

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 08-10-2024

**Mødedato** Tirsdag d. 08. oktober 2024 kl. 08:30

**Mødested** Udvalgsværelset, Nørregade 36

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
B-sag: Start på VVM-proces for kabelføring fra Vejrup Solcellepark i Kerteminde Kommune.....	4
C-sag: Fremtidens genbrugsstruktur i Odense.....	7
D-sag: Orientering om PFAS- og Shredderaffald.....	12
D-sag: Miljø- og klimabelastning fra landbrug i Odense Fornyet behandling.....	13
D-sag: Aktuelle sager.....	14

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

01.30.00-G01-137-23

## **Resume**

Godkendelse af dagsorden til Klima- og Miljøudvalgsmødet den 8. oktober 2024.

## **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender dagsordenen.

## **Punkt 2: B-sag: Start på VVM-proces for kabelføring fra Vejrup Solcellepark i Kerteminde Kommune**

09.40.15-P19-1-24

### **Resume**

Denne sag handler om igangsætning af en miljøvurderingsproces for etablering af underjordisk kabelkorridor, der ønskes etableret mellem Fraugde-Kærby og den fynske motorvej i forbindelse med etablering af Vejrup solcellepark i Kerteminde Kommune.

Der er tale om en VVM-proces (vurdering af virkning på miljøet). European Energy har ansøgt Odense Kommune om at gennemføre en fuld frivillig VVM for projektet i overensstemmelse med Miljøvurderingsloven. Det er Klima- og Miljøudvalget, der kan vedtage igangsættelse af VVM-processen.

### **Effekt**

En klima- og miljøvenlig storby  
Miljøkonsekvensvurderingen af projektet vil belyse projektets klima-, natur- og miljømæssige konsekvenser, og vil kunne bidrage til at begrænse eventuelle negative konsekvenser.

### **Indstilling**

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender, at der i henhold til Miljøvurderingsloven igangsættes en VVM-proces for etablering af kablet.

### **Beslutning**

Klima- og Miljøudvalget godkender indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

European Energy A/S ønsker at etablere et solcelleanlæg i Vejrup i Kerteminde Kommune. Anlægget grænser op til Vejrup A, som er kommunegrænsen mellem Odense og Kerteminde Kommune. Fraugde Transformerstation, som ligger i Odense Kommune er udpeget om aftager af strømmen fra anlægget. Dette har resulteret i, at kablet kommer til at ligge i Odense Kommune på trods af at solcelleanlægget ligger i Kerteminde Kommune.

Processen for planlægning og miljøvurdering (VVM) i forbindelse med etablering af selve solcelleanlægget er allerede igangsat i Kerteminde Kommune. Høring af myndigheder, offentligheden og relevante parter i forbindelse med debatoplæg til kommuneplantillæg og afgrænsning af miljøvurderingens indhold er derfor allerede gennemført for solcelleanlægget i Kerteminde Kommune.

Etablering af et kabel fra solcelleanlægget til en transformerstation må betragtes som en del af projektet for solcelleanlægget, og da Kerteminde Kommune har vurderet at der skal gennemføres en VVM-proces for solcelleanlægget, skal der også gennemføres en VVM-proces for kablet. Da kablet skal føres frem til Fraugde Transformerstation, vil det ligge i Odense Kommune, og Odense Kommune er derfor Miljøvurderingsmyndighed for kablet. European Energy har

