

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 03-02-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. februar 2026 kl. 08:30

Mødested Udvalgsværelset, Stalden, Nørregade 36, Indgang X, 5000 Odense C

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
C-sag: Gebyr for miljøgodkendelser og miljøtilsyn på virksomheder og landbrug. Fornyet behandling.....	4
C-sag: Brændeovnsforskrift for Odense Kommune.....	7
C-sag: Vejstatus for Tanggårdvej.....	11
D-sag: Introduktion til udvalget.....	15
D-sag: Aktuelle sager.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

01.30.00-G01-6862-25

Sagsresumé

Dagsorden fremsendes til godkendelse.

Indstilling

Godkendelse af dagsordenen til Klima- og Miljøudvalgets møde den 3. februar 2026.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

Udvalgsmedlem Tommy Hummelose (C) stemmer i mod med følgende stemmeforklaring: *"Konservative kan ikke godkende dagsordenen. Pkt. 2 på dagsordenen er en fornyet behandling vedr. gebyr for miljøtilsyn og -godkendelser. Den fornyede behandling sker på baggrund af et enigt udvalgs beslutning den 20. januar, hvor følgende blev besluttet: "Sagen udskydes med henblik på yderligere belysning, herunder at forvaltningen desuden belyser mulighedsrummet for at minimere omkostningerne for virksomhederne". Sagsbeskrivelsen i den fornyede behandling indeholder dog ikke udvalgets beslutning om yderligere belysning, hvorfor det ikke har været muligt at vurdere mulighedsrummet for minimering af omkostningerne."*

Punkt 2: C-sag: Gebyr for miljøgodkendelser og miljøtilsyn på virksomheder og landbrug. Fornyet behandling

09.00.00-G01-13-25

Sagsresumé

Sagen var forelagt på Klima- og Miljøudvalgets møde den 20. januar 2026 og blev udsat. Sagen forelægges herefter på ny.

Denne sag er en drøftelse, som handler om fastsættelsen af nyt gebyr (timetakst) for miljøgodkendelser og miljøtilsyn på virksomheder og landbrug i Odense Kommune gældende for 2026.

Med ændring af brugerbetalingsbekendtgørelsen indføres der fuld brugerbetaling for virksomheder og husdyrbrug for myndighedernes omkostninger til deres opgaver omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen.

Odense Kommune gennemfører årligt ca. 200 lovpligtige miljøtilsyn på virksomheder og landbrug, samt udarbejder ca. 10-15 miljøgodkendelser årligt.

Omkostningerne til kommunernes opgaver med miljøgodkendelser og miljøtilsyn har hidtil været afregnet ud fra en årligt reguleret takst i brugerbetalingsbekendtgørelsen. Taksten har været beregnet til at skulle dække 57,79 % af myndighedens omkostninger. I 2025 var timetaksten på 487,25 kr. pr. time.

Timetaksten skal nu beregnes ud fra den enkelte kommunes faktiske omkostninger i overensstemmelse med "forurenere-betaler-princippet" og vil derfor variere fra kommune til kommune.

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til drøftelse om at indføre et gebyr på 900 kr. pr. time baseret på beregninger af de forventede omkostninger ved opgaven med miljøtilsyn og miljøgodkendelser.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter gebyr for miljøgodkendelser og miljøtilsyn på virksomheder og landbrug i 2026.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Denne sag handler om Odense Kommunes gebyr for miljøgodkendelser og miljøtilsyn for 2026.

Denne sag giver et samlet overblik over gebyrer for miljøgodkendelser og miljøtilsyn på virksomheder og landbrug. Forvaltningen lægger op til en drøftelse af et gebyr på 900 kr. pr. time baseret på beregninger af de forventede omkostninger ved opgaven med miljøtilsyn og miljøgodkendelser.

Baggrund

Miljøministeriets revision af bekendtgørelsen om brugerbetaling betyder, at kommunerne fremover skal opkræve fuld betaling fra virksomheder og landbrug for alle udgifter i forbindelse med miljøtilsyn og udarbejdelse af miljøgodkendelser.

Med revisionen skal virksomheder og husdyrbrug betale myndighedernes udgifter til alle opgaver, der er omfattet af reglerne om brugerbetaling. Benyttes der eksterne tjenesteydelser til udførelsen af opgaver, opkræves der kun brugerbetaling maksimalt svarende til myndighedens timetakst.

