

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 14-04-2026**

**Mødedato** Tirsdag d. 14. april 2026 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelset, Stalden, Nørregade 36, Indgang X, 5000 Odense C

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Klima- og Miljøforvaltningens årsberetning 2025.....	4
Afsluttende anlægsregnskaber 2025.....	14
B-sag: Tillæg til Spildevandsplan 2025 - separatkloakering ved Stenløsevej/Volderslevvej.....	16
B-sag: Tillæg til Spildevandsplan 2025 - Spirehaven.....	19
B-sag: Igangsætning af miljøvurdering af Dyrskuepladsen.....	22
C-sag: Odense Kommunes Ligestillingsstrategi 2025-2027.....	25
D-sag: Introduktion til udvalget.....	28
D-sag: Aktuelle sager.....	29

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

01.30.00-G01-6862-25

### **Sagsresumé**

Dagsorden fremsendes til godkendelse.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

## Punkt 2: Klima- og Miljøforvaltningens årsberetning 2025

00.32.00-K07-1-26

### Sagsresumé

I denne sag skal udvalget behandle Klima- og Miljøforvaltningens årsberetning for 2025, som herefter fremsendes til byrådets godkendelse.

Årsberetningen består af et effektregnskab, et økonomisk regnskab og et anlægsregnskab. Udvalget har i løbet af 2025 løbende fået en status på indeværende års budget.

Effektregnskabet viser, at ambitionsniveauet for 2025 er:

- Indfriet for Odensemålet ”En klima- og miljøvenlig storby”
- Delvist indfriet for udvalgsålet ”Mere bæredygtige transportvaner”
- Ikke indfriet for udvalgsålet ”Renere vand i Odense”
- Ikke indfriet for udvalgsålet ”Mere skov og natur i Odense”
- Indfriet for udvalgsålet ”Mere vedvarende energi”
- Indfriet for udvalgsålet ”Renere luft i Odense”
- Indfriet for udvalgsålet ”Mindre CO2-udledning”

Det økonomiske regnskab viser et samlet merforbrug på driften på 2,6 mio. kr. Heraf overføres et merforbrug på 4,6 mio. kr. til 2026 og et mindreforbrug på 2,0 mio. kr. til 2027. Ved Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 forventede forvaltningen et mindreforbrug på 19,6 mio. kr. Forskellen mellem den tidligere forventning og det endelige regnskabsresultat kan primært tilskrives området for kollektiv trafik samt projekter med ekstern finansiering.

Anlægsområdet har et mindreforbrug på 30,9 mio. kr. På de afsluttede anlæg er der samlet set et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. Samlet set søges om overførsel af 30,6 mio. kr. til 2026.

### Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

### Indstilling

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller til udvalget, at byrådet godkender:

1. Årsberetning 2025 (økonomisk regnskab, effektregnskab samt anlægsregnskab) for Klima- og Miljøudvalget.
2. Der overføres et merforbrug på driften på 4,6 mio. kr. til 2026 og et mindreforbrug på 2,0 mio. kr. til 2027 under Klima- og Miljøudvalget.
3. Der overføres et samlet mindreforbrug på anlæg på 30,6 mio. kr. til 2026, 0,3 mio. kr. vedrørende afsluttede anlæg tilgår kassen.
4. Der overføres et merforbrug på anlæg overført fra By- og Kulturudvalget i forbindelse med strukturændring på 3,8 mio. kr.
5. Der flyttes 5,7 mio. kr. fra Service under By- og Kulturudvalget til Service under Klima- og Miljøudvalget i 2025 vedrørende de områder, der blev overflyttet i forbindelse med strukturændringen pr. 1. januar 2026.

### Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler forvaltningens indstilling.

Udvalget ønsker frem mod sagens behandling i byrådet, at der tilføjes en tydeliggørelse af, at økonomien for vintertjenesten indeholder et strukturelt underskud fra 2027 og frem.

### Sagsfremstilling

Denne årsberetning viser det samlede regnskabsresultat på økonomi og effekt for 2025. Det er den sidste opfølgning i det nuværende effektunivers, og det vil fremadrettet være udvalgenes individuelle beslutning, hvordan der opfølges på effektmål i udvalgene.

## Beskrivelse af effektregnskabet

Opgørelsen viser regnskabsresultatet for Klima- og Miljøudvalgets seks udvalgsmaal samt Odensemålet ”En klima- og miljøvenlig storby”.

De seks udvalgsmaal vedrører:

- Mere bæredygtige transportvaner
- Renere vand i Odense
- Mere skov og natur i Odense
- Mere vedvarende energi
- Renere luft i Odense
- Mindre CO2-udledning

Effektregnskabet viser, at ambitionsniveauerne for 2025 er indfriet for Odensemålet ”En klima- og miljøvenlig storby” samt udvalgsmaale ”Mere vedvarende energi”, ”Renere luft i Odense” og ”Mindre CO2-udledning”.

For udvalgsmaalet ”Mere bæredygtige transportvaner” er ambitionsniveauerne for 2025 delvist indfriet. Det er forventningen, at andelen af ture med bæredygtige mobilitetsformer stiger i takt med, at Grøn Mobilitetsplan implementeres.

Udvalgsmaale ”Renere vand i Odense” og ”Mere skov og natur i Odense” er tæt knyttet. Når der etableres ny skov og natur, bliver arealet samtidig beskyttet imod yderligere påvirkning af pesticider. Ambitionsniveauerne for 2025 for de to maal er ikke indfriet. Hvis ambitionerne om ny skov og natur i Odense skal indfries, er der behov for, at der erhverves yderligere arealer til skov og natur.

I tabel 1-7 ses udviklingen i maale med udgangspunkt i de tilknyttede indikatorer.

### Symbolforklaring

Det er fælles for status på alle effektmål, at en grøn markering (?) viser, at ambitionsniveauet for året er blevet indfriet. En rød markering (?) viser, at ambitionsniveauet for året ikke er blevet indfriet. Under ”Forventning 2027” angiver farverne forventningen til indfrielse af 2027-ambitionen. Her viser farverne grøn og rød en forventning om henholdsvis indfrielse eller ikke-indfrielse, mens en gul markering (?) viser, at det vurderes lige sandsynligt, at ambitionsniveauet indfries, som at det ikke indfries. Pil-op (?) angiver udvikling i ønsket retning, og pil-ned (?) angiver udvikling i uønsket retning.

Tabel 1. Oversigt over Odensemålet ”En klima- og miljøvenlig storby”

Odensemål: En klima- og miljøvenlig storby		Forrige måling	Nyeste måling	Målopfyldelse 2025 (ambition)	Udvikling
1. Indikator	Luftkvalitet	12,0 (2023)	11,0 µg/m <sup>3</sup> (2024)	● (15,5)	↗
Opfølgning	Næste afrapportering fra DCE – NATIONALT CENTER FOR MILJØ OG ENERGI forventes at være tilgængelig i sommeren 2026. Her vil der være status på luftkvaliteten i Danmark baseret på data for 2025.  NO2 på gadestationer har været målt i Odense siden 1988. Startende på Albanigade, dernæst på Grønløkkevej til at overgå til at blive målt på Grønløkkevej. Trods der er målt på to forskellige lokationer, har udviklingstendensen været overvejende lineær og påviser et fald i perioden på mere end 85 %. På landsplan er dette fald på ca. 70 % siden 1983. Af de 4 gadestationer i landet - Aarhus, Aalborg, København og Odense - måles det laveste NO2-niveau i Odense.  PM10 måles på bybaggrunds-stationen på taget af Odense Rådhus. Der har her været målt siden 2001 og der har i perioden været et fald på knap 60%, hvilket er tilsvarende den nationale tendens. Der måles ikke PM2,5 i Odense, men der har på de øvrige stationer i Aarhus, Aalborg og København været målt et fald på 40-65 %. PM2,5 er typisk mere sundhedsskadeligt, fordi de fine partikler kan trænge dybt ned i lungerne og videre ud i blodbanen og det skønnes at knap 3.700 af de i alt 3.800 for tidlige dødsfald i Danmark (2024) skyldes PM2,5.				