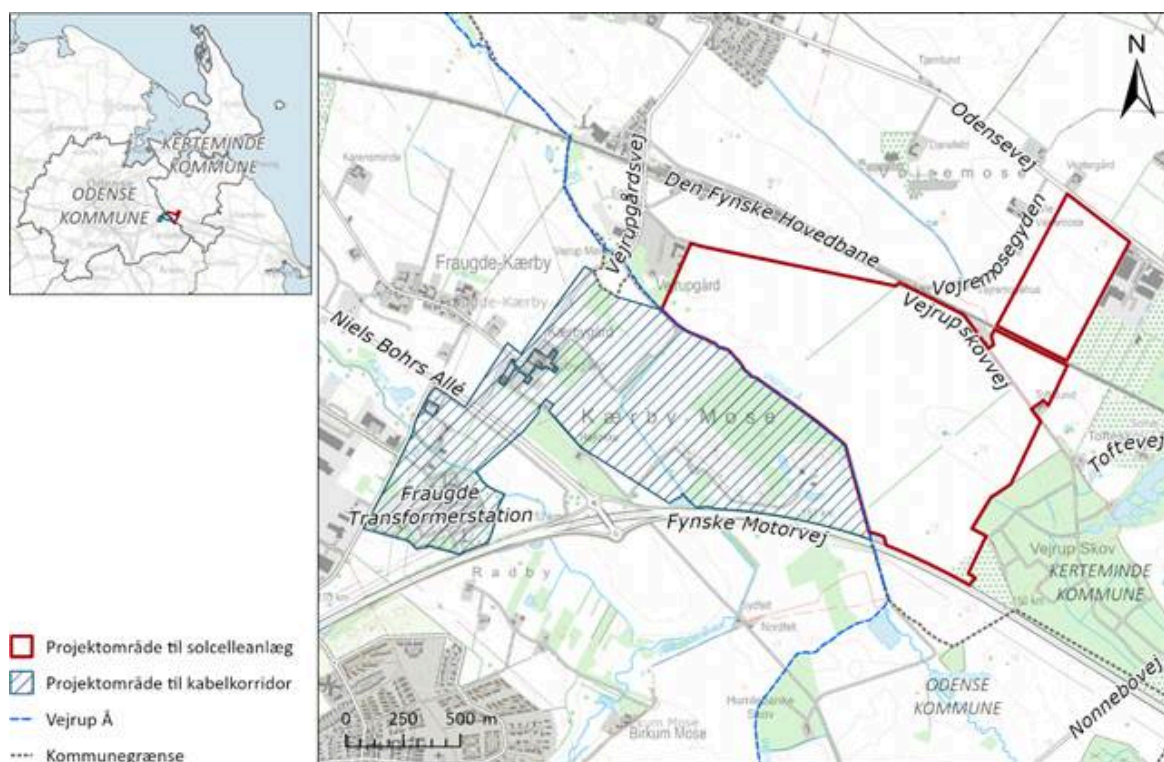
derfor, i overensstemmelse med Miljøvurderingsloven, ansøgt Odense Kommune om at gennemføre en fuld frivillig VVM-proces for kablet.

Klima- og Miljøudvalget skal i denne sag beslutte, om VVM-processen for kabelprojektet skal igangsættes.

## Projektområdet og projektet

Det drejer sig om et 150 kV jordført kabel, som skal bære strøm fra Solcelleanlægget i Kerteminde Kommune til Fraugde Transformestationen i Odense Kommune og herfra distribueres videre til elforsyningsnettet. Det præcise kabeltracé har en bredde på 1 m og en dybde på 1,5 m og kommer til at ligge indenfor den kabelkorridor, som er markeret af det sribede område på Figur 1 nedenfor. Det vil blive undersøgt om kabelkorridorens størrelse kan begrænses.

European Energy vurderer at den væsentligste påvirkning af miljøet ved etablering af kablet vil være en mindre påvirkning af naturen herunder dyr- og planteliv i forbindelse med anlægsarbejde. Bygherres vurdering af de væsentligste miljømæssige påvirkninger ved projektet i øvrigt fremgår af bilaget.



Figur 1: Projektområde til solcelleparken og kabelkorridor

## Udvalgets muligheder og den videreproces

Hvis udvalget igangsætter VVM-processen, vil den starte med en forudgående offentlig høring af offentligheden og af berørte myndigheder med en varighed på minimum 14 dage, hvor der indkaldes ideer, forslag og bemærkninger til miljøvurderingen. Ud fra høringen vil Klima- og Miljøforvaltningen udarbejde en udtalelse, der fastlægger hvad der skal indgå i European Energys udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport for projektet.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlag for kommunens vurdering af om projektet kan tillades. Påvirkninger for eksempelvis natur, flora og fauna i og omkring området og i anlægs – og driftsfasen vil blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse væsentlige skadelige indvirkninger.