Hidtil har brugerbetalingen på området været opkrævet af kommunerne ud fra en årlig reguleret takst fastsat i bekendtgørelsen, beregnet til at skulle dække 57,79 % af myndighedens omkostninger. I 2025 var timetaksten på 487,25 kr. pr. time.

Miljøstyrelsens ændring til fuld brugerbetaling begrundes med, at det vil sikre kommunerne fuld omkostningsdækning og bedre balance mellem udgifter og indtægter. Dermed bringes brugerbetalingen i overensstemmelse med "forurenere-

betaler-princippet".

Hvad er miljøtilsyn og miljøgodkendelser og hvem er omfattet?

Som udgangspunkt er miljøtilsynet reguleret af miljøbeskyttelseslovens kapitel 9 og husdyrbrugslovens kapitel 5. Nærmer regler om miljøtilsynet følger af miljøtilsynsbekendtgørelsen, hvor det er fastlagt hvilke virksomheder, der skal føres regelmæssigt miljøtilsyn med, samt krav til tilsynsfrekvenser, som afhænger af virksomhedstype, virksomhedens forureningspotentiale, beliggenhed og regelefterlevelse. Kommunerne skal som minimum føre tilsyn med 40 % af de virksomheder, der kræver godkendelse, og 25 % af de øvrige virksomheder med tilsynspligt.

Ydermere udarbejder kommunerne miljøgodkendelser for virksomheder og husdyrbrug, der er omfattet af henholdsvis godkendelsesbekendtgørelsen (bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed) og husdyrgodkendelsesloven (lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Der er i kommunen 544 tilsynspligtige virksomheder og 147 landbrug.

Odense Kommune skal årligt gennemføre ca. 200 lovpligtige miljøtilsyn på virksomheder og landbrug, samt udarbejder ca. 10-15 miljøgodkendelser årligt.

Gebyret

I beregningen af gebyret skal indgå både myndighedens direkte og indirekte omkostninger ifm. brugerbetalingsbelagte aktiviteter, herunder også relevante andele af myndighedens omkostninger til overhead relateret til miljøarbejdet. Det er f.eks. omkostninger forbundet med udgifter til personale, ledelse, økonomistyring, HR-funktioner, husleje, IT-udgifter, drift af biler mv.

Gebyret skal fastsættes/genberegnes en gang årligt med udgangspunkt i kommunernes individuelle takstberegningsmodeller, hvorfor den konkrete beregningsmetode er overladt til den enkelte kommune - dette sker ud fra model godkendt af kommunens eksterne revision.

Klima- og Miljøforvaltningen foreslår et gebyr på 900 kr. pr. time, hvor der faktureres pr. påbegyndt halve time. Forvaltningen vurderer, at gebyret ligger på niveau med andre kommuner, selvom forskelle kan forekomme, grundet forskellige omkostningsniveauer og takstberegningsmodeller.

Tidsforbruget til afvikling af det lovpligtige miljøtilsyn, som omfatter forberedelse, afvikling af tilsynet, opfølgning og afrapportering varierer fra få timer op til 30-40 timer, afhængig af tilsynets kompleksitet. Det Samme gælder for udarbejdelse af miljøgodkendelser, hvor timeforbruget varierer meget, og hvor komplekse sager kan tage op til 200-300 timer.

Med ændringen af gebyret pålægges virksomheder og landbruget en øget udgift, som Miljøstyrelsen har beregnet til 39,9 mio. kr. årligt på landsplan. Dette svarer i Odense Kommune til ca. 1,4 mio. kr. Det skal bemærkes, at der for landbruget gælder en særregel, som betyder, at de alene skal afregnes til 80 % af den fastsatte timepris.

Uddybende oplysninger på baggrund af drøftelse på udvalgsrådet den 20. januar 2026

Timetaksten kan hverken helt eller delvist skattefinansieres. Ifølge § 1 i bekendtgørelse nr. 1466 af 28. november 2025 om brugerbetaling for godkendelse, tilsyn m.v. skal alle opgaver finansieres fuldt ud gennem brugerbetaling.

Timetaksten gælder for ét kalenderår ad gangen og skal derfor reguleres og genberegnes én gang årligt, jf. bekendtgørelsens § 5, stk. 1, 2. pkt.

For timetaksten i 2026 gælder, at den skal være fastsat og offentliggjort senest den 1. marts 2026, jf. § 12, stk. 4. Den nye takst skal anvendes for alle opgaver, der udføres efter 1. januar 2026, jf. § 12, stk. 1. Regninger kan dog først udsendes fra det tidspunkt, hvor taksten formelt er vedtaget.