Tabel 2. Oversigt over udvalgsmaalet ”Mere bæredygtige transportvaner”

Udvalgsmål: <b>Mere bæredygtige transportvaner</b>						
Understøtter Odensemålet: En klima- og miljøvenlig storby						
		Forrige måling	Nyeste måling	Målopfyldeelse 2025 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
1. indikator	Andel elbiler	16,2 % (aug. 2025)	19,3 % (jan. 2026)	● (10,0 %)	● (22,0 %)	↗
2. indikator	Andel ture til fods eller på cykel	40,0 % (2023)	43,6 % (2024)	● (50,6 %)	● (54,0 %)	↗
3. indikator	Andel af ture i kollektiv trafik	2,9 % (2023)	6,0 % (2024)	● (3,8 %)	● (4,9 %)	↗
Opfølgning	<p>Alle data fra de tre indikatorer indgår som indikatorer i Klimahandleplanen. Ambitionsniveauerne frem mod 2027 er baseret på de ambitionsniveauer, der er vedtaget med Klimahandleplanen og svarer til den lineære udvikling, der er nødvendig for at kunne indfri Klimahandleplanens ambitioner for 2030. Ambitionsniveauet er fastsat politisk som en del af Klimahandleplanen og arbejdet med Grøn Mobilitetsplan.</p> <p>Det forventes, at andelen af ture med bæredygtige mobilitetsformer stiger i takt med, at Grøn Mobilitetsplan implementeres. For alle tre indikatorer er udviklingen gået fremad i de seneste målinger. Andelen af elbiler i Odense Kommune er fortsat stigende. Indikator 2 viser, at andelen af ture til fods og på cykel er steget. Det er positivt, at udviklingen går i den rigtige retning, på trods af at ambitionen for 2024 ikke er indfriet. Det er dog forvaltningens vurdering, at ambitionen for 2025 ikke er indfriet. Forvaltningen vurderer fortsat, at der er mulighed for at indfri ambitionen for 2027.</p> <p>For indikator 3 ses ligesom sidste år en positiv udvikling i andelen af ture med kollektiv trafik, og ambitionen for 2027 er derfor nået allerede i 2024. Det er samtidig værd at bemærke, at det er første gang i næsten 10 år, at andelen af ture med kollektiv trafik er på dette niveau. Der er derfor tale om en særdeles positiv udvikling.</p> <p>Det vurderes at være lige så sandsynligt, at ambitionen for indikator 2 for 2027 indfries, som at den ikke indfries. For at kunne indfri ambitionen for 2027, vil det dog kræve, at der hurtigt ses en effekt af tiltagene i Grøn Mobilitetsplan. Grøn Mobilitetsplan er i en indledende fase, hvorfor effekten af tiltagene først nu er begyndt at kunne ses.</p>					

Tabel 3. Oversigt over udvalgsmålet "Renere vand i Odense"

Udvalgsmål: <b>Renere vand i Odense</b>						
Understøtter Odensemålet: En klima- og miljøvenlig storby						
		Forrige måling	Nyeste måling	Målopfyldeelse 2025 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
1. indikator	Antallet af nye arealer, der er beskyttet mod udbringning af pesticider (målt i ha)	47 ha (dec. 2024)	150 ha (juni 2025)	● (500 ha nyt pesticidfrit areal siden 2022)	● (900 ha nyt pesticidfrit areal siden 2022)	↗
Opfølgning	<p>Ambitionsniveauet frem mod 2027 skal relateres til ambitionsniveauet for effektmålet "Mere skov og natur i Odense". Når der etableres ny skov og natur, bliver arealet samtidig beskyttet imod yderligere påvirkning med pesticider. Derudover pågår en landsdækkende indsats for at beskytte de arealer, der ligger i umiddelbar nærhed af vandindvindingsboringerne (BNBO). Ambitionsniveauet er udarbejdet med en stigning på 200 nye hektar (ha) pr. år frem mod 2027.</p> <p>Målet om at nå 500 ha nyt pesticidfrit areal i 2025 er ikke indfriet. I forbindelse med et skov- og naturprojekt ved Agedrup Kirke er der omlagt 6 ha landbrugsjord, der hermed er beskyttet mod udbringning af pesticider. I forbindelse med BNBO-indsatsen er der siden 2024 indgået frivillige aftaler om sprøjteophør eller påbudt ophør af sprøjtning på 97 ha landbrugsjord.</p> <p>Det forventes ikke, at ambitionsniveauet om 900 ha nyt pesticidfrit areal i 2027 bliver indfriet med det nuværende indsatsniveau.</p>					

Tabel 4. Oversigt over udvalgsmålet "Mere skov og natur i Odense"

Udvalgs <span>­</span> mål:						
Mere skov og natur i Odense						
Understøtter Odensemålet:						
En klima- og miljøvenlig storby						
		Forrige måling	Nyeste måling	Målopfylde <span>­</span> lse 2025 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
1. indikator	Mængden af ny skov og natur i Odense, herunder lavbunds <span>­</span> jord og strandenge	682 ha (maj 2025)	682 ha ny skov og natur siden 2009 (sep. 2025)	● (1150 ha ny skov og natur siden 2009)	● (1490 ha ny skov og natur siden 2009)	↗
2. indikator	Forbedret naturkapitalindeks	87 ud af 98 kommuner, 14 point ud af 100 mulige (2020)	87 ud af 98 kommuner, 14 point ud af 100 mulige (2020)	● (Forbedret score)	● (Forbedret score)	→
Opfølgning	Målet om 1150 ha ny skov og natur i 2025 er ikke indfriet. Odense Kommune har fra maj 2025 til september 2025 ikke etableret ny skov og natur.					
	<p>Klima- og Miljøforvaltningen arbejder p.t. med projekter, hvor der samlet kan etableres 3525 ha ny skov og natur. Projekterne omfatter både skov, lysåben natur og vådområder og fordeler sig på følgende indsatser: Odense Kommune og Naturstyrelsen har erhvervet landbrugsarealer ved Kirkendrup Skov og Elmelund Skov. Odense Kommune forventer at erhverve tidligere landbrugsarealer ved Everenden nord for Stige. På disse arealer kan der i de kommende år etableres ny skov og natur. Et vådområde ved Brændekilde har fået realiseringstilsagn. Der vil blive etableret ny natur ved Odense Å og Odense Fjord som et led i projektet EU LIFE Ring. Vådområdeprojekter er under forundersøgelse ved Geels Å, Barmose, Oldermånds<span>­</span>gyden, Øvre Brændekilde, Øvre Geels Å, Hole og Odense Å, og der er yderligere potentielle vådområder i støbeskeen ved blandt andet Krag<span>­</span>s Å og Pederstrup-Troelse. Der er dialog med Naturstyrelsen om yderligere statslig skovrejsning.</p> <p>Hvis ambitionerne om ny skov og natur i Odense skal indfries, er der behov for, at Styrelsen for grøn areal<span>­</span>omlægning og vandmiljø, Naturstyrelsen, Odense Kommune, fonde med videre erhverver yderligere arealer til skov og natur. Via eksisterende aftaler og bevillinger forventer Klima- og Miljøforvaltningen, at der i 2030 vil være etableret ca. 1200 ha ny skov og natur. Der mangler dermed aftaler for og finansiering af yderligere ca. 800 ha skov og natur, hvis målet om 2000 ha ny skov og natur inden 2030 skal nås. Den Grønne Trep<span>­</span>art giver forbedrede muligheder for at finansiere ny skov og natur via nationale og EU<span>­</span>midler, men Odense Kommune kan fortsat forvente et behov for en vis andel af lokal finansiering. Den lokale grønne trepart for Odense Fjord har udarbejdet en omlægningsplan, der skal princip<span>­</span>vedtages af byrådet i 2025. Omlægningsplanen bygger på et princip om frivillighed. Hvis lodsejerne ønsker at deltage i omlægningsplanens projekter, vurderer Odense Kommune, at det er muligt at opfylde målet om 2000 ha ny skov og natur i 2030.</p> <p>Vedrørende forbedret naturkapitalindeks er Odense fortsat med en score på 14 ud af 100 mulige placeret som nummer 87 ud af 98 kommuner. Det har ikke været muligt at forbedre naturkapitalindekset, da indekset ikke er opdateret endnu. Naturkapitalindekset er hidtil blevet opdateret og offentliggjort ca. hvert femte år.</p>					

Tabel 5. Oversigt over udvalgs­målet ”Mere vedvarende energi”

Udvalgs <span>­</span> mål:						
Mere vedvarende energi						
Understøtter Odensemålet:						
En klima- og miljøvenlig storby						
		Forrige måling	Nyeste måling	Målopfylde <span>­</span> lse 2025 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
1. indikator	Mængde af vedvarende energi (MWh)	58.753 (2024)	79.100 (juli 2025)	● (92.000)	● (175.000)	↗
Opfølgning	<p>Opgørelsen dækker den elektricitet, som er produceret på solceller og vindmøller indenfor Odense Kommune. Sektorplan for vedvarende energi fastsætter et mål om fordobling af den eksisterende og forventede produktion fra anlæg, der er etableret i 2024. Det svarer til ca. 300.000 MWh i 2030.</p> <p>I 2024 var den samlede elproduktion fra vindmøller og solceller 58.800 MWh. I 2025 er der pr. juli produceret knap 80.000 MWh, hvilket er ca. dobbelt så meget som samme periode i 2024.</p> <p>Denne stigning skyldes særligt et nyt solcelleanlæg syd for Fraugde, der blev idriftsat i september 2024. Der forventes derfor en stor stigning i elproduktionen fra solceller i 2025. Den fulde effekt af solcelleanlægget ved Fraugde vil først kunne måles ved udgangen af 2025.</p> <p>Der er igangsat planlægning for yderligere to store solcelleanlæg ved Brændekilde og Allesø. Begge projekter har ryddet væsentlige barrierer, møder lokal opbakning og har gennemgået borgerinddragelse. Brændekilde-projektet er lokalt forankret og forventes realiseret i 2027-28, mens Allesø er udviklerdrevet og forventes realiseret i 2027-29. Selvom begge projekter er realiserbare, kan eksterne faktorer som elpriser og tilslutningsafgifter skabe usikkerhed. Samlet set vurderes projekterne dog at have gode forudsætninger for at blive realiseret inden for den forventede tidshorisont.</p>					

