

REFERAT Odense Byråd 2014-2017 d. 11-05-2016

Mødedato Onsdag d. 11. maj 2016 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Revurdering af SSP Odense.....	3
Behandling af ansøgning om konvertering af understøttende undervisning. Standsningsret, jf. styrel	4
Beslutning vedrørende flytning af Højstrupgruppen.....	6
Motorsportsanlæg Kærby Mose, VVM-redegørelse og forslag til miljøgodkendelser.....	8
Motorsportsanlæg Kærby Mose. Planforslag til offentliggørelse.....	13
Udpegning af et nyt medlem af Skatteankenævn Odense-Kerteminde.....	16
Udpegning af bestyrelsesmedlemmer til bestyrelsen for den selvejende institution Brandts.....	17
Anmodning om fritagelse for stedfortræderhverv.....	18
Anmodning om orlov fra et byrådsmedlem.....	19

Punkt 1: Revurdering af SSP Odense

17.00.00-G01-7-16

Revurdering af SSP Odense

Resume

Byrådet vedtog på mødet den 11/4 2012 en reorganisering af SSP-området. Reorganiseringen betød, at SSP-arbejdet i højere grad har været generel og specifik forebyggelse (grupper af børn og unge) frem for den individrettede forebyggelse. Endvidere var formålet at sikre sammenhængende forløb for de 0-24 årige.

Byrådet besluttede samtidig, at der skulle foretages en efterfølgende revurdering af organisationen.

Der foreligger nu en ekstern evaluering som baggrund for revurderingen. Denne giver ikke anledning til nye organisatoriske ændringer i SSP-arbejdet, og bestyrelsen får mandat til at arbejde videre med rapportens anbefalinger, jf. indstillingspunkt 1. Dog peges der på, at der bør ændres i det administrative referenceforhold for SSP-sekretariatslederen og dermed SSP-sekretariatet, jf. indstillingspunkt 2.

Indstilling

Beskæftigelses- og Socialforvaltningen og Børn- og Ungeforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at byrådet godkender følgende:

- SSP-organiseringen videreføres, og bestyrelsen gives mandat til at arbejde videre med evalueringens anbefalinger.
- SSP-sekretariatslederen har fremover ikke administrativ reference til direktøren i Børn- og Ungeforvaltningen, men til en niveau 2 chef i Børn- og Ungeforvaltningen. Den faglige reference til bestyrelsen ændres ikke.

Børn- og Ungeudvalget anbefaler indstillingen.

Beskæftigelses- og Socialudvalget anbefaler indstillingen.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog på mødet den 11/4 2012 en reorganisering af SSP-området. SSP Odense blev hermed organiseret som en samarbejdsform mellem dagtilbud, skole, sociale myndigheder, politi og boligforeninger og er altså ikke en afgrænset funktion i form af et SSP-sekretariat. En del af byrådets beslutning i 2012 var, at der skulle foretages en revurdering af SSP-organiseringen.

SSP-reorganiseringen bestod af en række ændringer i organiseringen og arbejdet. Formålet var blandt andet et SSP-arbejde, der i højere grad har været generel og specifik forebyggelse (grupper af børn og unge) frem for den individrettede forebyggelse. Samtidig stiles der mod at skabe en ramme, som sikrer sammenhængende forløb i aldersgruppen 0-24 år.

Konsulentfirmaet LG Insight har foretaget en kvalitativ evaluering af SSP Odense efter aftale med Beskæftigelses- og Socialforvaltningen samt Børn- og Ungeforvaltningen. Evalueringen er vedlagt som bilag. Evalueringen tager afsigt i, hvorvidt den politiske beslutning er fulgt ud i livet og giver anbefalinger til bestyrelsens videre arbejde.

På baggrund af evalueringen kan det samlet konkluderes, at SSP Odense efterlever de politiske beslutninger, som lægges til grund for reorganiseringen af samarbejdet. Evalueringsrapporten giver ikke anledning til andre organisatoriske justeringer, end at der sker en ændring i referenceforholdet således, at SSP-sekretariatslederen fremover ikke har administrativ reference til direktøren i Børn- og Ungeforvaltningen, men til en niveau 2 chef i Børn- og Ungeforvaltningen. Den faglige reference til bestyrelsen ændres ikke.

EFFEKT

Sagen har ingen konsekvenser for et eller flere af byrådets otte effektmål, fordi sagen alene omhandler en revurdering af reorganiseringen af SSP-arbejdet. Effekten af selve SSP-samarbejdet er vurderet i en orienteringssag til henholdsvis Børn- og Ungeudvalget og Beskæftigelses- og Socialudvalget den 26/4 2016.

Økonomi

SSP-organiseringen har ikke nogen konsekvens for kommunens samlede økonomi.

Bilag

Evalueringsrapport SSP Odense januar 16_LG Insight

Punkt 2: Behandling af ansøgning om konvertering af understøttende undervisning. Standsningsret, jf. styrelseslovens § 23

17.00.00-P25-1-16

Behandling af ansøgning om konvertering af understøttende undervisning. Standsningsret, jf. styrelseslovens § 23

Resume

På mandag den 26/1 2016 drøftede Børn- og Ungeudvalget den nye bestemmelse i folkeskolelovens § 16 b, som giver kommunen mulighed for at konvertere understøttende undervisning til to-voksen undervisning i fagundervisningen. Den 9/2 2016 behandlede Børn- og Ungeudvalget to ansøgninger fra henholdsvis Hjemmeskolen og Rosengårdsskolen vedrørende muligheden for at anvende den nye bestemmelse. Udvalget afviste de pågældende to ansøgninger. Udvalget besluttede indtil videre, at kompetencen til at tage stilling til lignende ansøgninger fortsat ligger hos udvalget.

Udvalget har modtaget ansøgning fra Søstreskolen vedrørende nedsættelse af det ugentlige timetal med to timer i skoleåret 2016/2017 for to klasser på 8. klasse med henblik på en to-voksen-ordning (se bilag). Ansøgningen er begrundet i, at en forholdsvis stor andel af eleverne i de to klasser er udfordret fagligt, personligt, socialt og har lille forældreopbakning til skolearbejdet. Med ansøgningen vil skolen styrke elevernes faglige og trivselsmæssige udvikling i en positiv retning.

Hensigten med den nye bestemmelse er at understøtte elevernes faglige udvikling og give mulighed for større undervisningsdifferentiering for bestemte klasser ved hjælp af ekstra personale i klassen. Af vejledningen fremgår, at bestemmelsen kan anvendes i følgende forhold:

Anvendelse i indskolingen

Muligheden kan anvendes generelt for klasser i indskolingen, hvis det findes hensigtsmæssigt i forhold til én eller flere problemstillinger i en klasse, som bedst ses at kunne afhjælpes ved, at der gives mulighed for at have to voksne i klassen.

Elever, der afkorter undervisningstiden ved at konvertere den understøttende undervisning til to-voksen undervisning i fagundervisningen, skal tilbydes plads i skolens skolefritidsordning eller i andet relevant fritidstilbud i de timer, som nedsættelsen vedrører. Dette vil betyde en merudgift.