Bekendtgørelsens § 10 fastslår, at der ikke kan dispenseres fra reglerne i bekendtgørelsen.

For at uddybe ovenstående og besvare eventuelle spørgsmål vil kontorchef Christopher M. Rau deltage under behandlingen af dagsordenspunktet (udvalgsrådet den 3. februar 2026).

Nedenfor er vedlagt et overbliksskema for den godkendte beregningsmodel, som anvendes til udregning af timetaksten. En medarbejder fra Økonomi vil være til stede under sagens behandling til nærmere forklaring og uddykning af beregningerne.

Gebyr for Miljøtilsyn	2026
------------------------------	-------------

Direkte lønudgifter - fagområde	770.393
Indirekte lønudgifter til kørsel og ikke-brugerbetalingsbelagt klagesagsbehandling	101.433
Udgifter (Ledelse, administration og økonomi)	200.137
Direkte og indirekte lønudgifter	1.071.963

Decentral overhead (2,5%)	26.799
Overhead ejendomsudgifter	33.467
Central overhead	39.765
IT og telefoni	8.004
Udgifter til overhead	100.031

IT-udgifter	201.372
Øvrige udgifter	0
Øvrige udgifter	201.372

I alt fakturerbare omkostninger	1.373.366
Antal fakturerbare timer	1.524
Timepris (afrundet til nærmeste 10 kr.)	900

Økonomi

Da sagen er en drøftelsessag, er der ingen økonomiske konsekvenser. De økonomiske konsekvenser for en senere beslutningssag vil fremgå af denne, men er også beskrevet nedenfor.

Den ændrede lovgivning medfører ikke, at Odense Kommunes personalemæssige ressourceforbrug og administrationsudgifter vil stige. Der er alene tale om en ændring af finansiering af udgifterne, som går fra at være delvist skattefinansieret til at være 100% brugerfinansieret.

Det er forvaltningens vurdering, at Odense Kommune vil medføre en merindtægt på ca. 0,6 mio. kr. årligt som følge af, at der indføres fuld brugerbetaling på området. Modsat forventes Odense Kommune at blive negativt reguleret i forbindelse med Lov- og Cirkulæreprogrammet i 2026 med 0,9 mio. kr. årligt. Lov- og Cirkulæreprogrammet regulerer kommunernes økonomi i forbindelse med ny lovgivning. Således tildeles kommunerne ekstra budget, hvis der tilføres nye opgaver og omvendt hvis kommunerne får flere indtægter eller opgaver bortfalder.

Den negative regulering betyder, at forvaltningen kommer til at blive negativt reguleret med 0,3 mio. kr. mere end der forventes i merindtægt. Forvaltningen forventer at finde finansiering indenfor egen ramme.

Denne sag vil ikke påvirke Odense Kommunes kassebeholdning.

Punkt 3: C-sag: Brændeovnsforskrift for Odense Kommune

09.00.00-P24-1-24

Sagsresumé

Denne drøftelsessag handler om, at der skal udarbejdes en brændeovnsforskrift for Odense Kommune. Odense Kommune har på nuværende tidspunkt ikke en forskrift.

Formålet med at lave en brændeovnsforskrift er at reducere indholdet af skadelige partikler i luften samt eventuelle røggener fra brændeovne. Derigennem kan luftkvaliteten i byen forbedres og klager over røggener mindskes.

En reduktion i partikelforureningen sikres ved at fastsætte regler for korrekt brug af brændeovne og pejseindsatser, samt ved at forbyde brændeovne og pejseindsatser fra før den 1. juni 2008. Bliver en forskrift vedtaget vil den være gældende i hele kommunen, mens forbuddet mod ældre brændeovne fra før den 1. juni 2008 alene er gældende i områder med kollektiv varmforsyning. Adgangen til forbud mod ældre brændeovne trådte i kraft den 24. maj 2023.

Det estimeres, at ca. 5.200 brændeovne vil blive omfattet, hvis der indføres forbud mod ældre brændeovne i Odense Kommune. Øvrige bestemmelser i forskriften vil være gældende for de i alt ca. 8.800 brændeovne, der er registreret i hele Odense Kommune.

Indstilling

Klima og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter, om der skal udarbejdes en ”Brændeovnsforskrift for Odense Kommune” indeholdende et forbud mod ældre brændeovne.

Sagsfremstilling

Der vil som introduktion til behandlingen af dagsordenspunktet, være et oplæg ved en miljøsagsbehandler, om luftforurening med fokus på brændeovne og miljøzoner.