Tabel 6. Oversigt over udvalgsområdet ”Renere luft i Odense”

Udvalgsområde: Renere luft i Odense		Forrige måling	Nyeste måling	Målopfyldelse 2025 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
Udvalgsområde: Understøtter Odensemålet: En klima- og miljøvenlig storby						
1. indikator	Luftkvalitet målt som NO <sub>x</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	10 (2023)	9 (2024)	● (12)	● (11)	↗
2. indikator	Luftkvalitet målt som PM <sub>10</sub> -partikler (µg/m <sup>3</sup> )	14 (2023)	13 (2024)	● (17)	● (16)	↗
Opfølgning	Opgørelsen over de målte emissioner i 2024 blev publiceret i juni 2025.					
	Igen i 2024 ser vi en forbedring af luftkvaliteten i forhold til året før. Niveaulet af PM <sub>10</sub> -partikler er faldet fra 14 til 13 µg/m <sup>3</sup> , mens udledningen for NO <sub>2</sub> er faldet fra 10 til 9 µg/m <sup>3</sup> . Målingerne ligger stadig under 2027 ambitionen. Dermed ser den positive tendens ud til at fortsætte, dog ikke med samme fart som tidligere. Dette skal ses i lyset af, at forureningsniveauet efterhånden nærmer sig bybaggrundskoncentrationen - altså det niveau, der måles i byen, som ikke er direkte påvirket af lokale kilder.					
	Det forventes stadig, at ændringerne i transportsektoren og energiproduktionen vil bidrage til yderligere forbedring af luftkvaliteten. Ændringerne forventes dog at blive mindre sporbare i de målte koncentrationer.					

Tabel 7. Oversigt over udvalgsområdet ”Mindre CO<sub>2</sub>-udledning”

Udvalgsområde: Mindre CO <sub>2</sub> -udledning		Forrige måling	Nyeste måling	Målopfyldelse 2025 (ambition)	Forventning 2027 (ambition)	Udvikling
Udvalgsområde: Understøtter Odensemålet: En klima- og miljøvenlig storby						
1. indikator	Den opgjorte CO <sub>2</sub> -udledning i Odense	903.000 (2023)	855.000 (2024)	● (591.000)	● (537.000)	↗
Opfølgning	Odense Kommune opgør CO <sub>2</sub> -udledningen én gang årligt i maj-juni. Baseret på seneste data fra 2024 er ambitionerne for 2024 indfriet. Ambitionen for 2024 var en udledning på maksimalt 872.000 ton CO <sub>2</sub> .					
	Ambitionsniveauerne er justeret på baggrund af den nyeste prognose offentliggjort i juni 2025 sammen med CO <sub>2</sub> -opgørelsen for 2024. Det er fortsat forventningen, at ambitionerne for 2027 på maksimalt 537.000 ton CO <sub>2</sub> , vil blive indfriet.					

### Beskrivelse af det økonomiske regnskab

Klima- og Miljøudvalgets driftsbudget er opdelt på styringsområderne Service og Særlige driftsområder og rummer desuden projekter med ekstern finansiering.

Service dækker over indtægter/udgifter i relation til den daglige drift. Forvaltningen varetager kommunens opgaver inden for natur- og miljøområdet, mobilitetsplanlægning og kollektiv trafik samt en række indsatser, som følger af Klimahandleplan 2025 og Klimatilpasningsplan 2025.

Projekter med ekstern finansiering indeholder indtægter/udgifter, hvor forvaltningen modtager midler fra fx EU, ministerier, private fonde mv.

Særlige driftsområder rummer indtægter/udgifter relateret til administration af flytning af jord samt indtægter/udgifter tilknyttet erhvervs- og husholdningsaffald. Områderne er underlagt hvile-i-sig-selv-princippet og går derfor i nul.

Det samlede regnskabsresultat for 2025 på tværs af alle områder udgør et merforbrug på 2,6 mio. kr. og fremgår af tabel 8. Af tabellen fremgår også de indstillede beløb til overførsel mellem regnskabsår.

Tabel 8. Regnskabsresultat 2025 - Drift

2025-priser – 1.000 kr.	Korrigeret budget 2025	Regnskab 2025	Afvigelse	Kasse-påvirkning	Overførsel
<b>Service</b>	<b>239.477</b>	<b>242.047</b>	<b>-2.570</b>	<b>0</b>	<b>-2.570</b>
<u>Med overførselsadgang</u>	<u>241.533</u>	<u>242.837</u>	<u>-1.303</u>	<u>0</u>	<u>-1.303</u>
Fælles	0	0	0	0	0
Klima og Mobilitet	194.483	194.590	-106	0	-60
Natur og Miljø	47.050	48.247	-1.197	0	-1.243
<u>Projekter med ekstern finansiering</u>	<u>-2.056</u>	<u>-790</u>	<u>-1.266</u>	<u>0</u>	<u>-1.266</u>
Klima og Mobilitet	-22	107	-129	0	-129
Natur og Miljø	-2.034	-897	-1.137	0	-1.137
<b>Særlige driftsområder</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<u>Uden overførselsadgang</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Natur og Miljø	0	0	0	0	0
<b>Klima- og Miljøudvalget</b>	<b>239.477</b>	<b>242.047</b>	<b>-2.570</b>	<b>0</b>	<b>-2.570</b>

Afvigelse: (+) =mindreforbrug, (-) =merforbrug

## Beskrivelse af regnskabsresultatet

### Styringsområde Service

#### Fælles

Området Fælles udviser balance.

#### Klima og Mobilitet

Afdelingen Klima og Mobilitet udviser et samlet merforbrug på 0,1 mio. kr.

Regnskabsresultatet dækker over modsatrettede bevægelser. Der er et mindreforbrug på 0,5 mio. kr., som primært vedrører personalerelaterede udgifter og løn som følge af en projektindtægt. Omvendt er der et merforbrug på 0,6 mio. kr. på området for kollektiv trafik.

Busdriften udviser et merforbrug på 0,4 mio. kr. i 2025. Ved Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 var forventningen et mindreforbrug på 14,2 mio. kr. På den baggrund er der indgået en tilkudsaf tale med FynBus på 8,7 mio. kr. med henblik på at anvende overskuddet til politisk besluttede fremtidige aktiviteter, herunder styrket busbetjening på Skibhusvej og i den sydlige del af kommunen. Derudover er udgifter til kontrolindsats i 2025 (2,2 mio. kr.) samt efterregulering for 2024 (3,7 mio. kr.) fremrykket. Disse udgifter afholdes derfor ikke i 2026, som ellers forudsat.

Når det endelige regnskab for 2025 fra FynBus foreligger i maj, vil eventuelle mindreudgifter blive tilbagebetalt i 2026 i henhold til budgetmodellen på området. Pt. forventes en mindreudgift på 6,1 mio. kr.

Prognosen for busdriften indikerer et forventet mindreforbrug på 8,7 mio. kr. i 2026. Den økonomiske ubalance fra 2027 og frem afhænger af udfaldet af det igangværende udbud. Forvaltningen følger området tæt.

For Klima og Mobilitet overføres der samlet set et merforbrug på 60.000 kr. til 2026.

#### Natur og Miljø

Afdelingen Natur og Miljø udviser et samlet merforbrug på 1,2 mio. kr.

Merforbruget dækker over modsatrettede forhold. Der er et merforbrug på 4,6 mio. kr. som følge af et øget antal anmeldelser af rotter. Dette merforbrug fordeles på taksten over de kommende tre år. Omvendt er der et mindreforbrug på 3,4 mio. kr., hvilket bl.a. skyldes projektindtægter samt midler fra statens Lov- og Cirkulæreprogram. Kommunerne kompenseres her, når lovændringer medfører nye opgaver, og modregnes, hvis opgaver bortfalder. I dette tilfælde vedrører mindreforbruget en efterregulering af indsatsplaner efter vandforsyningsloven. Da midlerne ikke har været

nødvendige at anvende, indstilles de overført til overslagsårene for at dække en forventet udfordring i kontoret Industri og Miljø.

Industri og Miljø forventer en udfordring på 1,3 mio. kr. i overslagsårene som følge af en negativ regulering under Lov- og Cirkulæreprogrammet. Reguleringen overstiger den forventede merindtægt og vedrører nye regler for miljøtilsyn og affaldstilsyn.

For Natur og Miljø overføres et merforbrug på 3,2 mio. kr. til 2026 og et mindreforbrug på 2,0 mio. kr. til 2027.