Miljøkonsekvensrapporten og et udkast til en såkaldt VVM-tilladelse vil blive forelagt Klima- og Miljøudvalget før materialet offentliggøres i en ny offentlig høring med en varighed på minimum 8 uger. Efter den anden offentlige høring vurderes eventuelle indkomne kommentarer, hvorefter sagen igen forelægges Klima- og Miljøudvalget med henblik på endelig vedtagelse. Endelig vedtagelse forventes at kunne ske i 2025. Den beskrevne proces i Odense Kommune vil blive koordineret med plan- og miljøvurderingsprocesserne i Kerteminde Kommune

Hvis Klima- og Miljøudvalget beslutter ikke at igangsætte VVM-processen, kan det have betydning for mulighed af realisering af solcelleparken.

### **Økonomi**

Denne sag har ikke økonomiske konsekvenser for Odense Kommunes kassebeholdning.

### **Bilag**

Projektets beskrivelse af kabelkorridor til Vejrup Solcelleparken

## Punkt 3: C-sag: Fremtidens genbrugsstruktur i Odense

07.04.20-P20-1-24

### Resume

Denne sag handler om drøftelse af Odense Renovations forslag til nyt koncept for fremtidens genbrugsstruktur.

Klima- og Miljøudvalget fik en orientering om konceptet den 27. august 2024.

Odense Kommunes nuværende genbrugsstationer er generelt nedslidte og for små til at skabe gode betingelser for genbrug. Odense Renovation har derfor udarbejdet et nyt koncept for Odense Kommunes fremtidige genbrugsstruktur, som Odense Renovation hovedsageligt står for driften af.

Miljømedarbejdere fra Klima- og Miljøforvaltningen har deltaget i arbejdsgruppen, og samarbejdet med Odense Renovation om udviklingen af konceptet.

Konceptet handler overordnet om at skabe nære og lettilgængelige genbrugs- og genanvendelsesløsninger for Odense Kommunes borgere, og består af følgende hovedelementer:

- Få store genbrugsstationer.
- Flere små gå- og cykelvenlige genbrugsstationer.
- Beboergenbrugspunkter og Byttebokse.
- Henteservice.

Odense Renovation oplyser, at implementeringen af konceptet forventes at medføre at renovationstaksterne vil stige.

### Indstilling

Klima- og Miljøforvaltningen indstiller til udvalget, at udvalget drøfter Odense Renovations forslag til koncept for fremtidens genbrugsstruktur.

### Beslutning

Klima- og Miljøudvalget drøftede sagen.

### Sagsfremstilling

Næsten to tredjedele af odenseanernes affald indsamles i dag via de 8 eksisterende genbrugsstationer (også kaldet genbrugspladser). Genbrugsstationerne er derfor en central brik i det samlede tilbud af genbrugs- og affaldsløsninger til borgere, institutioner og erhverv i Odense Kommune. Kommunens genbrugsstationer drives af Odense Renovation (følger af kommunens hovedaftale med Odense Renovation).

Hvorfor skal der ændringer til?

Odense Renovation lavede i 2022 en grundig gennemgang og analyse af genbrugsstationerne. Analysen pegede på en række udfordringer ved de eksisterende genbrugsstationer.

De eksisterende genbrugsstationer er generelt nedslidte, og for små til at skabe de rette betingelser, for såvel genbrugsvejledere, som brugere. Analyserne har bl.a. vist, at der er behov for følgende:

- Mere fokus på de ca. 44 % familier, der ikke har adgang til bil.
- Mere fokus på direkte genbrug.
- Mere plads til tilstrækkelig sortering i genanvendelige fraktioner.
- Mere bemanning til vejledning og for personalets tryghed, især i ydertimerne (mere bemanning pr. genbrugsstation).
- Mere sikre fysiske rammer for at betjene faciliteterne og for brugerne, herunder at adskille tung og let trafik, samt mere manøvreplads til containere.