Odense Kommune har ikke en forskrift for brug af brændeovne i dag. Odense Kommune fungerer som miljømyndighed og foretager tilsyn samt regulerer brugen af brændeovne som følge af konkrete klager over oplevede røggener.

Formålet med en brændeovnsforskrift er at få et samlet regelsæt for Odense Kommune for korrekt brug af brændeovne. På den måde kan røggener samt klager over brug af brændeovne reguleres via forskriften. Derudover kan et forbud mod brug af brændeovne og pejseindsatser fra før den 1. juni 2008 lovfæstes og finde anvendelse i kommunen. Forskriften sikrer gennemsigtighed for brugere og naboer om reglerne for brændeovne og vejleder i korrekt brug, så røgklager kan undgås.

Målet er at mindske røggener og forbedre luftkvaliteten i byen, og derigennem reducere indholdet af skadelige partikler i luften. Ifølge DCE (Nationalt Center for Miljø og Energi), udgør brændefyring ca. 40 % af de danske kilder til partikelforurening.

København-, Frederiksberg- og Aarhus Kommune har vedtaget et lignende forbud mod brug af ældre brændeovne samt udstedt generelle retningslinjer for brug af brændeovne, som denne drøftelsessag omhandler.

Praktiske erfaringer fra København og Aarhus, der har vedtaget en forskrift

Både København og Aarhus kommuner har sendt direkte information til brændeovnssejere. I København har det haft den positive effekt, at omkring 1.000 brændeovnssejere har skiftet til en godkendt ovn og 500 har nedlagt ovnen. Det ud af de samlet ca. 2.500 ovne, de anslog, der var. Det er Aarhus' erfaring, at mange brændeovne er blevet udskiftet i kommunen, uden de dog har tal for det.

Begge kommuner har få praktiske erfaringer med at bruge forskriften til sagsbehandling, f.eks. i forbindelse med røgklager.

Der findes svanemærkede ovne og ovne med prøvningsrapport fra før bekendtgørelsens skæringsdato, der er dog pt. ikke hjemmel til at dispensere til disse. Via en henvendelse til den ansvarlige minister, har Aarhus og København arbejdet politisk for at skabe en mulighed for dispensation.

Der er et godt samarbejde med skorstensfejerne, som har fået travlt på grund af ordningen, og det har været nødvendigt at give tidsmæssige dispensationer, da pejsecentrene ikke kan følge med.

Vedtagelsen medfører en del arbejde i forvaltningen og begge kommuner har brugt i omegnen af et halvt årsværk på opgaven. Henvendelserne drejer sig typisk om:

1. Nedlæggelse af brændeovne
2. Fristforlængelser pga. forsinket levering eller ejerskifte

Lokale undersøgelser

I årene 2020 til 2022 fik Odense Kommune i samarbejde med DCE (Nationalt Center for Miljø og Energi) udarbejdet 3 rapporter omhandlende luftforureningen i Odense Kommune. Rapporterne konkluderer, at et forbud mod ældre brændeovne og pejseindsatser vil være med til at reducere partikelforureningen fra brændeovnene i Odense Kommune med mere end 50 %. Korrekt anvendelse af tilladte brændeovne vil yderligere reducere partikelforureningen. Med baggrund i rapporterne vurderer forskriften desuden at kunne føre til sparede samfundsmæssige udgifter til sygdom og for tidlig død, som følge af luftforurening.

Den første rapport omhandler en kortlægning af luftforureningen og de helbredsmæssige effekter. En af rapportens hovedkonklusioner er, at de to største lokale kilder til luftforurening er transport (primært NOX forurening) og brændeovne (primært er partikler (PM)).

Den anden rapport er et virkemiddelkatalog for begrænsning af luftforurening fra lokale kilder i Odense Kommune.

Den tredje rapport redegør for effekten af to konkrete tiltag: skærpede miljøzoner og forbud mod ældre brændeovne i Odense Kommune. Årsagen til, at netop disse to tiltag blev udvalgt er, at der er tale om lokale handlemuligheder, som har den største lokale effekt.