#### Projekter med ekstern finansiering

Projekter med ekstern finansiering udviser samlet set et merforbrug på 1,3 mio. kr. som følge af indtægtsforskydning. Indtægterne har været lavere end forventet ved Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025, da midlerne ofte først modtages efter afslutning af projekterne.

Mer-/mindreforbrug overføres til 2026. Projekterne forventes fortsat afsluttet i balance.

Af tabel 9 fremgår projekter, som er placeret i henholdsvis Klima og Mobilitet samt Natur og Miljø.

Tabel 9. Regnskabsresultat 2025 – Projekter med ekstern finansiering

2025-priser – 1.000 kr.	Korrigeret budget 2025	Regnskab 2025	Afvigelse
<b>Projekter med ekstern finansiering</b>			
<b>Klima og Mobilitet</b>	-22	107	-129
Innovationsprojekt - Cykelbusser til skoler	-22	-22	0
Driving Urban Transition Call 2	0	129	-129
<b>Natur og Miljø</b>	-2.034	-897	-1.137
UC Life (vandløb)	344	6	338
Lindved vådområde - realisering	-1.184	2.207	-3.391
Brændekilde vådområde - realisering	-17	0	-17
Lumby vådområde - forundersøgelse	-561	524	-1.085
Geels Å vådområde - forundersøgelse	-320	0	-320
Oldermandsgyden - forundersøgelse	0	210	-210
Vådområde Brændekilde nord - forundersøgelse	0	218	-218
Barmose vådområde - forundersøgelse	0	264	-264
Vildere natur ved storbyen	595	501	94
Synergiprojekt	-2.476	-2.811	335
Reconnect	-164	-451	287
Projekt LIFE RING	1.300	-2.569	3.869
Kystvandråd Odense Fjord	-471	-300	-171
Bedre vandmiljø Odense Fjord	0	27	-27
D4 run-off EU Horizon	154	0	154
EU-projekt ARCADIA	766	1.277	-511
<b>I alt</b>	<b>-2.056</b>	<b>-790</b>	<b>-1.266</b>

Afvigelse: (+) =mindreforbrug, (-) =merforbrug

Der ses budgetter med negative fortegn. Det skyldes overførsel af merforbrug fra tidligere år, der forventes udlignet, når finansiering tilløber efter projektafslutning.

#### Områder overflyttet fra By- og Kulturudvalget til Klima- og Miljøudvalget pr. 1. januar 2026

På de områder, der pr. 1. januar 2026 er overgået til Klima- og Miljøudvalget, er der et samlet mindreforbrug på 4,4 mio. kr. Som følge af budgetmodellen for Vintertjenesten skal der afleveres en del af mindreforbruget svarende til 1,2 mio. kr. Herefter udgør det samlede mindreforbrug på områderne 3,2 mio. kr.

Midlerne overføres til Klima- og Miljøudvalget i forbindelse med årsberetningen. By- og Kulturforvaltningen indstiller desuden, at der overføres 2,4 mio. kr. til dækning af merudgift på Anlæg og Fornyelse. Herefter udgør den samlede overførsel til Klima- og Miljøudvalget 5,7 mio. kr., jf. tabel 10.

Tabel 10. Regnskabsresultat 2025 – Områder fra By- og Kulturudvalget

2025-priser – 1.000 kr.	Afvigelse Regnskab 2025
Anlæg og Fornyelse	-2.422
Trafik	120
Vejmyndighed	657
Park og Kirkegårde	-1.605
Vejdrift (ekskl. Vintertjenesten)	-2.182
Vintertjenesten*	5.684
Forsikringsager (Vejdrift)	-508
LCP (udvidet producentansvar)	4.678
<b>I alt</b>	<b>4.424</b>
*Vintertjenesten - tilgår kassen	-1.181
<b>I alt</b>	<b>3.243</b>
Finansiering af merforbrug på Anlæg og Fornyelse	2.422
<b>Overførsel i alt</b>	<b>5.664</b>

Afvigelse: (+) =mindreforbrug, (-) =merforbrug

#### Overførsel af driftsmidler

Klima- og Miljøudvalget har samlet set et merforbrug på områder med overførselsadgang på 2,6 mio. kr. Heraf bliver et merforbrug på 4,6 mio. kr. overført til 2026 og et mindreforbrug på 2,0 mio. kr. til 2027.

#### Anlæg

I forbindelse med regnskabsafslutningen udviser anlægsområdet et samlet mindreforbrug på 30,9 mio. kr. i 2025. Heraf søges om overførsel af 30,6 mio. kr. til 2026.

I 2025 afsluttes 3 anlægsbevillinger med et samlet mindreforbrug på 0,3 mio. kr. som tilgår kommunens kassebeholdning. For nærmere specifikation af de afsluttede anlægsregnskaber for 2025 henvises til særskilt sag herom.

Det bemærkes, at der i forbruget på anlægsbevillingerne i 2025 indgår 0,8 mio. kr. til understøttelse af det økonomiske område. By- og Kulturforvaltningen varetager denne understøttelse for Klima- og Miljøområdet. Indtil en varig finansieringsløsning mellem Klima- og Miljøforvaltningen, Borgmesterforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen er fastlagt, sker finansieringen via anlægsprojekter under Klima- og Miljøudvalget. Der tilpasses, når den blivende løsning for 2025 og frem er fastlagt.

Tabel 11. Regnskabsresultat 2025 - Anlæg

1.000 kr.	Korrigeret budget 2025	Regnskab 2025	Afvigelse	Kasse- påvirkning	Overførsel
Anlæg	54.416	23.537	30.880	296	30.584

Afvigelse: (+) =mindreforbrug, (-) =merforbrug

#### Specifikation af overførsler

I tabel 12 ses en opstilling af overførslerne fra 2025 til 2026.

Tabel 12. Oversigt over anlægsbevillinger samt overførsler til 2026

1.000 kr.	Korrigeret budget 2025	Regnskab 2025	Afvigelse
Anlægsramme for analyser, rådgivning og projekter, mobilitet	5.735	6.849	-1.114
Grøn mobilitetsplan	17.080	3.819	13.261
Model for sammenhængende transportsystem	1.000	0	1.000
Klimahandlingsplan - samlet	21.121	7.979	13.142
Folkeoplysende aktiviteter på klimaområdet	820	300	520
DK2020 Deltagelse	817	150	667
Myndighedsarbejde med miljøvurderinger og VVM-screeninger	650	621	29
En grøn og bæredygtig by - biodiversitet	1.031	138	893
Kloakering af kolonihaver, etape 3, Søndergårds Haver	373	1.042	-669
Klimatilpasning	3.000	0	3.000
Medarbejderressourcer til vandhåndtering i Odense Øst	1.355	1.500	-145
<b>I alt</b>	<b>52.982</b>	<b>22.398</b>	<b>30.584</b>

Afvigelse: (+) =mindreforbrug, (-) =merforbrug

I tabel 13 ses en opstilling af overførsler på bevillinger, som er overflyttet fra By- og Kulturudvalget til Klima- og Miljøudvalget pr. 1. januar 2026.

Tabel 13. Anlægsbevillinger overflyttet fra By- og Kulturudvalget

1.000 kr.	Overførsel til 2026
<b>Ordinær anlægsportefølje</b>	
Danmarks Grønneste Storby, Grønt omr. Dalum Papir	- 86
Trafikindsatser	3.098
Ladestander i kommunale bygninger	- 2.077
Skovopsparring	- 1.904
Færdiggørelsespulje - infrastruktur	- 984
Kvarterdannelse, Vollsmose Alle og Åsumvej	2
Øget tilgængelighed for borgere med handicap	57
Kottesgade etape 2 - nyt byrum	370
<b>VF-projekter</b>	
VF - Aktivt Fritidsliv, kunstgræsbaner	- 1.460
<b>Det konjunkturfølsomme område</b>	
Bellinge Fællede etape 4	- 2.545
Diverse færdiggørelsesarbejder	272
Tietgenbyen nord, etape 2	1.488
<b>I alt</b>	<b>- 3.769</b>

#### Eksekvering

I forbindelse med anlægsopfølgning for 2. halvår 2023, bestilte byrådet en analyse af Odense Kommunes eksekveringsgrad på anlæg, grundet at Odense Kommune i en årrække frem til 2023 ikke har formået af sikre en tilstrækkelig fremdrift på de afsatte anlægsbevillinger.

Anlægseksekveringsgraden, der beregnes som afholdte udgifter eksklusive det konjunkturfølsomme område i forhold til det vedtagne budget udgør for 2025 42,8%, hvor det efter samme beregning i 2024 udgjorde 38,3%. I kr. er der eksekveret for 35,4 mio. kr. i 2025 mod 26,9 mio. kr. i 2024.

## Økonomi

Af tabel 14-17 fremgår en udspecificering af de bevillingsmæssige konsekvenser af indstillingspunkterne 2-5.