Anvendelse fra og med 4. klasses trin

For så vidt angår elever fra og med 4. klasses trin stilles der skærpede krav til behovet for to voksne i klassen, således at der alene sker en nedskalering af tiden i understøttende undervisning for disse klasses trin i helt tilfælde.

Muligheden kan benyttes, hvis det vurderes at være den rigtige løsning for at sikre klassens trivsel og faglige udvikling, fx i en klasse med store problemer med mobning eller sammenbragte klasser. Det kan endvidere være hensigtsmæssigt at anvende bestemmelsen, hvis én eller flere elever befinder sig i en vanskelig situation, der har betydning for hele klassen, fx hvis der i klassen er store problemer med uro, som har baggrund i sociale og emotionelle problemer, ADHD eller lignende blandt enkelte elever.

Det er en betingelse, at nedsættelse af tiden til understøttende undervisning finder sted med henblik på yderligere faglig støtte og undervisningsdifferentiering i den pågældende klasse.

Vejledningen vedlægges som bilag.

INDSTILLING

Børn- og Ungeforvaltningen indstiller, at udvalget behandler ansøgning om konvertering af understøttende undervisning til to-voksen fagundervisning.

Børn- og ungeudvalget afviser ansøgningen.

Udvalgsmedlem Alex Ahrendtsen stemmer for godkendelse af ansøgningen.

Udvalgsmedlem Alex Ahrendtsen bruger sin standsningsret og beder om, at sagen sendes videre til afgørelse i byrådet, jf. styrelseslovens § 23.

Beslutning

Gruppe O fremsatte forslag om at hjemvise sagen til Børn- og Ungeudvalget med henblik på belysning af fortolkning af Folkeskolelovens § 16b.

Forslaget forkastet med alle stemmer mod gruppe C, O og Ø.

Byrådet afviser ansøgningen.

Gruppe C, O og Ø stemmer for at godkende ansøgningen.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

EFFEKT

Sagen kan have konsekvenser for byrådets effektive arbejde, idet Børn- og Ungeudvalget mere og er mere kompetente, da det er en betingelse, at nedsættelse af tiden til understøttende undervisning finder sted med henblik på yderligere faglig støtte og undervisningsdifferentiering.

Punkt 3: Beslutning vedrørende flytning af Højstrupgruppen

02.03.00-A00-1-16

Resumé

Hjemmeplejegruppen og Højstrupgruppen skal flytte på grund af manglende parkeringsforhold som følge af, at letbanen er ved at blive anlagt på Højstrupvej, hvor Højstrupgruppen bor i et eksternt lejemål. By- og Kulturforvaltningen har i den forbindelse screenet for egnet lokation i området, idet Højstrupgruppens opgaveløsning fordrer, at opgaven forbliver etableret centralt i Odense V.

Screeningens resultat viser, at Bolbro Plejecenter på Møllemarksvej er den mest optimale løsning henset til opgavens placeringsbehov, det mulige ledige areal, sagens samlede økonomi samt tidshorisont i forhold til etablering og ibrugtagning.

Det ledige areal (serviceareal) på Bolbro Plejecenter har frem til nu blandt andet været brugt af Røde Kors. Der er i forbindelse med sagens arbejde fundet anden lokation til Røde Kors.

Ombygning af servicearealet til Højstrupgruppen medfører en værdiforøgelse af ejendommens værdi.

I forbindelse med ombygningsarbejderne sker der samtidig etablering af Sundhedsklinik samt optimering af lokationsforholdene for Aktivitet og Træning. Endvidere sikres lovlig anvendelse af bygningen for Bolbro Plejecenter og Møllemarksgruppen. De samlede ombygningsarbejder sker ud fra et absolut minimum henset til at sikre understøttelse af opgaveløsning.

Den samlede sag med opsigelse af eksternt lejemål, effektiv udnyttelse - herunder dobbeltudnyttelse - af kommunal ejendom tilgodeser og respekterer den politiske beslutning i "Vores Bygninger".

Udgiften til ombygning og indretning af ejendommen til Sundhedsklinik samt "Højstrupgruppen" udgør 2.910.000 kr. inkl. udgifter til inventar, ekstra sikring, fraflytningsudgifter til lejemål, som opsiges, mv.

Anlægsudgiften afholdes i 2016 og finansieres af henholdsvis Ældre- og Handicapforvaltningen med 2.020.235 kr. og ved sparede driftsudgifter til husleje, forbrug mv. i perioden 2016-2021.

INDSTILLING

Ældre- og Handicapforvaltningen og By- og Kulturforvaltningen indstiller til respektive udvalg, at byrådet godkender:

- En tillægsbevilling på driftsområde med overførselsadgang på 250.000 kr. i 2016 til By- og Kulturudvalget til afholdelse af udgifter til fraflytningssyn finansieret af kassen.
- En anlægsbevilling vedrørende Flytning af Højstrupgruppen på 2.910.052 kr. i 2016, som frigives og stilles til rådighed for By- og Kulturudvalget.
- Et midlertidigt tilkøb af kassebeholdningen i 2016 på 1.085.052 kr. til medfinansiering af anlægsudgiften, som vil udlignes over årene af de sparede driftsudgifter.
- En budgetneutral tillægsbevilling fra Ældre- og Handicapudvalget på driftsområde med overførselsadgang til By- og Kulturudvalget på 1.825.000 kr. i 2016 til finansiering af anlægsudgiften.
- En negativ tillægsbevilling på 195.235 kr. i 2016 fra Ældre- og Handicapudvalget til kassen til udligning af den manglende samlede finansiering opstillet i business casen.
- En negativ tillægsbevilling på 54.277 kr. i 2016 og 217.108 kr. i 2017-2021 fra Ældre- og Handicapudvalget til kassen som udligning af det midlertidige kassetiløb i forbindelse med fraflytningssynet og anlægsbevillingen.
- En budgetneutral tillægsbevilling på 217.108 kr. fra 2022 og frem fra Ældre- og Handicapudvalget til effektiviseringskravet på "Vores bygninger" i By- og Kulturudvalget.

Ældre- og Handicapudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlemmerne Kristian Guldfeldt, Brian Lauridsen, Mark Grossmann og Christel Gall tager forbehold forhold til finansieringen.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Peter Rahbek Juel deltog ikke i mødet.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Økonomiudvalget anbefaler Ældre- og Handicapudvalgets og By- og Kulturudvalgets indstillinger.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

EFFEKT

Sagen har ingen konsekvenser for et eller flere af byråets otte effektmål.

Økonomi

Der vil være en midlertidig påvirkning af kassebeholdningen på -1.085.540 kr. i 2016, som følge af anlægsudgiften og fraflytningssynet. Trækket på kassebeholdningen vil blive udlignet over årene af de sparede driftsudgifter frem til 2021.

Afledt drift

I 2016 vil de sparede driftsudgifter være 54.277 kr. og fra 2017 og frem vil de sparede driftsudgifter være 217.108 kr. om året. De sparede driftsudgifter påvirker ældre- og Handicapudvalgets budgetramme. Fra 2016 og frem tilfalder de sparede driftsudgifter kassen, indtil denne er udlignet for trækket fra 2016 på samlet 1.085.540 kr. Fra 2022 og frem tilfalder de sparede driftsbesparelser effektiviseringskravet "Vores bygninger", By- og Kulturudvalget.