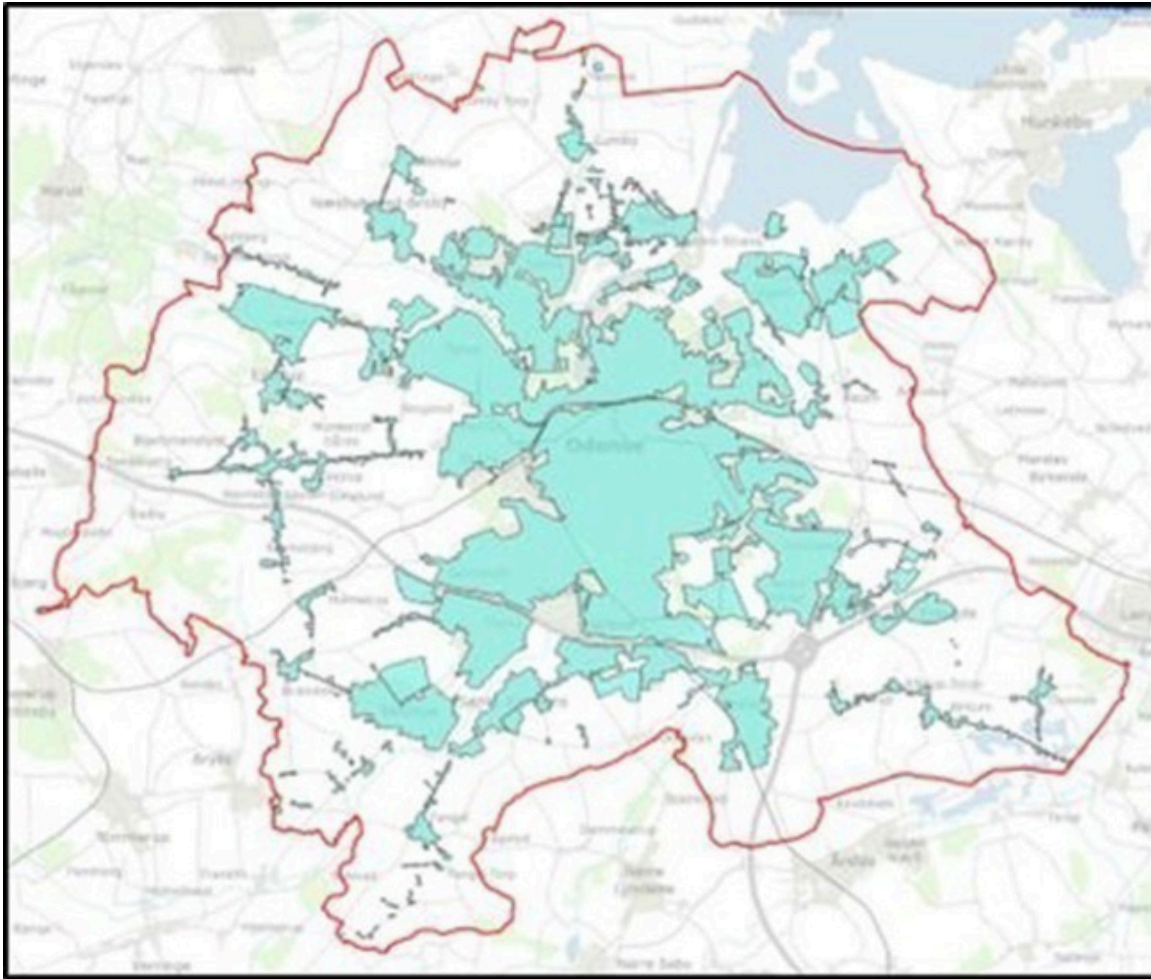
Miljøstyrelsen vurderer, at de forventede sundhedsmæssige og samfundsøkonomiske gevinster på landsplan vil kunne beløbe sig til omkring 4,0 mia. kr. i 2040, hvis alle kommuner tilslutter sig ordningen. Hvis alene kommunerne i København, Aarhus, Aalborg, Odense og Frederiksberg tilslutter sig ordningen, vil den forventede samlede sundhedsmæssige og samfundsøkonomiske gevinst kunne beløbe sig til omkring 580,0 mio. kr. i 2040.

Ud fra ovenstående tal, vurderes de samlede eksterne omkostninger ved brændefyring i husholdninger i Odense Kommune alene at beløbe sig til 101,0 mio. kr.

Beregninger af PM_{2,5} niveauet (de små partikler) i Odense viser, at niveauet for de små partikler i kommunen ligger omkring dobbelt så højt som WHO's anbefalinger, hvor den anbefalede grænseværdi er under 5 µg/m³.

Hvor vil et forbud mod ældre brændeovne gælde?

En stor del af Odense Kommune er i dag udpeget som et område med kollektiv varmforsyning (fjernvarme - område angivet med blå på nedenstående kort). For dette område vil forbuddet mod brug af brændeovne fra før 1. juni 2008 være gældende ved en eventuel vedtagelse af forskriften.