Tabel 14. Bevillingsmæssige konsekvenser af indstillingspunkt 2 – Driftsmidler

Beskrivelse - Kr.	Styrings- område	Afvigelse 2025	Kassepå- virkning	Overføres til 2026	Overføres til 2027	Overføres til 2028	Overføres til 2029
Med overførselsadgang	Service	-1.303.399	0	-3.303.399	2.000.000	0	0
Projekter med ekstern finansiering	Service	-1.266.154	0	-1.266.154	0	0	0
Uden overførselsadgang	Særlige driftsområder	0	0	0	0	0	0
<b>I alt</b>		<b>-2.569.553</b>	<b>0</b>	<b>-4.569.553</b>	<b>2.000.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Afvigelse: (+) =mindreforbrug, (-) =merforbrug

Tabel 15. Bevillingsmæssige konsekvenser af indstillingspunkt 3 – Anlægsmidler

Beskrivelse - Kr.	Styrings- område	Afvigelse 2025	Kassepå- virkning	Overføres til 2026	Overføres til 2027	Overføres til 2028	Overføres til 2029
Anlæg	Anlæg	30.879.728	295.627	30.584.101	0	0	0

Afvigelse: (+) =mindreforbrug, (-) =merforbrug

Tabel 16. Bevillingsmæssige konsekvenser af indstillingspunkt 4 – Overførsel af anlægsmidler mellem udvalg

Beskrivelse - Kr.	Styrings- område	Overføres s til 2026	Overføres s til 2027	Overføres s til 2028	Overføres s til 2029
Klima- og Miljøudvalget	Anlæg	-3.769.316	0	0	0
By- og Kulturudvalget	Anlæg	3.769.316	0	0	0
<b>I alt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(+) =KMU får budget (-) =KMU afgiver budget

Tabel 17. Bevillingsmæssige konsekvenser af indstillingspunkt 5 – Overførsel af driftsmidler mellem udvalg

Beskrivelse - Kr.	Styrings- område	Overføres til 2026	Overføres til 2027	Overføres til 2028	Overføres til 2029
Klima- og Miljøudvalget	Service	5.664.484	0	0	0
By- og Kulturudvalget	Service	-5.664.484	0	0	0
<b>I alt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(+) =KMU får budget (-) =KMU afgiver budget

## Punkt 3: Afsluttende anlægsregnskaber 2025

00.32.00-K07-1-26

### Sagsresumé

Denne sag omhandler forelæggelse af regnskaber for de anlægsbevillinger, der er afsluttet ultimo 2025.

I henhold til "Principper for økonomistyring i Odense Kommune" skal der efter afslutningen af anlægsarbejder aflægges regnskab.

Anlægsarbejder, som er bevilget i henhold til byrådsbeslutning, og som er afsluttet, forelægges til byrådets godkendelse én gang årligt i forbindelse med regnskabsafslutningen.

Klima- og Miljøforvaltningen forelægger 3 afsluttede anlægsregnskaber i forbindelse med regnskab 2025.

Regnskaberne med en samlet bevilling på 5,7 mio. kr. udviser et mindreforbrug på 0,3 mio. kr.

Med sagen skal udvalget indstille, at byrådet godkender de fremlagte anlægsregnskaber for 2025.

### Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

### Indstilling

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller til udvalget, at byrådet godkender anlægsregnskaberne for 2025.

### Beslutning

Klima- og Miljøudvalget anbefaler forvaltningens indstilling.

### Sagsfremstilling

Det er Odense Byråd, der godkender igangsættelse af anlægsarbejder i kommunen.

Efter afslutning af anlægsarbejder skal der aflægges regnskab for det gennemførte arbejde (jf. Principper for økonomistyring i Odense Kommune). Det endelige regnskab skal forelægges sammen med regnskabsafslutningen til byrådets godkendelse én gang årligt.

Med regnskabet for 2025 forelægger Klima- og Miljøforvaltningen 3 afsluttede anlægsregnskaber med et samlet mindreforbrug på 0,3 mio. kr.

Nedenstående tabel viser en oversigt over afsluttede anlæg.

Anlægsprojekt	Bevilling	Forbrug	Afvigelse
<b>Klima- og Miljøudvalget</b>			
Styrkelse af mobilitetsindsats	1.200.000	1.204.436	-4.436
Cykelparkering i bumidten	500.000	510.085	-10.085
Kystbeskyttelse Seden Strandbyg og Færgevej	3.790.000	3.479.852	310.148
<b>I alt</b>	<b>5.490.000</b>	<b>5.194.373</b>	<b>295.627</b>

+ = merudgift

## **Økonomi**

Mindreforbruget tilgår kommunekassen jævnfør indstillingspunkt i sagen Klima- og Miljøudvalgets udvalgets årsberetning 2025

Sagen vedrører alene anlæg, og påvirker ikke kommunens serviceramme.

## **Bilag**

Endelige anlægsregnskaber KMU

# Punkt 4: B-sag: Tillæg til Spildevandsplan 2025 - separatkloakering ved Stenløsevej/Volderslevvej

06.00.05-P16-2-25

## Sagsresumé

Denne sag handler om, at et område, som i dag er fælleskloakeret, ønskes separatkloakeret.

Ønsket om separatkloakering udspringer af, at udvidelsen af motorvej E20 syd om Odense betyder, at VandCenter Syd skal lave større anlægsarbejder i den nordlige del af området mod motorvejen. I den forbindelse skal et eksisterende regnvandsbassin udvides for at modtage regnvand fra et andet opland, hvor regnvandet i dag afledes til et bassin sammen med vejvand fra motorvejen. Det er i den forbindelse vurderet hensigtsmæssigt at gennemføre en separering af det opland, som er omfattet af dette tillæg, i samme ombæring, så både belastningen af Ejby Mølle Renseanlæg og udledningen af opspædet spildevand fra overløb kan mindskes.

Tillægget til spildevandsplanen samt en miljøvurdering af planen er vedhæftet som bilag. Bilaget er lavet ud fra det digitale plan- og procesværktøj DKplan. Planen kan med fordel læses direkte i DKplan via dette link: [Tillæg 2 til spildevandsplan](#).

Med denne sag kan spildevandsplantillægget sendes i den lovpligtige otte ugers offentlige høring. Det er Klima- og Miljøudvalget, der har kompetencen til at igangsætte høringen.

## Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

## Indstilling

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller til udvalget, at forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplanen offentliggøres i otte uger i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser.

## Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Klima- og Miljøforvaltningen foreslår med denne sag, at Odense Kommune, som myndighed på spildevandsområdet, sender et forslag om et nyt spildevandsplantillæg i offentlig høring i otte uger.

Tillæg nr. 2 til Odense Kommunes spildevandsplan udpeger et område ved Stenløsevej og Volderslev til separatkloakering. Området er i dag fælleskloakeret, dvs. at både regnvand og spildevand bortledes i den samme ledning til rensning på Ejby Mølle Renseanlæg.

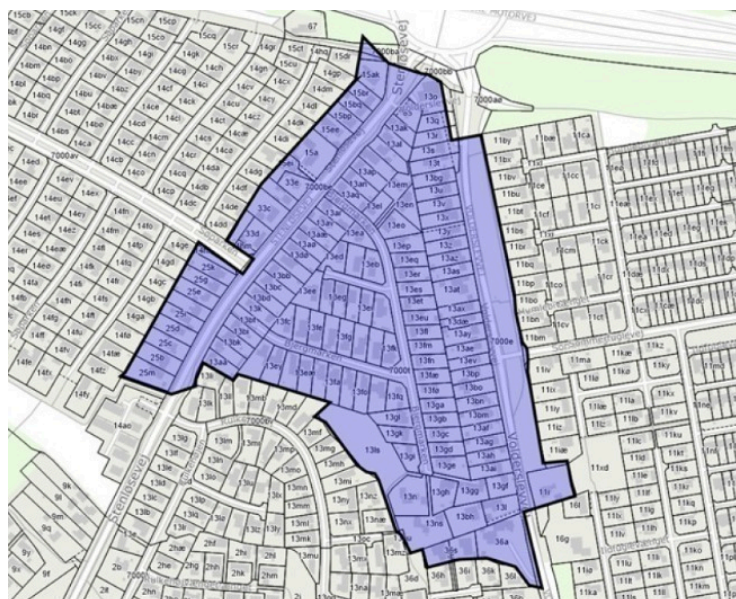
Tillægget til spildevandsplanen udlægger området til separatkloakering. Det vil sige, at det er VandCenter Syd, der skal håndtere både regnvand og spildevand fra området, og at vandet skal håndteres i hver sit afløbssystem. Derved sendes regnvandet ikke til rensning på rensanlægget, men udledes til et vandløb efter rensning og forsinkelse i et regnvandsbassin.

Tillægget skal samtidig sikre det juridiske grundlag til at kunne stille krav om tilslutning af spildevand til VandCenter Syds afløbssystemer samt til at kunne tinglyse de servitutter, der giver VandCenter Syd adgang til etablering, drift og vedligehold af ledninger, brønde, bygværker mv. i områderne.