Odense Renovation har derfor udarbejdet et nyt koncept for Odense Kommunes fremtidige genbrugsstruktur, som præsenteres i denne sag.

Miljømedarbejdere fra Klima- og Miljøforvaltningen har deltaget i arbejdsgruppen og samarbejdet med Odense Renovation om udviklingen af konceptet.

Odense Renovations bestyrelse har på møde den 26. september 2024 godkendt følgende indstilling:

”Det indstilles, at bestyrelsen godkender konceptet inklusiv etablering af etape 1 til fremlæggelse for Klima- og Miljøudvalget”

### Konceptet

I vedhæftet bilag findes Odense Renovations beskrivelse af forslaget til koncept for fremtidens genbrugsstruktur og etapeplan for projektet. I dette afsnit gengives et udtræk fra konceptbeskrivelsen.

Konceptet handler overordnet om at skabe nære og lettilgængelige genbrugs- og genanvendelsesløsninger for Odense Kommunes borgere, og består af følgende hovedelementer:

- Få store genbrugsstationer.
- Flere små gå- og cykelvenlige genbrugsstationer.
- Beboergenbrugspunkter og Byttebokse.
- Henteservice.

Odense Renovation vil stå for implementering og drift af de store og de små genbrugsstationer, samt henteservicen. Beboerpunkter tænkes udført i samarbejde med boligorganisationer, og byttebokse udenfor bymidten tænkes udført i samarbejde med frivillige foreninger.

De enkelte elementer beskrives i hovedtræk i det følgende.

### Store genbrugsstationer

Etablering af større genbrugsstationer giver mulighed for at indrette mere brugervenlige og mere sikre genbrugspladser (rummelige og overskuelige).

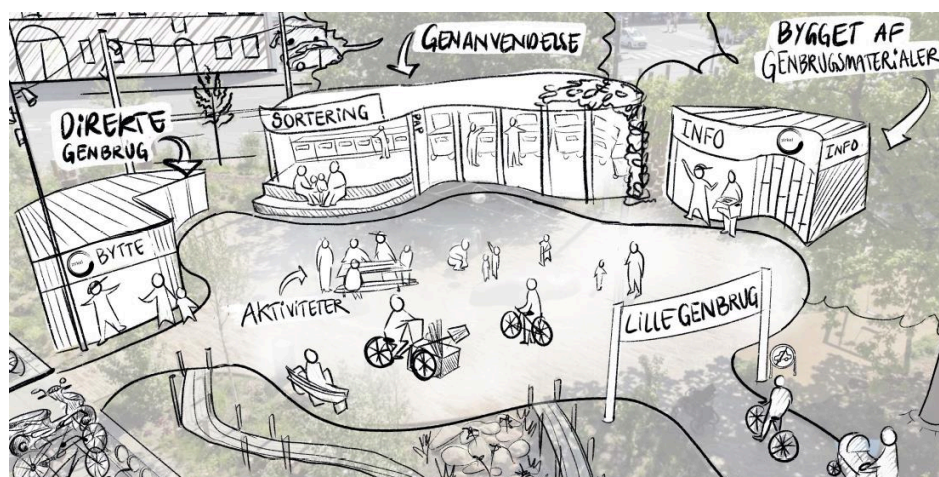
Der vil være mulighed for at aflevere alle relevante typer affald – og der vil blive etableret særlige områder til bygge- og anlægsaffald, haveaffald, farligt affald og ikke mindst direkte genbrug. Samtidig er de store genbrugsstationer fremtidssikrede, med plads til udvikling, så nye lovkrav og sorteringsmuligheder løbende kan imødekommes.

Færre genbrugsstationer betyder samtidig, at der kan være mere personale på de enkelte pladser. Det vil betyde mere tryghed for personalet og brugerne. Desuden vil det give mulighed for mere hjælp og vejledning til borgerne, så mængden til genbrug og genanvendelse kan øges.

### Små gå- og cykelvenlige genbrugsstationer

Der kan etableres små genbrugsstationer indendørs fx. i et lokale i bymidten, eller udendørs på friarealer i tæt bebyggede områder, og målrettes de ca. 44% husstande i Odense Kommune, som ikke har bil. De små genbrugsstationer vil kunne modtage udvalgte relevante affaldstyper, og har særligt fokus på direkte genbrug.