Påvirkning af brugernes økonomi

Miljøministeriet har anvendt en gennemsnitspris på 11.500 kr. for en ny brændeovn inkl. transport og montering. Omkostningen til evt. lukning af et ildsted forventes at være gennemsnitligt 5.000 kr. Omkostningerne påhviler ejeren. For Odense Kommune skønnes det, at der vil skulle udskiftes ekstra ca. 3.600 brændeovne i 2026.

Udskiftning af de ældre brændeovne vurderes at give en forbedret brændeøkonomi på gennemsnitligt 10 pct. Dette kan i nogen grad kompensere for udgifterne til udskiftningen.

Overtrædelse af forskriften vil kunne medføre politianmeldelse og bødestraf. Bødestørrelsen forventes ifølge lovforslaget at være 5.000 kr. ved førstegangsovertrædelser.

Tilsyn

Tilsynet med overholdelse af reglerne vil skulle foretages af kommunen.

Der påtænkes ikke at iværksætte en særlig tilsyns- og håndhævelseskampagne ved en eventuel vedtagelse af forskriften. Tilsyn vil som hidtil ske på baggrund af konkrete klager over røggener.

Tidsforbruget til opgaven forventes ikke at blive væsentligt forøget i forhold til den nuværende sagsbehandling og tilsyn med brændeovne i forbindelse med klager over røggener m.v.

Lovgivningsmæssig hjemmel

Hjemlen til at lave en forskrift findes i ”Bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning nr. 640 af 24. maj 2023” og ”Bekendtgørelse om regulering af luftforurening fra fyringsanlæg til brændsel under 1 MW nr. 199 af 4. februar 2022”

Bekendtgørelsen om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse er en udmøntning af aftalen ”Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling”.

Skæringsdatoen for brændeovnenes alder i bekendtgørelsen er sat til den 1. juni 2008, fordi der på dette tidspunkt for første gang blev indført bindende krav til udledning af partikler fra brændeovne. Alle ovne produceret efter skæringsdatoen lever, som minimum op til kravet og har en prøvningsattest, der dokumenterer ovnens miljøeffekt.

En ny forskrift vil betyde, at ejere af brændeovne eller pejseindsatser, der er ældre end 1. juni 2008 beliggende i områder med kollektiv varmforsyning, skal nedlægge eller udskifte ovnen eller pejseindsatsen. Antikke brændeovne produceret før 1920 er undtaget fra et forbud. Udskiftningen eller nedlæggelsen skal være foretaget senest 12 mdr. efter en vedtagelse og offentliggørelse af en forskrift. Der kan i særlige tilfælde, efter ansøgning fra ejeren, meddeles dispensation i yderligere op til 12 mdr.

Videre proces

Såfremt udvalget indstiller nærværende sag til politisk behandling, foreskriver bekendtgørelsen om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse følgende proces:

- et forslag til forskrift forelægges til politisk behandling med indstilling om minimum 4 ugers offentlig høring.
- indkomne høringssvar bliver behandlet og forskriften forelægges til byrådets endelige vedtagelse
- efter vedtagelse bliver forskriften offentliggjort digitalt på kommunens hjemmeside.

Økonomi

Ved vedtagelse af en forskrift, skal Odense Kommune selv bære omkostninger til administration og håndhævelse, da der er tale om en frivillig tilvalgsordning. Det vurderes ikke, at Odense Kommune vil have udgifter ved en eventuel vedtagelse af forskriften. Der vil dog være en administrativ opgave med at kommunikere og håndhæve forskriften.

En eventuel vedtagelse har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommune, herunder for kommunens kassebeholdning.

Punkt 4: C-sag: Vejstatus for Tanggårdvej

05.02.00-G00-1-26

Sagsresumé

Denne sag handler om, at udvalget skal drøfte den videre proces for Tanggårdvejs status i henhold til privatvejsloven, hvilket er afgørende for, hvem der skal betale for drift og vedligehold på den private fællesvej Tanggårdvej i Stige.

Flere grundejere på Tanggårdvej ønsker, at vejen opklassificeres fra privat fællesvej til offentlig vej. De oplever, at trafikken til institutionerne, folkeskole, hal, boldklub og gartneri, giver et betydeligt slid på vejen og dermed store omkostninger til vedligeholdelse og reparationer af vejen.