Ældre- og Handicapudvalgets serviceramme negativt med 249.512 kr. i 2016 svarende til de sparede driftsudgifter samt finansiering af anlægsudgiften.

Punkt 4: Motorsportsanlæg Kærby Mose, VVM-redegørelse og forslag til miljøgodkendelser

01.16.00-P20-14-15

Motorsportsanlæg Kærby Mose, VVM-redegørelse og forslag til miljøgodkendelser

Der har tidligere ligget et motocrossanlæg i Højbjerg. Banen blev dog for mere end 20 år siden lukket. Siden lukningen har Fyens Motorsport søgt efter et alternativt område til etablering af et anlæg. Med Kommuneplan 2009-13 blev der åbnet op for etableringsmulighed i henholdsvis Beldringe og Kærby Mose. Placeringen i Beldringe blev fravalgt af Fyens Motorsport, fordi det på nuværende tidspunkt ikke er et realistisk alternativ for Fyens Motorsport. Af samme årsag er placeringen i Beldringe ikke belyst som alternativ i VVM-redegørelsen.

Fyens Motorsport har ønsket at arbejde med et projekt i Kærby Mose, hvilket medførte en VVM-anmeldelse til Odense Kommune i 2014. Siden da er der i Odense Kommune arbejdet med de VVM-relaterede spørgsmål, hvilket har resulteret i, at der nu foreligger en VVM-redegørelse med miljørapport, tre forslag til miljøgodkendelser, et forslag til kommuneplantillæg samt et forslag til lokalplan for området.

Støj fra anlægget er et centralt fokusområde i projektet og VVM-redegørelsen. Hvad angår den forventede sammensatte støj fra motorsportsanlæg samt skydebane, motorvej og jernbane, som allerede ligger i området, ses visse beregninger, at store dele af området allerede er belastet med støj. Etablering af motorsportsanlæg forventes kun i begrænset omfang at forværrer støjbelastningen i området.

Dagsorden vedrørende det samlede aftalegrundlag mellem Fyens Motorsport og Odense Kommune, herunder mageløst omhandlende Fyens Motorsports areal i Højbjerg og Odense Kommunes areal i Kærby Mose, vil blive forelagt til politisk behandling i efteråret 2016. Beslutningen om at overdrage Kærby Mose til Fyens Motorsport via et mageskift med motocrossbanen på Højbjergvej 121, blev truffet af Odense Byråd den 24/9 2014.

Dette dagsordenpunkt behandler offentliggørelse af VVM-redegørelse med miljørapport og forslag til miljøgodkendelser, mens der i et særskilt dagsordenpunkt behandles offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg og forslag til lokalplan.

Jævnlovslovgivningen skal hæringsperioden være mindst 8 uger, men på grund af sommerferien foreslås hæringsperioden forlænget til i alt 12 uger. Hæringsringen sættes i gang den 23/5 2016 med et borgermøde i Fraugde den 6/6 2016.

Kerteminde Kommune er inddraget i den fremadrettede hæringsproces for VVM-materialet.

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender, at VVM-redegørelse med miljørapport og forslag til miljøgodkendelse til henholdsvis motocrossbane, gokartbane og etablering af støj- og sikkerhedsvolde offentliggøres i 12 uger i henhold til planlovens, miljøbeskyttelseslovens og VVM-bekendtgørelsens bestemmelser.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Peter Rahbek Juel deltog ikke i mødet.

Borgmesterforvaltningen har ingen bemærkninger.

Oekonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Godkendt.

Sagsfremstilling

Projektets historik

Fyens Motorsport har siden Højbjergbanen blev lukket for mere end 20 år siden ønsket et nyt sted at dyrke motorsport. For ca. 10 år siden blev der fremlagt et projektforslag for et motorsportsanlæg i Beldringe, som i kommuneplanen er udlagt til støjende rekreative aktiviteter. Projektet blev dengang opgivet, blandt andet fordi området er privatejet, og ejer afviste at sælge området til motorsportsformål. Ekspropriation af areal til formålet er vurderet til kun at være muligt, såfremt der ikke kan findes en anden placering til anlægget. Ud over området i Beldringe er Kærby Mose ligeledes i kommuneplanen udlagt til støjende rekreative aktiviteter. På grund af udfordringerne i Beldringe har Fyens Motorsport valgt at arbejde videre med et anlæg i Kærby Mose. Arealet i Kærby Mose ejes af Odense Kommune og ønskes overdraget til Fyens Motorsport via et mageskifte med motocrossbanen på Højbjergvej 121.

Fyens Motorsport har til Odense Kommune i foråret 2014 indsendt en VVM-anmeldelse for et motorsportsanlæg i Kærby Mose bestående af en motocrossbane og en minicrossbane på grus samt en asfalteret gokartbane.

På baggrund af VVM-anmeldelsen blev der af Odense Kommune udført en VVM-screening, som viste, at det ikke kan udelukkes, at projektet vil kunne

påvirke miljøet; sentligt. I september 2014 godkendte Odense Byråd derfor, at der skulle udarbejdes et forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse med miljørapport, der belyser de miljøkonsekvenser samt forslag til lokalplan og forslag til miljøgodkendelser.

Processen blev sat i gang med indkaldelse af idéer og forslag i en offentlighedsfase på 4 uger i oktober 2014. I perioden kom der over 150 høringsvar. En del høringsvar vedrørende overvejende bekymringer for motorstøj og ønsker om en anden geografisk placering. Som en del af offentlighedsfasen blev der desuden afholdt et stort borgermøde med op mod 800 deltagere.

På baggrund af de mange kommentarer og forslag besluttede byrådet i juni 2015, hvad der skulle belyses i VVM-redegørelsen. Det blev besluttet at igangsætte udarbejdelse af en VVM-redegørelse med miljørapport med belysning af følgende mulige alternativer:

- Hovedforslaget: Det anmeldte projekt.
- Alternativ A1: Udvidet træningstid samt støjkrav med forskellige foranstaltninger.
- Alternativ A2: Skærpelse af støjkrav med forskellige foranstaltninger.
- Alternativ B: Motorsportsanlæg uden tilhørende gokartbane.

0. alternativet: Konsekvenserne af slet ikke at etablere anlægget.

Med baggrund i, at Fyens Motorsport som ansøger har valgt at anmelde projektet til etablering i Kærlighedsvej, er det fravalgt at undersøge alternative placeringmuligheder.

I gennem det seneste år er VVM-processen forløbet med udarbejdelse af VVM-redegørelse med miljørapport samt forslag til miljøgodkendelser, forslag til lokalplan og forslag til kommuneplantillæg. Denne dagsorden behandler offentliggørelse af VVM-redegørelse med miljørapport samt forslag til miljøgodkendelser, mens offentliggørelse af forslag til kommuneplantillæg og forslag til lokalplan behandles i andet punkt på dagsordenen.

Sammenfatning af miljøgodkendelser

Til motorsportsanlægget er der udarbejdet tre forslag til miljøgodkendelser:

- En til motocrossbanerne.
- En til gokartbanen.
- En til etablering af støj- og sikkerhedsvolde.