På de to nedenstående figurer illustreres hvordan udformningen af små genbrugsstationer kan være.



Beboergenbrugspunkter er tiltænkt beboere i et specifikt boligområde, og kan udformes på forskellige måder. Det kan fx være to eller flere containere til sortering af ting til genbrug og genanvendelse. Genbrugspunkterne tænkes udført i et samarbejde mellem Odense Renovation og boligorganisationerne.

### Byttebokse

Byttebokse er tænkt som et supplement til den samlede service på genbrugsområdet. I byttebokse kan borgerne aflevere og finde genbrugelige ting. Byttebokse opstilles tæt på, hvor borgerne færdes, såvel i det centrale Odense, som i forstæder og landsbyer. De kan have mange udformninger, og fx være et hjørne ved en lokal købmand, eller udstyr leveret af Odense Renovation.

### Henteservice

I dag kan borgerne bestille afhentning af storskrald, herunder genbrugeligt storskrald, som Odense Renovation afhenter ved boligen. Odense Renovation oplyser, at der er et betydeligt potentiale for at flytte mere af storskraldet højere op i affaldshierarkiet. Konceptet indebærer derfor, at henteservicen nytænkes, så mere storskrald bliver genbrugt eller genanvendt, fremfor at blive forbrændt. Der vil bl.a. blive arbejdet med mere brugervenlig bestilling, så borgere nudges til direkte genbrug, i stedet for at bortskaffe brugbare ting som affald. Der vil også arbejdes med mere fleksible afhentningstidspunkter, så ting kan stilles under tag eller stilles frem i sidste øjeblik, så tingene ikke ødelægges af nedbør.

### Etapeplan

Odense Renovation foreslår at implementere konceptet i 3 etaper over en 7-årig periode.

Etape 1 er den mest detaljerede på nuværende tidspunkt og indeholder følgende:

- Der arbejdes med antal, indretning og placering af fremtidige store genbrugspladser.
- En eksisterende genbrugsstation udvælges og opdateres med særligt genbrugsområde.
- Der etableres én lille gå- og cykelvenlig genbrugsstation.
- Der udføres forsøg med enkelte udvalgte beboergenbrugspunkter.
- Der etableres enkelte byttebokse.
- Den nuværende henteservice opdateres og klargøres til at indgå i konceptet.

I etape 2 og 3 arbejdes videre med fastlæggelse af antal, indretning og placering af de forskellige elementer, så der til sidst i etape 3 er etableret et samlet fintmasket net af genbrug og genanvendelses faciliteter og services ud over kommunen.

Viden og erfaringen fra etape 1 henholdsvis 2 bruges i den følgende etape og projektet justeres herefter, hvorfor igangsætning af og takstgodkendelse for etape 2 og 3 vil blive forelagt til politisk godkendelse over de kommende år, i takt med, at etaperne via processen bliver konkretiseret og beskrevet.

Med denne sag skal udvalget drøfte, om Odense Renovation skal arbejde videre med hele konceptet, som beskrevet.

### Supplerende bemærkninger om klima og miljø

I Odense Kommunes klimaplan og affaldsplan er der mål om, at endnu mere affald skal genbruges og genanvendes. Affaldsplanen har også mål om bedre genanvendelse. Med bedre genanvendelse menes bl.a. en bedre udsortering af

miljøproblematiske stoffer - som fx i byggeaffald, der afleveres på genbrugsstationerne.

Klima- og Miljøforvaltningen vurderer, at det foreslåede koncept vil hjælpe med til at opnå de ønskede klima- og affaldsmål.

Herunder, vil store genbrugsstationer give bedre mulighed for sortering af affald med miljøproblematiske stoffer.

Antal genbrugsstationer i andre kommuner

Odense Kommune har på nuværende tidspunkt 8 genbrugsstationer fordelt ud over kommunen, hvilket er et højt antal set i forhold til antal indbyggere og areal.