Tanggårdvej har en historik, hvor kommunen har gennemført vedligehold af vejen, fordi vejen var trafikfarlig, og arbejdet ikke blev udført af grundejerne i henhold til privatvejslovens § 44. Grundejerne og institutionerne fik fordelt en regning svarende til kommunens udgift hertil.

Fordelingen af udgifterne er stadfæstet af Vejdirektoratet. De konkrete udgifter for vedligehold er efterfølgende fordelt mellem grundejerne. Den konkrete sag om vedligehold og udgifter vil ikke kunne genoptages. Og en eventuel ændring af vejstatus vil derfor kun have virkning fremadrettet.

Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget drøfter det videre forløb for vejklassificering af Tanggårdvej.

Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Denne sag giver et overblik over Tanggårdvejs historik og beskriver de muligheder, der fremadrettet er for vejens status. Forvaltningen er opmærksom på, at sagen har stor betydning for flere grundejere og ønsker at skabe et gennemskueligt afsæt for udvalgets drøftelse.

Historikken

Tanggårdvej er en blind privat fællesvej, hvor både boliger, folkeskole, hal, boldklub med tilhørende baner samt gartneri ligger langs vejen. Vejen er ca. 490 m lang, hvoraf ca. 160 m er asfalteret, resten er grusvej.



Vejen ligger i både by- og landzone. Derfor er sagsbehandlingen og afgørelsen opdelt herefter, da der er forskellig lovgrundlag i by- og landzone. Grundejerne har kun modtaget afgørelse for den del af vejen, som er relevant for dem.

Fordelingen af udgifterne er fastsat ud fra privatvejslovens §§ 49 og 51, der beskriver, at udgifterne skal fordeles efter "måden hvorpå ejendommene benyttes eller må forventes at blive benyttet". Vejmyndighedens fordelingsnøgle, som er fastlagt efter en konkret vurdering af de forskellige typer ejendomme og disses anvendelse af vejen, blev efterfølgende behandlet af Vejdirektoratet. Fordelingsnøglen blev hjemsendt, da Vejdirektoratet vurderede, at vejmyndigheden havde pålagt skole, hal og boldklub for stor en andel. Afgørelse nummer to fra vejmyndigheden var baseret på en ny fordelingsnøgle, som fastlagde at skole, hal og boldklub ikke havde en væsentligt anderledes brug af vejen end de almindelige boligejere og derfor ikke skulle bidrage til vedligehold af vejen i byzone. Denne afgørelse er stadfæstet af Vejdirektoratet.

Lovgivning og kommunens rolle

Kommunen er vejmyndighed og fører tilsyn med både offentlige veje og private fællesveje. Private fællesveje indgår i det samlede vejnet, og kommunen har ansvar for at sikre, at vejene er forsvarlige at færdes på.

Vejmyndigheden i kommunerne har pligt til at have et register over vejene i kommunen. Vejene er opdelt i tre kategorier, som er beskrevet nedenfor. For yderligere information om de forskellige vej kategorier i Odense Kommune, henvises til Sektorplan for veje, der er vedlagt som bilag.

- Statsveje, hvor Vejdirektoratet er vejmyndighed og drifter vejene. Det er typisk motorveje og landets største landeveje.
- Offentlig vej, hvor kommunen er vejmyndighed og drifter vejene. Det udgør ca. 1.000 km vej i Odense Kommune. De offentlige veje er i sektorplanen yderligere opdelt efter typer, trafikmængder mv.
- Privat fællesvej, hvor kommunen er vejmyndighed, og de tilstødende grundejere har ansvar for at drifte vejen. Det er typisk mindre boligveje og udgør ca. 350 km vej i Odense Kommune.

Grundejernes rolle for private fællesveje

Grundejerne har ansvaret for løbende at vedligeholde vejen. Vedligehold af vejen rummer både lapning af huller i asfalten, ny asfalt, reparation eller udskiftning af fortovsbelægning, vedligehold af vejtræer, rensning af rendestensbrønde, vinterbekæmpelse på kørebanen og vedligehold af afløbssystemet.

Grundejerne til en privat fællesvej i byzone kan anmode om en trafiktælling efter privatvejlovens § 58. Da trafiktællingen foretages på grundejernes regning, skal der være 2/3 flertal i forhold til udgiftsfordelingen af omkostningerne til vedligehold af vejen. Hvis mere end 50 % af trafikken er gennemkørende – altså uden ærinde på vejen – har grundejerne ret til at få reduceret gennemkørsel eller få opklassificeret vejen. Trafik til institutioner på vejen betragtes som lokal trafik og tæller derfor ikke som gennemkørende.