Forslagene er udarbejdet med udgangspunkt i hovedforslaget, som er det projekt, Fyens Motorsport har ansøgt om. Der er udarbejdet to adskilte miljøgodkendelser til henholdsvis motocrossbane og gokartbane, idet der er tale om to juridisk uafhængige enheder, henholdsvis Fyens Motorsport og Motorsportscener Fyn, som har søgt om drift af hver sin bane. Da godkendelserne lægges op til, at banerne hver især skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, vil den samlede støj fra banerne blive op til 3 dB højere end grænserne i forhold til, hvis anlægget blev godkendt samlet under en miljøgodkendelse. Der er derfor også i VVM-redegørelsens alternativer A1 og A2 belyst muligheder for, primært via højere støjvolde, at begrænse støj fra motorsportsbanerne til 3 dB lavere støjniveau end Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. De områder, hvor den samlede støj fra motorsportsanlægget overstiger den vejledende støjgrænse med 2-3 dB, er samtidig de områder, som i forvejen er mest belastet af støj fra motorvejen. Det medfører, at støj fra motorvejen i de områder overstiger den samlede støj fra motorsportsanlægget.

• Fremt der efter den offentlige høring er politisk ønske om at etablere anlægget med udgangspunkt i et af de andre alternativer end hovedforslaget, f.eks. baseret på et lavere støjniveau, vil forslagene til miljøgodkendelserne blive tilpasset derefter.

• Forslag til miljøgodkendelse til motocrossbaner

• Forslaget til miljøgodkendelse gælder for drift af motocrossanlægget. Godkendelsen tillader, at anlægget anvendes til træning i tidsrummene kl. 9.00-20.00 på mandage og kl. 10.00-18.00 på mandage. Mandag er valgt som træningsdag af hensyn til Den Romantiske Have Sanderumgaard, som holder lukket på denne ugedag.

• Forslaget til miljøgodkendelse fastlægger som nævnt, at støj fra motocrossbanerne som minimum skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for motorsportsbaner.

• Hvad angår miljøaspekter er der i forslaget til miljøgodkendelse blandt andet fastlagt, at driften ikke må give anledning til støvgener.

Egenkontrollen i forhold til støj lægges op til, at Fyens Motorsport som driftsansvarlig for anlægget gennem egenkontrol løbende sikrer, at de meddelte støjgrænser overholdes. Odense Kommune vil desuden gennem tilsyn yderligere supplere kontrollen.

• Forslag til miljøgodkendelse til gokartbane

• Forslaget til miljøgodkendelse gælder for drift af gokartbanen. Godkendelsen tillader, at anlægget anvendes til motorsportsaktiviteter i tidsrummene kl. 9.00-20.00 på mandage og kl. 10.00-18.00 på mandage. Endvidere må der køres med udlejningsgokarts på alle ugens fridage i tidsrummet kl. 9.00-22.00.

• Ifølge forslaget til

miljø;godkendelse for gokartbanen skal stilles;jen fra motorsportsaktiviteterne på; gokartbanen som minimum overholde Miljø;styrelsens vejledende stilling;nsere for motorsportsbaner.

Stilles;jen fra udlejningsaktiviteterne betragtes som virksomhedsstillings; Stilles;jen fra udlejningsaktiviteterne er dog lav, og det er derfor muligt i godkendelsen at fastsætte skærpede stilling;nsere i forhold til de vejledende grænseværdier for virksomhedsstillings;.

Også; for gokartbanen lægges der op til egenkontrol og tilsyn som for motocrossbanerne.

Forslag til miljø;godkendelse for stillings- og sikkerhedsvolde

Forslag til miljø;godkendelse af jorden for modtagelse og anvendelse af lettere forurenede jord til etablering af stillingsvolde omkring de to motorsportsanlæg og en sikkerhedsvold ved den nærliggende skydebane. Lettere forurenede jord er jord, som er forurenede med lav-mobile stoffer, der kun i meget begrænset omfang kan medføre risiko for miljø; og sundhed, nærliggende stofferne forekommer i koncentrationer under de fastsatte grænseværdier. F.eks. er jord indenfor bykernen typisk lettere forurenede. Godkendelsen skal sikre, at der ikke er væsentlige forureningsproblemer i forhold til jord, grundvand og recipienter.

Forslaget tillader kun, at der modtages jord, der overholder kravene til maksimalt indhold af forureningskomponenter, som er angivet i godkendelsen. Dette kontrolleres af Odense Kommune. Der må ikke anvendes bygningsmaterialer, affald og lignende i stillingsvoldene.

Godkendelsen kræver, at der føres journal med hvert enkelt modtaget jordparti, samt at anlægsarbejdet ikke må give anledning til lugt- eller stovgener.

Stilles;jende aktiviteter i forbindelse med etablering af stillingsvolde må kun foregå i tidsrummene mandag til fredag kl. 7.00-18.00. Af hensyn til naboerne er der fastsat skærpede stilling;nsere i forhold til Miljø;styrelsens vejledende stilling;nsere. Det er i godkendelsen vurderet, at tilkørsel af forurenede jord på offentlig vej vil overholde Miljø;styrelsens grænseværdier for trafikstillings;.

Sammenfatning af VVM-redegørelsen med miljø;rapport

Etablering af motorsportsanlægget er VVM-pligtigt efter VVM-bekendtgørelsen, hvorfor der er udarbejdet en VVM-redegørelse. Denne redegørelse fungerer samtidig som miljø;rapport efter reglerne i Lov om miljø;vurdering af planer og programmer.

Desuden er der udarbejdet forslag til ny lokalplan samt tillæg til kommuneplanen, som begge behandles i dagsordenpunktet "Motorsportsanlæg ved Kårbymose. Planforslag til offentliggørelse" andetsteds på; dagsordenen med henblik på; samlet offentliggørelse sammen med VVM-redegørelse med miljø;rapport og forslag til miljø;godkendelser.

Ud over miljø;godkendelser kræver projektet også; dispensation fra å;beskyttelseslinjen og skovbyggelinjen samt fra Skovlovens bestemmelser om fredskov. Alle tre dispensationer er administrative afgørelser. De to førstnævnte varetages af Odense Kommune, mens den sidstnævnte varetages af Naturstyrelsen. Hvad angår; vrige naturmæssige på;virkninger henvises der til dagsordenpunktet, som behandler offentliggørelse af kommuneplantillæg og forslag til lokalplan med dertil hørende landskabelige betragtninger.

Det fremgår af VVM-redegørelsen, at der sker en stillingspå;virkning fra grusbane og asfaltbane, så; Miljø;styrelsens vejledende stilling;nsere som minimum overholdes for hver af de 2 baner.

Hvad angår; den forventede sammensatte stillings i området fra motorsportsanlæg, skydebane, motorvej og jernbane, så; viser overslagsmæssige beregninger, at store dele af området omkring Kårbymose allerede i dag er belastet med stillings. Etablering af motorsportsanlægget forventes kun at forværrer stillingsbelastningen relativt lidt i de fleste beregningspunkter omkring anlægget. Der er dog enkelte beregningspunkter, hvor stillingsbelastningen forøges i forhold til den nuværende stillingsbelastning uden et motorsportsanlæg.

