelse senest 18 måneder herefter.
- Udbud af arealet/Superkarréen annonceres senest 3 måneder efter, at der foreligger en godkendt og upåklaget lokalplan.

Da arealet anvendes som byggeplads under stadionmoderniseringen, er det aftalt, at byggeriet af Superkarréen først kan påbegyndes, når stadionmoderniseringen er afsluttet.

Udbud

Udbudsmaterialet udarbejdes af Odense Kommune på baggrund af lokalplanen for Superkarréen, og af materialet skal fremgå, at der er en forkøbsret på arealet.

Der vil i udbuddet være fastlagt en mindstepris, der er den mindste konditionsmæssige pris og samtidig et udtryk for markedsprisen. Mindsteprisen fastsættes mellem parterne med udgangspunkt i en række besluttede principper, der fremgår af projektudviklingsaftalen. Hvis der ikke kan opnås enighed, udpeges en ejendomsmægler, der kan fastsætte mindsteprisen.

ØKONOMI

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Udpegning af suppleant til Skatteankenævn Østfyn

Sagsresumé

Det følger af kommunestyrelsesloven, at hvis et medlem i løbet af valgperioden udtræder af et udvalg, en kommission, en bestyrelse eller lignende, hvori vedkommende er indvalgt af en bestemt gruppe inden for byrådet, besættes den ledigblevne plads af den samme valggruppe.

På det konstituerende møde den 10. december 2025 udpegede byrådet Arne Bo Nissen som medlem af Skatteankenævn Østfyn samt en suppleant.

Det er imidlertid blevet nødvendigt at udpege en ny suppleant.

Den samlede valggruppe i byrådet fremsender derfor indstilling om, at Antoinette Lilly Sørensen udpeges som ny suppleant for den resterende funktionsperiode til og med 30. juni 2030.

Den egentlige udpegning af medlemmer og suppleanter til Skatteankenævn Østfyn foretages af skatteministeren.

Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen fremsender sagen til byrådet.

BESLUTNING

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

ØKONOMI

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

Anmodning om barselsorlov

Sagsresumé

Byrådsmedlem Christiane Falke, byrådsgruppe I, har anmodet om fritagelse for sine kommunale hverv i perioden fra og med mandag den 24. august 2026 og frem til og med den 18. april 2027 på grund af barsel.

Byrådsgruppe I anmoder i den forbindelse byrådet om, at 1. stedfortræder på partiets kandidatliste, Peter Thomasen, indtræder som stedfortræder i byrådet for Christiane Falke i den pågældende periode.

Det fremgår af kommunestyrelseslovens § 15, stk. 2, at borgmesteren indkalder stedfortræderen, når et medlem vil være forhindret i at varetage sine kommunale hverv i en forventet periode af mindst 1 måned på grund af barsel.

Sagen forelægges til byrådets beslutning, idet byrådet i henhold til § 15, stk. 4, i kommunestyrelsesloven skal træffe beslutning om, hvorvidt betingelserne for stedfortræderens indkaldelse er til stede.

Der er ved fravær på grund af barsel krav om, at fraværsårsagen løbende skal dokumenteres, for at byrådsmedlemmet kan opretholde sit vederlag i fraværperioden.

Dette gælder dog ikke, hvis byrådet mener, at et sådant krav om dokumentation er åbenbart ugrundet.

Det er Borgmesterforvaltningens vurdering, at det i den konkrete situation vil være åbenbart ugrundet at kræve dokumentation. Det er derfor Borgmesterforvaltningens opfattelse, at byrådet kan undlade at bede om dokumentation i denne sag.

Når et udvalgsmedlem har forfald i mindst én måned, kan den valggruppe, der har indvalgt vedkommende, bestemme, at et andet medlem indtræder i de udvalg mv., byrådsmedlemmet er medlem af, så længe hindringen varer. Dette fremgår af kommunestyrelseslovens § 28, stk. 2.

Christiane Falke varetager udover byrådshvervet også følgende hverv, som byrådet har udpeget hende til:

- Børn- og Ungeudvalget (medlem).
- Odense Kommunes Bevillingsnævn (medlem).
- Kommunalpolitisk Topmøde (medlem).
- Tvangsfjernelsesudvalget (suppleant).

Den samlede valggruppe har oplyst, at Peter Thomasen varetager ovenstående hverv i fraværperioden.

Effekt

Med Effekt- og Økonomifølningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet at

med Effekt- og Økonomioplysningen for 2. halvår 2025 beslutter byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen fremsender sagen til byrådet og indstiller, at der ikke fremsættes krav om dokumentation for fravær på grund af barsel.

BESLUTNING

Godkendt.

Christiane Falke deltog ikke i behandlingen af punktet på grund af inhabilitet.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

ØKONOMI

Christiane Falke oppebærer sit fulde vederlag i fraværperioden.

Sagen medfører således udgifter i form af fast vederlag og udvalgsvederlag til Peter Thomasen.

Beløbet afholdes inden for den nuværende ramme, der er afsat til byrådet.