I den konkrete sag betyder det, at en trafiktælling kan gennemføres, hvis gartneriet og mindst tre af de fem grundejere i byzone, anmoder om en trafiktælling. Da vejen er blind, er det dog svært at forestille sig, at en tælling vil vise gennemkørende trafik.

Fremtidige muligheder

På baggrund af henvendelser fra grundejere med ønske om at ændre vejens status til offentlig vej skal udvalget drøfte den videre proces. Forvaltningen ser grundlæggende to modeller for det videre arbejde.

1) Vejstatus for Tanggårdvej behandles særskilt

Udvalget kan beslutte, at forvaltningen arbejder videre med en vurdering af en mulig opklassificering. Her vil der være to mulige udfald.

1. Beholde nuværende vejstatus som privat fællesvej

Tanggårdvej forbliver en privat fællesvej. Grundejerne vil fortsat have ansvaret for drift og vedligehold, og kommunens tilsyn fortsætter som hidtil.

1. Opklassificering til offentlig vej

Tanggårdvej opklassificeres til offentlig vej. Kommunen vil i så fald overtage drift og vedligehold. Det er forvaltningens vurdering, at vejen formentlig vil blive placeret i den laveste driftskategori, hvor den gennemsnitlige årlige driftsomkostning kan forventes at udgøre ca. 15.000 kr. pr. 100 meter vej.

Privatvejsloven og vejloven giver mulighed for politisk at både opklassificere og nedklassificere veje. Det er dog vigtigt at sammenlignelige veje behandles lige. En eventuel opklassificering vil betyde, at flere sammenlignelige veje i kommunen bør vurderes med henblik på vurdering af evt. opklassificering.

Af andre veje med høj grad af sammenlignelige forhold kan nævnes Windelsvej ved Marienlystcentret, Valhalsvej og Friggasvej ved Bolbrohallen. Ligesom Tingkærskolen, Hunderupskolen og en række børneinstitutioner og plejecentre ligger ved private fællesveje. Det er forvaltningens vurdering, at der som minimum skal vurderes på yderligere ca. 25 veje, hvis Tanggårdvej opklassificeres.

Elementer som kan indgå i den faglige vurdering af, hvilken status en vej bør have kan være trafikmængde, mængden af gennemkørende trafik, offentlige institutioner og andre konkrete forhold i lokalområdet.

2) Vejstatus for Tanggårdvej indgår i en samlet vurdering i forbindelse med sektorplan for veje

Sektorplanen for veje er delegeret til Klima- og Miljøudvalget. Vejens status kan således også indgå som en del af den kommende sektorplan for veje. Dette vil give mulighed for en mere harmoniseret vurdering af alle vejes status i hele kommunen. Det vil samtidig reducere behovet for enkeltstående ændringer. En sektorplan for veje er et styringsdokument, som fastlægger og opdaterer vejklassificeringer og sikrer en samlet, løbende og fagligt ensartet planlægning af kommunens vejnet.

En helhedsorienteret proces kan samtidig sikre, at vurderinger foretages på et ensartet fagligt grundlag.

Økonomi

Da dette er en drøftelsessag, er der ingen økonomiske konsekvenser. Eventuelle økonomiske konsekvenser vil blive belyst i en senere beslutningssag.

Bilag

Sektorplan for veje

Punkt 5: D-sag: Introduktion til udvalget

01.30.00-G01-6862-25

Sagsresumé

Med denne sag fortsættes Klima- og Miljøudvalgets introduktionsforløb.

På udvalgets møde den 20. januar 2026 modtog udvalget en introduktion til forvaltningens økonomi, organisering og betjening af udvalget.

Henover de kommende udvalgsmøder vil udvalget løbende blive introduceret til relevante aftaletekster, fagområder mm.

Under dette punkt vil udvalget blive præsenteret for nedenstående aftaletekster:

- Klimaneutral 2030
- Klimahandleplan 2026
- Handleplan for Natur & Miljø
- Introduktion til vejmyndighedsområdet
- Introduktion til industriteamets opgaver.

Indstilling

Sagen fremsendes til orientering.

Beslutning

Orientering givet. Introduktioner til Klimaneutral 2030, Klimahandleplan 2026 og Handleplan for Natur & Miljø udsættes.

Punkt 6: D-sag: Aktuelle sager

01.30.00-G01-6862-25

Sagsresumé

Orientering om aktuelle sager.

Indstilling

Sagen fremsendes til orientering.

Beslutning

Orientering givet.