Der er belyst tre mulige alternativer til etablering af anlægget samt et 0-alternativ, der beskriver konsekvenserne af ikke at etablere anlægget. Det vurderes, at alle alternativerne under nærmere bestemte vilkår vil kunne gennemføres, så; der hverken i anlægs- eller driftsfasen er risiko for væsentlig, utilsigtet eller uacceptabel på;virkning af omgivelserne.

Hovedforslag

Hovedforslaget er det anmeldte projekt, som omfatter etablering af to selvstændige baner, henholdsvis en crossbane på; grus og en gokartbane på; asfalt. I tilknytning til crossbanen etableres en minicrossbane. Desuden ønskes tre bygninger opført, herunder to klubhuse og et maskinhus samt en rytterå;rd. Der etableres stillingsvolde på; 4-6,75 m højde for at afskærme omgivelserne for stillings fra kørsel på; banerne. Hovedforslaget omfatter ligeledes en adgangsvej samt udbygning af sikkerhedsvolden syd for Odense Skydecenter.

Som grundlag for vurdering af anlæggets på;virkning af omgivelserne er der udarbejdet en stillingsredogørelse og en landskabsplan samt undersøgt jordbunds- og terrænnære grundvandsforhold og udført besigtigelse og registrering af beskyttet natur.

Alternativ A

Alternativ A1

Alternativ A1 har samme banerplaceringer som hovedforslaget og er altså; en variation heraf. A1

belyser mulighederne for at udvide træningsstiden i forhold til det ansøgte med tilhørende udbyggede støjde foranstaltninger, således at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser stadig som minimum overholdes. Desuden er der set på et scenarie med begrænset driftstid, reduceret arrangementsantal samt anvendelse af lydimpulser og ikke-støjende drivmidler (el).

Alternativ A2 er et alternativ med skærpede støjkrav og dermed udbyggede støjde foranstaltninger, men med samme baneplasseringer, aktiviteter og drift som i hovedforslaget.

I begge alternativer A1 og A2 reduceres støjbredden fra henholdsvis grusbane og asfaltbane ved forøgelse af den ydre støjvold til 10 m hele vejen rundt om anlægget samt ved etablering af støjskærm og optimering af de indre støjvolde. Ved reduktion af baneaktiviteterne i kombination med de højere støjvolde kan støjbredden reduceres yderligere.

Alternativ B er et alternativ uden gokartbane og rummer altså kun crossbaner inkl. faciliteter og aktiviteter som i hovedforslaget. Støjvolden og støjskærmene her fra hovedforslagets 4-6,75 m til 8-12 m i højden, således vejledende grænseværdier for støj kan overholdes i alle støjmålepunkter.

0. alternativet beskriver konsekvenserne af ikke at gennemføre projektet og beskriver altså de eksisterende forhold med den nuværende arealanvendelse.

1. alternativet beskriver konsekvenserne af at gennemføre projektet og beskriver altså de eksisterende forhold med den nuværende arealanvendelse.

Samarbejde med Kerteminde Kommune

Området Kerteminde ligger på kommunegrænsen mellem Odense og Kerteminde Kommune. Derfor har Kerteminde Kommune også en naturlig interesse i projektet. Begge i forbindelse med den forudgående offentlige høring i 2014 med input til VVM-redegørelse samt i den igangværende proces er kommunerne i dialog. I februar 2016 blev der afholdt et embedsmandsmøde på tværs af kommunerne. Her blev det besluttet at inddrage Kerteminde Kommune i VVM-materialet allerede inden den offentlige høring i sommeren 2016. Kerteminde Kommune har således i løbet af marts 2016 fået tilsendt al VVM-materialet til kommentering. Endvidere blev det besluttet, at høringssagen skal planlægges i samarbejde mellem kommunerne. Dette påbegyndes på et embedsmandsmøde mellem kommunerne i slutningen af april, hvor et borgermøde den 6/6 2016 ligeledes konkretiseres.

Den videre proces

Hvis byrådet med denne sag beslutter at sende VVM-redegørelse med miljørapport samt forslag til miljøgodkendelser i en offentlig høring sammen med forslag til lokalplan og kommuneplantillæg, således høringen i gang den 23/5 2016 med et borgermøde i Fraugde den 6/6 2016. Jf. lovgivningen skal høringen vare 8 uger, men grundet sammenfald med sommerferien forlænges høringssperioden til i alt 12 uger og afsluttes den 21/8 2016.

Alle kan i den offentlige høring komme med indsigelser og kommentarer til projektet. På baggrund heraf foretages en ny sag for By- og Kulturudvalget, Økonomiudvalget og Odense Byråd i efteråret 2016 med henblik på vedtagelse af de endelige godkendelser og tilladelser. Efter eventuel vedtagelse offentliggøres godkendelser, tilladelser og planer med en obligatorisk klageperiode på 4 uger i slutningen af 2016. Jf. Miljøbeskyttelseslovens § 98 kan miljøgodkendelserne påklages til Natur og Miljøklagenævnet af:

- Ansøger.
- Enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.
- Sundhedsstyrelsen.
- Diverse foreninger og organisationer.

Jf. Planlovens § 58 kan VVM-afgørelser, kommuneplantillæg og miljøgodkendelse påklages til Natur og Miljøklagenævnet af:

- Erhvervs- og vækstministeren.
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø, eller som varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelse.

Link til VVM-rapport for motorsportsanlæg i Kerteminde

Link til bilagsrapport til VVM-rapport for motorsportsanlæg i Kerteminde

EFFEKT

Flere borgere er betydningsfulde deltagere i fællesskaber

Nærværende VVM-redegørelse med miljørapport og miljøgodkendelser samt tilhørende kommuneplantillæg og lokalplan vil give Fyens Motorsport mulighed for at etablere et nyt motorsportsanlæg. Derved understøttes muligheden for, at Fyens Motorsport kan drive deres klub, og klubbens medlemmer kan dyrke deres passion i Odense.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme. Der er bevilget en kommunal medfinansiering på 2,5 mio. kr. i

forbindelse med budget 2016. Projektet kan realiseres med en kommunal medfinansiering på i alt 2,5 mio. kr. samt en investering fra foreningerne bag Fyens Motorsport på ca. 7,0 mio. kr. Der vil i overslagsrene komme en udgift på 0,5 mio. kr. til retablering af vej fra Kærbyvej 2 til Kærbyvej 15Z. Der vil blive forelagt en skilt sag for By- og Kulturudvalget om dette forhold i en kommende omprioriteringssag.

Bilag

Udkast til miljøgodkendelse af støjvolde for motorsportsanlæg i Kærby Mose

Udkast til miljøgodkendelse af motocrossbane i Kærby Mose

Udkast til miljøgodkendelse af gokartbane i Kærby Mose

Ikke-teknisk resume fra VVM-rapport vedr. motorsportsanlæg i Kærby Mose

Punkt 5: Motorsportsanlæg Kærby Mose. Planforslag til offentliggørelse

01.02.00-P16-1-16

Motorsportsanlæg Kærby Mose. Planforslag til offentliggørelse

I efteråret 2014 besluttede Odense Byråd, at der skulle udarbejdes et forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering samt forslag til lokalplan og miljøgodkendelser for et projekt til et motorsportsanlæg i Kærby Mose, som Fyens Motor Sport havde indsendt til kommunen. I oktober 2014 var der forudgående høringsring med indkaldelse af høringsprocessen. Der indkom over 150 hørings svar og en underskriftsindsamling for og imod projektet. De emner, der er belyst i VVM-redegørelsen, afspejler hørings svarene og nærværende planforslag.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 3 og lokalplanforslag nr. 4-739, Motorsportsanlæg i Kærby Mose, offentlig og privat service, er udarbejdet sideløbende med VVM-redegørelsen og giver det planmæssige grundlag for dette projekt. Der ønskes mulighed for at etablere et motorsportsanlæg med flere typer motorsportsbaner i grus og asfalt samt 2 klubhuse, et maskinhus samt ryttergarage/parkering. Omkring anlægget ønskes støjvold opført. Realisering af det ønskede projekt kræver ændring af den eksisterende kommuneplanramme med et kommuneplantillæg samt vedtagelse af en lokalplan med bonusvirkning.