Klima- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen til at tage stilling til spildevandstillægget, herunder at tillægget sendes i høring.

#### Fremtidige forhold

Området, som er omfattet af dette tillæg til spildevandsplanen, fremgår af nedenstående figur 1.



Figur 1: Kort over de ejendomme som i dag er fælleskloakerede, men som med tillægget vil blive separatkloakerede.

#### Spildevand

Spildevandet fra området vil fremover, ligesom det allerede sker i dag, blive afledt til rensning på Ejby Mølle Renseanlæg.

#### Regnvand

Fremover vil tag- og overfladevand fra området blive ledt til et regnvandsbassin, som renser og forsinker vandet, inden det udledes til Odense Å.

Generelt har separering af regnvand fra fælleskloakker en positiv effekt; både på renselanlæg, da den hydrauliske belastning af anlægget bliver mindre og det bliver lettere af drive anlægget, og på vandløb, som herved skånes for overløb (regnvand opspædet med spildevand) fra fælleskloakken.

#### Betydning for grundejerne i området

Med dette tillæg til spildevandsplanen vil de ca. 145 grundejere, der er omfattet af tillægget, fremadrettet have ret og pligt til at separere regnvand fra spildevand på egen grund, og at tilslutte vandet til de stik til hhv. regnvand og spildevand, som VandCenter Syd etablerer.

Dette betyder samtidig, at de berørte grundejere vil få en økonomisk byrde ifm., at de skal separere kloakkerne på egen grund. Hvad det vil koste den enkelte grundejer, vil variere efter de aktuelle forhold på den enkelte grund. Det er forvaltningens vurdering, at det typisk vil koste imellem 40.000 kr. og 80.000 kr. pr. grundejer at separere kloakkerne på egen grund.

Såfremt tillægget vedtages, vil Klima- og Miljøforvaltningen som spildevandsmyndighed påbyde grundejerne i området at separere regn- og spildevand på egen grund og tilslutte sig VandCenter Syds regn- og spildevandsstik.

#### Betydning for VandCenter Syd

VandCenter Syd forpligtes, med tillægget, til at etablere et tilslutningsstik til både regn- og spildevand frem til den enkelte grundejer i det område, der er omfattet af tillægget.

## **Økonomi**

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

## **Bilag**

Forslag til tillæg nr. 2 - Hjallese

# Punkt 5: B-sag: Tillæg til Spildevandsplan 2025 - Spirehaven

06.00.05-P16-1-26

## Sagsresumé

Denne sag handler om inddragelse af et nyt byudviklingsområde i et delvist eksisterende kloakopland til separatkloakering.

Ønsket om separatkloakering udspringer af, at der lokalplanlægges for et nyt område i Anderup i den nordlige del af Odense. Området er i dag udlagt til ridecenter, men en ny lokalplan for området muliggør etablering af et plejecenter og tæt-lav boligbebyggelse for plejekrævende ældre med tilknytning til plejecenteret.

Tillægget til spildevandsplanen samt en miljøvurdering af planen er vedhæftet som bilag. Bilaget er lavet ud fra det digitale plan- og procesværktøj DKplan. Planen kan med fordel læses direkte i DKplan via dette link: [Tillæg 1 til spildevandsplanen](#).

Med denne sag kan spildevandsplantillægget sendes i den lovpligtige otte ugers offentlige høring. Det er Klima- og Miljøudvalget, der har kompetencen til at igangsætte høringen.

## Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

## Indstilling

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller til udvalget, at forslag til tillæg nr.1 til spildevandsplanen offentliggøres i otte uger i henhold til spildevandsbekendtgørelsens bestemmelser.

## Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Klima- og Miljøforvaltningen foreslår med denne sag, at Odense Kommune, som myndighed på spildevandsområdet, sender et forslag om et nyt spildevandsplantillæg i offentlig høring i otte uger.

Tillæg nr. 1 til Odense Kommunes spildevandsplan er foranlediget af, at et område i Anderup i den nordlige del af Odense ønskes udviklet med et plejecenter og tæt-lav boligbebyggelse for plejekrævende ældre med tilknytning til plejecenteret. Tillægget udarbejdes parallelt med, at der udarbejdes en lokalplan for området.

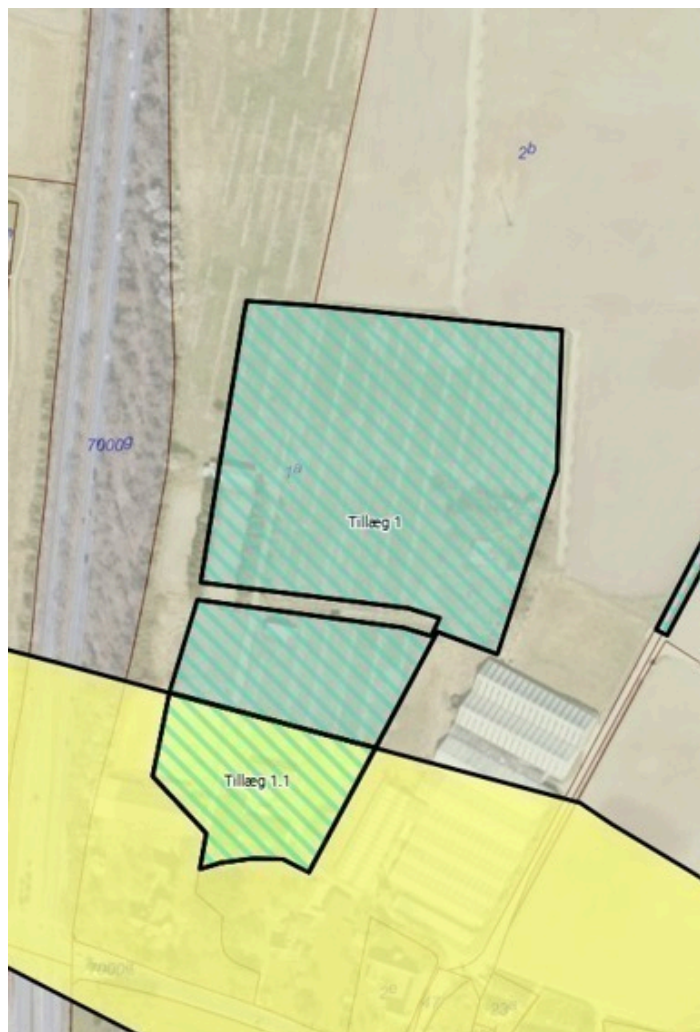
Tillægget til spildevandsplanen udlægger området til separatkloakering. Det vil sige, at det er VandCenter Syd, der skal håndtere både regnvand og spildevand fra området, og at de skal håndteres i hver sit afløbssystem. I dag er et mindre område i den sydlige del af lokalplanområdet fælleskloakeret, hvor regnvand og spildevand bortledes i den samme ledning til rensning på Nordvest Renseanlæg, men størstedelen af området er ukloakeret.

Tillægget skal samtidig sikre det juridiske grundlag for at kunne stille krav om tilslutning af spildevand til VandCenter Syds afløbssystemer samt for at kunne tinglyse de servitutter, der giver VandCenter Syd adgang til etablering, drift og vedligeholdelse af ledninger, brønde, bygværker mv. i området.

Klima- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen til at tage stilling til spildevandstillægget, herunder at tillægget sendes i høring.

## Fremtidige forhold

Området, som er omfattet af dette tillæg til spildevandsplanen, fremgår af nedenstående figur 1.



Figur 1: Nyt separatkloakeret opland (signatur: blå skravering. Gul signatur er eksisterende fælleskloakeret opland).

## Spildevand

Spildevandet fra det nye lokalplanområde vil blive afledt til Nordvest Renseanlæg via en eksisterende fælleskloak i Anderupvej.

Det er Klima- og Miljøforvaltningens vurdering, at den ekstra tilførsel af spildevand til Nordvest Renseanlæg kan indeholdes i renseanlæggets godkendte kapacitet.

Den ekstra tilledning af spildevand kan medvirke til øget overløb undervejs til renseanlægget. VandCenter Syd har redegjort for, at det er et forholdsvis lille overløb til Lumby afløbet (rørlagt og ikke målsat) med udløb i Odense Kanal/Odense Fjord, der påvirkes, og at der er tale om en meget lille forøgelse af den udledte vandmængde på ca. 1 % fra det konkrete overløb.

Det er Klima- og Miljøforvaltningens vurdering, at forøgelsen af udledningen fra det pågældende overløb er så lille, at det ikke vil medføre en ændret påvirkning af hverken Lumby afløbet eller Odense Kanal/Odense Fjord. Forvaltningen vil dog fortsætte det løbende arbejde med at reducere og nedlægge overløb i kommunen. I den forbindelse foretages en generel og overordnet vurdering af de samlede udledninger samt påvirkninger af de enkelte vandløb/vandområder. Som følge af denne vurdering kan der fastsættes og gennemføres tiltag overfor de overløb, hvor det giver den bedste miljømæssige effekt, hvilket ofte vil være på de større/hyppigere overløb. Dette arbejde foregår i tæt samarbejde med VandCenter Syd.