Det kan være relevant at sammenligne Odense med Ålborg og Århus, da de ligner Odense i forhold til fordelingen mellem individuelle boliger og etageboliger. Århus og Aalborg er dog noget større arealmæssigt, hvor Århus, Aalborg og Odense har areal på henholdsvis 468,2 Km<sup>2</sup>, 1.137,5 Km<sup>2</sup> og 305,6 Km<sup>2</sup>. Indbyggertallet i Århus, Aalborg og Odense er henholdsvis 368.131, 223.041 og 209.690 (Danmarks Statistik 1. juli 2024).

Ålborg og Århus har hver 6 genbrugsstationer.

## Økonomi

Denne sag har ingen økonomiske konsekvenser, herunder for kommunens kassebeholdning.

Renovationstaksterne forelægges i særskilt sag for Økonomiudvalg og byråd.

Odense Renovation oplyser, at implementeringen af konceptet forventes at medføre en gradvis stigning af renovationstaksterne over en 7-årig periode, for i gennemsnit at ende på ca. 175 kr. ekstra pr. husstand år i 2031 i forhold til 2024. Stigningen svarer til en forøgelse af taksterne på 8 %.

Et parcelhus med 240 L rest- og madaffaldsspand betaler i alt 2.647 kr. i 2024.

Etape 1 er beregnet til at påvirke gebyret med ca. 58 kr. pr. husstand (ud af de ovennævnte 175 kr.).

Det er By- og Kulturudvalget, som afholder udgifter til Odense Kommunes bygninger. Størstedelen af kommunens udgifter til renovation ligger på institutioner og skoler, som ikke opkræves taksten for husholdninger, men derimod taksten for institutioner. Eftersom takststigningen netop kun kommer til at omfatte husstande, vil størstedelen af kommunens bygninger ikke blive økonomisk berørt af en takststigning.

Odense Kommune har dog også en række udlejningsejendomme, hvor Odense Kommune umiddelbart afholder udgiften til renovation. Udgiften finansieres helt- eller delvist af højere huslejeindtægter inden for By- og Kulturudvalgets samlede ramme.

## Bilag

Fremtidens Genbrugsstruktur - PIXI udgave\_208585\_4.0

## **Punkt 4: D-sag: Orientering om PFAS- og Shredderaffald**

07.00.00-P20-1-24

### **Resume**

Med denne sag får Klima- og Miljøudvalget en orientering om undersøgelsen vedrørende teknologi-, investerings- og driftsudgifter forbundet med rensning af det opsamlede spildevand (perkolat) fra Odense Nord Miljøcenter, herunder perkolatet fra depoterne for shredderaffald.

Orienteringen er en opfølgning op initiativretssagen den 13. august 2024 om opgravning og genanvendelse af PFAS-holdigt shredderaffald. Denne blev efterfulgt af en orientering fra Odense Renovation den 27. august 2024 om PFAS fra deponiaffald og opgravning af shredderaffald.

### **Beslutning**

Orientering givet.

## **Punkt 5: D-sag: Miljø- og klimabelastning fra landbrug i Odense Fornyet behandling**

01.30.10-P15-2-23

### **Resume**

Sagen var forelagt på udvalgets møde den 24. september 2024 og blev udsat. Sagen forelægges herefter på ny.

På mødet den 28. maj 2024 blev Klima- og Miljøudvalget præsenteret for Odenses klimaregnskab for 2023. I den forbindelse efterspurgte udvalget en uddybning af miljø- og klimabelastningen fra landbruget i Odense.

Landbruget udgjorde ca. 5 % af CO<sub>2</sub>-udledningerne i Odense i klimaregnskabet for 2023, mens landbrugets udledninger i 2030 forventes at udgøre ca. 11 % af udledningerne.

På mødet vil udvalget blive præsenteret for en uddybning af landbrugets miljø- og klimabelastning i Odense.

### **Beslutning**

Punktet udsættes til et kommende møde.

## **Punkt 6: D-sag: Aktuelle sager**

01.30.00-G01-137-23

### **Resume**

Orientering om aktuelle sager.

### **Beslutning**

Orientering givet.