VVM-redegørelsen indeholder et hovedprojekt og flere alternativer. Lokalplanforslaget indeholder derfor muligheden for to typer af udformning og beplantning af jordvoldene. Det endelige politiske valg af VVM-redegørelsens hovedforslag eller et alternativ vil have afsmittende konsekvens for valget af lokalplanens variation af bestemmelser. Forslaget til kommuneplantillæg er enslydende uanset valget af VVM-redegørelsens alternativer.

Forslag til kommuneplantillæg og støjkonsekvenszone

1) Forslaget til kommuneplantillæg ændrer rammerne for arealet, for så vidt angår areal til bebyggelse, parkering og beplantning. Der fastlægges en maksimal højde af volde.

2) Forslaget til kommuneplantillæg omfatter desuden en støjkonsekvenszone for anlægget, som skal indarbejdes i kommunens hovedstruktur. Zonen er vist på illustrationen i sagsfremstillingen. Støjkonsekvenszonen for det ønskede motorsportsanlæg rækker ind over kommuneområdet til Kerteminde Kommune, der derfor kan lægge støjkonsekvenszonen ind i deres kommuneplan ved næstkommende revision. Det er vurderet, at støjkonsekvenszonen ikke har væsentlig negativ påvirkning af Kerteminde Kommunes muligheder for at udvikle sig. Kerteminde Kommune er inddraget i processen for planlægning og VVM-redegørelse og har haft udkast af materialet til orientering inden nærværende politiske proces.

Forslaget til kommuneplantillæg forholder sig til en afvejning af de forskellige interesser, der er i kommuneplanen for området. Området er allerede i dag udlagt til støjfølsomme fritidsaktiviteter og er samtidig en del af kommunens grønne struktur, der skal sikre rekreative interesser og spredningskorridorer for naturen. Kommuneplantillægget reder for, at anlægget ikke vil forhindre væsentlige naturinteresser.

Endelig indeholder kommuneplantillægget en redegørelse for behovet for en ny motorsportsbane i Odense Kommune. Det er en forudsætning i kommuneplanen, at denne dokumentation foreligger, for at der kan planlægges for nye motorsportsanlæg. Det konkluderes, at Fyn er underrepræsenteret med muligheder for motorsport i forhold til resten af landet undtaget hovedstadsområdet.

Forslag til lokalplan med bonusvirkning

Lokalplanområdet afgrænses mod øst af Vejrup Å, der samtidig udgør kommuneområdet til Kerteminde Kommune, mod øst af Fynske Motorvej og mod vest af Odense Skydebane.

Lokalplanområdet ligger i landzone og forbliver således. At lokalplanen får bonusvirkning betyder, at der ikke efterfølgende skal søges om landzonetilladelse til at opføre anlæg og bygninger.

Der gives mulighed for 870 m² bebyggelse i form af klubhuse og maskinhal samt en vejadgang. Lokalplanen skal sikre, at baneanlæg, bygninger og tilhørende funktioner fremstår ikke-synligt for omgivelserne, men er skjult bag jordvolde.

Jordvoldene omkring anlægget skal have funktion af støjdæmpning, men også landskabelig indpasning, ved at voldene så vidt muligt beplantes og så vidt muligt får forskellige højder, placering, højledning og beplantning. Den tredje mulighed har et mindre arealomfang, da forslaget kun rummer en motorcrossbane og ikke en gocartbane. De forskellige muligheder er afhængige af, hvilket VVM-alternativ der vælges.

Det indstilles, at planforslagene offentliggøres i 12 uger modsat de lovpligtige min. 8 uger. Der forventes stor offentlig interesse for planforslagene, og da høringsperioden løber hen over sommerferien, vil de ekstra uger give offentligheden bedre høring muligheder.

INDSTILLING

By- og Kulturforvaltningen indstiller til udvalget, at byrådet godkender, at forslag til kommuneplantillæg nr. 3 og lokalplanforslag nr. 4-739, Motorsportsanlæg i Kærby Mose, offentlig og privat service, offentliggøres i 12 uger i henhold til planlovens bestemmelser.

By- og Kulturudvalget anbefaler indstillingen.

Udvalgsmedlem Peter Rahbek Juel deltog ikke i mødet.

Oskonomiudvalget anbefaler By- og Kulturudvalgets indstilling.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Fyens Motorsport ejer den tidligere Højbjergbane, men har ikke længere mulighed for at udlevere deres sport og eller andre steder i Odense. Klubbens medlemmer dyrker i dag deres sport på baner i andre kommuner på Fyn og i Jylland.

Odense Kommune ønsker at understøtte mulighederne for at dyrke sporten i Odense. Mulighederne for at etablere en motorsportsbane blev undersøgt i forbindelse med Kommuneplan 2009-13. Der blev udpeget to muligheder. Den ene i Kærby Mose, hvor Fyens Motorsport har udarbejdet projekt for motocrossanlæg, gokartbane samt minicrossbane. Rammekområde 4.J8 Kærbyvej, hvor motorsportsanlægget ønskes placeret, er i kommuneplan 2016-2028 udlagt til støjende rekreative fritidsaktiviteter. Indenfor området ligger allerede i dag Odense Skydecenter med klubhus og flugtskydningsbaner. Der er i kommuneplanen udlagt en tilnærmet støjkonsekvenszone for et fremtidigt motorsportsanlæg, ligesom der er en støjkonsekvenszone for skydebanen.

Rammekområde 4.J8 er samtidig en del af kommuneplanens retningslinjer for Odense Kommunes Grøn-landstruktur. Den skal sikre sammenhængende landskaber og spredningsmulighederne for dyr og planter samt rekreative interesser. Endelig er projektet omfattet af kommuneplanens retningslinje for nyanlæg af nye motorsportsanlæg. Det betyder, at der i dette tilfælde skal redegøres for behovet for en ny motorsportsbane.

Det konkrete projekt kan ikke opføres inden for kommuneplanrammens udlæg til bebyggelse, parkering og beplantning.

Kommuneplantillæg

For at kunne give planmæssigt grundlag for det ansøgte projekt er forslag til kommuneplantillæg nr. 3 til Kommuneplan 2016-2028 udarbejdet. Forslaget omfatter del af rammeområde 4.J8 med en afgrænsning ca. svarende til det ansøgte projekt. Den resterende del af 4.J8, hvor Odense Skydecenter ligger, er ikke omfattet af forslaget, og de nuværende rammer for skydebanen ændres altså ikke.