## Regnvand

Tagvand samt overfladevand fra de mindre veje i forlængelse af boligområderne skal nedsives i løsninger, der etableres, driftes og vedligeholdes af VandCenter Syd.

Vejvandet fra indkørselsvejen og plejecenterets parkeringsplads skal håndteres via en privat nedsivningsløsning, og vil derfor ikke være en del af det kloakopland, hvor VandCenter Syd skal håndtere vandet.

Vejvand skal renses igennem såkaldt filterjord, der kan tilbageholde eller omsætte de forurenende stoffer, der evt. måtte være i vejvandet, inden det nedsives, og det er uanset, om det bliver ledt til et privat nedsivningsanlæg eller et af VandCenter Syds nedsivningsanlæg.

#### **Klimatilpasning**

Klimatilpasning af området i forhold til ekstreme regnhændelser og i henhold til kommuneplanens retningslinjer sikres gennem lokalplanlægningen af området.

#### **Betydning for VandCenter Syd**

VandCenter Syd forpligtes med tillægget til spildevandsplanen at etablere et tilslutningsstik til både regn- og spildevand frem til den enkelte grundejer i det område, der er omfattet af tillægget.

#### **Økonomi**

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune.

#### **Bilag**

Forslag til tillæg nr. 1 - Spirehaven

# Punkt 6: B-sag: Igangsætning af miljøvurdering af Dyrskuepladsen

09.40.15-G00-1-26

## Sagsresumé

Denne sag handler om at igangsætte en miljøvurdering af Dyrskuepladsen. Pladsen er etableret før reglerne om miljøvurdering trådte i kraft og er derfor ikke tidligere blevet miljøvurderet som et projekt.

Klima- og Miljøforvaltningen er myndighed for miljøvurderingen og står for processen.

Første trin i miljøvurderingsprocessen er en indledende høring af offentligheden og de berørte myndigheder. Sagen forelægges udvalget igen, før miljøkonsekvensvurderingen og udkastet til tilladelse sendes i offentlig høring.

Med denne sag anbefaler Klima- og Miljøforvaltningen, at Klima- og Miljøudvalget beslutter at igangsætte miljøvurderingsprocessen.

## Effekt

Med Effekt- og Økonomiopfølgningen for 2. halvår 2025 besluttede byrådet, at effektopfølgningerne i den nuværende form afsluttes med årsberetningen for 2025. Med det nye byråd udarbejdes et nyt setup for effektuniverset, herunder vurdering af effekt i politiske sager. Derfor vil der ikke under dette emne blive skrevet noget, før der er taget politisk stilling til, hvordan et nyt effektunivers skal se ud og bruges.

## Indstilling

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget godkender, at miljøvurderingen af Dyrskuepladsen igangsættes.

## Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen ansøger om, at der gennemføres en miljøvurdering af Dyrskuepladsen. Kompetencen til at igangsætte processen i sagen ligger hos Klima- og Miljøudvalget. Forvaltningen anbefaler, at processen igangsættes.

## Baggrund

Dyrskuepladsen blev etableret, før reglerne om miljøvurdering blev vedtaget. Området har været anvendt til koncerter siden starten af 1980'erne. Pladsen er ikke tidligere blevet miljøvurderet som projekt.

Odense Kommune meddelte i december 2024 byggetilladelse til en række renoveringsarbejder på pladsen. Renoveringsarbejderne omfattede nedrivning af seks udtjente bygninger, etablering af nye forsyningsledninger til el, vand, spildevand og internet samt ændringer af pladsens hegn. Formålet med arbejderne var at forbedre adgangs- og evakueringsmulighederne.

De gennemførte renoveringsarbejder blev påklaget af nogle naboer til Dyrskuepladsen. Miljø- og Fødevareklagenævnet vurderede i december 2025, at arbejdet muliggjorde større events og derfor udgjorde en kapacitetsudvidelse. Kommunens afgørelse blev på den baggrund ophævet, og sagen hjemvist til fornyet behandling.

Klima- og Miljøforvaltningen er miljøvurderingsmyndighed for projektet. På baggrund af Miljø- og Fødevareklagenævnets bemærkninger anbefaler forvaltningen, at der gennemføres en frivillig miljøvurdering af hele projektet. Miljøvurderingen skal omfatte både kapacitetsudvidelsen og den eksisterende anvendelse af Dyrskuepladsen.

Miljøvurderingen skal omfatte både den nuværende brug af pladsen og kapacitetsudvidelsen. Den skal også omfatte den nye adgangsvej via Kløvermosevej, som skal aflaste de nærliggende boligområder for tung trafik. Adgangsvejen blev påbegyndt i 2025, men arbejdet blev stoppet, da nævnet ophævede kommunens afgørelse.

Miljøvurderingen skal lovliggøre det tidligere arbejde og gøre det muligt at bruge pladsen til større arrangementer med op til 70.000 tilskuere. Miljøvurderingen er også nødvendig for at færdiggøre adgangsvejen.

### **Vurdering efter miljøvurderingsloven**

Klima- og Miljøforvaltningen har, som miljøvurderingsmyndighed, ansvaret for den overordnede proces samt for, at miljøvurderingen lever op til lovens krav og kvalitet.

Klima- og Miljøforvaltningen vurderer, at projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, som angiver projekttyper, der kan kræve en miljøvurdering. Forvaltningen har derfor i overensstemmelse med miljøvurderingsloven anmodet om, at der igangsættes en frivillig miljøvurdering af projektet.

Klima- og Miljøforvaltningen er i den konkrete sag både bygherre og miljøvurderingsmyndighed, hvorfor der er foretaget en vurdering af eventuel myndighedsinhabilitet. For at imødegå potentielle interessekonflikter er sagen behandlet i overensstemmelse med miljøvurderingslovens krav om passende adskillelse mellem bygherre- og myndighedsfunktioner.

Det er sikret ved, at de medarbejdere og ledere, der behandler ansøgningen og træffer afgørelse på vegne af miljøvurderingsmyndigheden, ikke er de samme som dem, der har ansvaret for projektet som bygherre. Konkret varetages bygherrefunktionen af kontoret Trafik og Anlæg i afdelingen Klima og Mobilitet, mens kommunens miljøvurderingsteam i kontoret for Industri og Miljø under afdelingen Natur, Miljø og Vej forestår den uafhængige myndighedsbehandling.

De sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger, der forventes belyst i miljøvurderingen, omfatter blandt andet følgende:

- Befolkning og menneskers sundhed
- Natur
- Trafikale forhold
- Landskab
- Klima
- Materielle goder

Disse faktorer er nærmere beskrevet i det vedhæftede bilag.

### **Miljøvurderingsprocessen**

Udvalget skal træffe beslutning tre steder i processen: før første høring (denne sag), før anden høring og ved den endelige tilladelse.

#### **1. Første offentlighedsfase**

Processen påbegyndes med en høring af borgere og myndigheder. Her indsamles idéer til, hvad rapporten skal belyse. Formålet er at indsamle idéer til emner, der skal belyses i miljøkonsekvensrapporten, samt forslag til eventuelle justeringer af projektet.

#### **2. Afgrænsningsudtalelse**

På baggrund af høringen udarbejder forvaltningen en afgrænsningsudtalelse til bygherren. Den fastlægger, hvilke miljøforhold rapporten skal omfatte.

#### **3. Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport**

Bygherren udarbejder rapporten med beskrivelse af projektets forventede miljøpåvirkning samt forslag til tiltag, der kan reducere projektets eventuelle væsentlige negative konsekvenser.

#### **4. Gennemgang i forvaltningen og udkast til tilladelse**

Forvaltningen vurderer rapporten og sikrer, at den opfylder kravene i miljøvurderingsloven. Samtidig udarbejdes et udkast til tilladelsen.

#### **5. Anden offentlighedsfase**

Miljøkonsekvensrapporten og tilladelsesudkastet forelægges udvalget til godkendelse, inden materialet sendes i offentlig høring. Efter høringen indarbejdes bemærkninger i tilladelsen.

#### 6. Endelig politisk beslutning om tilladelse

Sagen forelægges udvalget til beslutning om, hvorvidt der kan meddeles tilladelse til projektet.

#### Klima- og Miljøudvalgets handlemuligheder i sagen

Klima- og Miljøudvalget kan:

- Vælge at sætte miljøvurderingsprocessen i gang.
- Vælge at komme med forslag til undersøgelser, som bør indgå i miljøkonsekvensrapporten.
- Vælge ikke at sætte miljøvurderingsprocessen i gang. Dermed sker der ikke en retlig lovliggørelse af de gennemførte anlægsarbejder, og arbejderne skal som udgangspunkt lovliggøres fysisk.