Forslaget indeholder rammer for omfang af bebyggelse og parkering, vejadgang og beplantning. Der er desuden udarbejdet en beregnet støjkonsekvenszone for det ansøgte projekt (afsnit om støj). Desuden forholder kommuneplantillægget sig til VVM'ens redegørelse for behovet for en ny motorsportsbane (afsnit om behovet for en ny bane) og redegørelsen for anlæggets påvirkning af natur og landskab (afsnit om Grøn-landstruktur).

Lokalplan

Området er i dag omfattet af lokalplan 4-421 for en flugtskydebane. Projektet kan ikke realiseres indenfor den gældende lokalplan, da der ikke i lokalplan nr. 4-421 er udlagt mulighed for den ønskede bebyggelse, støjvolde og beplantning og vejadgang. Nærværende lokalplanforslag udarbejdes som en lokalplan med bonusvirkning. Der gives mulighed for op til 870 m² bebyggelse. Bygningerne kan opføres i lette materialer og dæmpe farver.

Variation H (hovedalternativ i VVM-redegørelsen) i lokalplanen giver den stærkeste landskabelige indpasning grundet voldenes bløde udformning og gode muligheder for beplantning. Voldene giver samtidig mulighed for, at Fyens Motor Sport kan køre i det omfang, de har ansøgt om.

Variation A (Alternativ A1 og A2 i VVM-redegørelsen) i lokalplanen giver en landskabelig indpasning med stærke kontraster i landskabet. Flere af jordvoldene bliver høje og stejle og flader lige sider. Stejlheden giver flere muligheder for, at beplantning kan rodfæste sig. Voldene giver Fyens Motor Sport mulighed for at køre tid med samme støjbelastning af omgivelserne.

Variation B (Alternativ B i VVM-redegørelsen) har en bane mindre, og omfanget af udlæg til baner og volde er derfor mindre.

Lokalplanforslaget indeholder visualiseringer af de forskellige variationer af voldene.

Grøn-landstruktur

Landskabet i og omkring Kærby Mose er et fladt landskab, hvor et infrastrukturelt anlæg som motorvejen er meget synligt. Området er derudover præget af åbne marker, læhegn og mindre skovbeplantninger. Lokalplan og kommuneplantillæg sikrer, at selve bebyggelsen og baneanlægget ikke er synligt fra landskabet, da det er omkranset af jordvolde. Anlæggets jordvolde vil blive synlige i landskabet. Derfor stiller kommuneplantillæggets rammer krav om en maks. højde på voldene, og at de skal beplantes i det omfang, som er muligt. I lokalplanen stilles endvidere krav om, at voldene ud mod landskabet tilpasses ved at flages og motorvejens lige linjer langs disse, mens voldene har et blødt, fladt og mere bugtet forløb mod nord og vest, hvor landskabet er mere åbent. Der er i VVM-redegørelsen forskellige alternativer for støjbelastning, der har afsmittende virkning på voldenes højdener og udformning i lokalplanforslaget. Hovedalternativet giver den bedste landskabelige tilpasning.

Området dets naturmæssige værdi i dag og dets potentiale vurderes til ikke at være særlig høj. Kommuneplantillæggets placering sikrer, at der med afstand til området og skydebanen fortsat er areal omkring motorsportsanlægget til, at naturen har spredningskorridorer.

Det vurderes i VVM'en for det konkrete projekt, at vandløbene som landskabselement er af mindre væsentlig værdi, og påvirkningen af beskyttelseslinjerne er af mindre væsentlig karakter. Der lægges en afstandszone på min. 8 meter langs vandløbet, og vandløbet kan opretholde sin funktion som spredningskorridor.

Kærby Mose er endvidere udpeget til potentielt område. Da området er præget af tekniske anlæg og i øvrigt rummer lille naturmæssig værdi på grund af tidligere landbrugsdrift, vurderes det, at der vil kunne opnås bedre og billigere natur på andre lokaliteter i Odense Kommune. Særligt motorvejen ligger som en barriere mellem naturområderne og forringer mulighederne for spredning. Lokalplanforslaget sikrer, at der etableres et vandhul, som har potentiale til at øge det biologiske naturindhold i området.

Ud over naturens spredningsmuligheder skal kommuneplanens grønne struktur også sikre rekreative interesser, hvilket et motorsportsanlæg henregnes under.

Behovet for en ny bane
Der er i dag ingen muligheder for at dyrke motocross i Odense Kommune, og medlemmerne i Fyens Motor Sport rejser til Jylland og andre steder på Fyn for at dyrke deres sport. Det er svært at få træningsstid på andre klubbers baner, der naturligvis primært giver plads til egne medlemmer. Jf. den behovsanalyse, der er lavet i forbindelse med VVM'en, er Fyn som region underforsynet med muligheder for motocross i forhold til andre regioner. Kun hovedstadsregionen har få baner og mindre køretid pr. indbygger end Fyn. Undersøgelsens svar indikerer desuden, at motocross er en sportsgren, som favner en gruppe unge, som ellers kan være svært at få til at indgå i idrætsskaber. Dermed yder klubbens virke en social indsats.

Støj

Der er i VVM-redegørelsen udarbejdet en støjkonsekvenszone for det påtænkte anlæg. Staten kræver, at den enkelte kommune i sin kommuneplan udlægger støjkonsekvenszoner omkring støjende anlæg. En støjkonsekvenszone er en administrativ huskeseddel for kommunen, som fortæller, at der indenfor zonen ikke må planlægges for ny støjfølsom anvendelse, fx boliger.

Den beregnede støjkonsekvenszone (vist på illustrationen herunder) rækker ud over Odense Kommunes kommunegrænse og ind i Kerteminde Kommune. Der vil derfor være en del af zonen, som kan optages i Kerteminde Kommunes kommuneplan ved Kertemindes næstkommende revision af deres kommuneplan. Støjkonsekvenszonen betyder, at Kerteminde Kommune ikke kan planlægge for støjfølsom anvendelse som fx nye boliger indenfor zonen. Der er redegjort i VVM-rapporten for, at støj fra andre aktiviteter - motorvej, jernbane og eksisterende skydebane i forvejen forhindrer etablering af boliger på langt størstedelen af det areal, som støjkonsekvenszonen dækker. Der er i Kertemindes kommuneplan ikke udlagt areal til byvækst, boligområder eller erhvervsområder indenfor støjkonsekvenszonens areal. Arealet i støjkonsekvenszonen er derimod udlagt til formål, som godt kan forenes med støjende aktiviteter, fx særlig værdifuldt landbrugsområde, store husdyrbrug og biogasanlæg.

Ill. Beregnet støjkonsekvenszone

Videre proces
Søring fremt byråd beslutter at sende planforslagene i den lovpligtige offentlige høring, sker dette fortsat sideløbende med den tilhørende VVM-redegørelse med miljøvurdering samt forslagene til miljøgodkendelser. I høringsperioden er der planlagt et offentligt borgermøde i Fraugde den 6/6 2016, hvor dokumenternes indhold præsenteres. Det forventes, at de endelige planer med indkommende høringssvar kan forelægges for byrådet i efteråret 2016.

EFFEKT

Flere borgere er betydningsfulde deltagere i foreningsskaber

Nærværende kommuneplantillæg og lokalplan vil give mulighed for at etablere et nyt motocrossanlæg for klubben Fyens Motor Sport.

Derved understøttes mulighederne for, at Fyens Motor Sport kan drive deres klub, og klubbens medlemmer kan dyrke deres sportsgren i Odense.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning og serviceudgiftsramme.

Der er i Odense Kommunes anlægsbudget 2016 og 2017 afsat 2,5 mio. kr. til medfinansiering af det projekt, som planforslagene vil give mulighed for, søring fremt de vedtages endeligt efter høringsperioden.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 3 Kærby Mose Motorsportsanlæg

Lokalplanforslag 4-739 Motorsportsanlæg i Kærby Mose

Punkt 6: Udpegning af et nyt medlem af Skatteankenævn Odense-Kerteminde

00.22.00-A00-6-16

Udpegning af et nyt medlem af Skatteankenævn Odense-Kerteminde

Resume

Kommunalbestyrelserne skal i henhold til skatteforvaltningslovens § 8 indstille kandidater som medlemmer/suppleanter til kommunens pladser i ankenævnene, herunder skatteankenævnene. De indstillede kandidater bliver udnævnt af skatteministeren.

Byrådet godkendte på mødet den 12/2 2014 at indstille blandt andre Annette Blynel som medlem af Skatteankenævnet Odense-Kerteminde.

Annette Blynel har nu meddelt, at hun fraflytter kommunen og i den forbindelse ønsker at udtræde af nævnet.

På den baggrund fremsender gruppe ABF forslag om, at Axel Schytte indstilles som nyt medlem af Skatteankenævnet Odense-Kerteminde for den resterende del af nævnets funktionsperiode indtil den 30/6 2018.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen fremsender sagen til byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder kommunens serviceramme og kassebeholdning.

Punkt 8: Anmodning om fritagelse for stedfortræderhverv

00.01.00-A30-1-16

Anmodning om fritagelse for stedfortræderhverv

Resume

Byrådsmedlem Steen Lund har anmodet om orlov fra sit byrådshverv fra den 23/5 - 23/8 2016, jf. sag herom andetsteds på dagsordenen.

Baggrund og med henvisning til styrelseslovens § 15, stk. 2, har Borgmesterforvaltningen været i dialog med 1. stedfortræder, Venstres kandidatliste, Flemming Kjersgaard Johansen, vedrørende indkaldelse som stedfortræder for Steen Lund i den pågældende periode. Det fremgår af § 15, stk. 2, at borgmesteren indkalder stedfortræder, og et medlem vil være forhindret i at varetage sine kommunale hverv i en forventet periode af mindst 1 måned.

Baggrund af den forventede indkaldelse og med henvisning til § 103 i den kommunale valglov, har Flemming Kjersgaard Johansen imidlertid anmodet om fritagelse for sit stedfortræderhverv. Det fremgår af § 103 i den kommunale valglov, at et medlem skal efter anmodning fritages for sit medlemskab, samt fremt medlemmet på grund af sin helbredstilstand, varetagelse af andet offentligt hverv, forretninger eller lignende, når den pågældende er indkaldt til at give udtryk. Det fremgår endvidere, at det er kommunalbestyrelsen, der skal træffe afgørelse.

Flemming Kjersgaard Johansen begrundet sin anmodning med, at han efter indstilling fra patient- og handicaporganisationerne af sundhedsministeren er blevet udpeget som medlem af Ankenævnet for Patienterstatningen. I den egenskab skal han tage stilling til opståede personskader på grund af medicin eller anden behandling i sundhedsudvalget, herunder skaderne opstået hos en odenseaner. Ved erstatningsudvalget tages der hensyn til eventuelle offentlige ydelser, som udbetales af kommunerne med statslige tilskud. Juridisk mener han sig ikke inhabil som byrådsmedlem, men etisk finder han sig inhabil og friere stillet ved ikke at være kommunalpolitisk engageret.

Hvis Flemming Kjersgaard Johansens anmodning om fritagelse for sit stedfortræderhverv godkendes, vil det betyde, at 2. stedfortræder, Venstres kandidatliste, Anette Thysen, fremover vil være partiets 1. stedfortræder. Det betyder endvidere, at det i givet fald vil være Anette Thysen, der i forbindelse med Steen Lunds orlovsanmodning vil blive indkaldt som stedfortræder for perioden 23/5 - 23/8 2016.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen fremsender sagen til byrådet.

Odense Byråd, 11. maj 2016, pkt. 8:

Godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

EFFEKT

Sagen har ingen konsekvenser for et eller flere af byrådets otte effektmål.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder kommunens serviceramme og kassebeholdning.

Punkt 9: Anmodning om orlov fra et byrådsmedlem

81.30.00-G01-1-16

Anmodning om orlov fra et byrådsmedlem

Resume

Byrådsmedlem Steen Lund, byrådsgruppe V, anmoder om pr. 23/5 2016 at blive fritaget for sit byrådsarbejde af arbejdsmedlemssager for perioden den 23/5 - 23/8 2016.

Det fremgår af § 15, stk. 2, at borgmesteren indkalder stedfortræderen, og et medlem vil være forhindret i at varetage sine kommunale hverv i en forventet periode af mindst 1 måned.

I henhold til § 15, stk. 4, skal byrådet træffe beslutning om, hvorvidt betingelserne for stedfortræderens indkaldelse er til stede.

Det fremgår endvidere af styrelseslovens § 28, stk. 2, at når et udvalgsmedlem har forfald i mindst 1 måned, kan den valggruppe, der har indvalgt vedkommende, bestemme, at et andet medlem indtræder i det pågældende udvalg, så længe hindringen varer.

Valggruppe COV har under henvisning hertil meddelt, at man ønsker at indkalde stedfortræder for Steen Lund til hvervet som medlem af Beskæftigelses- og Socialudvalget i den pågældende periode.

1. stedfortræderen på Venstres kandidatliste er Flemming Kjersgaard Johansen, og Anette Thysen er partiets 2. stedfortræder. Under forudbestemmelse af, at byrådet godkender Flemming Kjersgaard Johansens anmodning om fritagelse for stedfortræderhvervet, hvilken sag behandles andetsteds på dagsordenen, vil det i givet fald betyde, at Anette Thysen overtager pladsen som 1. stedfortræder og dermed indkaldes som stedfortræder for Steen Lund i orlovsperioden.

For så vidt angår de øvrige poster, byrådet har udpeget Steen Lund til, kan det oplyses, at der formentlig ikke vil være noget medaktivitet i den pågældende periode, hvorfor valggruppen ikke ønsker at udpege stedfortræder hertil.

INDSTILLING

Borgmesterforvaltningen fremsender sagen til byrådet.

Odense Byråd, 11. maj 2016, pkt. 9:

Godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Der henvises til sagsresuméet.

EFFEKT

Sagen har ingen konsekvenser for et eller flere af byrådets otte effektmål.

Økonomi

Udpegningen medfører yderligere udgifter for så vidt angår fast vederlag samt udvalgsvederlag til Anette Thysen for perioden 23/5 - 23/8 2016.

Beløbet afholdes inden for den nuværende økonomiske ramme, der er afsat til byrådet.