#### Klima- og Miljøforvaltningens anbefaling

På baggrund af de oplysninger, som bygherre har stillet til rådighed, anbefaler Klima- og Miljøforvaltningen, at miljøvurderingsprocessen igangsættes. Processen skal sikre, at projektets væsentlige miljøpåvirkninger belyses, så det allerede gennemførte anlægsarbejde kan lovliggøres. Derudover er processen en forudsætning for, at adgangsvejen til pladsen kan etableres, og for at pladsen fremover kan anvendes til større arrangementer med op til 70.000 tilskuere.

## Økonomi

Omkostningen til VVM afholdes af anlægsbevillingen til Dyrskuepladsen. Udvalget vil på et kommende udvalgmøde blive præsenteret for en omprioriteringssag, da der er et merforbrug på anlægsprojektet.

## Bilag

Forhøringsnotat - Dyrskuepladsen i Odense\_27032026

Ansøgning om frivillig MKV\_Opgradering af Dyrskuepladsen\_26032026

# Punkt 7: C-sag: Odense Kommunes Ligestillingsstrategi 2025-2027

81.00.00-P20-1-23

## Sagsresumé

Denne sag omhandler Odense Kommunes Ligestillingsstrategi 2025 - 2027, som Odense Byråd vedtog den 12. marts 2025.

Ligestillingsstrategien er en ramme for byrådets og forvaltningernes arbejde med ligestilling i Odense Kommune. Strategien skitserer 9 fokusområder, der samlet set skal bidrage til større ligestilling mellem mænd og kvinder i kommunen.

Med sagen bedes udvalget drøfte status på ligestillingen i Klima- og Miljøforvaltningen - herunder refleksioner om det videre arbejde med en ligestillingsstrategi.

På baggrund af det årlige organisationsregnskab kan det konstateres, at der samlet set er en ligelig kønsfordeling i Klima- og Miljøforvaltningen. Der er dog forskelle i kønsfordelingen på de enkelte fagområder samt i repræsentationen af kvinder og mænd på ledelsesniveau 3 og 4.

De øvrige udvalg har samme drøftelse på de respektive forvaltningsområder. Efterfølgende har Økonomiudvalget en opsamlende drøftelse på deres møde den 22. april 2026.

## Indstilling

**Klima- og Miljøforvaltningen** indstiller, at udvalget drøfter status på ligestillingen i Klima- og Miljøforvaltningen, herunder behovet for igangsættelse af initiativer.

## Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

## Sagsfremstilling

Den 12. marts 2025 vedtog byrådet en ligestillingsstrategi for Odense Kommune. Ligestillingsstrategien skitserer en række fokusområder, der skal styrke Odense Kommunes arbejde for at opnå ligestilling.

Det overordnede fokus i ligestillingsstrategien er at skabe den gode samtale om ubevidste kulturelle mønstre, normer og forventninger til kvinder og mænd, og hvordan vi gennem dialog skaber en bevægelse mod lige vilkår og muligheder, der hvor de ikke er til stede i dag.

Ligestillingsstrategien sætter rammen for arbejdet med ligestilling i kommunen og i dialogen med borgerne. Fokusområderne angiver en retning og et fokus, som skal integreres i og præge forvaltningernes strategiske arbejde indenfor deres ansvarsområder.

**De 9 fokusområder er:**

1. fokus på mere ligelig fordeling af kvinder og mænd på alle fagområder
2. fokus på kønsneutralitet og -bias i rekrutteringsprocessen
3. fokus på mere ligelig fordeling af barsel og barns sygedag
4. fokus på større kønsbalance i ledelse
5. fokus på at undgå sexisme
6. fokus på familieliv i balance
7. fokus på kønsnormer, når vi møder borgere og pårørende i det daglige
8. fokus på kønsnormer, når vi møder borgerne i det daglige – særligt på børn- og ungeområdet
9. fokus på repræsentation i udvalg og bestyrelser.

**Odense Kommunes Organisationsregnskab med fokus på ligestilling i organisationen**

Borgmesterforvaltningen udarbejder årligt et organisationsregnskab for Odense Kommune. Som en del af dette regnskab bliver der fulgt op på arbejdet med ligestilling i organisationen. Herudover vil der løbende blive fulgt op på, hvordan det går med ligestillingen i Odense. Nedenfor ses et overblik over fordeling af medarbejdere på overenskomstgrupper. Medarbejderne, der flyttede med fra By- og Kulturforvaltningen per 1. januar 2026, er talt med selvom, der på tabellen står december 2025.

Tabel 1 viser en overordnet ligelige kønsfordeling blandt medarbejdere i Klima- og Miljøforvaltningen. Fordelingen inden for de enkelte fagområder følger et traditionelt mønster, hvor kvinder dominerer de administrative funktioner, mens mænd er repræsenteret i tekniske og driftsorienterede områder.

Tabel 1. Fordeling af medarbejdere på overenskomstgrupper i Klima- og Miljøforvaltningen

Antal ansatte - Odense - dec 2025				
Overenskomstområde	Mænd		Kvinder	
	Fuldtid	Personer	Fuldtid	Personer
Ialt	88,0	93	101,3	108
Administration og it mv., KL	5,7	9	18,8	23
Akademikere, KL	51,5	53	64,6	66
Arbejds-, vej- og gartnerformænd	6,0	6		
Håndværkere og IT-supportere m.fl., KL	6,0	6		
Specialarbejdere mv., KL	6,0	6		
TL, byggeri, miljø, energi og kultur, KL			5,3	6,0

Tabel 2 viser en opgørelse over fordelingen af køn i ledelsen i Klima- og Miljøforvaltningen fra marts 2026. Tabellen viser differentiering mellem kønsfordelingen i ledelsen på niveau 3, hvor der er en overvægt af mænd og niveau 4, hvor der er en overvægt af kvinder.

Tabel 2. oversigt over chefer og ledere i Klima- og Miljøforvaltningen marts 2026

Leder på Niveau	Kvinder	Mænd
Leder på niveau 1: Direktør	0	1
Leder på niveau 2: Afdelingschefer	1	1
Leder på niveau 3: Kontorchefer	2	5
Leder på niveau 4: Funktionsledere	6	1

#### Fokusområder blandt medarbejderne i forvaltningen

Den 18. marts blev behandlingen af ligestillingsstrategien drøftet i Forvaltningsudvalget med henblik på at få deres input til det videre arbejde. Forvaltningsudvalget tilkendegav, at ligestilling generelt ikke opleves som en væsentlig udfordring i forvaltningen, ligesom der er en oplevelse af, at mænd i samme omfang som kvinder benytter deres ret til barsel. Dog peger Forvaltningsudvalget på følgende tre opmærksomhedspunkter til det videre arbejde med ligestilling:

1. Særlig opmærksomhed i forbindelse med rekruttering af nye medarbejdere med henblik på at minimere bias, herunder i forhold til fx alder, sprog og erfaring.
2. Opmærksomhed på daglig adfærd og kultur, herunder fx hvem der varetager visse praktiske opgaver i forvaltningen.
3. Opmærksomhed ift. deltagelse på borgermøder med forventet høj modstand, hvor medarbejdere nogle gange oplever at blive forskelsbehandlet på baggrund af køn og alder. Her er det vigtigt, at der sikres psykologisk tryghed for alle medarbejdere.

#### Udvalgets input

Forvaltningen ønsker udvalgte umiddelbare tanker og overvejelser om:

1. hvilke særlige fokusområder, der bør arbejde videre med,
2. hvilke områder, der skal prioriteres fremover.

#### **Videre proces**

Forvaltningen fortsætter det ambitiøse arbejde med ligestillingsstrategien og de tilhørende fokusområder. Arbejdet sker i tæt dialog med MED-organisationen, hvor emnet løbende drøftes.

Ved hjælp af Odense Kommunes organisationsregnskab følges der årligt op på udviklingen i ligestillingsarbejdet. I 2027 vurderer vi endeligt, om ambitionen er blevet indfriet.

Udvalget vil løbende blive orienteret, når der kommer nye oplysninger, opmærksomhedspunkter, konkrete tiltag eller andet af særlig relevans.

#### **Økonomi**

Da sagen er en drøftelsessag, er der ingen økonomiske konsekvenser. De økonomiske konsekvenser for en senere beslutningssag vil fremgå af denne.

## **Punkt 8: D-sag: Introduktion til udvalget**

01.30.00-G01-6862-25

### **Sagsresumé**

Med denne sag fortsættes Klima- og Miljøudvalgets introduktionsforløb.

Henover de kommende udvalgsmøder vil udvalget løbende blive introduceret til relevante aftaletekster, fagområder m.m. Formålet med sagen er, at give udvalget et samlet overblik over centrale fagområder.

Under dette punkt vil udvalget blive præsenteret for nedenstående fagområder:

1. Kollektiv trafik
2. Klimatilpasning og vandhåndtering, herunder gartneri og spildevand
3. Park, krematorie og kirkegård

### **Indstilling**

Sagen fremsendes til orientering.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 9: D-sag: Aktuelle sager**

01.30.00-G01-6862-25

### **Sagsresumé**

Orientering om aktuelle sager.

### **Beslutning**

Orientering givet.